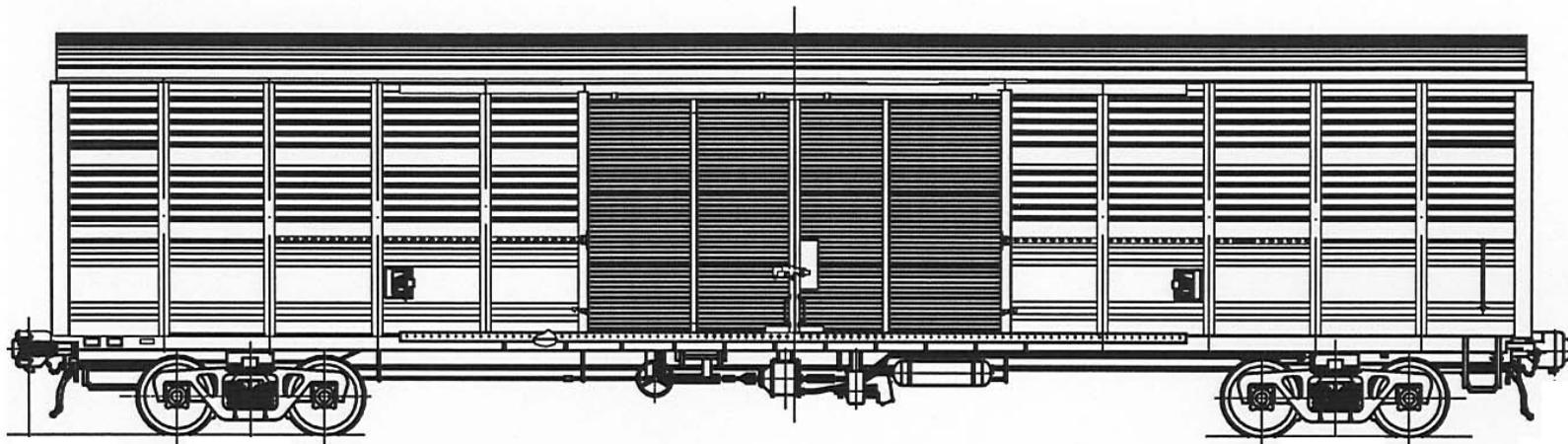
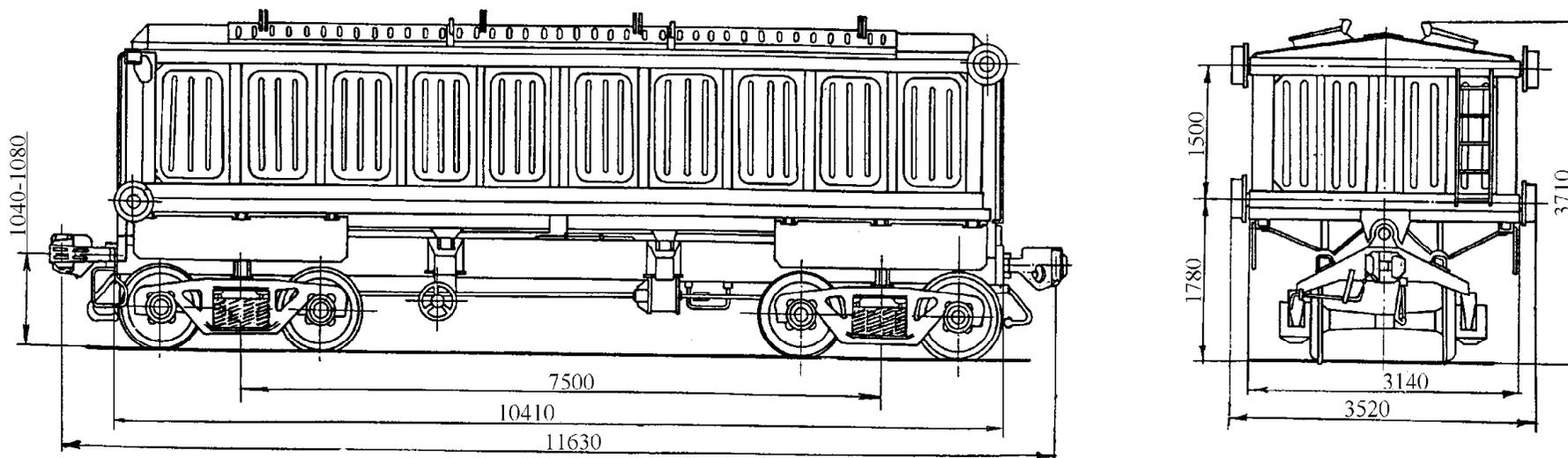


# ***КРЫТЫЕ ВАГОНЫ***



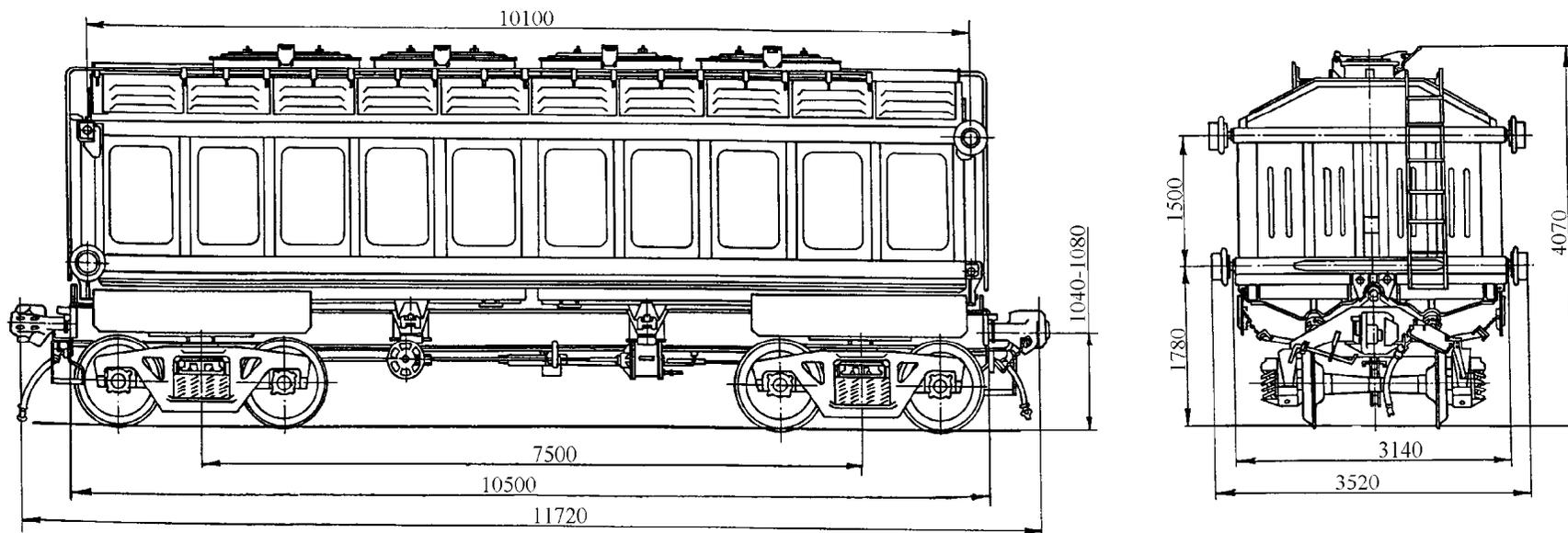
### *4-осный крытый вагон с поднимающимся кузовом для аппатитового концентрата, модель 10-475*



**Назначение: для перевозки аппаратитового концентрата в места массового потребления**

<i>Номер проекта</i>	<i>475.00.001</i>	<i>База вагона, мм</i>	<i>7500</i>	<i>Ширина кузова внутри, мм :</i>	
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ24-5-294-73</i>	<i>Длина, мм:</i>		<i>вверху</i>	<i>2700</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>10-475</i>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>11630</i>	<i>внизу</i>	<i>2800</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>900</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>		<i>Высота подъема кузова над нижней</i>	
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «Днепровагонмаш»</i>	<i>(длина рамы)</i>	<i>10410</i>	<i>рамой при разгрузке на эстакаде, мм</i>	<i>650</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>60</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3520</i>	<i>Количество люков, шт. :</i>	
<i>Масса тары вагона, min/maks.т</i>	<i>25.7/26,5</i>	<i>Высота от уровня верха головок</i>		<i>загрузочных</i>	<i>2</i>
<i>Нагрузка :</i>		<i>рельсов максимальной, мм</i>	<i>3710</i>	<i>разгрузочных</i>	<i>4</i>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>215,6 (22)</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Размеры разгрузочного люка</i>	
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>72,9(7,44)</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>в свету, мм</i>	<i>970x4825</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>	<i>Год постановки на серийное</i>	
<i>Габарит :</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>	<i>производство</i>	<i>1974</i>
<i>с установленными бегунками</i>	<i>T</i>	<i>Объем кузова, м<sup>3</sup></i>	<i>48</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>1984</i>
<i>со снятыми бегунками</i>	<i>1-T</i>	<i>Длина кузова внутри, мм</i>	<i>9940</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>

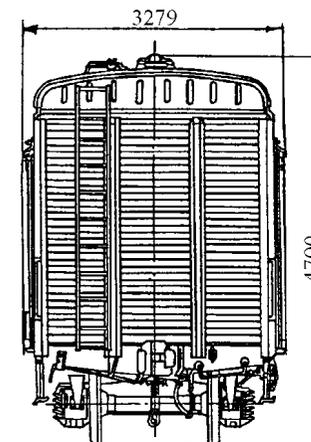
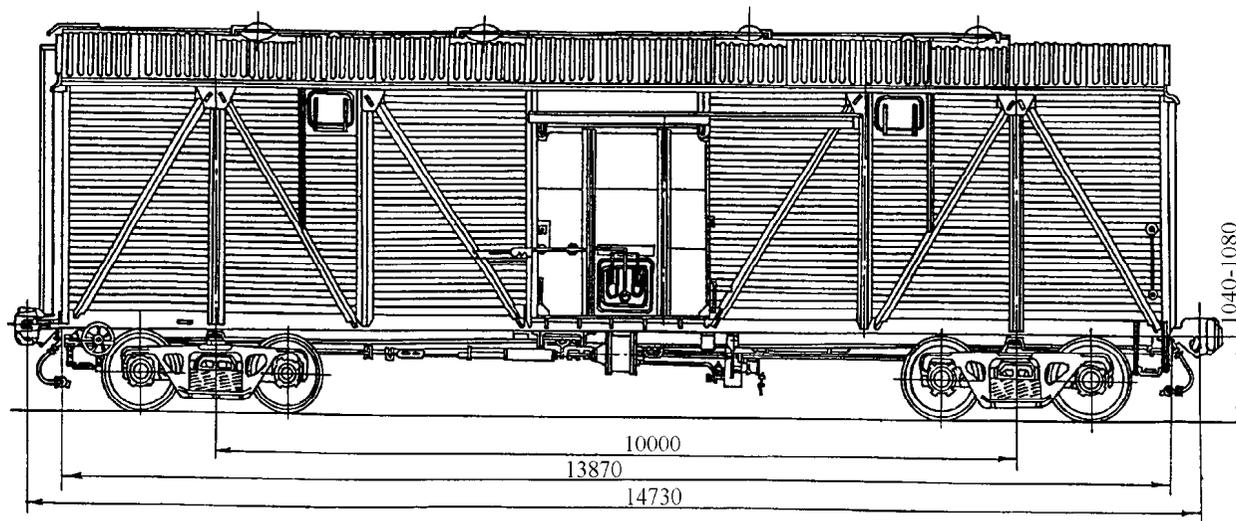
## 4-осный вагон с поднимающимся кузовом для аппатита, модель 10-4022



**Назначение: для перевозки аппатитового концентрата**

Номер проекта	4022.00.000	Объем кузова, м <sup>3</sup>	55	Количество загрузочных люков, шт	4
Технические условия	ТУ 24.05.542-85	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,827	Размеры загрузочного люка в свету, мм	1630x600
Модель вагона	10-4022	Удельная материалоемкость	0,398	Размеры разгрузочного люка в свету, мм	4875x970
Тип вагона	908	База вагона, мм	7500	Количество люков, шт. :	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Длина, мм:		загрузочных	4
Грузоподъемность, т	66,5	по осям сцепления автосцепок	11720	разгрузочных	4
Масса тары вагона, min/maks т	25.7/26,5	по концевым балкам рамы	10500	Угол наклона крышек разгрузочных люков	
Нагрузка :		Ширина максимальная, мм	3140	к горизонту, град.	50
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Количество осей, шт.	4	Вид разгрузки	двухсторонняя
погонная, кН/м (тс/м)	77,8(7,93)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	производство	1984
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

### 4-осный крытый вагон, модель 11-066-04

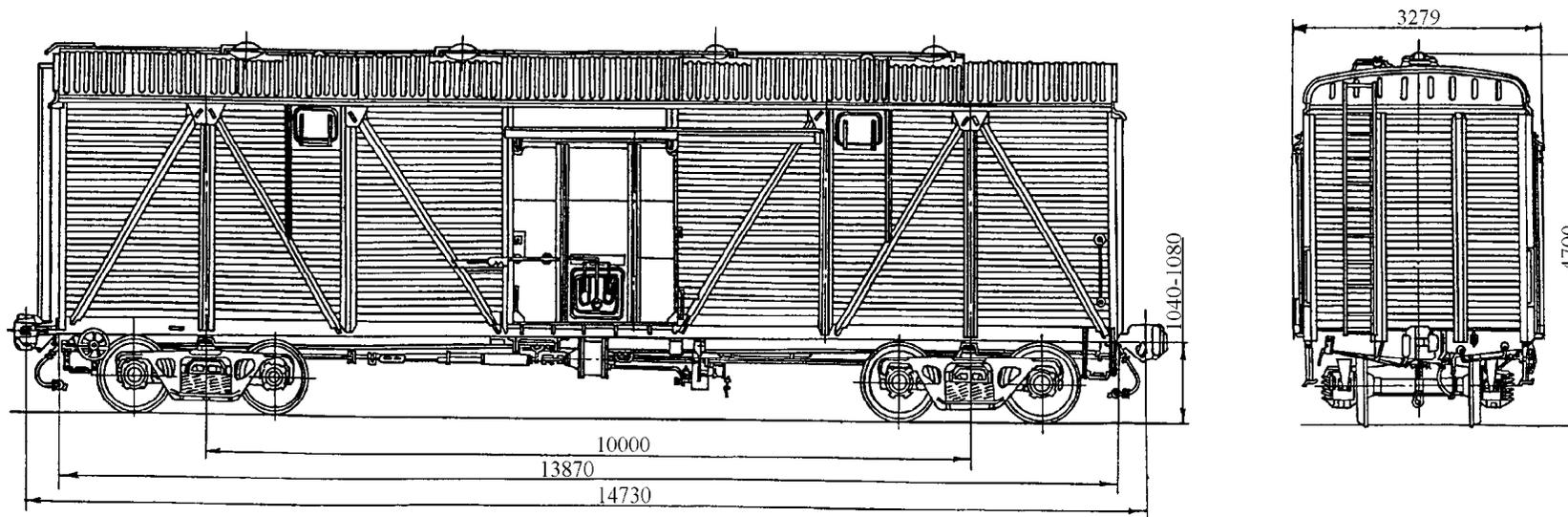


**Назначение :** для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.

Номер проекта	66.00.000-04	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13800
Технические условия	ТУ24-5-278-75	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-04	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	(длина рамы)	13870	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3279	дверного проема	2000x2301
	Польша	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Грузоподъемность, т	68	рельсов, мм :		стене	690x370
Масса тары вагона, min/maks т	21.3/22	максимальная	4700	загрузочного люка в крыше	Ø400
Нагрузка :		до уровня пола	1283	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	227.5 (22.75)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	86,4
погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	120,15
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1960; 1985
База вагона, мм	10000	ручным тормозом	нет	Год снятия с серийного производства	1984 -
Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет

Примечание: на вагонах постройки с 1960г. по 1963г. грузоподъемность -62 т, до 1974 г. – 64 т.

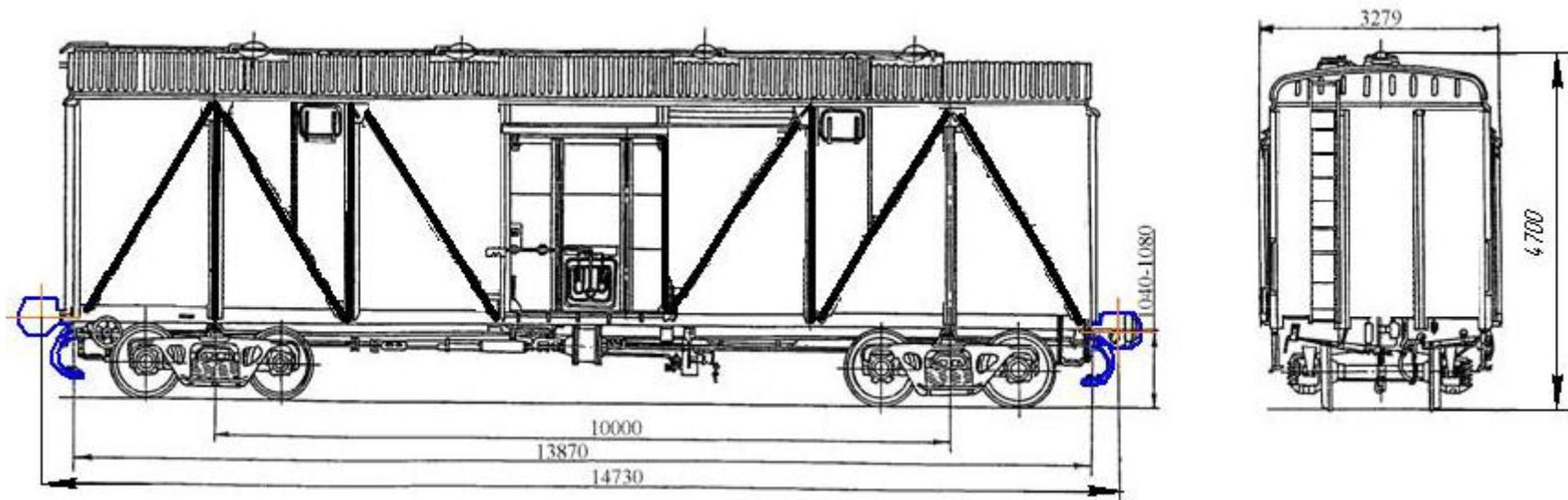
## 4-осный крытый вагон (с металлической торцевой стеной), модель 11-066-05



**Назначение: для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков**

Номер проекта	066.00.000-05	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Технические условия	ТУ24-5-278-75	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Модель вагона	11-066-05	(длина рамы)	13870	Размеры в свету, мм:	
Тип вагона	204	Ширина максимальная, мм	3279	дверного проема	2000x2343
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Грузоподъемность, т	62 63 64 68 68	рельсов, мм :		стене	690x370
Масса тары вагона, т	21,3/22	максимальная	4688	загрузочного люка в крыше	Ø400
Нагрузка :		до уровня пола	1283	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	227.5 (22.75)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	86.4
погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	120.0
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	год постановки на серийное	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1960 1969 1971 1982 1985
База вагона, мм	10000	ручным тормозом	нет	Год снятия с серийного производства	1968 1975 1981 1984 -
Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13844		

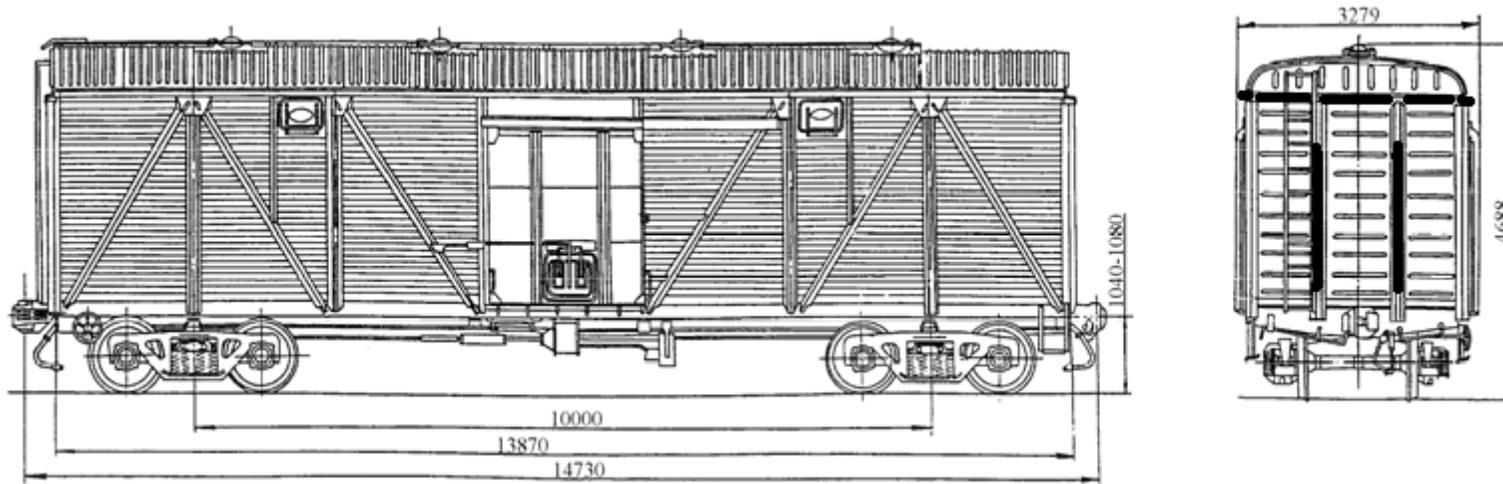
**4-осный крытый вагон с заменой деревянной обшивки кузова на металл,  
модель 11-066-08**



**Назначение :** для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.

Номер проекта	М 1086.000	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13800
Технические условия	ТУ 32ЦВ 1327-80	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-08	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	(длина рамы)	13870	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3279	дверного проема	2000x2301
	Польша	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Грузоподъемность, т	66	рельсов, мм :		стене	690x370
Масса тары вагона, т	25	максимальная	4700	загрузочного люка в крыше	Ø400
Нагрузка :		до уровня пола	1283	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	227.5 (22.75)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	86,4
погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	120,0
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1960
База вагона, мм	10000	ручным тормозом	нет	Год снятия с серийного производства	-
				Модернизация	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»

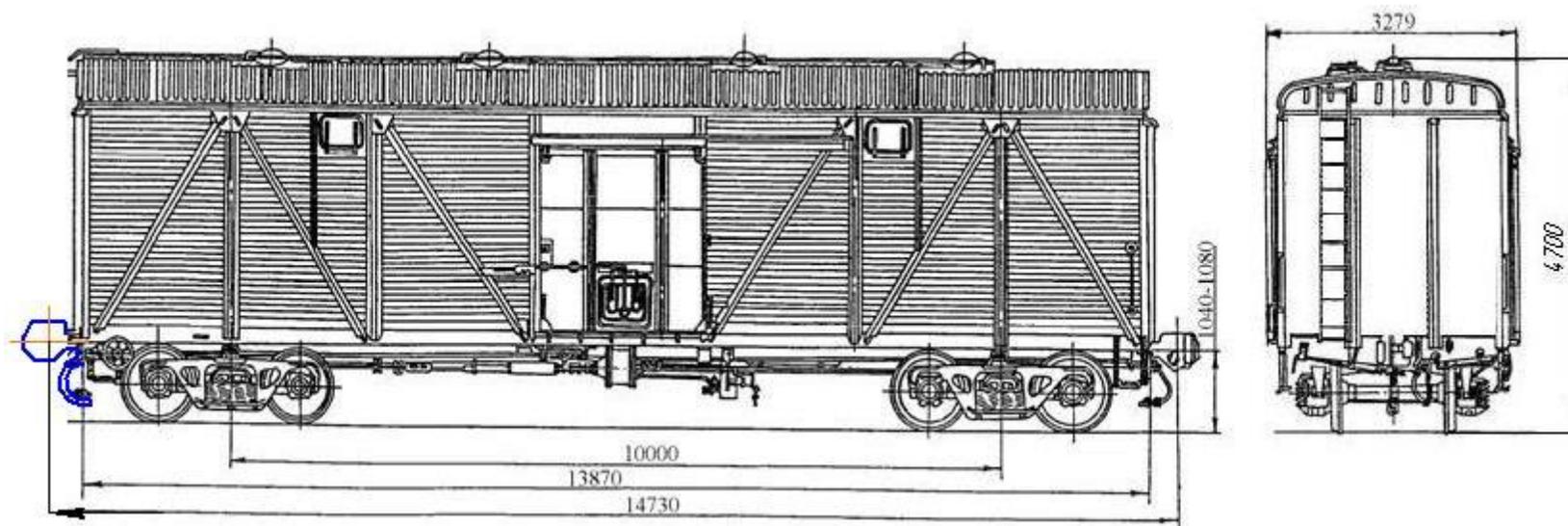
## *4-осный крытый вагон с усиленной торцевой стеной, модель 11-066-09*



*Назначение : для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.*

<i>Номер проекта</i>	<i>М 1086.000</i>	<i>по осям сцепления</i>	<i>14730</i>	<i>Длина кузова внутри, мм</i>	<i>13800</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 32ЦВ 1327-80</i>	<i>автосцепок</i>	<i>14730</i>	<i>Ширина кузова внутри, мм</i>	<i>2760</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>11-066-09</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>13870</i>	<i>Высота кузова по боковой стене, мм</i>	<i>2791</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>204</i>	<i>(длина рамы)</i>	<i>13870</i>	<i>Размеры в свету, мм:</i>	
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «Алтайвагон»</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3279</i>	<i>дверного проема</i>	<i>2000x2301</i>
		<i>Высота от уровня верха головок</i>		<i>загрузочного люка в боковой</i>	
		<i>рельсов, мм :</i>		<i>стене</i>	<i>690x370</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>65,4</i>	<i>максимальная</i>	<i>4700</i>	<i>загрузочного люка в крыше</i>	<i>Ø400</i>
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>22,6</i>	<i>до уровня пола</i>	<i>1283</i>	<i>Объем кузова, м<sup>3</sup>:</i>	
<i>Нагрузка :</i>		<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>до уровня люков</i>	<i>86,4</i>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>215,6 (22.0)</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>полный с учетом объема крыши</i>	<i>120,0</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>61.6 (6.16)</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>	<i>Год постановки на серийное</i>	
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Наличие переходной площадки с</i>		<i>производство или закупки вагона</i>	<i>1982</i>
<i>Габарит</i>	<i>1-ВМ (0-Т)</i>	<i>ручным тормозом</i>	<i>нет</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>-</i>
<i>База вагона, мм</i>	<i>10000</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>
<i>Длина, мм:</i>				<i>Модернизация</i>	<i>ПКБ ЦВ</i>
					<i>ОАО «РЖД»</i>

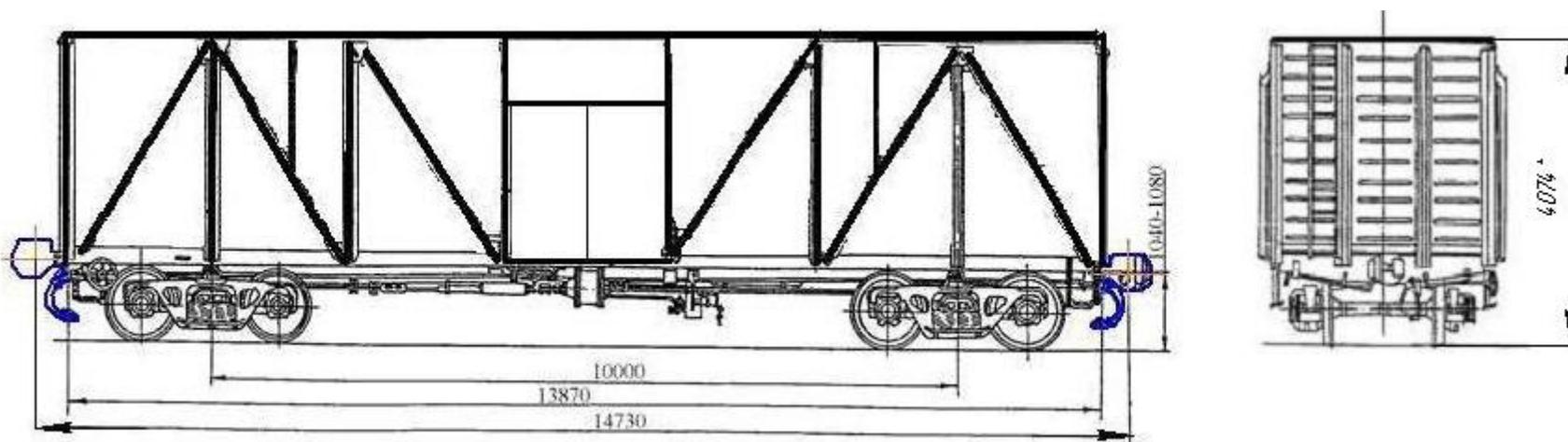
**4-осный крытый вагон с заменой деревянной торцевой стены на металл,  
модель 11-066-10**



**Назначение :** для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.

<b>Номер проекта</b>	<b>М 1086.000</b>	<b>по осям сцепления</b>		<b>Длина кузова внутри, мм</b>	<b>13800</b>
<b>Технические условия</b>	<b>ТУ 32ЦВ 1327-80</b>	<b>автосцепок</b>	<b>14730</b>	<b>Ширина кузова внутри, мм</b>	<b>2760</b>
<b>Модель вагона</b>	<b>11-066-10</b>	<b>по концевым балкам рамы</b>		<b>Высота кузова по боковой стене, мм</b>	<b>2791</b>
<b>Тип вагона</b>	<b>204</b>	<b>(длина рамы)</b>	<b>13870</b>	<b>Размеры в свету, мм:</b>	
<b>Изготовитель</b>	<b>ОАО «Алтайвагон»</b>	<b>Ширина максимальная, мм</b>	<b>3279</b>	<b>дверного проема</b>	<b>2000x2301</b>
		<b>Высота от уровня верха головок</b>		<b>загрузочного люка в боковой</b>	
		<b>рельсов, мм :</b>		<b>стене</b>	<b>690x370</b>
<b>Грузоподъемность, т</b>	<b>66,4</b>	<b>максимальная</b>	<b>4700</b>	<b>загрузочного люка в крыше</b>	<b>Ø400</b>
<b>Масса тары вагона, т</b>	<b>23,6</b>	<b>до уровня пола</b>	<b>1283</b>	<b>Объем кузова, м³:</b>	
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	<b>4</b>	<b>до уровня люков</b>	<b>86,4</b>
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	<b>220.5 (22.5)</b>	<b>Модель 2-осной тележки</b>	<b>18-100</b>	<b>полный с учетом объема крыши</b>	<b>120,0</b>
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	<b>61.6 (6.16)</b>	<b>Наличие переходной площадки</b>	<b>нет</b>	<b>Год постановки на серийное</b>	
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	<b>120</b>	<b>Наличие переходной площадки с</b>		<b>производство или закупки вагона</b>	<b>1960</b>
<b>Габарит</b>	<b>1-ВМ (0-Т)</b>	<b>ручным тормозом</b>	<b>нет</b>	<b>Год снятия с серийного производства</b>	<b>-</b>
<b>База вагона, мм</b>	<b>10000</b>	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	<b>есть</b>	<b>Возможность установки буферов</b>	<b>Нет</b>
<b>Длина, мм:</b>				<b>Модернизация</b>	<b>ПКБ ЦВ</b>
					<b>ОАО «РЖД»</b>

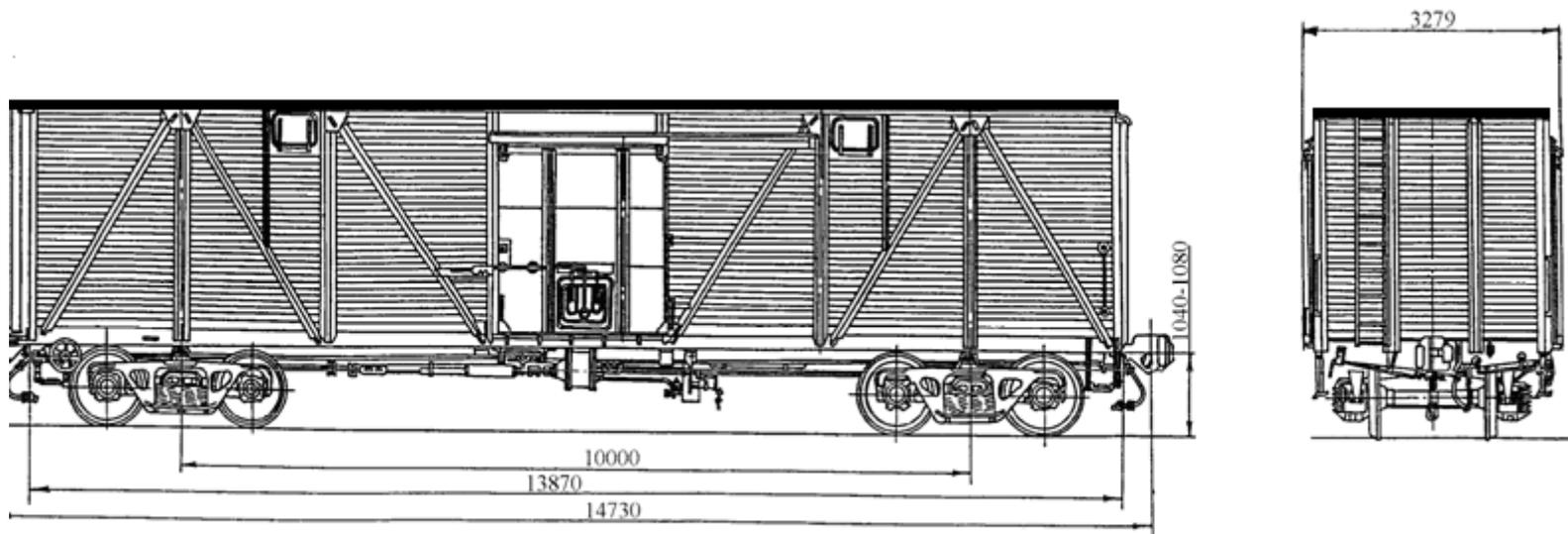
## На базе 4-осного крытого вагона для контейнеров, модель 11-066-11



**Назначение : для перевозки контейнеров.**

<b>Номер проекта</b>	<b>M1730.000</b>	<b>по осям сцепления</b>		<b>Длина кузова внутри, мм</b>	<b>13800</b>
<b>Технические условия</b>	<b>ТУ 32ЦВ 2489-2000</b>	<b>автосцепок</b>	<b>14730</b>	<b>Ширина кузова внутри, мм</b>	<b>2760</b>
<b>Модель вагона</b>	<b>11-066-11</b>	<b>по конечным балкам рамы</b>		<b>Высота кузова по боковой стене, мм</b>	<b>2791</b>
<b>Тип вагона</b>	<b>920</b>	<b>(длина рамы)</b>	<b>13870</b>	<b>Размеры в свету, мм:</b>	
<b>Изготовитель</b>	<b>ОАО «Алтайвагон»</b>	<b>Ширина максимальная, мм</b>	<b>3279</b>	<b>дверного проема</b>	<b>2000x2301</b>
<b>Грузоподъемность, т</b>	<b>36</b>	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>		<b>загрузочного люка в боковой стене</b>	<b>690x370</b>
<b>Масса тары вагона, т</b>	<b>19,9</b>	<b>максимальная</b>	<b>4700</b>	<b>загрузочного люка в крыше</b>	<b>Ø400</b>
<b>Нагрузка :</b>		<b>до уровня пола</b>	<b>1283</b>	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup>:</b>	
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	<b>143,08 (14,6)</b>	<b>Количество осей, шт.</b>	<b>4</b>	<b>до уровня люков</b>	<b>-</b>
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	<b>61.6 (6.16)</b>	<b>Модель 2-осной тележки</b>	<b>18-100</b>	<b>полный с учетом объема крыши</b>	<b>-</b>
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	<b>120</b>	<b>Наличие переходной площадки</b>	<b>нет</b>	<b>Год постановки на серийное производство или закупки вагона</b>	<b>1960</b>
<b>Габарит</b>	<b>1-ВМ (0-Т)</b>	<b>Наличие переходной площадки с ручным тормозом</b>	<b>нет</b>	<b>Год снятия с серийного производства</b>	<b>-</b>
<b>База вагона, мм</b>	<b>10000</b>	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	<b>есть</b>	<b>Возможность установки буферов</b>	<b>нет</b>
<b>Длина, мм:</b>				<b>Модернизация</b>	<b>ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»</b>

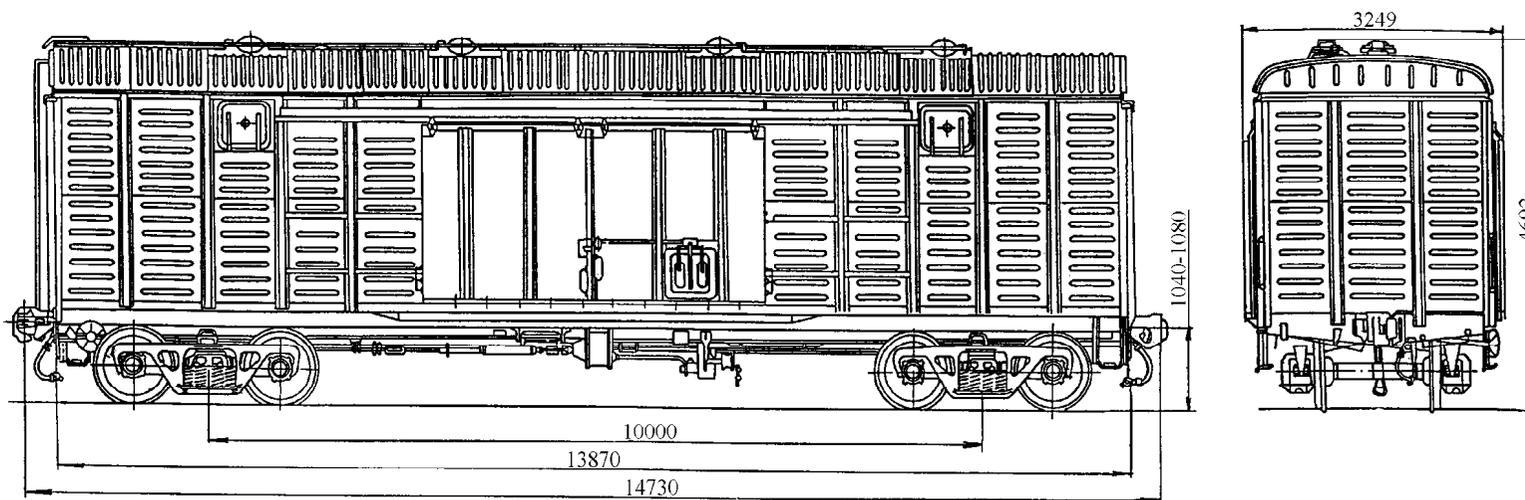
**4-осный полувагон с глухим кузовом на базе крытого вагона,  
модель 11-066-12**



**Назначение : для перевозки сыпучих грузов**

<b>Номер проекта</b>	-	<b>по осям сцепления автосцепок</b>	14730	<b>Длина кузова внутри, мм</b>	13800
<b>Технические условия</b>	-	<b>по конечным балкам рамы (длина рамы)</b>	13870	<b>Ширина кузова внутри, мм</b>	2760
<b>Модель вагона</b>	11-066-12	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3279	<b>Высота кузова по боковой стене, мм</b>	2791
<b>Тип вагона</b>	909	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>		<b>Размеры в свету, мм:</b>	
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Алтайвагон»	<b>максимальная</b>	4700	<b>дверного проема</b>	2000x2301
<b>Грузоподъемность, т</b>	66	<b>до уровня пола</b>	1283	<b>загрузочного люка в боковой стене</b>	690x370
<b>Масса тары вагона, min/max, т</b>	22,3/23,7	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>загрузочного люка в крыше</b>	Ø400
<b>Нагрузка :</b>		<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup>:</b>	
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	218,05 (22.25)	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>до уровня люков</b>	-
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	61.6 (6.16)	<b>Наличие переходной площадки с ручным тормозом</b>	нет	<b>полный с учетом объема крыши</b>	80,0
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Год постановки на серийное производство или закупки вагона</b>	1960
<b>Габарит</b>	1-ВМ (0-Т)			<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>База вагона, мм</b>	10000			<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Длина, мм:</b>					

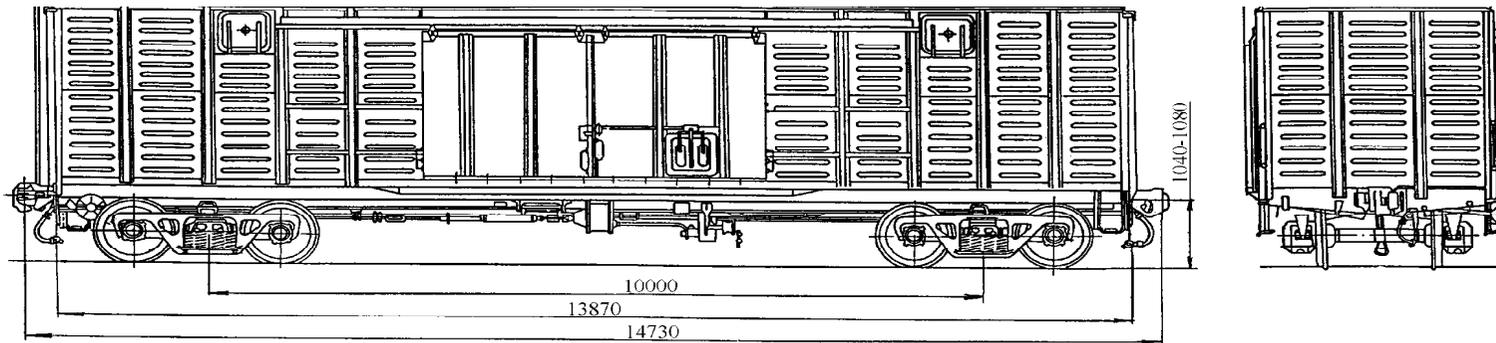
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-217



**Назначение : для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков**

Номер проекта	217.00.000-10	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	TU24-5-365-84	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-217	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	2737
Тип вагона	206	(длина рамы)	13870	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3249	дверного проема	3794x2343
	Румыния	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Грузоподъемность, т	68	рельсов, мм :		стене	690x370
Масса тары вагона, т	22,3/24,7	максимальная	4668	загрузочного люка в крыше	Ø400
Нагрузка :		до уровня пола	1286	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	231,8(23,18)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	104
погонная, кН/м (тс/м)	62,9(6,29)	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	120
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	год постановки на серийное	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1973 1976 1985 1985
База вагона, мм	10000	ручным тормозом	нет	год снятия с серийного производства	1984 1984 1991 -
Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет

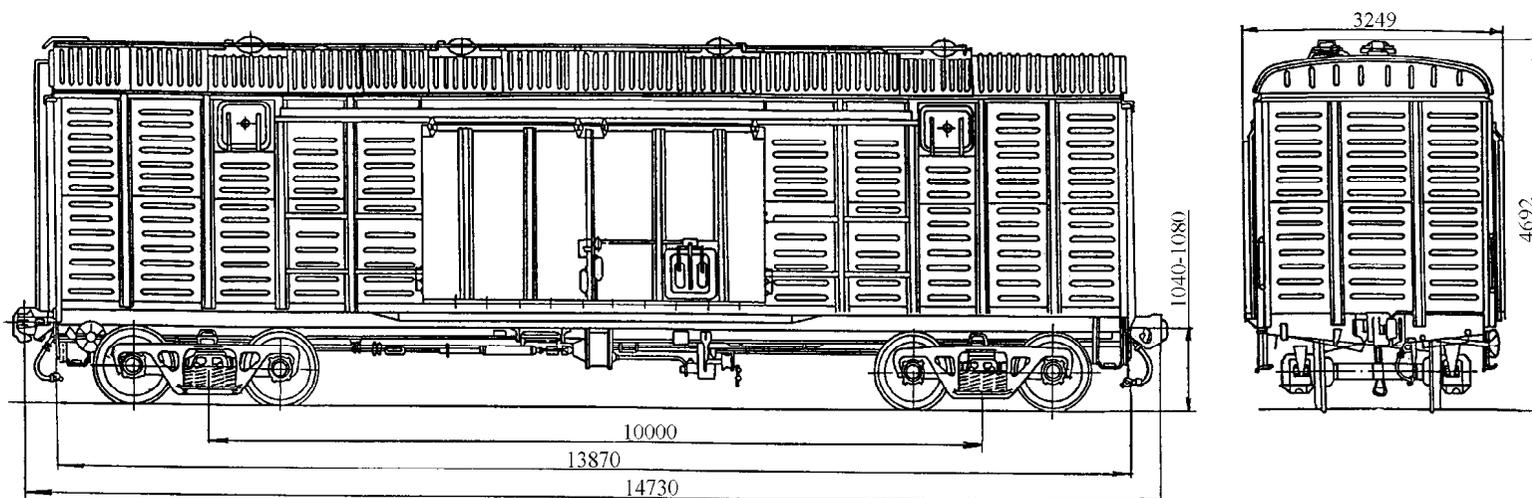
## 4-осный полувагон с глухим кузовом на базе крытого вагона, модель 11-217-12



**Назначение : для перевозки сыпучих грузов**

Номер проекта	-	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	-	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-217-12	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	2737
Тип вагона	909	(длина рамы)	13870	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3249	дверного проема	3794x2343
		Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
		рельсов, мм :		стене	690x370
Грузоподъемность, т	66	максимальная	-	загрузочного люка в крыше	Ø400
Масса тары вагона, т	22,5/23,9	до уровня пола	1286	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	до уровня люков	-
статическая осевая, кН(тс)	218,5(22,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	80
погонная, кН/м (тс/м)		Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1976
Габарит	1-ВМ (0-Т)	ручным тормозом	нет	Год снятия с серийного производства	1990
База вагона, мм	10000	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					

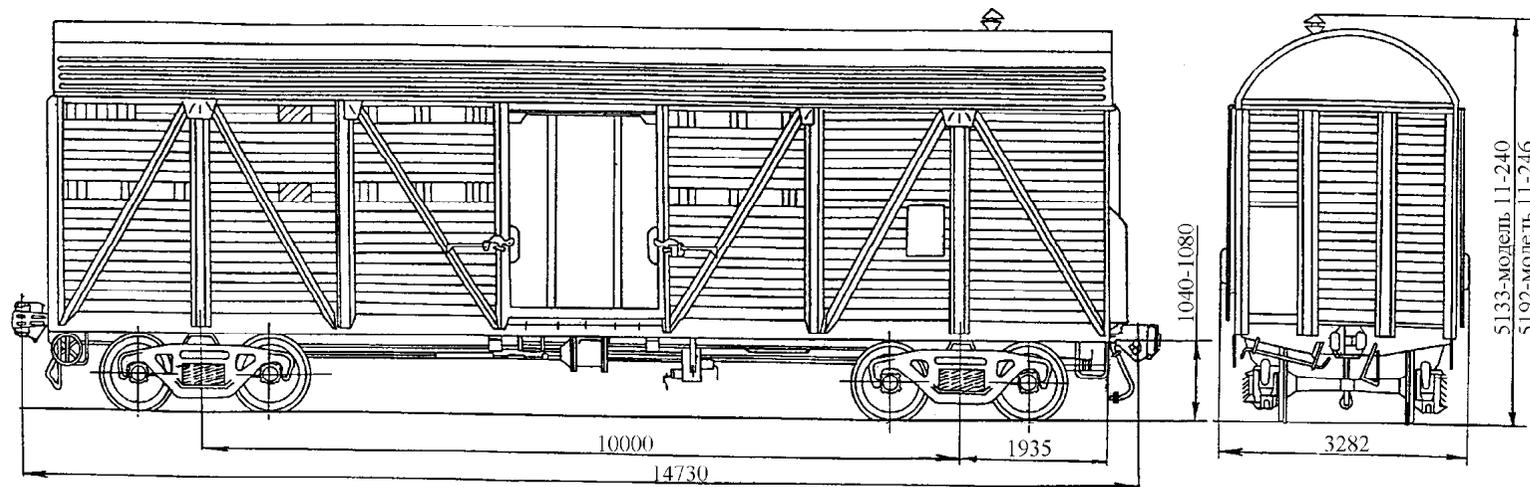
**4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами,  
модель 11-217-13**



**Назначение : для перевозки живой рыбы**

<b>Номер проекта</b>	-	<b>по осям сцепления</b>		<b>Длина кузова внутри, мм</b>	13844
<b>Технические условия</b>	-	<b>автосцепок</b>	14730	<b>Ширина кузова внутри, мм</b>	2764
<b>Модель вагона</b>	11-217-13	<b>по конечным балкам рамы</b>		<b>Высота кузова по боковой стене, мм</b>	2737
<b>Тип вагона</b>	206	<b>(длина рамы)</b>	13870	<b>Размеры в свету, мм:</b>	
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Алтайвагон»	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3249	<b>дверного проема</b>	3794x2343
	Румыния	<b>Высота от уровня верха головок</b>		<b>загрузочного люка в боковой</b>	
<b>Грузоподъемность, т</b>	63	<b>рельсов, мм :</b>		<b>стене</b>	690x370
<b>Масса тары вагона, т</b>	27,2/29,4	<b>максимальная</b>	4668	<b>загрузочного люка в крыше</b>	Ø400
<b>Нагрузка :</b>		<b>до уровня пола</b>	1286	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup>:</b>	
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	231,8(23,1)	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>до уровня люков</b>	-
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	62,9(6,29)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>полный с учетом объема крыши</b>	81
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Год постановки на серийное</b>	
<b>Габарит</b>	1-ВМ (0-Т)	<b>Наличие переходной площадки с</b>		<b>производство или закупки вагона</b>	1973 1976 1985 1985
<b>База вагона, мм</b>	10000	<b>ручным тормозом</b>	нет	<b>Год снятия с серийного производства</b>	1984 1984 1991 -
<b>Длина, мм:</b>		<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Возможность установки буферов</b>	нет

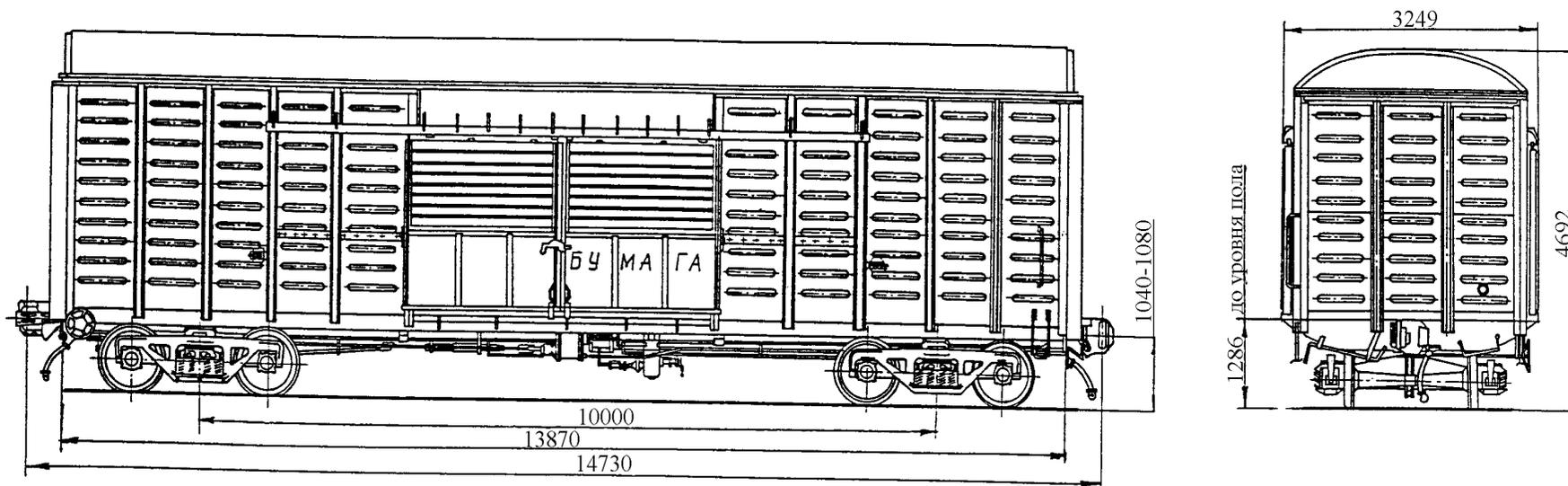
**4-осный крытый двухъярусный вагон для скота : модель 11-240 - без служебного отделения,  
модель 11-246 - со служебным отделением**



**Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния** Модель 11-240 - без служебного отделения  
Модель 11-246 - со служебным отделением

Номер проекта	240.00.002	246.00.002	Ширина максимальная, мм	3282	Площадь пола, м <sup>2</sup>	38	29
Технические условия	ТУ 24-5.329-78		Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	5133 5192	Вместимость баков для воды, л	1300	
Модель вагона	11-240	11-246	Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимальная, голов :		
Тип вагона	964		Модель 2-осной тележки	18-100	овец	220	168
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»		Наличие переходной площадки	нет	свиней	82	64
Грузоподъемность, т	27		То же с ручным тормозом	нет	Вместимость при комбинированной перевозке, шт. на верхнем ярусе :		
Масса тары вагона, min/maks. т	25,6/27,3	26,7/27,5	Наличие стояночного тормоза	есть	овец	110	80
Нагрузка :			Объем кузова, м <sup>3</sup>	109	свиней	40	30
статическая осевая, кН(тс)	129,65(13,23)	133,43(13,62)	Длина кузова внутри, мм	10588	на нижнем ярусе крупный рогатый скот	20	15
погонная, кН/м (тс/м)	37,39(3,82)	38,33(3,91)	Ширина кузова внутри, мм	2760	Наличие отделения для проводника	нет	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120		Высота грузового помещения от пола до потолка, мм :				
Габарит	1-Т		1-го яруса	1800	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1975	1975
База вагона, мм	10000		2-го яруса	3138	Год снятия с серийного производства	-	-
Длина, мм:			Размер дверного проема в свету, мм	2000x2577	Возможность установки буферов	нет	нет
по осям сцепления автосцепок	14730						
по конечным балкам рамы (длина рамы)	13870						

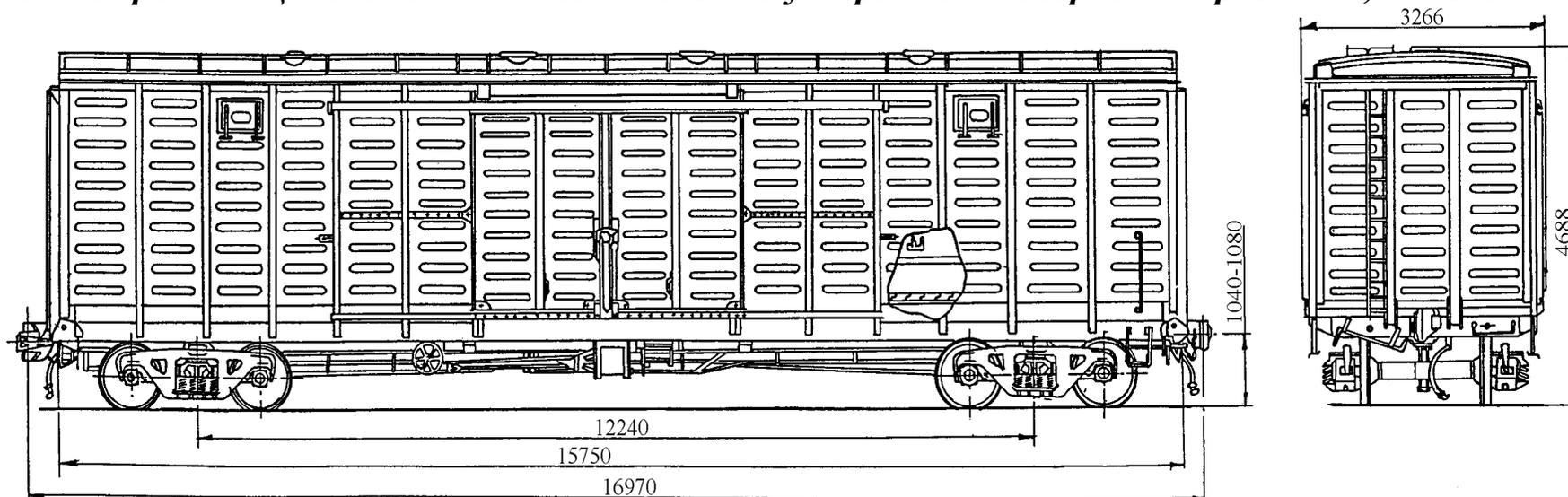
## 4-осный крытый с уширенными дверными проемами, модель 11-259



**Назначение: для перевозки бумаги**

<b>Номер проекта</b>	259.00.000-03	<b>по осям сцепления</b>		<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть
<b>Технические условия</b>	ТУ24-05-497-84	<b>автосцепок</b>	14730	<b>Длина кузова внутри, мм</b>	13864
<b>Модель вагона</b>	11-259	<b>по концевым балкам рамы</b>		<b>Ширина кузова внутри, мм</b>	2784
<b>Тип вагона</b>	206	<b>(длина рамы)</b>	13870	<b>Высота кузова по боковой стене, мм</b>	2802
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Алтайвагон»	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3249	<b>Размеры в свету, мм:</b>	
<b>Грузоподъемность, т</b>	68	<b>Высота от уровня верха головок</b>		<b>дверного проема</b>	3973x2343
<b>Масса тары вагона, т</b>	22,3/24	<b>рельсов, мм :</b>		<b>дверного проема при одной</b>	
<b>Нагрузка :</b>		<b>максимальная</b>	4692	<b>открытой двери</b>	1922x2343
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	225,6 (22,5)	<b>до уровня пола</b>	1286	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup>:</b>	
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	61,3 (6,25)	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>до уровня люков</b>	110
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>полный с учетом объема крыши</b>	120
<b>Габарит</b>	1-ВМ (0-Т)	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>год постановки на серийное</b>	
<b>База вагона, мм</b>	10000	<b>Наличие переходной площадки с</b>		<b>производство или закупки вагона</b>	1984
<b>Длина, мм:</b>		<b>ручным тормозом</b>	нет	<b>год снятия с серийного производства</b>	-
				<b>Возможность установки буферов</b>	нет

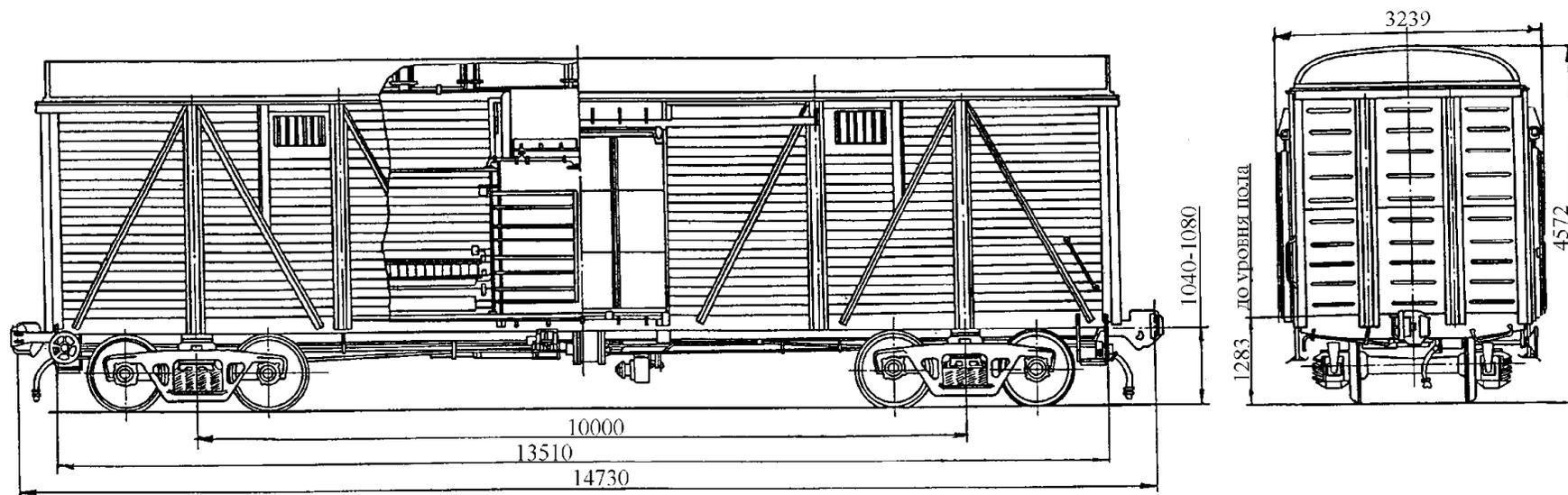
### 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-260



**Назначение :** для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	260.00.000-00	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	16080
Технические условия	ТУ24.05.498-86	автосцепок	16970	Ширина кузова внутри, мм	2770
Модель вагона	11-260	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	3050
Тип вагона	206	(длина рамы)	15750	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3266	дверного проема	3973x2717
Грузоподъемность, т	68	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	26	рельсов, мм :		стене	614x365
Нагрузка :		максимальная	4688	загрузочного люка в крыше	Ø400
статическая осевая, кН(тс)	228 (23.27)	до уровня пола	1286	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
погонная, кН/м (тс/м)	53.76 (5.49)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	138
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет	год постановки на серийное	
База вагона, мм	12240	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1984
Длина, мм:		ручным тормозом	нет	год снятия с серийного производства	-
		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет

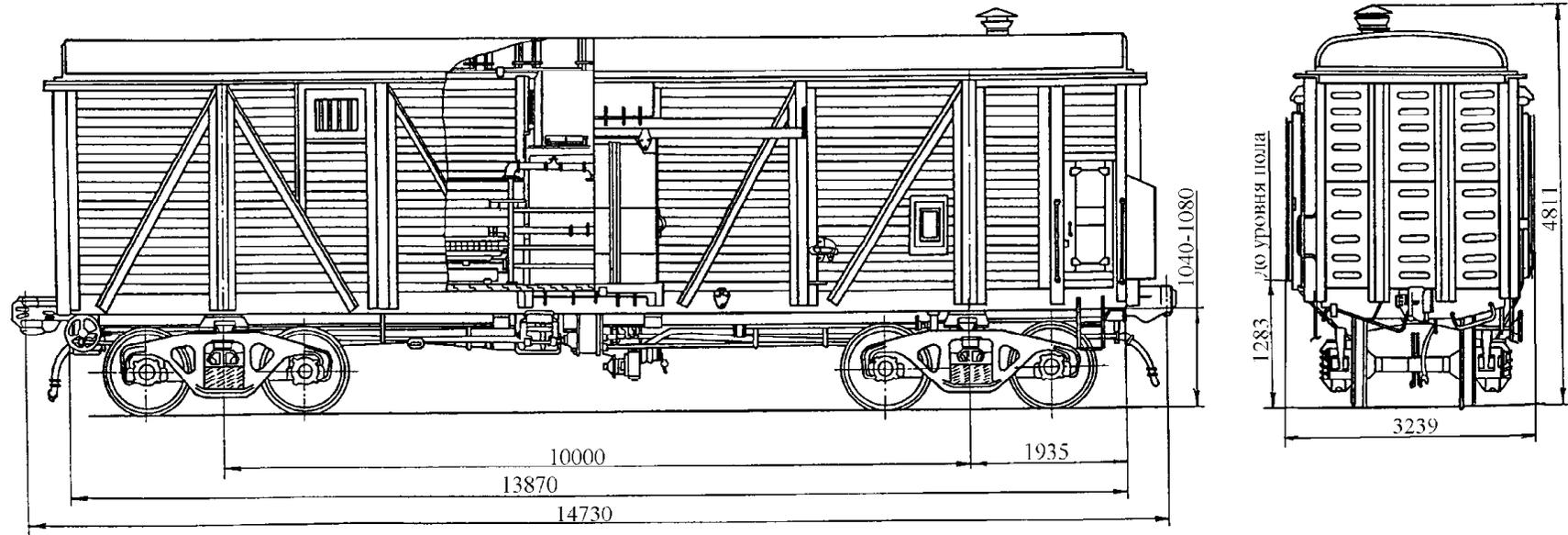
## 4-осный крытый вагон для скота, модель 11-261



**Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния**

<b>Номер проекта</b>	261.00.000-00	<b>по концевым балкам рамы</b>	13510	<b>Высота грузового помещения от пола до потолка, мм</b>	2737
<b>Технические условия</b>	ТУ25.05.842-84	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3239	<b>Длина грузового помещения, мм</b>	13840
<b>Модель вагона</b>	11-261	<b>Высота от уровня верх головок рельсов, мм :</b>		<b>Размер дверного проема в свету, мм</b>	2000x1960
<b>Тип вагона</b>	962	<b>максимальная</b>	4572	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	37,65
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Алтайвагон»	<b>до уровня пола</b>	1283	<b>Вместимость бака для воды, л</b>	1300
<b>Грузоподъемность, т</b>	26	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Вместимость вагона максимальная, голов :</b>	
<b>Масса тары вагона, т</b>	23,3/24,5	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>овец</b>	110
<b>Нагрузка :</b>		<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>свиней</b>	42
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	124,7(12,73)	<b>То же с ручным тормозом</b>	нет	<b>крупного скота</b>	20
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	33,86(3,46)	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Наличие отделения для проводника</b>	нет
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	118	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1984
<b>Габарит</b>	1-ВМ(0-Т)	<b>Длина кузова внутри, мм</b>	13840	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>База вагона, мм</b>	10000	<b>Ширина кузова внутри, мм</b>	2720	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Длина, мм:</b>					
<b>по осям сцепления автосцепок</b>	14730				

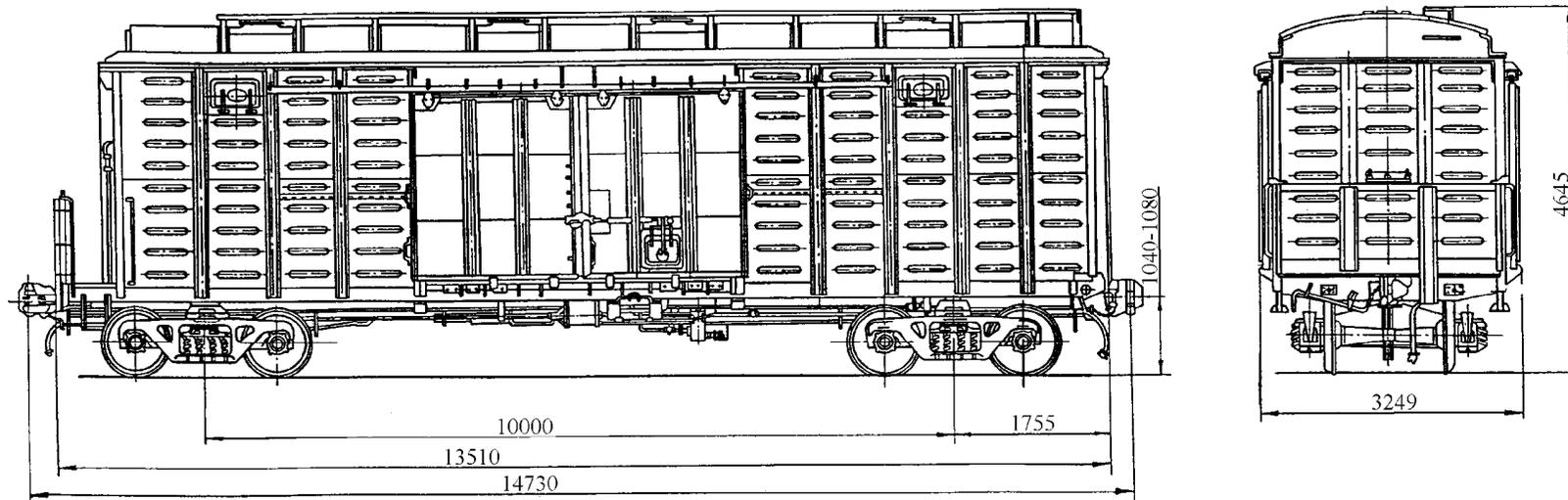
## 4-осный крытый одноярусный вагон для скота со служебным отделением, модель 11-262



**Назначение :** для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	262.00.000	по концевым балкам рамы	13870	Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2737
Технические условия	ТУ24.05.842-84	Ширина максимальная, мм	3239	Длина грузового помещения, мм	10610
Модель вагона	11-262	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Размер дверного проема в свету, мм	2000x1960
Тип вагона	962	максимальная	4811	Площадь пола, м <sup>2</sup>	28,86
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	до уровня пола	1283	Вместимость бака для воды, л	1300
Грузоподъемность, т	26	Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимальная, голов :	
Масса тары вагона, т	23,3/24,5	Модель 2-осной тележки	18-100	овец	88
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	свиней	34
статическая осевая, кН(тс)	127,77(13)	То же с ручным тормозом	нет	крупного скота	15
погонная, кН/м (тс/м)	34,7(3,54)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие отделения для проводника	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем кузова, м <sup>3</sup>	91	Год постановки на серийное производство	1981
Габарит	1-Т	Длина кузова внутри, мм	10610	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000	Ширина кузова внутри, мм	2720	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	14730				

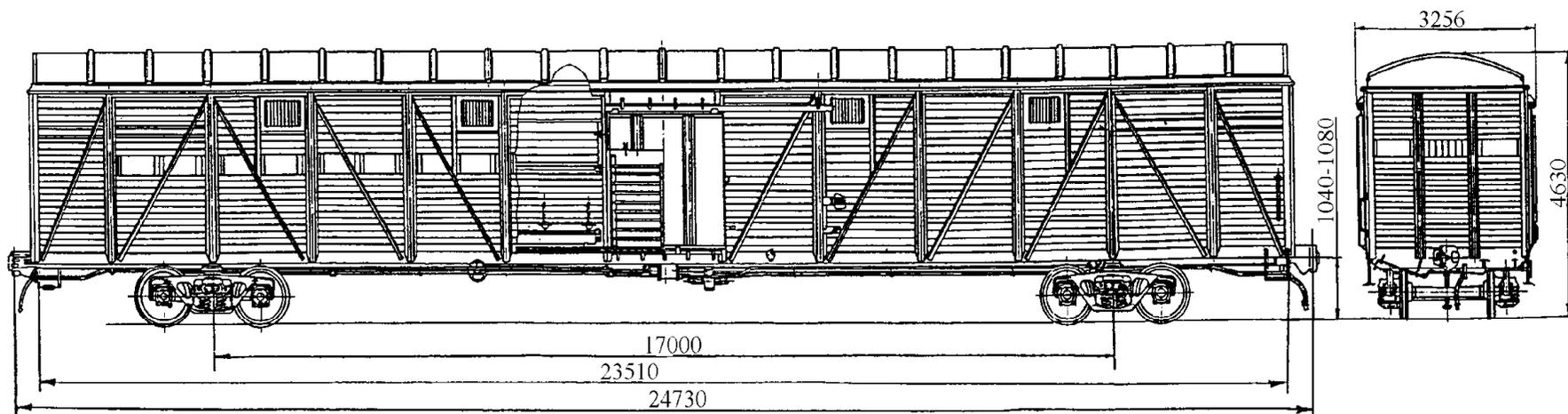
## 4-осный цельнометаллический вагон с переходной площадкой и уширенными дверными проемами, модель 11-264



**Назначение:** для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	264.00.000.00	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13082
Технические условия	ТУ24.05.802-86	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-264	по конечным балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	207	(длина рамы)	13510	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3249	дверного проема	3794x2343
Грузоподъемность, т	68	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	24,3/25	рельсов, мм :		стене	614x365
Нагрузка :		максимальная	4645	загрузочного люка в крыше	Ø400
статическая осевая, кН(тс)	228 (23.25)	до уровня пола	1285	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
погонная, кН/м (тс/м)	61,87 (6.31)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	81
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	114
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	есть	год постановки на серийное	
База вагона, мм	10000	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1986
Длина, мм:		ручным тормозом	нет	год снятия с серийного производства	-
		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	есть

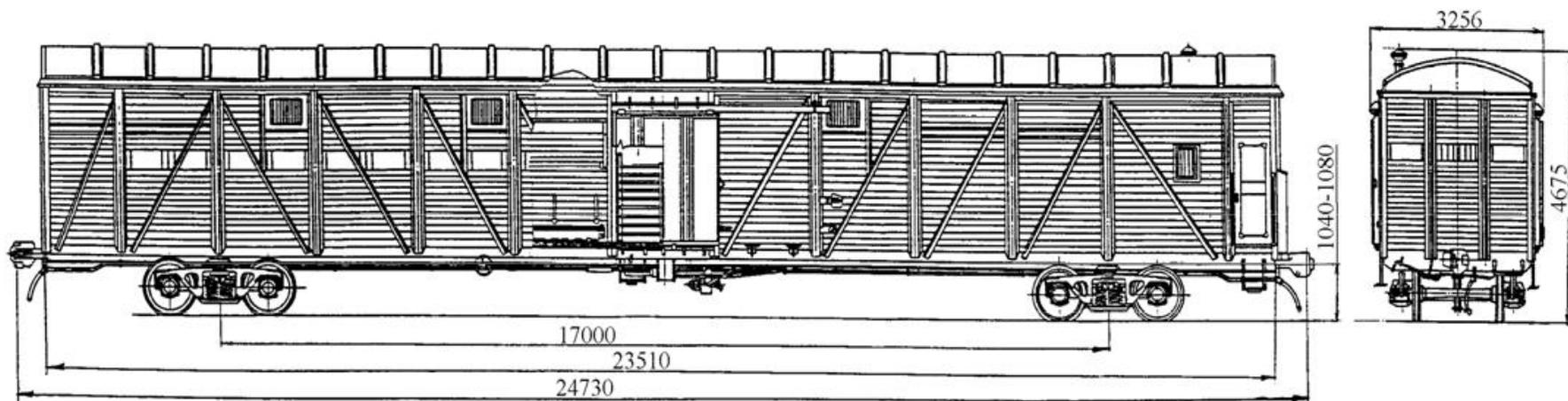
## 4-осный крытый вагон для скота, модель 11-267



*Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния*

<i>Номер проекта</i>	267.00.000-00	<i>Длина, мм:</i>		<i>Объем кузова, м<sup>3</sup></i>	63,7
<i>Технические условия</i>	TU24.05.876-87	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	24730	<i>Длина кузова внутри, мм</i>	23440
<i>Модель вагона</i>	11-267	<i>по концевым балкам рамы</i>	23510	<i>Ширина кузова внутри, мм</i>	2720
<i>Тип вагона</i>	976	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3256	<i>Размер дверного проема в свету, мм</i>	1980x1900
<i>Изготовитель</i>	ОАО "Алтайвагон"	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</i>		<i>Площадь пола, м<sup>2</sup></i>	55,02
<i>Грузоподъемность, т</i>	25	<i>максимальная</i>	4630	<i>Вместимость бака для воды, л</i>	2500
<i>Масса тары вагона, т</i>	32,5	<i>до уровня пола</i>	1278	<i>Вместимость вагона максимальная, голов скота</i>	29
<i>Нагрузка :</i>		<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Наличие отделения для проводника</i>	нет
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	140,87(14,38)	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1987
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	22,79(2,32)	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>То же с ручным тормозом</i>	нет	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Габарит</i>	1-ВМ(0-Т)	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть		
<i>База вагона, мм</i>	17000				

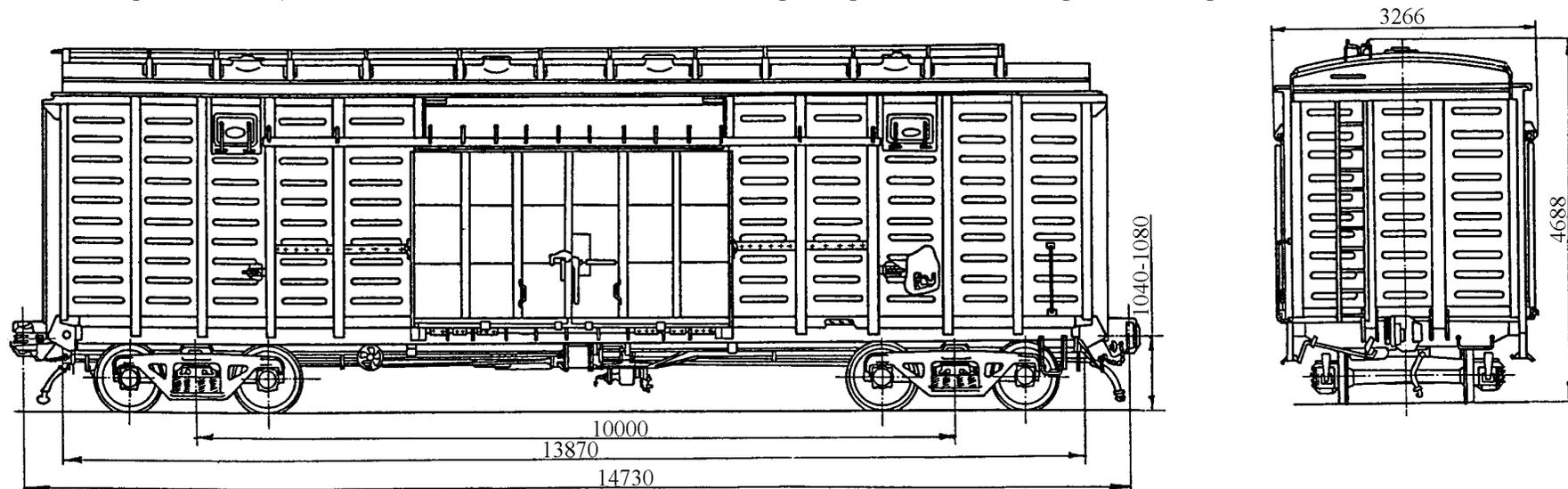
## *4-осный крытый вагон для скота, со служебным отделением, модель 11-268*



*Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния*

<i>Номер проекта</i>	268.00.000-01	<i>Длина, мм:</i>		<i>Объем кузова, м<sup>3</sup></i>	55
<i>Технические условия</i>	ТУ 24.05.876-87	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	24730	<i>Длина кузова внутри, мм</i>	20228
<i>Модель вагона</i>	11-268	<i>по концевым балкам рамы</i>	23510	<i>Ширина кузова внутри, мм</i>	2720
<i>Тип вагона</i>	976	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3256	<i>Размер дверного проема в свету, мм</i>	1980x1900
<i>Изготовитель</i>	ОАО "Алтайвагон"	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</i>		<i>Площадь пола, м<sup>2</sup></i>	55,02
<i>Грузоподъемность, т</i>	25	<i>максимальная</i>	4675	<i>Вместимость бака для воды, л</i>	2500
<i>Масса тары вагона, т</i>	32,5/33,5	<i>до уровня пола</i>	1278	<i>Вместимость вагона максимальная, голов скота</i>	25
<i>Нагрузка :</i>		<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Наличие отделения для проводника</i>	есть
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	143,3(14,62)	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1987
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	23,2(2,37)	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>То же с ручным тормозом</i>	нет	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Габарит</i>	1-ВМ(0-Т)	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть		
<i>База вагона, мм</i>	17000				

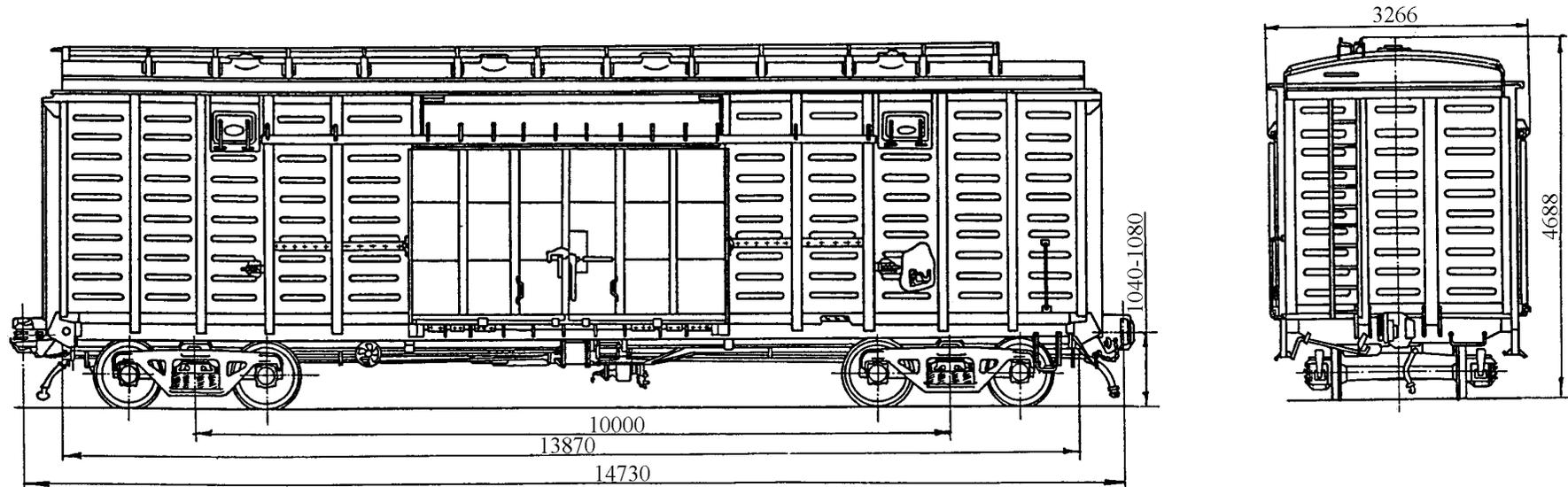
### 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-270



**Назначение:** для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	270.00.000-00	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	TU24.05.863-86	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-270	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	206	(длина рамы)	13870	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3266	дверного проема	3802x2343
Грузоподъемность, т	69	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	25	рельсов, мм :		стене	614x365
Нагрузка :		максимальная	4688	загрузочного люка в крыше	Ø400
статическая осевая, кН(тс)	228 (23.5)	до уровня пола	1286	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
погонная, кН/м (тс/м)	61.9 (6.31)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	104
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	122
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет	год постановки на серийное	
База вагона, мм	10000	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1985
Длина, мм:		ручным тормозом	нет	год снятия с серийного производства	-
		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	есть

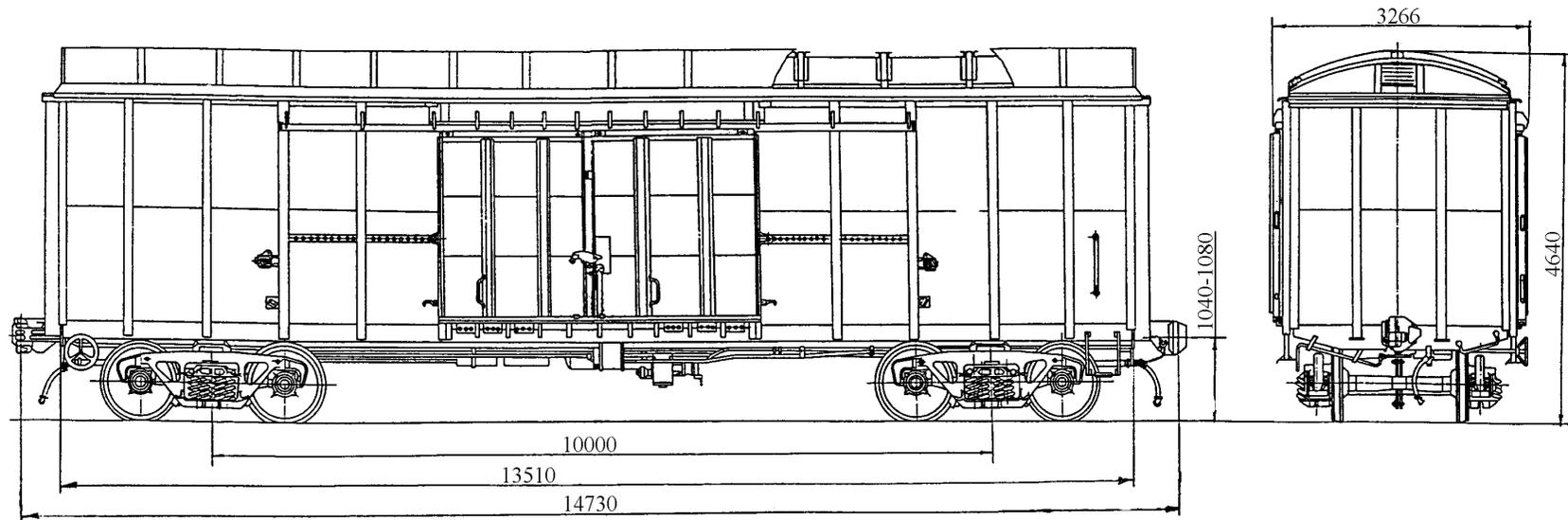
**4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами,  
модель 11-270-13**



**Назначение: для перевозки живой рыбы**

<i>Номер проекта</i>		<i>по осям сцепления автосцепок</i>	14730	<i>Длина кузова внутри, мм</i>	13844
<i>Технические условия</i>		<i>по конечным балкам рамы (длина рамы)</i>	13870	<i>Ширина кузова внутри, мм</i>	2764
<i>Модель вагона</i>	11-270-13	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3266	<i>Высота кузова по боковой стене, мм</i>	2791
<i>Тип вагона</i>	-	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</i>		<i>Размеры в свету, мм:</i>	
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Алтайвагон»	<i>максимальная</i>	4688	<i>дверного проема</i>	3802x2343
<i>Грузоподъемность, т</i>	63,8	<i>до уровня пола</i>	1286	<i>загрузочного люка в боковой стене</i>	614x365
<i>Масса тары вагона, т</i>	30,1	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>загрузочного люка в крыше</i>	Ø400
<i>Нагрузка :</i>		<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Объем кузова, м<sup>3</sup>:</i>	
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230 (23.5)	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>до уровня люков</i>	-
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	61.9 (6.31)	<i>Наличие переходной площадки с ручным тормозом</i>	нет	<i>полный с учетом объема крыши</i>	83
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>год постановки на серийное производство или закупки вагона</i>	1985
<i>Габарит</i>	1-ВМ (0-Т)			<i>год снятия с серийного производства</i>	-
<i>База вагона, мм</i>	10000			<i>Возможность установки буферов</i>	есть
<i>Длина, мм:</i>					

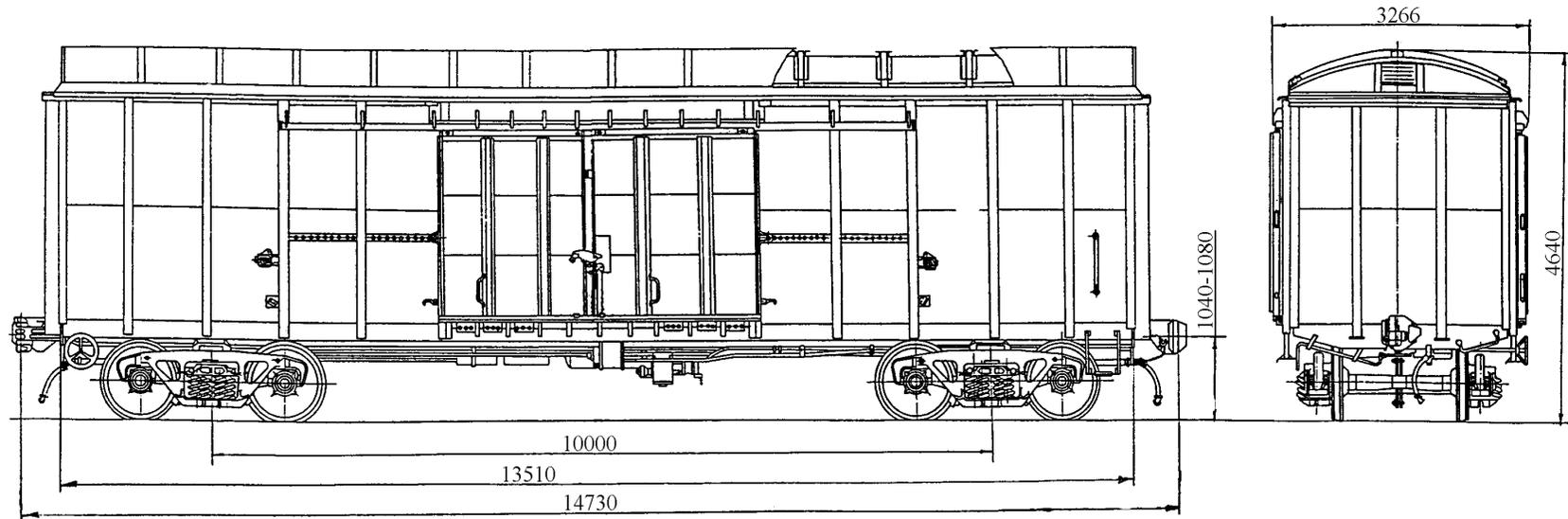
## 4-осный крытый вагон с бронированными дверями, модель 11-274



**Назначение: для перевозки тарно-штучных и пакетированных грузов 9 и 13 разрядов, требующих защиты от атмосферных осадков и внешних воздействий**

Номер проекта	274.00.000-02	Длина, мм:	Длина кузова внутри, мм	13803
Технические условия	ТУ 24.05.909-89	по осям сцепления	Ширина кузова внутри, мм	2730
Модель вагона	11-274	автосцепок	Высота кузова по боковой стене, мм	
Тип вагона	206	по конечным балкам рамы	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	(длина рамы)	дверного проема	3890x2264
Грузоподъемность, т	50            59	Ширина максимальная, мм	загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	34/35,1	Высота от уровня верха головок	стене	-
Нагрузка :		рельсов, мм :	загрузочного люка в крыше	-
статическая осевая, кН(тс)	208,46 (21,25)    230 (23,5)	максимальная	Объем кузова, м <sup>3</sup>	120
погонная, кН/м (тс/м)	56,6 (5,77)	до уровня пола	Год постановки на серийное	
Скорость конструкционная,	120	Количество осей, шт.	производство	1989
км/ч				
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Модель 2-осной тележки	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000	Наличие переходной площадки	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза		есть

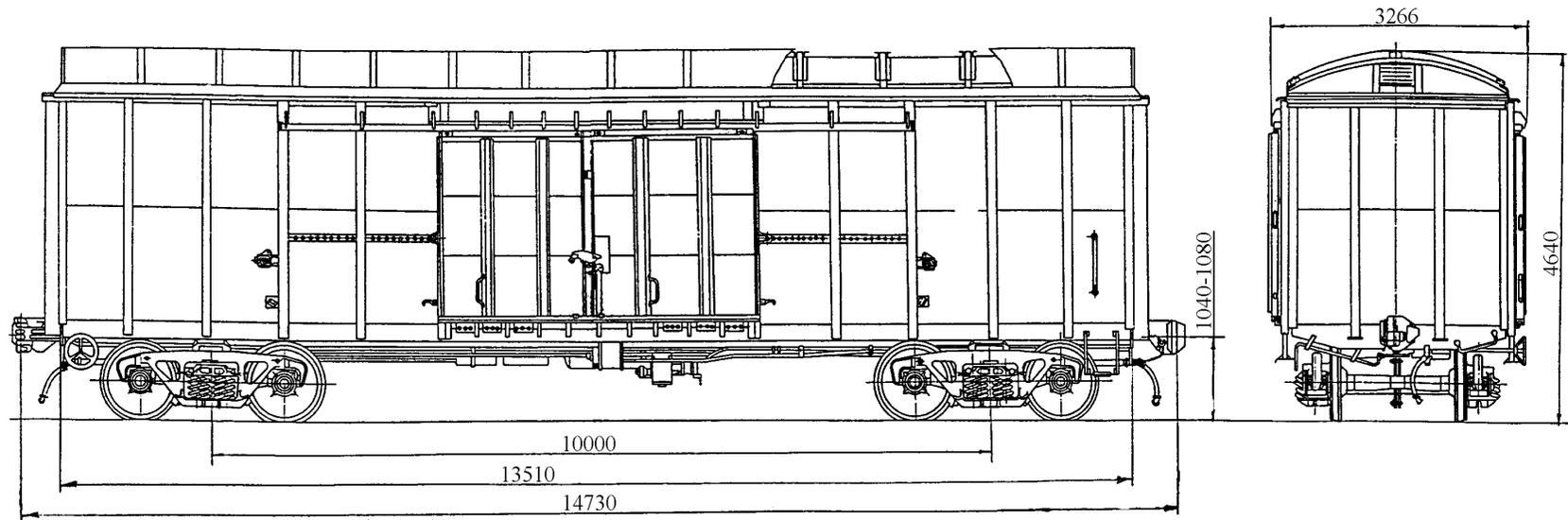
## 4-осный крытый вагон, модель 11-274-01



**Назначение: для перевозки тарно-штучных и пакетированных грузов 9 и 13 разрядов, требующих защиты от атмосферных осадков и внешних воздействий**

Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13803
Технические условия	-	по осям сцепления		Ширина кузова внутри, мм	2730
Модель вагона	11-274-01	автосцепок	14730	Высота кузова по боковой стене, мм	
Тип вагона	206	по конечным балкам рамы		Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	(длина рамы)	13510	дверного проема	3890x2264
Грузоподъемность, т	64	Ширина максимальная, мм	3266	загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	30	Высота от уровня верха головок		стене	-
Нагрузка :		рельсов, мм :		загрузочного люка в крыше	-
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	максимальная	4640	Объем кузова, м <sup>3</sup>	120
погонная, кН/м (тс/м)	56,6 (5,77)	до уровня пола	1290	Год постановки на серийное	
Скорость конструкционная,	120	Количество осей, шт.	4	производство	1989
км/ч					
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		

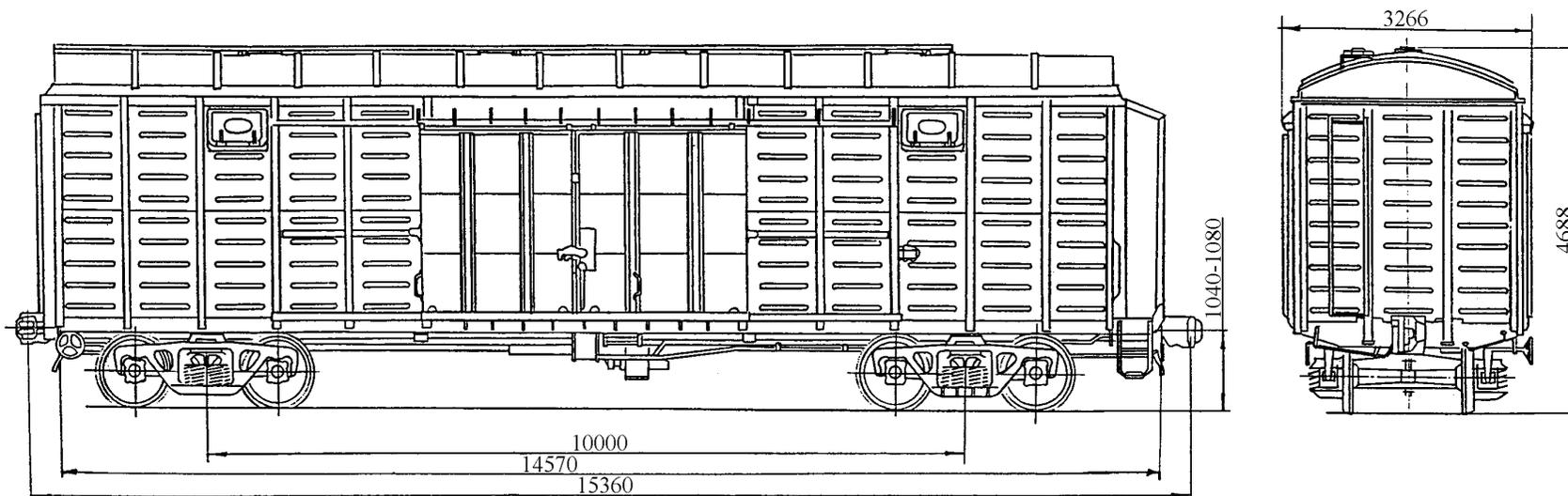
### 4-осный крытый вагон, модель 11-274-13



**Назначение:** для перевозки живой рыбы

Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13803
Технические условия	-	по осям сцепления		Ширина кузова внутри, мм	2730
Модель вагона	11-274-13	автосцепок	14730	Высота кузова по боковой стене, мм	
Тип вагона	-	по конечным балкам рамы		Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	(длина рамы)	13510	дверного проема	3890x2264
Грузоподъемность, т	54	Ширина максимальная, мм	3266	загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	37,9/40	Высота от уровня верха головок		стене	-
Нагрузка:		рельсов, мм:		загрузочного люка в крыше	-
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	максимальная	4640	Объем кузова, м <sup>3</sup>	82
погонная, кН/м (тс/м)	56,6 (5,77)	до уровня пола	1290	Год постановки на серийное	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	производство	1989
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		

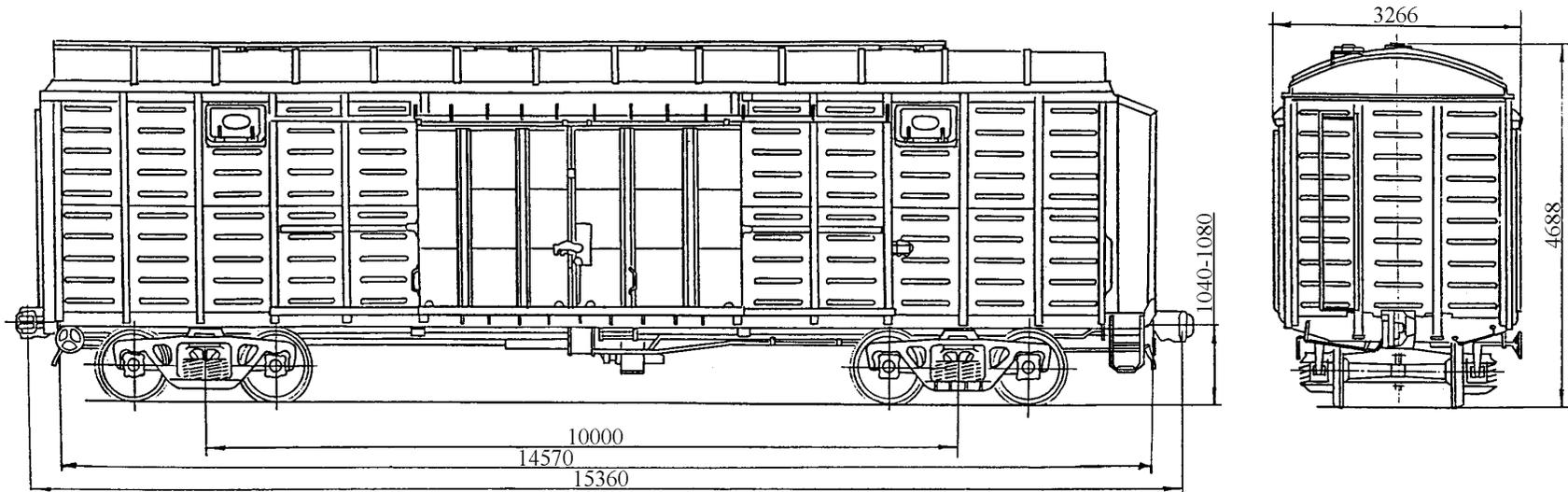
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-276



**Назначение:** для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	276.00.000-01	по концевым балкам рамы	14570	Размеры в свету, мм:	
Технические условия	ТУ24.05.900-89	Ширина максимальная, мм	3266	дверного проема	3802x2334
Модель вагона	11-276	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		дверного проема при одной открытой двери	1990x2334
Тип вагона	207	максимальная	4688	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	до уровня пола	1286	без крыши	104
Грузоподъемность, т	68	Количество осей, шт.	4	полный с учетом объема крыши	122
Масса тары вагона тпн/тах, т	24,4/26,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество загрузочных люков в крыше, шт.	4
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	есть	Размер загрузочного люка крыши в свету, мм	Ø400
статическая осевая, кН(тс)	230,5(23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Размер загрузочного люка боковой стены в свету, мм	614x365
погонная, кН/м (тс/м)	59,97(6,12)	Длина кузова внутри, мм	13844	год постановки на серийное производство	1990
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина кузова, мм :		год снятия с серийного производства	1993
Габарит	1-ВМ (0-Т)	внутри	2764	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	10000	по раме	2790		
Длина, мм:		Высота кузова внутри по боковой стене, мм	2800		
по осям сцепления автосцепок	15360				

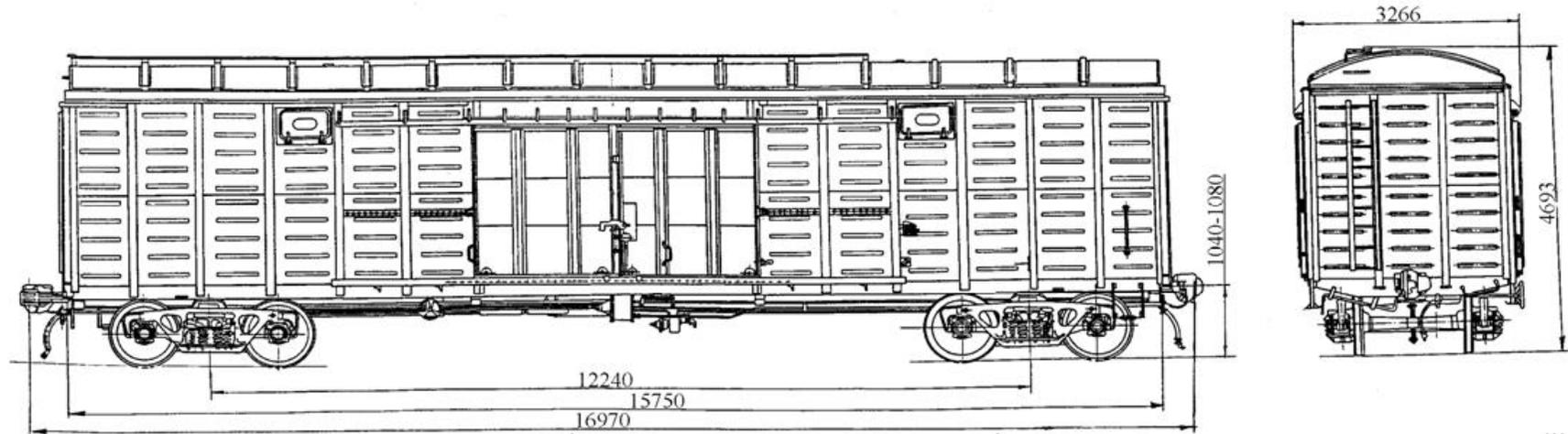
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами модель 11-276-13



**Назначение: для перевозки живой рыбы**

<b>Номер проекта</b>		<b>по концевым балкам рамы</b>	14570	<b>Размеры в свету, мм:</b>	
<b>Технические условия</b>		<b>Ширина максимальная, мм</b>	3266	<b>дверного проема</b>	3802x2334
<b>Модель вагона</b>	11-276-13	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>		<b>дверного проема при одной открытой двери</b>	1990x2334
<b>Тип вагона</b>	-	<b>максимальная до уровня пола</b>	4688	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup>:</b>	
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Алтайвагон»	<b>Количество осей, шт.</b>	1286	<b>без крыши</b>	104
<b>Грузоподъемность, т</b>	63	<b>Модель 2-осной тележки</b>	4	<b>полный с учетом объема крыши</b>	83
<b>Масса тары вагона, т</b>	28,8/31,0	<b>Наличие переходной площадки</b>	18-100	<b>Количество загрузочных люков в крыше, шт.</b>	4
<b>Нагрузка :</b>		<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Размер загрузочного люка крыши в свету, мм</b>	Ø400
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	230,5(23,5)	<b>Длина кузова внутри, мм</b>	13844	<b>Размер загрузочного люка боковой стены в свету, мм</b>	614x365
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	59,97(6,12)	<b>Ширина кузова, мм :</b>			
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>внутри</b>	2764	<b>год постановки на серийное производство</b>	1990
<b>Габарит</b>	1-ВМ (0-Т)	<b>по раме</b>	2790	<b>год снятия с серийного производства</b>	1993
<b>База вагона, мм</b>	10000	<b>Высота кузова внутри по боковой стене, мм</b>	2800	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Длина, мм:</b>					
<b>по осям сцепления автосцепок</b>	15360				

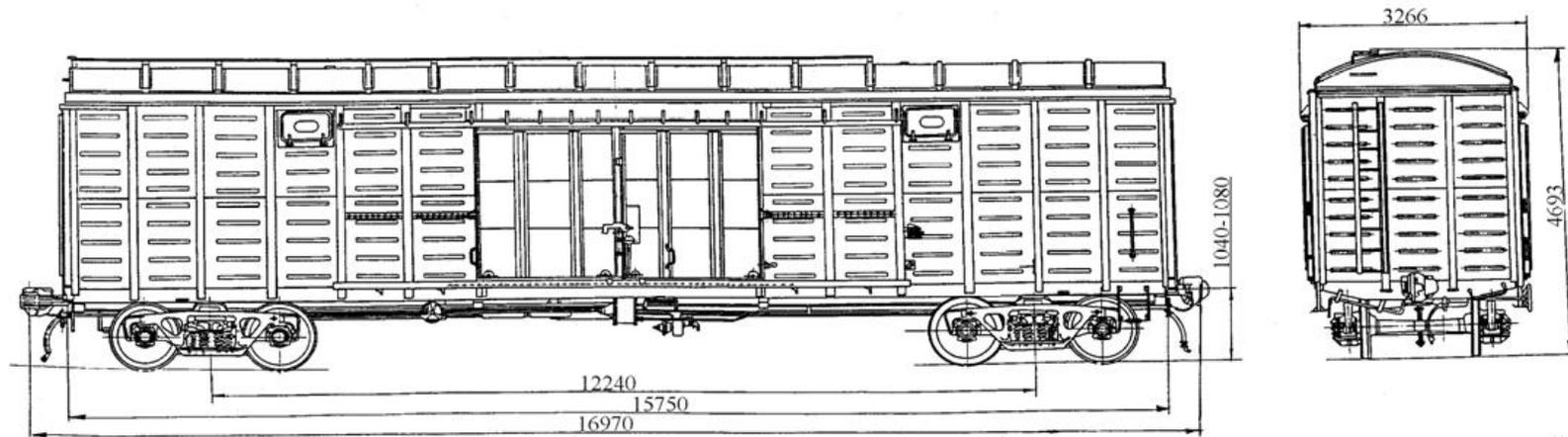
## 4-осный крытый вагон, модель 11-280



**Назначение:** для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

<b>Номер проекта</b>	280.00.000-00	<b>Длина, мм:</b>		<b>Внутренние размеры кузова, мм :</b>	
<b>Технические условия</b>	TU24.05.949-90	по осям сцепления автосцепок	16970	длина	15724
<b>Модель вагона</b>	11-280	по концевым балкам рамы	15750	ширина	2764
<b>Тип вагона</b>	208	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3266	<b>Наличие торцовых дверей</b>	нет
<b>Изготовитель</b>	ОАО "Алтайвагон"	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>		<b>Количество загрузочных люков, боковой стене, шт.</b>	4
<b>Грузоподъемность, т</b>	68,0	максимальная	4693	<b>Размеры в свету (длина, ширина) загрузочного люка в боковой стене, мм</b>	614x365
<b>Масса тары вагона min/max, т</b>	24,7/26,0	до уровня пола	1286	<b>Размеры дверного проема в свету, мм</b>	3802x2334
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	43,5
статическая осевая, кН(тс)	235,0 (23,5)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1991
погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,54)	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Габарит</b>	1-VM (0-T)	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	138		
<b>База вагона, мм</b>	12240				

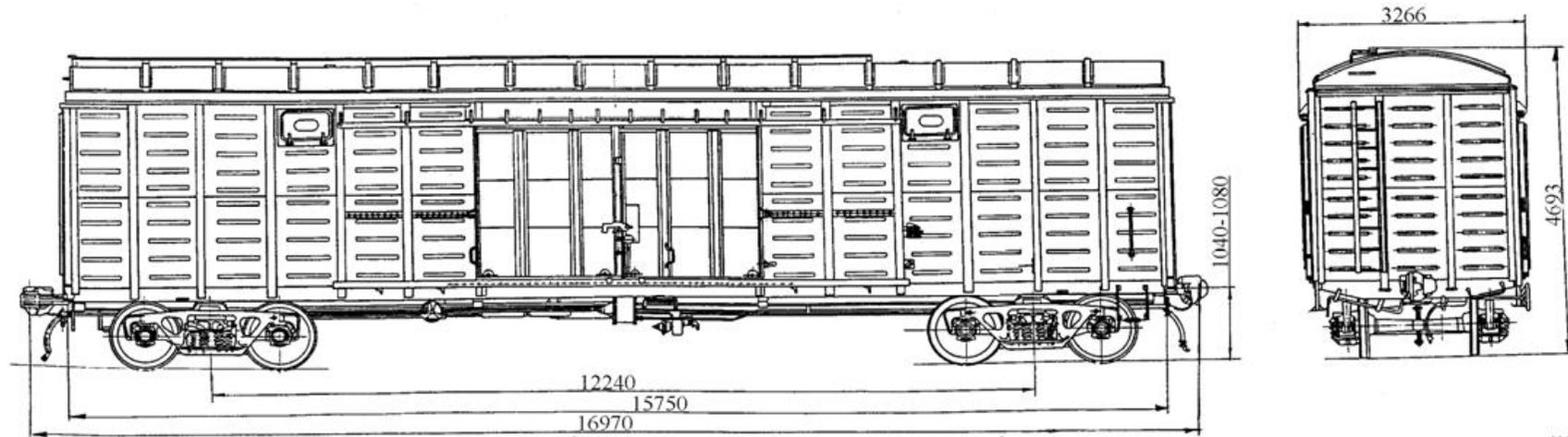
## 4-осный крытый вагон, модель 11-280Е



**Назначение:** для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

<b>Номер проекта</b>	280.00.000-00	<b>Длина, мм:</b>		<b>Внутренние размеры кузова, мм :</b>	
<b>Технические условия</b>	-	по осям сцепления автосцепок	16970	длина	15724
<b>Модель вагона</b>	11-280Е	по концевым балкам рамы	15750	ширина	2764
<b>Тип вагона</b>	208	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3266	<b>Наличие торцовых дверей</b>	нет
<b>Изготовитель</b>	ОАО "Алтайвагон"	<b>Высота от уровня верха головок</b>		<b>Количество загрузочных люков,</b>	
<b>Грузоподъемность, т</b>	68,2	<b>рельсов, мм :</b>		боковой стене, шт.	4
<b>Масса тары вагона, т</b>	24,2/24,9	максимальная	4693	<b>Размеры в свету (длина, ширина)</b>	
<b>Нагрузка :</b>		до уровня пола	1286	загрузочного люка в боковой стене, мм	614x365
статическая осевая, кН(тс)	235,0 (23,5)	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Размеры дверного проема в свету, мм</b>	3802x2334
погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,54)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	43,5
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Год постановки на серийное</b>	
<b>Габарит</b>	1-ВМ (0-Т)	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	производство	2002
<b>База вагона, мм</b>	12240	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	138	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
				<b>Возможность установки буферов</b>	нет

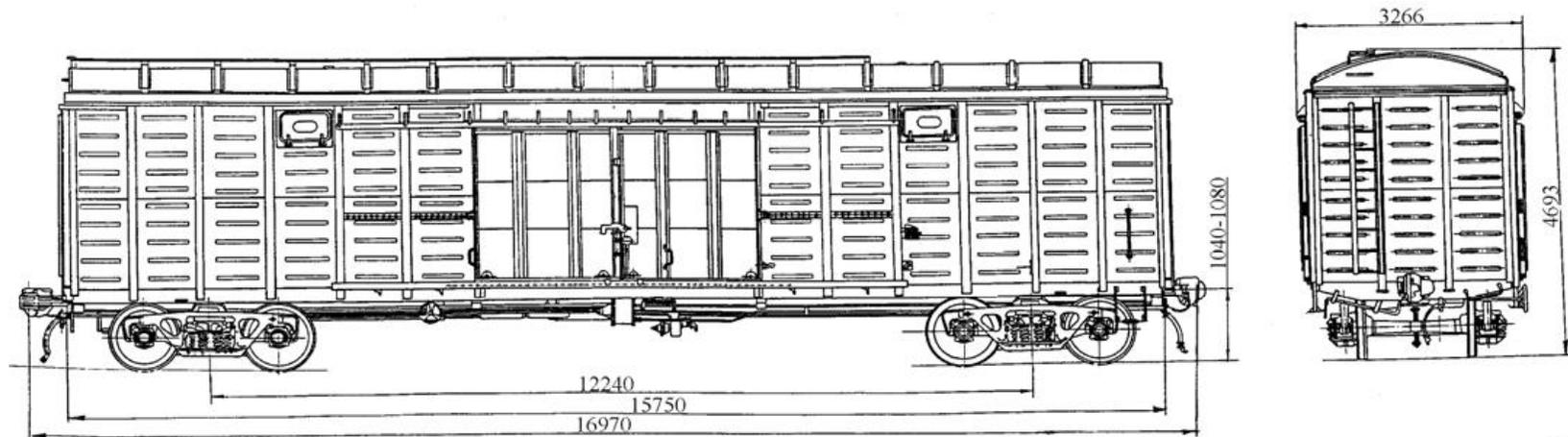
## 4-осный крытый вагон, модель 11-280-01



**Назначение:** для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

<b>Номер проекта</b>		<b>Длина, мм:</b>		<b>Внутренние размеры кузова, мм :</b>	
<b>Технические условия</b>		по осям сцепления автосцепок	16970	длина	15724
<b>Модель вагона</b>	11-280-01	по конечным балкам рамы	15750	ширина	2764
<b>Тип вагона</b>	208	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3266	<b>Наличие торцовых дверей</b>	нет
<b>Изготовитель</b>	ОАО "Алтайвагон"	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>		<b>Количество загрузочных люков, боковой стене, шт.</b>	4
<b>Грузоподъемность, т</b>	67	максимальная	4693	<b>Размеры в свету (длина, ширина) загрузочного люка в боковой стене, мм</b>	614x365
<b>Масса тары вагона min/max, т</b>	24,7/27,0	до уровня пола	1286	<b>Размеры дверного проема в свету, мм</b>	2802x2334
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	43,5
статическая осевая, кН(тс)	235,0 (23,5)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Год постановки на серийное производство</b>	2002
погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,54)	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Габарит</b>	1-ВМ (0-Т)	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	138		
<b>База вагона, мм</b>	12240				

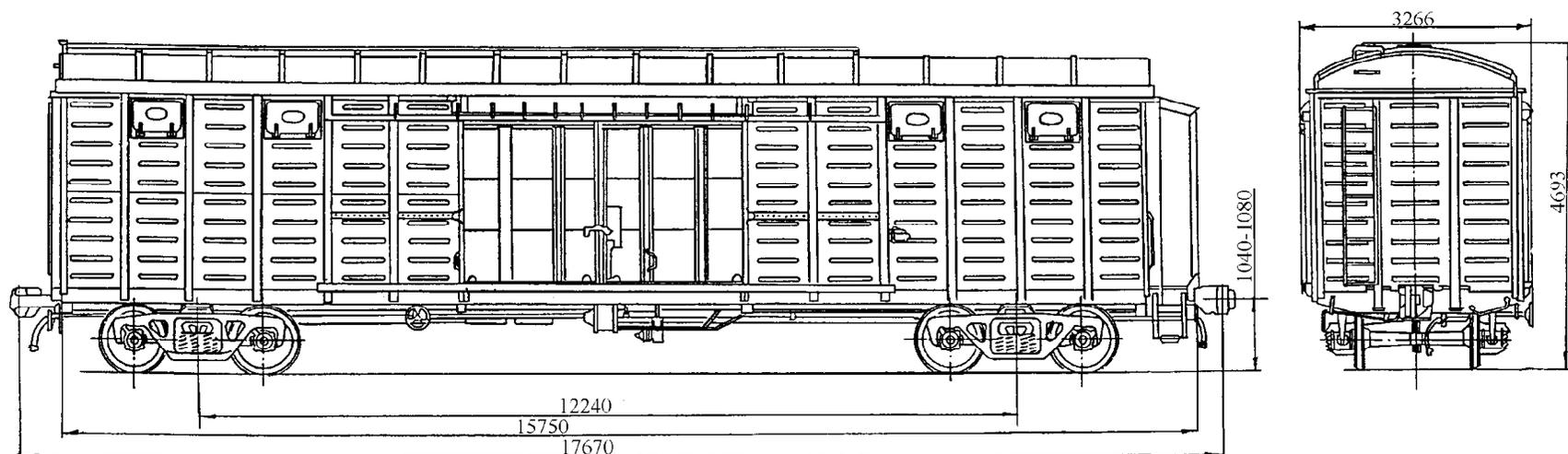
## 4-осный крытый вагон, модель 11-280-13



**Назначение: для перевозки живой рыбы**

<b>Номер проекта</b>	-	<b>Длина, мм:</b>		<b>Внутренние размеры кузова, мм :</b>	
<b>Технические условия</b>	-	по осям сцепления автосцепок	16970	длина	15724
<b>Модель вагона</b>	11-280-13	по концам балкам рамы	15750	ширина	2764
<b>Тип вагона</b>	-	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3266	<b>Наличие торцовых дверей</b>	нет
<b>Изготовитель</b>	ОАО "Алтайвагон"	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>		<b>Количество загрузочных люков, боковой стене, шт.</b>	4
<b>Грузоподъемность, т</b>	63,0	максимальная	4693	<b>Размеры в свету (длина, ширина) загрузочного люка в боковой стене, мм</b>	614x365
<b>Масса тары вагона <math>m_{тп}/m_{тв}</math>, т</b>	28,8/31,0	до уровня пола	1286	<b>Размеры дверного проема в свету, мм</b>	3802x2334
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	43,5
статическая осевая, кН(тс)	235,0 (23,5)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1991
погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,54)	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Габарит</b>	1-ВМ (0-Т)	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	95		
<b>База вагона, мм</b>	12240				

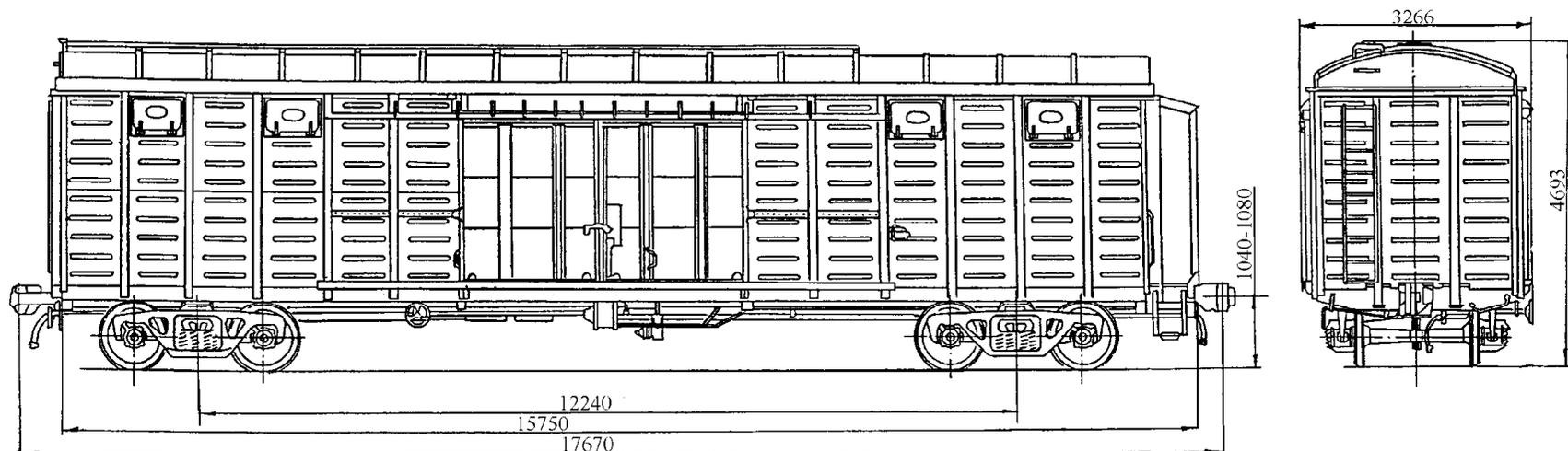
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-286



**Назначение:** для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	286.00.000	по осям сцепления автосцепок	17670	Длина кузова внутри, мм	15724
Технические условия	ТУ24.05.01.078-92	по конечным балкам рамы		Ширина кузова внутри по боковой стене, мм	2764
Модель вагона	11-286	(длина рамы)	15750	Размеры в свету, мм:	
Тип вагона	209	Ширина максимальная, мм	3266	дверного проема	3802x2334
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		загрузочного люка в боковой стене	614x365
Грузоподъемность, т	67	максимальная	4693	загрузочного люка в крыше	Ø400
Масса тары вагона, т	26,2/27	до уровня пола	1286	Объем кузова, м <sup>3</sup>	138
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	1993
статическая осевая, кН(тс)	230,5(23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	52,13(5,32)	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет		
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть		
База вагона, мм	12240				
Длина, мм:					

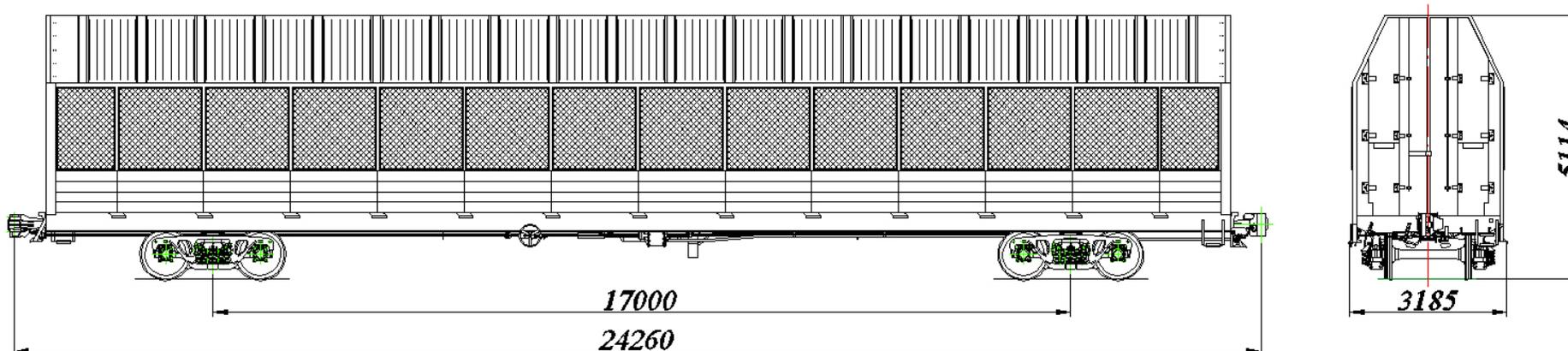
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами модель 11-286-13



**Назначение: для перевозки живой рыбы**

Номер проекта	-	по осям сцепления автосцепок	17670	Длина кузова внутри, мм	15724
Технические условия	-	по конечным балкам рамы		Ширина кузова внутри по	
Модель вагона	11-286-13	(длина рамы)	15750	боковой стене, мм	2764
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3266	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от уровня верха головок		дверного проема	3802x2334
Грузоподъемность, т	62	рельсов, мм :		загрузочного люка в боковой стене	614x365
Масса тары вагона min/max, т	29,8/32,0	максимальная	4693	загрузочного люка в крыше	Ø400
Нагрузка :		до уровня пола	1286	Объем кузова, м <sup>3</sup>	95,0
статическая осевая, кН(тс)	230,5(23,5)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное	
погонная, кН/м (тс/м)	52,13(5,32)	Модель 2-осной тележки	18-100	производство	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ (0-Т)	То же с ручным тормозом	нет	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	12240	Наличие стояночного тормоза	есть		
Длина, мм:					

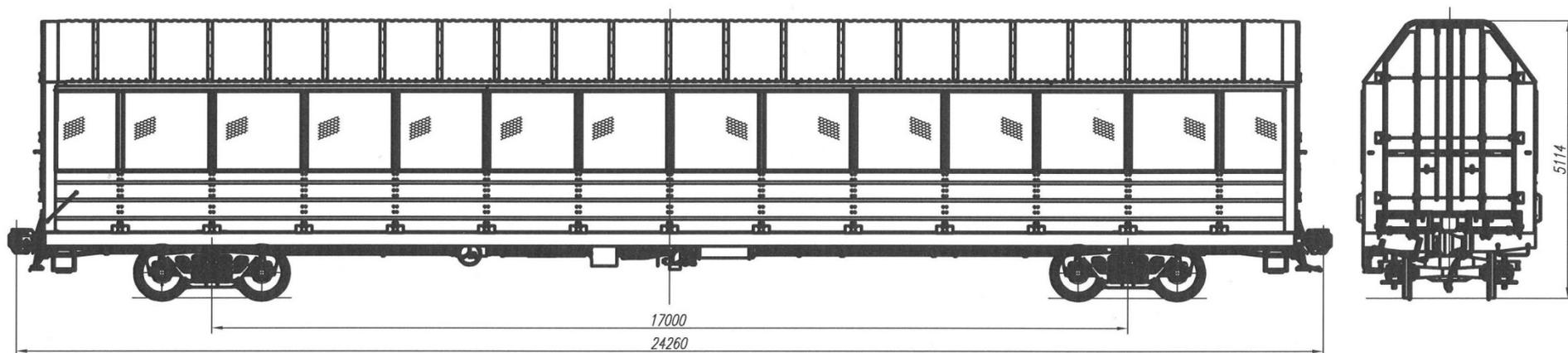
## 4-осный крытый вагон для легковых автомобилей, модель 11-287



**Назначение : для перевозки легковых автомобилей**

<b>Номер проекта</b>	287.00.000-01	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>	<b>Внутренние размеры кузова, мм :</b>
<b>Технические условия</b>	TU 24.01.077-93	максимальная	высота нижнего яруса
<b>Модель вагона</b>	11-287	до уровня пола нижнего яруса	1820
<b>Тип вагона</b>	926	до уровня пола верхнего яруса	1850
<b>Изготовитель</b>	ОАО "Алтайвагон"	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3185
<b>Грузоподъемность (испытательная), т</b>	16 (40)	<b>Количество осей, шт.</b>	4
<b>Масса тары вагона <i>т<sub>пн</sub>/т<sub>мах</sub></i>, т</b>	34,9/38,5	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100
<b>Нагрузка :</b>		<b>Наличие переходной площадки</b>	нет
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	134,26 (13,7)	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	21,01 (2,14)	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	137,6
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Ширина дверного проема в свету, мм</b>	2400
<b>Габарит</b>	1-Т		
<b>База вагона, мм</b>	17000		
<b>Длина, мм:</b>			
<b>по осям сцепления автосцепок</b>	24260		
<b>по конечным балкам рамы</b>	23240		
		<b>Количество автомобилей, перевозимых в вагоне, шт. :</b>	
		<b>ВАЗ (всех, кроме "Нивы")</b>	10
		<b>ВАЗ-2121 «Нива»</b>	12
		<b>Год постановки на серийное производство</b>	1994
		<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
		<b>Возможность установки буферов</b>	нет

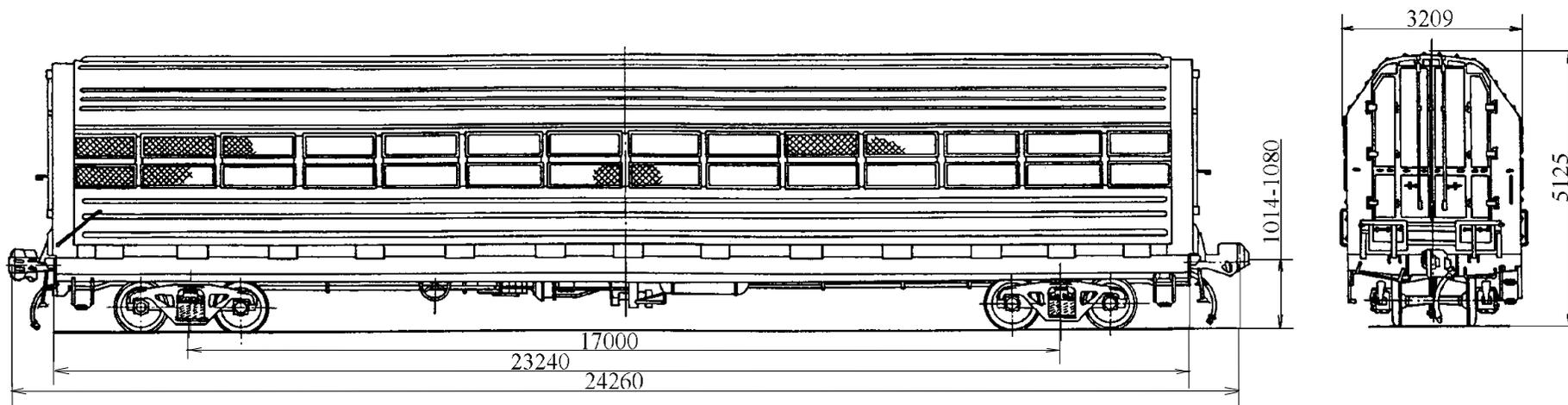
## 4-осный крытый вагон для легковых автомобилей, модель 11-287-01



**Назначение: для перевозки легковых автомобилей**

<b>Номер проекта</b>	5744-12.00.00.000	<b>Длина, мм:</b>		<b>Внутренние размеры кузова, мм :</b>	
<b>Технические условия</b>	ТУ 3182-069-71390252-2012	по осям сцепления автосцепок	24260	высота нижнего яруса	2020
<b>Модель вагона</b>	11-287-01	по конечным балкам рамы	23240	высота верхнего яруса	1650
<b>Тип вагона</b>	-	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>		<b>Наличие торцевых дверей</b>	есть
<b>Изготовитель</b>	ОАО "Алтайвагон"	максимальная	5114	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1994
<b>Грузоподъемность, т</b>	16,0	до уровня пола нижнего яруса	1220	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>Масса тары вагона (min/max), т</b>	36,4/40,0	до уровня пола верхнего яруса	3360	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Нагрузка :</b>		<b>Ширина максимальная, мм</b>	3185		
статическая осевая, кН(тс)	132,9 (13,5)	<b>Количество осей, шт.</b>	4		
погонная, кН/м (тс/м)	31,18 (3,87)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100		
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет		
<b>Габарит</b>	1-Т	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть		
<b>База вагона, мм</b>	17000	<b>Ширина дверного проема в свету, мм</b>	2400		
<b>Объем кузова, м3</b>	137,6				

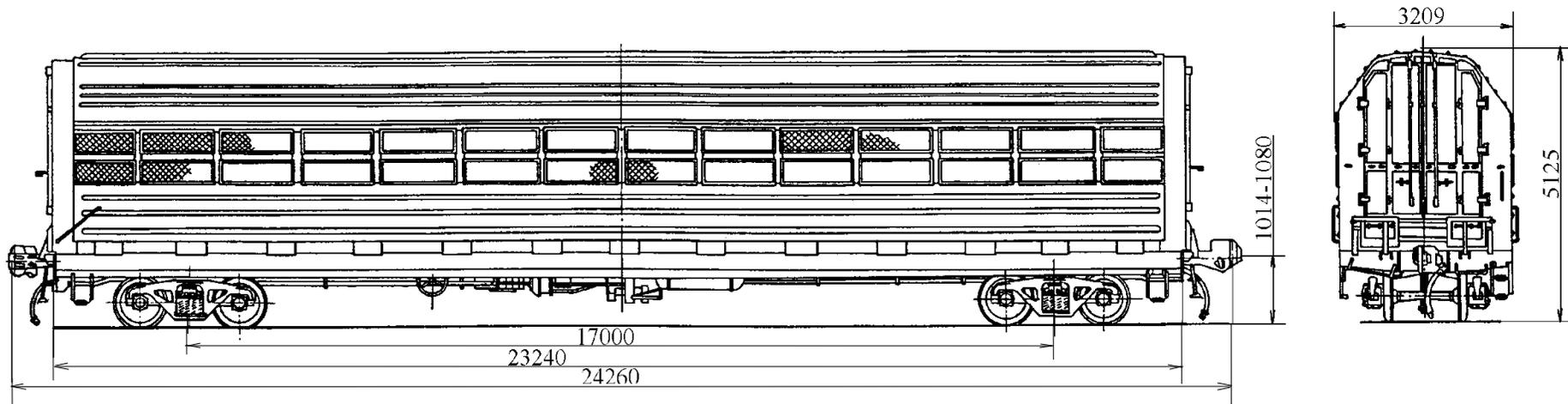
## 4-осный крытый вагон для легковых автомобилей, модель 11-835



**Назначение : для перевозки легковых автомобилей**

<b>Номер проекта</b>	835.00.000+M1544	<b>Длина, мм:</b>		<b>Количество ярусов, шт.</b>	2
<b>Технические условия</b>	ТУ424.05.822-84	по осям сцепления		<b>Ширина кузова, мм :</b>	
<b>Модель вагона</b>	11-835	автосцепок	24260	наружная (по раме)	3150
<b>Тип вагона</b>	926	по конечным балкам рамы		внутренняя (по стойкам)	3030
<b>Изготовитель</b>	фирма "Раутаруукки" Финляндия	(длина рамы)	23240	<b>Количество автомобилей,</b>	
<b>Грузоподъемность, т</b>	15	<b>Высота от уровня верха головок</b>		<b>перевозимых в вагоне, шт. :</b>	
<b>Масса тары вагона, т</b>	36	рельсов максимальная, мм	5125	ГАЗ-24; ГАЗ-31	8
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	4	"Москвич-21", "Москвич-41"	10
статическая осевая, кН(тс)	122,5 (12,5)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	"Нива"; ЗАЗ; ЛУАЗ	12
погонная, кН/м (тс/м)	21,1 (2,15)	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Ширина дверного проема в свету, мм</b>	2400
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Год постановки на серийное</b>	
<b>Габарит</b>	1-Т	<b>Высота яруса, мм :</b>		<b>производство или закупки вагона</b>	1986
<b>База вагона, мм</b>	17000	первого	1820	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
		второго	1894	<b>Возможность установки буферов</b>	Нет
				<b>Модернизация</b>	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»

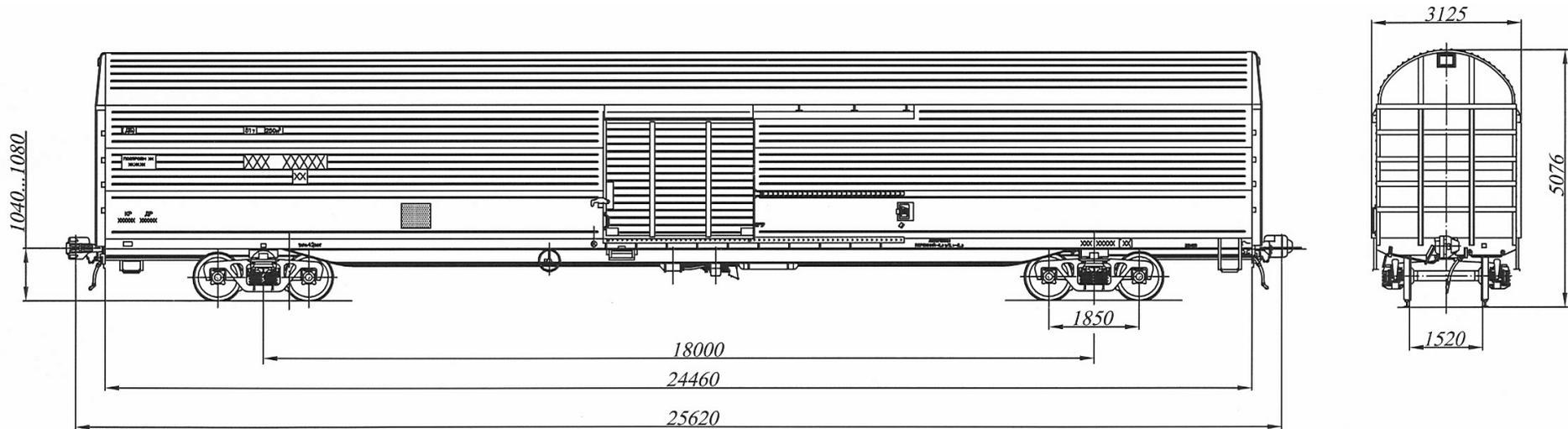
**4-осный крытый вагон, переоборудованный под одноярусную перевозку автомобилей, модель 11-835М**



**Назначение : для перевозки легковых автомобилей**

<b>Номер проекта</b>	-	<b>Длина, мм:</b>		<b>Количество ярусов, шт.</b>	2
<b>Технические условия</b>	-	<b>по осям сцепления</b>		<b>Ширина кузова, мм :</b>	
<b>Модель вагона</b>	11-835М	<b>автосцепок</b>	24260	<b>наружная (по раме)</b>	3150
<b>Тип вагона</b>	926	<b>по концевым балкам рамы</b>		<b>внутренняя (по стойкам)</b>	3030
<b>Изготовитель</b>	фирма "Раутаруукки" Финляндия	<b>(длина рамы)</b>	23240	<b>Количество автомобилей,</b>	
<b>Грузоподъемность, т</b>	15	<b>Высота от уровня верха головок</b>		<b>перевозимых в вагоне, шт. :</b>	
<b>Масса тары вагона, т</b>	31/33	<b>рельсов максимальная, мм</b>	5125	<b>Ширина дверного проема в свету, мм</b>	2400
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Год постановки на серийное</b>	
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	115,15 (11,75)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>производство или закупки вагона</b>	1986
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	21,1 (2,15)	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Год снятия с серийного производства</b>	
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Габарит</b>	1-Т	<b>Высота яруса, мм :</b>			
<b>База вагона, мм</b>	17000	<b>первого</b>	1820		-
		<b>второго</b>	1894		

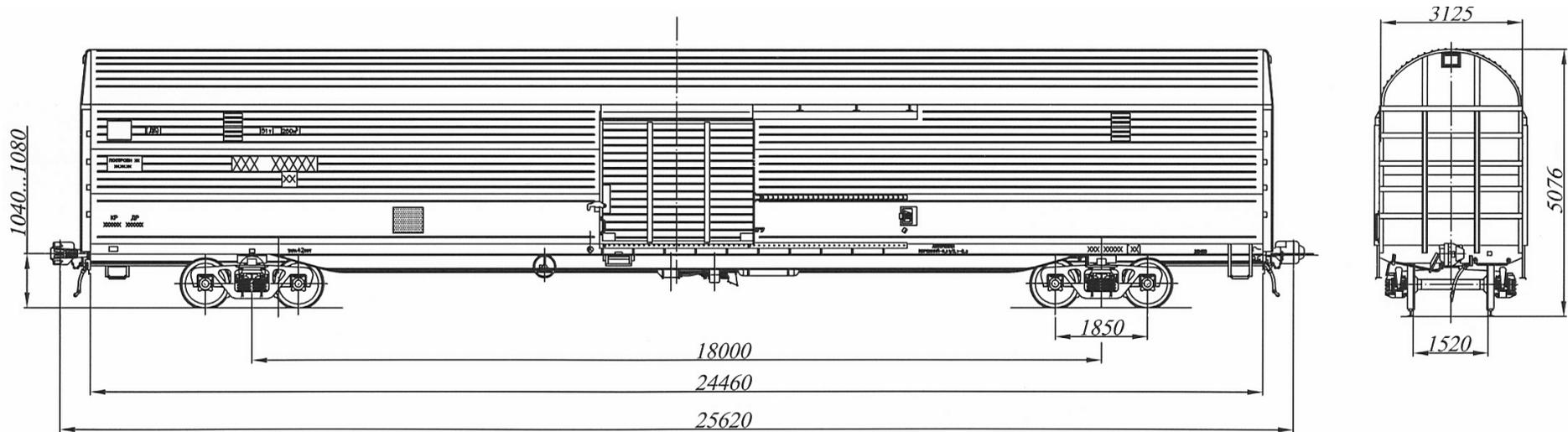
## 4-осный крытый вагон, модель 11-1709



**Назначение : для перевозки упакованных легковесных грузов**

<b>Номер проекта</b>	1709.00.000	<b>Длина, мм:</b>		<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	68,7
<b>Технические условия</b>	ТУ У 35.2-13504966-519-2002	по осям сцепления		<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	250
<b>Тип вагона</b>	924	автосцепок	25620	<b>Внутренние размеры кузова, м:</b>	
<b>Код особенности модели</b>	914	по конечным балкам рамы	24460	длина	24450
<b>Модель вагона</b>	11-1709	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3125	ширина (по стойкам)	2650
<b>Изготовитель</b>	ОАО «МЗТМ», ОАО «АЗТМ» ОАО «Азовобщемаши»	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</b>		<b>Год постановки на серийное производство</b>	
<b>Грузоподъемность, т</b>	51,0	максимальная	5076	ОАО «МЗТМ»	2001
<b>Масса тары вагона максимальная, т</b>	43,0	до уровня пола	1250	ОАО «Азовобщемаши»	2005
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	4	ОАО «АЗТМ»	2005
статическая нагрузка, кН(тс)	230 (23,5)	<b>Модель тележки</b>	тип 2 ГОСТ 9246	<b>Год снятия с серийного производства</b>	
погонная, кН/м (тс/м)	36,0 (3,67)	<b>Наличие дверей, шт</b>	2	ОАО «МЗТМ»	-
<b>Скорость конструкционная, м/с (км/ч)</b>	33,3 (120)	<b>Размеры двери в свету, м, не менее</b>	2,298x2,700	ОАО «Азовобщемаши»	-
<b>Габарит</b>	1-Т	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	ОАО «АЗТМ»	-
<b>База вагона, мм</b>	18000	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Возможность установки буфера</b>	нет

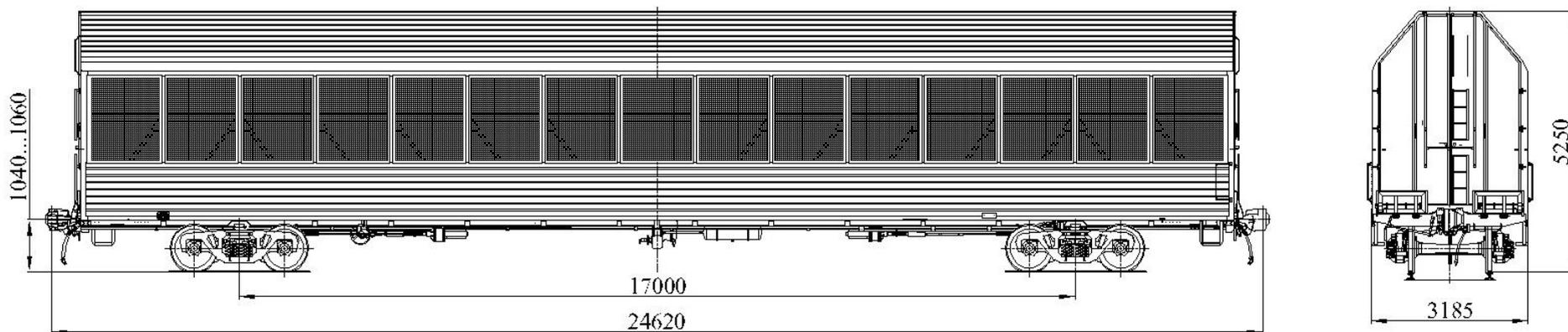
## 4-осный крытый вагон, модель 11-1759



**Назначение : для перевозки упакованных легковесных грузов**

<b>Номер проекта</b>	1759.00.000	<b>Длина, мм:</b>		<b>Наличие переходной площадки</b>	нет
<b>Технические условия</b>	ТУ У 35.2-13504966-519-2002	по осям сцепления		<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть
<b>Тип вагона</b>	924	автосцепок	25620	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	68,7
<b>Код особенности модели</b>	914	по концевым балкам рамы	24460	<b>Объём кузова, м<sup>3</sup></b>	250
<b>Модель вагона</b>	11-1759	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3125	<b>Внутренние размеры кузова, м:</b>	
<b>Изготовитель</b>	ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовобцемаш»	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</b>		длина	24450
<b>Грузоподъемность, т</b>	50,5	максимальная	5076	ширина (по стойкам)	2650
<b>Масса тары вагона максимальная, т</b>	43,5	до уровня пола	1250	<b>Год постановки на серийное производство</b>	
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	4	ОАО «МЗТМ»	2001
статическая нагрузка, кН(тс)	230 (23,5)	<b>Модель тележки</b>	тип 2 ГОСТ 9246	ОАО «Азовобцемаш»	2005
погонная, кН/м (тс/м)	36,0 (3,67)	<b>Наличие дверей, шт</b>	2	<b>Год снятия с серийного производства</b>	
<b>Скорость конструкционная, м/с (км/ч)</b>	33,3 (120)	<b>Размеры двери в свету, м, не менее</b>	2,298x2,700	ОАО «МЗТМ»	-
<b>Габарит</b>	1-Т	<b>Наличие вентиляционных окон на боковых стенах, шт</b>	4	ОАО «Азовобцемаш»	-
<b>База вагона, мм</b>	18000			<b>Возможность установки буфера</b>	нет

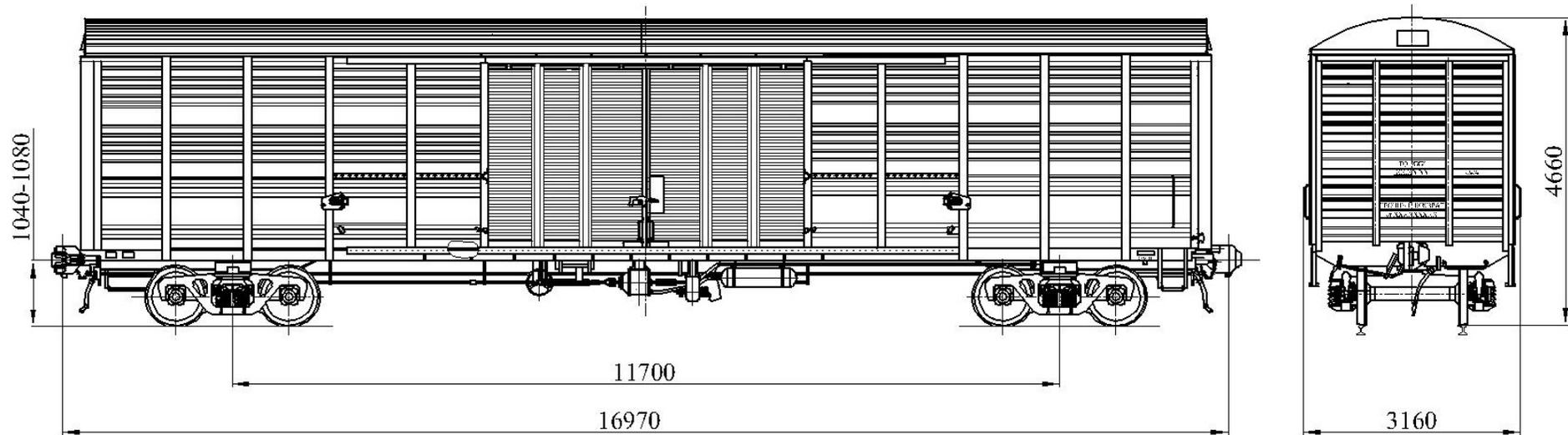
## 4-осный вагон для перевозки легковых автомобилей модели 11-1804



**Назначение : для перевозки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов**

<b>Номер проекта</b>	1804.00.000	<b>Длина, мм:</b>		<b>Внутренние размеры кузова, мм:</b>	
<b>Технические условия</b>	ТУ У 35.2-32258888-570:2006	по осям сцепления		погрузочная длина нижнего яруса	23380
<b>Модель вагона</b>	11-1804	автосцепок	24620	погрузочная длина верхнего яруса	23150
<b>Тип вагона</b>	0	по концевым балкам рамы	23460	высота нижнего яруса	1950
<b>Код особенности модели</b>	923	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3220	высота верхнего яруса	1950
<b>Изготовитель</b>	ОАО «МЗТМ», ОАО «АЗТМ» ОАО «Азовобщемаш» ОАО «Полтавхиммаш»	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</b>		ширина по стойкам	2960
		максимальная	5250	<b>Год постановки на серийное производство</b>	
<b>Грузоподъемность, т</b>	25		1180	ОАО «МЗТМ»	2007
<b>Масса тары вагона максимальная, т</b>	41,2	<b>Количество осей, шт.</b>	4	ОАО «Азовобщемаш»	2007
<b>Нагрузка :</b>		<b>Модель тележки</b>	тип 2 ГОСТ 9246	ОАО «АЗТМ»	2008
статическая нагрузка, кН(тс)	162,36 (16,55)	<b>Наличие дверей, шт</b>	4	ОАО «Полтавхиммаш»	2008
погонная, кН/м (тс/м)	26,39 (2,69)	<b>Ширина дверного проема, мм</b>	2900	<b>Год снятия с серийного производства</b>	
<b>Скорость конструкционная, м/с (км/ч)</b>	33,3 (120)	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	ОАО «МЗТМ»	-
<b>Габарит</b>	1-ВМ	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	ОАО «Азовобщемаш»	-
<b>База вагона, мм</b>	17000			ОАО «АЗТМ»	-
				ОАО «Полтавхиммаш»	-
				<b>Возможность установки буфера</b>	нет

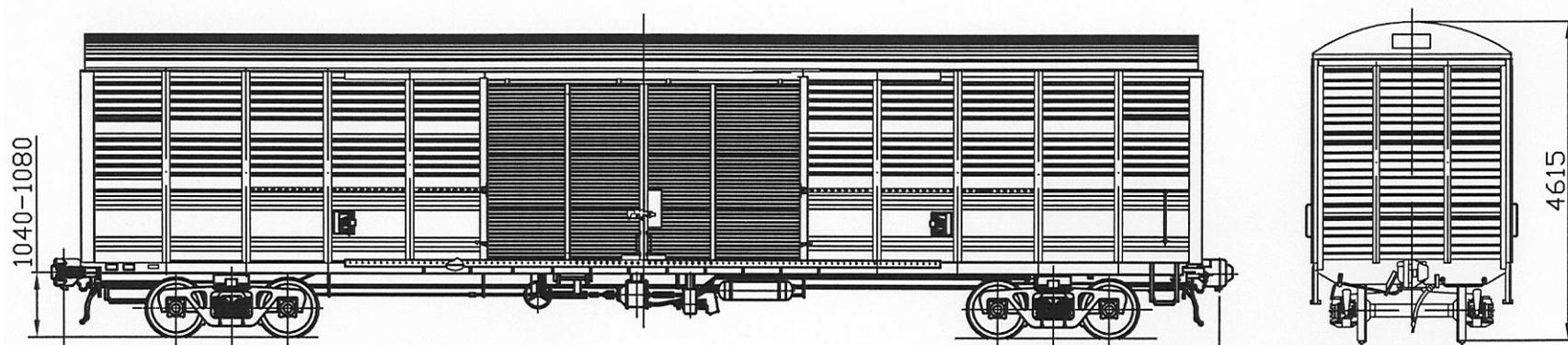
## 4-осный крытый вагон, модель 11-1807



**Назначение : для перевозки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов**

<b>Номер проекта</b>	1807.00.000	<b>Длина, мм:</b>	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	43,9
<b>Технические условия</b>	ТУ У 35.2-32258888-560:2005	по осям сцепления	<b>Внутренние размеры кузова, м:</b>	
<b>Модель вагона</b>	11-1807	автосцепок	длина	15742
<b>Тип вагона</b>	208	по концевым балкам рамы	ширина	2784
<b>Код особенности модели</b>	202	<b>Ширина максимальная, мм</b>	высота по боковой стене	2820
<b>Изготовитель</b>	ОАО «МЗТМ», ОАО «АЗТМ» ОАО «Азовобщемаш»	16970	<b>Год постановки на серийное производство</b>	
<b>Грузоподъемность, т</b>	67,2	15750	ОАО «МЗТМ»	2005
<b>Масса тары вагона максимальная, т</b>	26,8	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</b>	ОАО «Азовобщемаш»	2005
<b>Нагрузка :</b>		максимальная	ОАО «АЗТМ»	2006
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	до уровня пола		
погонная, кН/м (тс/м)	54,34 (5,34)	<b>Количество осей, шт.</b>	<b>Год снятия с серийного производства</b>	
Объём кузова, м <sup>3</sup>	138,0	4	ОАО «МЗТМ»	-
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	<b>Модель тележки</b>	ОАО «Азовобщемаш»	-
Габарит	1-ВМ	тип 2 ГОСТ 9246	ОАО «АЗТМ»	-
База вагона, мм	11700	<b>Наличие дверей, шт</b>	ОАО «АЗТМ»	-
		4	<b>Возможность установки буфера</b>	нет
		<b>Размеры дверного проема в свету, мм</b>		
		3973x2717		
		<b>Наличие переходной площадки</b>		
		нет		
		<b>Наличие стояночного тормоза</b>		
		есть		

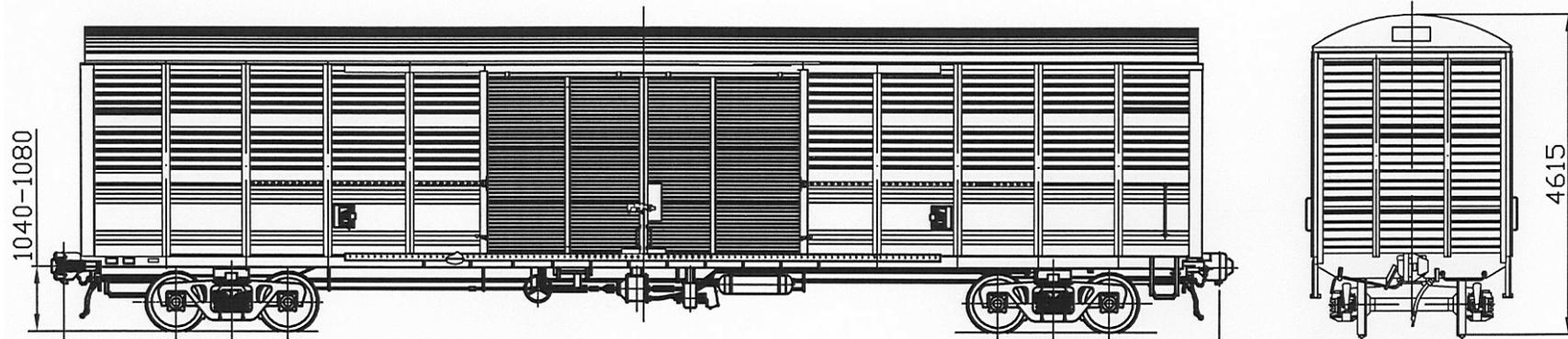
## 4-осный крытый вагон, модель 11-1807-01



**Назначение : для перевозки упакованных легковесных грузов**

<b>Номер проекта</b>	-	<b>Длина, мм:</b>		<b>Наличие переходной площадки</b>	нет
<b>Технические условия</b>	-	по осям сцепления		<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть
<b>Модель вагона</b>	11-1807-01	автосцепок	18840	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	-
<b>Изготовитель</b>	ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовмаш» ОАО «Армавиртяжмаш»	по концевым балкам рамы	-	<b>Внутренние размеры кузова, м:</b>	
<b>Тип вагона</b>	-	<b>Объем кузова, в м<sup>3</sup></b>	158	длина	-
<b>Грузоподъемность, т</b>	66,7	<b>Высота от уровня верха головок</b>		ширина	-
<b>Масса тары вагона, т</b>	26,5/27,3	рельсов, мм:		высота	-
<b>Нагрузка :</b>		максимальная	4615	<b>Год постановки на серийное</b>	
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	до уровня пола	2820	производство	2006 2006 2007
погонная, кН/м (тс/м)	55,39 (5,54)	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	158,0	<b>Модель тележки</b>	18-100	<b>Возможность установки буфера</b>	нет
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	33,3 (120)	<b>Наличие дверей, шт</b>	4		
<b>Габарит</b>	1-ВМ	<b>Размеры дверного проема</b>			
<b>База вагона, мм</b>	11700	в свету, мм	3973x2717		

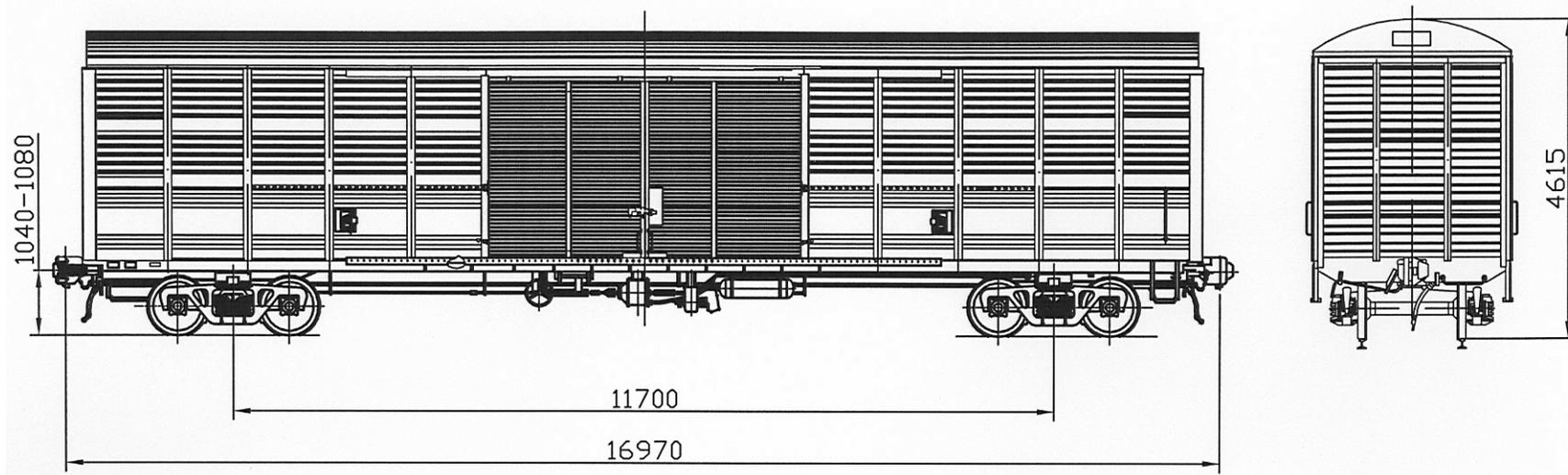
## 4-осный крытый вагон, модель 11-1807-02



**Назначение : для перевозки упакованных легковесных грузов**

<b>Номер проекта</b>	-	<b>Длина, мм:</b>		<b>Наличие переходной площадки</b>	нет
<b>Технические условия</b>	-	по осям сцепления		<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть
<b>Модель вагона</b>	11-1807-02	автосцепок	19840	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	-
<b>Изготовитель</b>	ОАО "Азовмаш"	по концевым балкам рамы	-	<b>Внутренние размеры кузова, м:</b>	
		<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	156	длина	-
<b>Тип вагона</b>	-	<b>Высота от уровня верха головок</b>		ширина	-
<b>Грузоподъемность, т</b>	59	рельсов, мм:		высота	-
<b>Масса тары вагона, т</b>	34/35	максимальная	4615	<b>Год постановки на серийное</b>	
<b>Нагрузка :</b>		до уровня пола	2820	производство	2007
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
погонная, кН/м (тс/м)	55,39 (5,54)	<b>Модель тележки</b>	18-100	<b>Возможность установки буфера</b>	нет
<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	156,0	<b>Наличие дверей, шт</b>	4		
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	33,3 (120)	<b>Размеры дверного проема</b>			
<b>Габарит</b>	1-ВМ	в свету, мм	3973x2717		
<b>База вагона, мм</b>	11700				

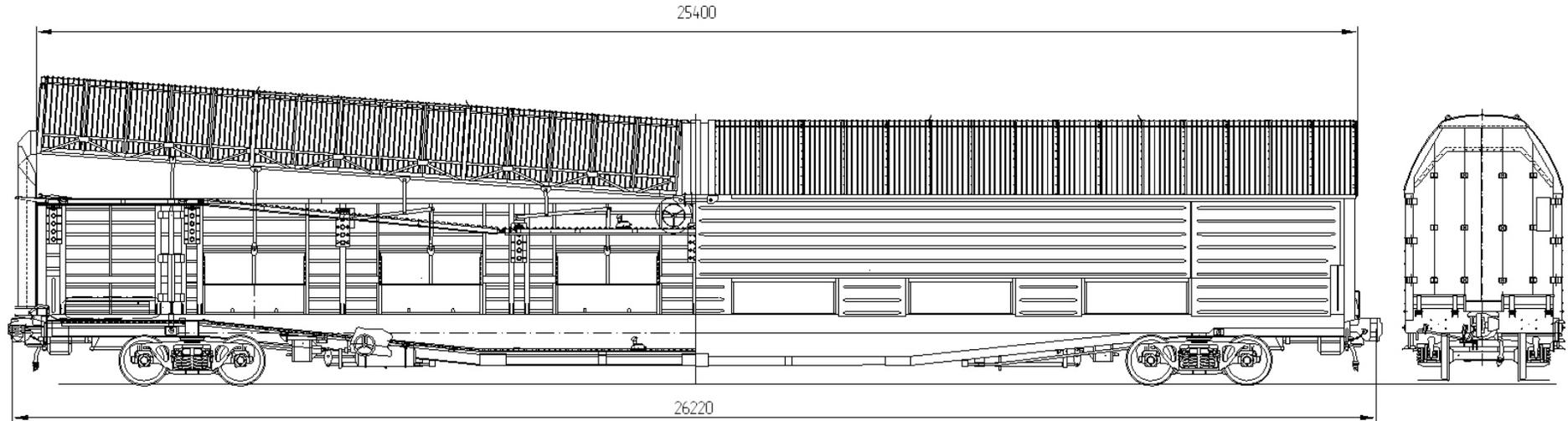
## 4-осный вагон-термос, модель 11-1807-30



**Назначение : для перевозки живой рыбы**

<b>Номер проекта</b>	1807.00.000	<b>Длина, мм:</b>		<b>Наличие переходной площадки</b>	нет
<b>Технические условия</b>	ТУ У 35.2-32258888-560:2005	по осям сцепления		<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть
<b>Модель вагона</b>	11-1807	автосцепок	16970	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	43,9
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Армавиртяжмаш»	по концевым балкам рамы	15750	<b>Внутренние размеры кузова, м:</b>	
<b>Тип вагона</b>		<b>Ширина максимальная, мм</b>	2990	длина	15742
<b>Грузоподъемность, т</b>	64,2	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</b>		ширина	2784
<b>Масса тары вагона, т</b>	28,3/29,3	максимальная	4615	высота	2820
<b>Нагрузка :</b>		до уровня пола	2820	<b>Год постановки на серийное производство</b>	2005
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
погонная, кН/м (тс/м)	55,39 (5,54)	<b>Модель тележки</b>	18-100	<b>Возможность установки буфера</b>	нет
<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	103,9	<b>Наличие дверей, шт</b>	4		
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	33,3 (120)	<b>Размеры дверного проема в свету, мм</b>	3973x2717		
<b>Габарит</b>	1-ВМ				
<b>База вагона, мм</b>	11700				

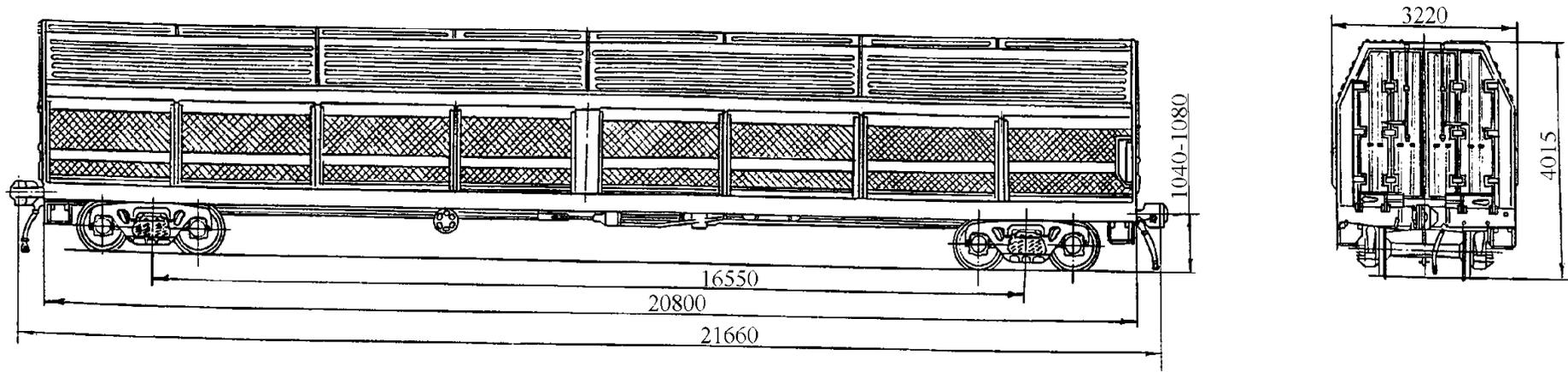
## 4-осный крытый вагон с поднимающимися полукрышами для перевозки автомобилей, модель 11-3114



### Назначение : для перевозки автомобилей

Номер проекта	3114.000.00.000-01	по концевым балкам кузова	25400	Высота в свету мин/макс, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-055-00210766-2004	Ширина максимальная, мм	3046	нижнего яруса на консолях вагона	1602/2202
Модель вагона	11-3114	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		нижнего яруса в середине вагона	1572/2172
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	максимальная	5100	верхнего яруса на консолях вагона	1440/2040
Грузоподъемность, т	20            25	до уровня пола	1060	верхнего яруса в середине вагона	2000/2600
Масса тары вагона, т	46,6/56,7    44,8/ 50,5	Количество осей, шт.	4	Ширина торцевых дверей, мм	2700
Нагрузка :		Модель тележки	18-100	Количество перевозимых автомобилей, шт:	
статическая нагрузка, кН(тс)	188,16(19,2)    181,5 (18,9)	Наличие переходной площадки	нет	длиной до 3450 мм	14
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	длиной до 4100 мм	12
Габарит	1-Т (по ширине 1-ВМ)	Погрузочные характеристики ярусов, мм:		длиной до 4950 мм	10
База вагона, мм	19400	длины нижнего яруса	25300	длиной до 6100 мм	8
Длина, мм:		длины верхнего яруса	25100	Год постановки на серийное производство	2003    2005
по осям сцепления автосцепок	26220	ширины каждого яруса	2650	Год снятия с серийного производства	2003    -
по концевым балкам рамы	25000			Возможность установки буфера	

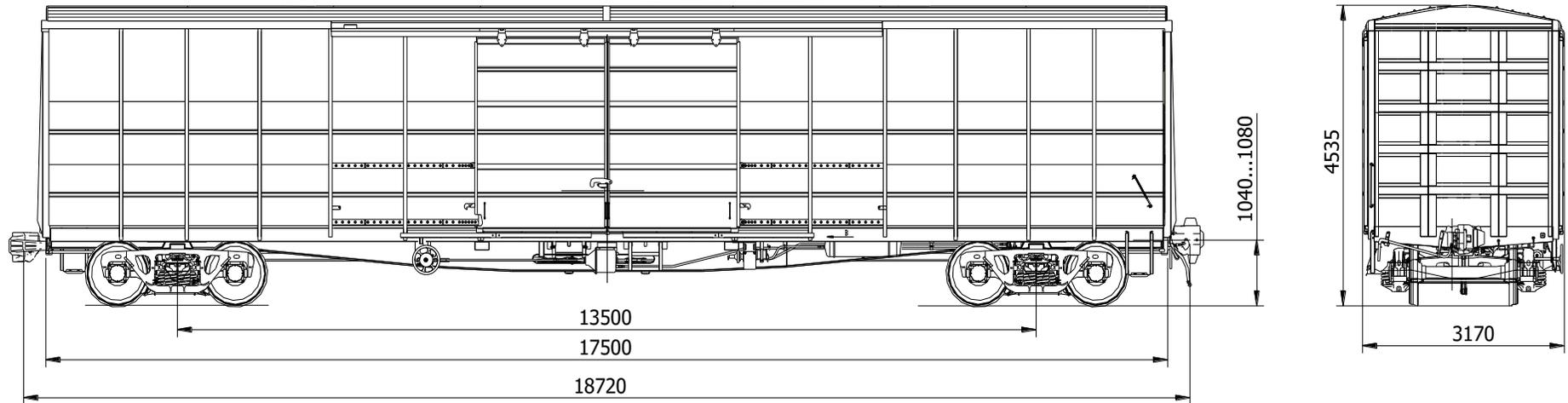
## 4-осный модернизированный вагон для микроавтобусов, модель 11-4081



**Назначение : для перевозки микроавтобусов**

<b>Номер проекта</b>	4081.00.000 СБ	<b>Длина, мм:</b>		<b>Наличие переходной площадки</b>	нет
<b>Технические условия</b>	4081.00.000 МТТ	по осям сцепления		<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть
<b>Модель вагона</b>	11-4081	автосцепок	21660	<b>Количество ярусов, шт.</b>	1
<b>Тип вагона</b>	-	по концевым балкам рамы		<b>Количество перевозимых автобусов</b>	4
<b>Изготовитель</b>	ОАО "Днепровагонмаш"	(длина рамы)	20800	<b>Ширина дверного проема в свету, мм</b>	2400
<b>Грузоподъемность, т</b>	10	<b>Высота от уровня верха головок</b>		<b>Внутренние размеры кузова, мм :</b>	
<b>Масса тары вагона, т</b>	27	рельсов максимальная, мм	4015	длина погрузочной площадки	20500
<b>Нагрузка :</b>		<b>Ширина, мм :</b>		высота	
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	92,5 (9,25)	максимальная	3220	<b>Год постановки на серийное</b>	
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	16,71 (1,72)	внутренняя	3130	<b>производство или закупки вагона</b>	1992
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>Габарит</b>	01-Т(0-ВМ)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>База вагона, мм</b>	16550				

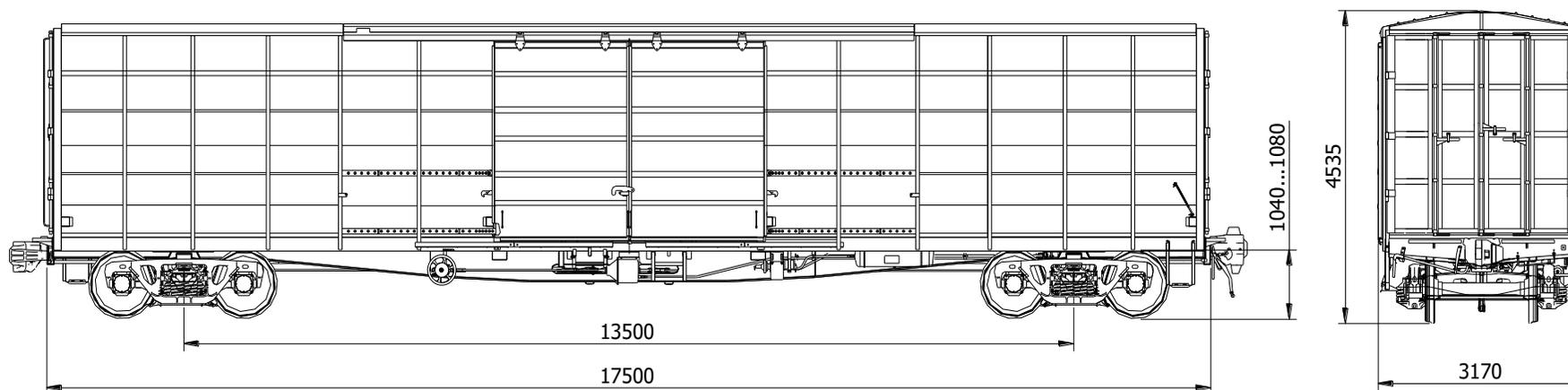
## 4-осный крытый вагон, модель 11-7038



**Назначение : для перевозки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.**

<b>Номер проекта</b>	<b>7038.00.000</b>	<b>Длина, мм:</b>		<b>Объем кузова, м<sup>3</sup>, не менее</b>	<b>150</b>
<b>Технические условия</b>	<b>ТУ У 35.2-05763814-069:2008</b>	<b>по осям сцепления автосцепок</b>	<b>18720<sup>+54</sup><sub>-14</sub></b>	<b>Внутренние размеры кузова, мм:</b>	
<b>Модель вагона</b>	<b>11-7038</b>	<b>по концевым балкам рамы (длина рамы)</b>	<b>17500</b>	<b>высота по боковой стене</b>	<b>3040</b>
<b>Тип вагона</b>		<b>Ширина максимальная, мм</b>	<b>3170</b>	<b>ширина по раме</b>	<b>2790</b>
<b>Изготовитель</b>	<b>ОАО «КВЗ»</b>	<b>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</b>	<b>4535</b>	<b>длина</b>	<b>17492</b>
<b>Грузоподъемность, т</b>	<b>68</b>	<b>Количество осей, шт.</b>	<b>4</b>	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	<b>48,8</b>
<b>Масса тары вагона (тип/тах), т</b>	<b>24,6/26,0</b>	<b>Модель 2-осной тележки</b>	<b>18-100</b>	<b>Размер дверного проема, мм</b>	<b>3900x2862</b>
<b>Нагрузка:</b>		<b>Наличие переходной площадки</b>	<b>нет</b>	<b>Возможность установки буферов</b>	<b>нет</b>
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	<b>230,5 (23,5)</b>	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	<b>есть</b>	<b>Год поставки на серийное производство</b>	<b>2008</b>
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	<b>120</b>			<b>Год снятия с производства</b>	<b>-</b>
<b>Габарит</b>	<b>1-Т</b>				
<b>База вагона, мм</b>	<b>13500</b>				

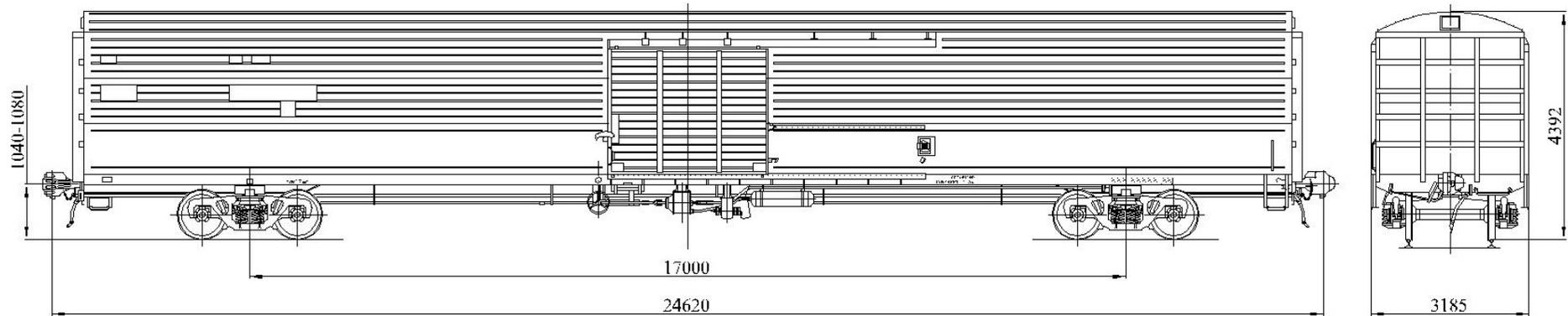
## 4-осный крытый вагон с боковыми и торцевыми дверями, модель 11-7045



**Назначение : для перевозки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков и автомобилей в один ярус**

<b>Номер проекта</b>	7045.00.000	<b>Длина, мм:</b>		<b>Объем кузова, м<sup>3</sup>, не менее</b>	150
<b>Технические условия</b>	ТУ У 35.2-05763814-077:2009	по осям сцепления автосцепок	18720 <sup>+54</sup> <sub>-14</sub>	<b>Внутренние размеры кузова, мм:</b>	
<b>Модель вагона</b>	11-7045	по концевым балкам рамы (длина рамы)	17500	высота по боковой стене	3040
<b>Тип вагона</b>		<b>Ширина максимальная, мм</b>	3170	ширина по раме	2790
<b>Изготовитель</b>	ОАО «КВСЗ»	<b>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</b>	4535	длина	17492
<b>Грузоподъемность, т</b>	68	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	48,8
<b>Масса тары вагона (min/max), т</b>	24,6/26,0	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Размеры бокового дверного проема в свету, мм</b>	3900x2862
<b>Нагрузка:</b>		<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Размеры торцевого дверного проема в свету, мм</b>	2828x2790
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120			<b>Год поставки на серийное производство</b>	2009
<b>Габарит</b>	1-Т			<b>Год снятия с производства</b>	-
<b>База вагона, мм</b>	13500				

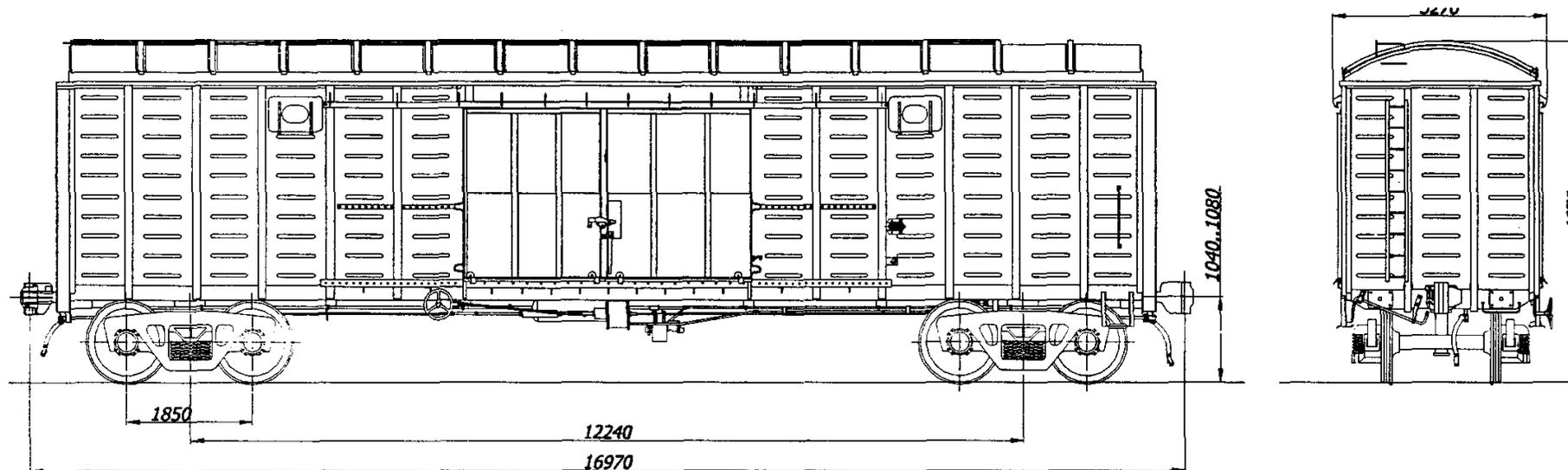
## 4-осный крытый вагон, модель 11-9553 АВП



**Назначение : для перевозки упакованных легковесных грузов**

<b>Номер проекта</b>	9553.00.000 АВП	<b>Длина, мм:</b>		<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	67,3
<b>Технические условия</b>	ТУ У 35.2-13504966-519-2002	по осям сцепления		<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	200
<b>Модель вагона</b>	11-9553 АВП	автосцепок	24620	<b>Внутренние размеры кузова, м:</b>	
<b>Тип вагона</b>	924	по конечным балкам рамы	23460	длина	23450
<b>Код особенности модели</b>	914	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3185	ширина (по стойкам)	2710
<b>Изготовитель</b>	ОАО «МЗТМ»	<b>Высота от уровня верха головок</b>		<b>Год постановки на серийное производство</b>	
	ОАО «Азовобцемаш»	рельсов, мм:		ОАО «МЗТМ»	1985
<b>Грузоподъемность, т</b>	50,0	максимальная	4392	ОАО «Азовобцемаш»	2005
<b>Масса тары вагона максимальная, т</b>	38,0	до уровня пола	1252	<b>Год снятия с серийного производства</b>	
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	4	ОАО «МЗТМ»	-
статическая нагрузка, кН(тс)	215,82 (22,0)	<b>Модель тележки</b>	тип 2 ГОСТ 9246	ОАО «Азовобцемаш»	-
погонная, кН/м (тс/м)	35,02 (3,57)	<b>Наличие дверей, шт</b>	2	<b>Возможность установки буфера</b>	нет
<b>Скорость конструкционная, м/с (км/ч)</b>	33,3 (120)	<b>Размеры двери в свету, м, не менее</b>	2,298x2,700		
<b>Габарит</b>	1-Т	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет		
<b>База вагона, мм</b>	17000	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть		

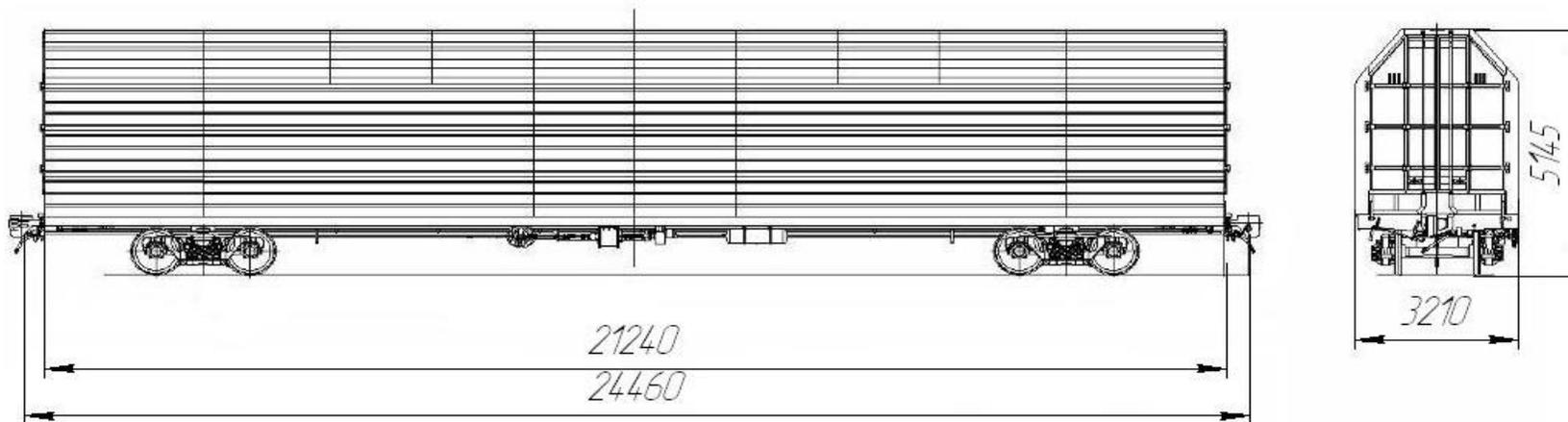
## 4-осный крытый вагон, модель 11-9769



**Назначение : для перевозки штучных, зерновых и других грузов требующих защиты от атмосферных осадков**

<b>Номер проекта</b>	9768.00.000	<b>Длина, мм:</b>		<b>Внутренние размеры кузова, мм:</b>	
<b>Технические условия</b>	Tsh 32-09-023:2006	по осям сцепления	16970	ширина	15724
<b>Модель вагона</b>	11-9769	автосцепок	15750	длина	2764
<b>Тип вагона</b>	-	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3270	<b>Количество загрузочных люков в боковой стене, шт.</b>	4
<b>Изготовитель</b>	ДП «ЛМЗ»	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>		<b>Торцевых дверей</b>	Нет
<b>Грузоподъемность, т</b>	65	максимальная	4670	<b>Размер в стену(длина, ширина) загрузочного люка в боковой стене, мм</b>	690x430
<b>Масса тары вагона, т</b>	28,5	до уровня пола	1285	<b>Размеры дверного проема в свету, мм</b>	4126x2430
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	43,46
статическая осевая, кН(тс)	230,0 (23,375)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	43,46
погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,54)	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Год постановки на серийное производство</b>	2008
<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	139	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120			<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Габарит</b>	1-ВМ (0-Т)				
<b>База вагона, мм</b>	12240				

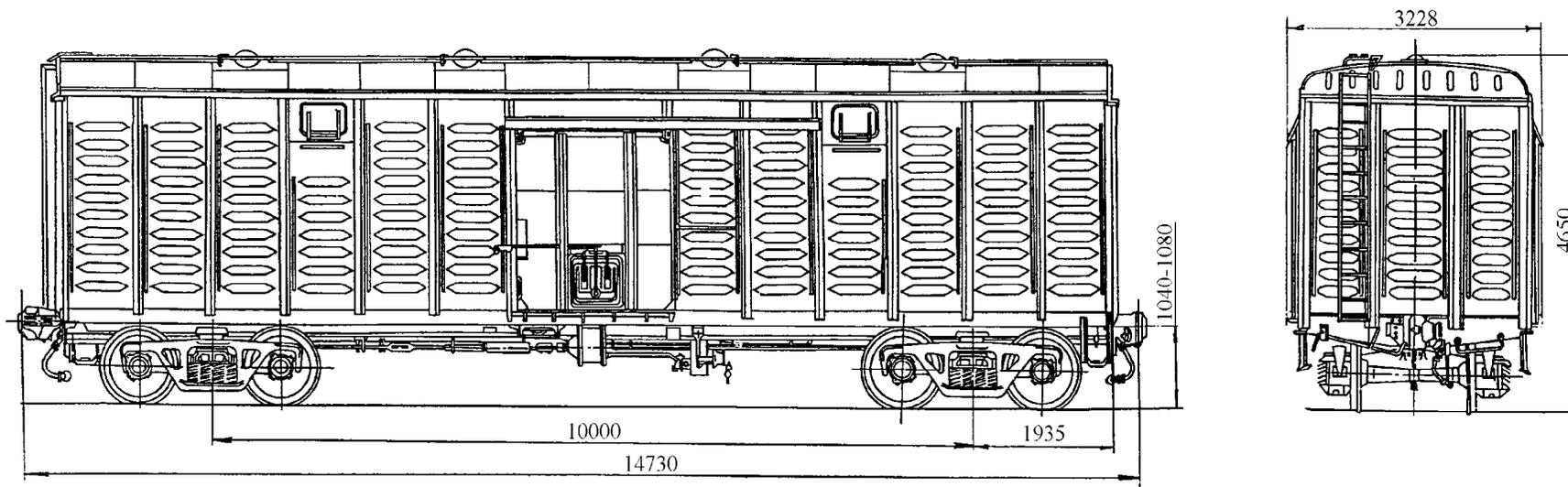
## 2-х ярусный крытый вагон для легковых автомобилей, модель 11-9772



**Назначение : для перевозки легковых автомобилей**

<b>Номер проекта</b>	4516-07.00.00.000	<b>Длина, мм:</b>	<b>Количество ярусов, шт.</b>	2
<b>Технические условия</b>	TU 11-9772	<b>по осям сцепления</b>	<b>Ширина кузова, мм :</b>	
<b>Модель вагона</b>	11-835	<b>автосцепок</b>	<b>наружная (по раме)</b>	3210
<b>Тип вагона</b>	923	<b>по конечным балкам рамы</b>	<b>внутренняя (по стойкам)</b>	3000
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Промтракторвагон»	<b>(длина рамы)</b>	<b>Количество автомобилей,</b>	
<b>Грузоподъемность, т</b>	20	<b>Высота от уровня верха головок</b>	<b>перевозимых в вагоне, шт. :</b>	6-12
<b>Масса тары вагона, т</b>	43	<b>рельсов максимальная, мм</b>	<b>Ширина дверного проема в свету, мм</b>	2700
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	<b>Год постановки на серийное</b>	
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	134,89 (13,75)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	<b>производство или закупки вагона</b>	2007
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	22,24 (2,27)	<b>Наличие переходной площадки</b>	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Габарит</b>	1-Т	<b>Высота яруса, мм :</b>	<b>Разработчик</b>	ОАО
<b>База вагона, мм</b>	17000	<b>первого</b>		«НВЦ
		<b>второго</b>		«ВАГОНЫ»
			1900	
			1820	

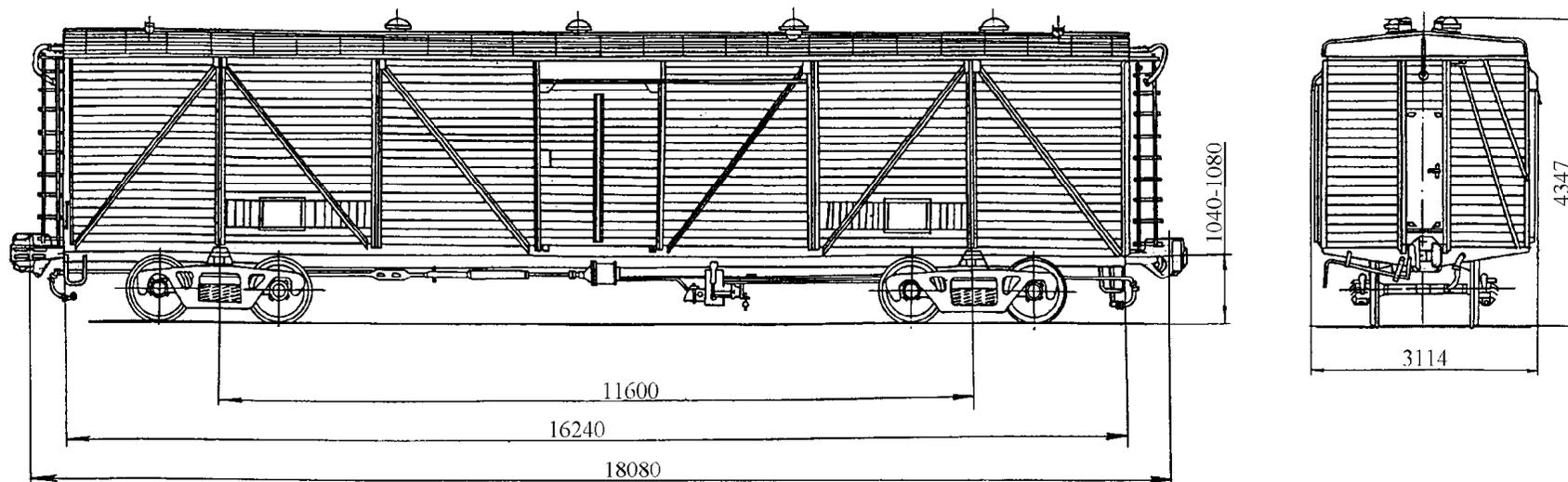
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон, модель 11-K001



**Назначение : для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков**

<b>Номер проекта</b>	903Ka 0101-4-0	<b>по осям сцепления</b>		<b>Длина кузова внутри, мм</b>	13844
<b>Технические условия</b>	ТУ24-5-278	<b>автосцепок</b>	14730	<b>Ширина кузова внутри, мм</b>	2760
<b>Модель вагона</b>	11-K-001	<b>по концевым балкам рамы</b>		<b>Высота кузова по боковой стене, мм</b>	2791
<b>Тип вагона</b>	204	<b>(длина рамы)</b>	13870	<b>Размеры в свету, мм:</b>	
<b>Изготовитель</b>	Польша	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3228	<b>дверного проема</b>	2000x2296
<b>Грузоподъемность, т</b>	64      68	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>		<b>загрузочного люка в боковой стене</b>	690x370
<b>Масса тары вагона, т</b>	22,2/22,9	<b>максимальная</b>	4650	<b>загрузочного люка в крыше</b>	Ø 400
<b>Нагрузка :</b>		<b>до уровня пола</b>	1280	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup>:</b>	
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	212,95(21,74) 222,66(22,7)	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>до уровня люков</b>	88,33
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	59,78(6,1)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>полный с учетом объема крыши</b>	120
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>год постановки на серийное производство или закупки вагона</b>	1966 1985
<b>Габарит</b>	1-ВМ (0-Т)	<b>Наличие переходной площадки ручным тормозом</b>	нет	<b>год снятия с серийного производства</b>	1984 1999
<b>База вагона, мм</b>	10000	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	нет	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Длина, мм:</b>					

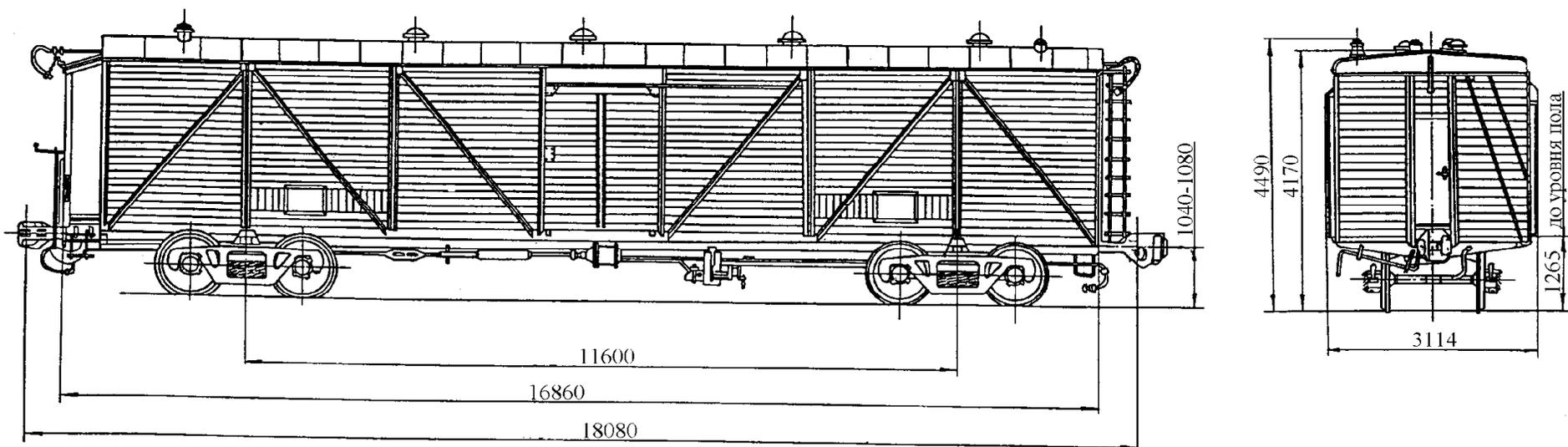
## 4-осный крытый вагон для скота с нижним расположением люков, модель 11-K253



**Назначение :** для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	64.00.000-01	по осям сцепления автосцепок	18080	Ширина кузова внутри, мм	2750
Технические условия	-	по конечным балкам рамы	16240	Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2704
Модель вагона	11-K253	Ширина максимальная, мм	3114	Длина грузового помещения, мм	16160
Тип вагона	966	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Размер дверного проема в свету, мм	1830x2136
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	максимальная	4347	Площадь пола, м <sup>2</sup>	45,1
Грузоподъемность, т	22	до уровня пола	1265	Вместимость бака для воды, л	1300
Масса тары вагона, т	23,6/24,3	Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимальная, голов :	
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	крупного скота	20-22
статическая осевая, кН(тс)	113,68(11,6)	Наличие переходной площадки	нет	Наличие отделения для проводника	нет
погонная, кН/м (тс/м)	25,97(2,65)	То же с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное производство	1956
Скорость конструкционная, км/ч	100	Наличие стояночного тормоза	нет	Год снятия с серийного производства	1960
Габарит	1-Т	Объем кузова, м <sup>3</sup>	122	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	11600	Длина кузова внутри, мм	16160		
Длина, мм:					

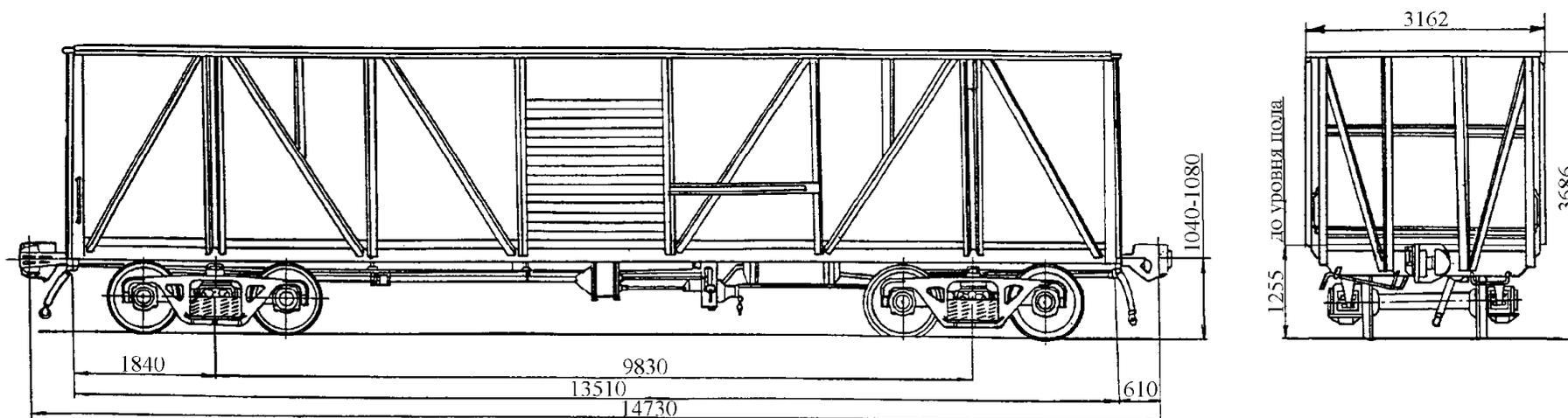
## 4-осный крытый вагон для скота с тормозной площадкой, модель 11-K254



**Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния**

Номер проекта	65.00.001	по осям сцепления автосцепок	18080	Ширина кузова внутри, мм	2750
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	16860	Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2704
Модель вагона	11-K254	Ширина максимальная, мм	3114	Длина грузового помещения, мм	13950
Тип вагона	967	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Размер дверного проема в свету, мм	1830x2135
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	максимальная	4490	Площадь пола, м <sup>2</sup>	39
Грузоподъемность, т	20	до уровня пола	1265	Вместимость бака для воды, л	1300
Масса тары вагона, т	24,8/25,6	Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимальная, голов :	
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	крупного скота	20-22
статическая осевая, кН(тс)	111,72(11,4)	Наличие переходной площадки	есть	Наличие отделения для проводника	нет
погонная, кН/м (тс/м)	24,7(2,52)	То же с ручным тормозом	есть	Год постановки на серийное производство	1956
Скорость конструкционная, км/ч	100	Наличие стояночного тормоза	нет	Год снятия с серийного производства	1960
Габарит	1-Т	Объем кузова, м <sup>3</sup>	105,5	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	11600	Длина кузова внутри, мм	13950		
Длина, мм:					

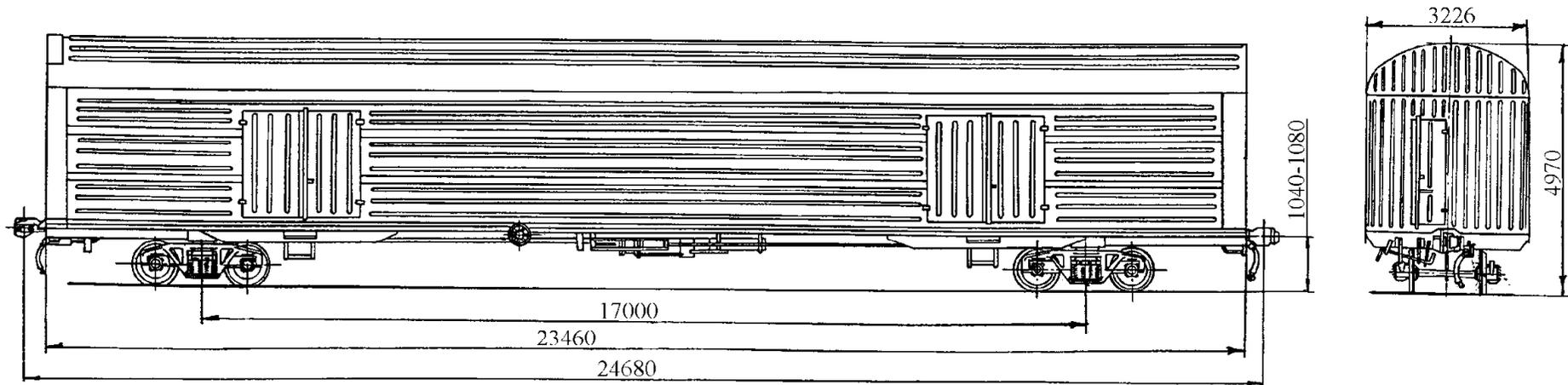
## 4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона, модель 11-К255



### Назначение: для перевозки контейнеров

Номер проекта	М 1336.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ32ЦВ1720-84	База вагона, мм	9830	Наличие стояночного тормоза	нет
Модель вагона	11-К255	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13430
Тип вагона	920	по осям сцепления		Ширина кузова внутри, мм	2750
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон» (переоборудование в ВЧД)	автосцепок	14730	Высота кузова внутри	
Грузоподъемность, т	40	по конечным балкам рамы		по боковой стене, мм	2431
Масса тары вагона, т	17,8/18,4	(длина рамы)	13510	Год постановки на серийное производство	1984
Нагрузка :		Ширина максимальная, мм	3162	Год снятия с серийного производства	-
статическая осевая, кН(тс)	143,08 (14,6)	Высота от уровня верха головок		Возможность установки буферов	есть
погонная, кН/м (тс/м)	38,9 (3,97)	рельсов максимальная, мм	3686		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4		
		Модель 2-осной тележки	18-100		

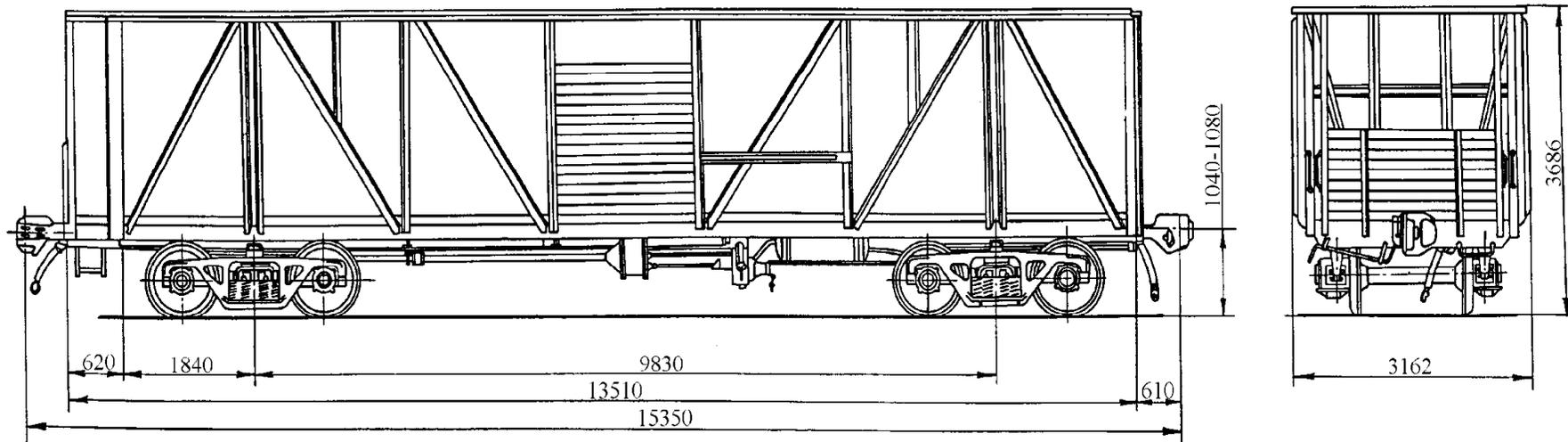
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон для легковых автомобилей, модель 11-К651



**Назначение:** для перевозки легковых автомобилей

Номер проекта	ЦМГВСБ00А2	База вагона, мм	17000	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ОТУ24-5-138-69	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	23340
Модель вагона	11-К651	по осям сцепления		Ширина кузова внутри, мм	3100
Тип вагона	926	автосцепок	24680	Высота кузова внутри	
Изготовитель	Торжокский ВСЗ Тверской ВСЗ	по конечным балкам рамы (длина рамы)	23460	по боковой стене, мм	3672
Грузоподъемность, т	42	Ширина максимальная, мм	3226	Год постановки на серийное производство	-
Масса тары вагона, т	40,7/42	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4970	Год снятия с серийного производства	-
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22)	Модель 2-осной тележки	18-100		
погонная, кН/м (тс/м)	32,73 (3,34)	Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				

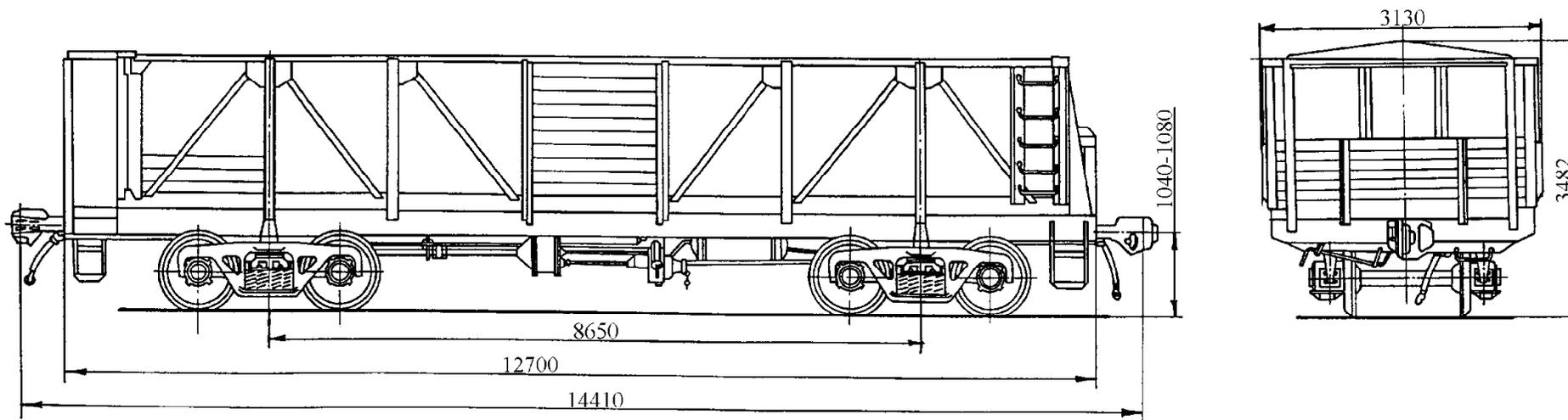
**4-осный вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона с тормозной площадкой, модель 11-Н002**



**Назначение: для перевозки контейнеров**

<i>Номер проекта</i>	<i>М 1336.000</i>	<i>База вагона, мм</i>	<i>9830</i>	<i>То же с ручным тормозом</i>	<i>есть</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ32ЦВ1720-84</i>	<i>Длина, мм:</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>нет</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>11-Н002</i>	<i>по осям сцепления</i>		<i>Длина кузова внутри, мм</i>	<i>13430</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>920</i>	<i>автосцепок</i>	<i>15350</i>	<i>Ширина кузова внутри, мм</i>	<i>2750</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «Алтайвагон»</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>		<i>Высота кузова внутри</i>	
	<i>(переоборудование в ВЧД)</i>	<i>(длина рамы)</i>	<i>13510</i>	<i>по боковой стене, мм</i>	<i>2431</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>40</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3162</i>	<i>Год постановки на серийное</i>	
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>18,6/19,2</i>	<i>рельсов максимальная, мм</i>		<i>производство</i>	<i>1984</i>
<i>Нагрузка :</i>		<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>-</i>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>146,08 (14,8)</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>есть</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>37,34 (3,81)</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>есть</i>		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>				
<i>Габарит</i>	<i>0-ВМ (01-Т)</i>				

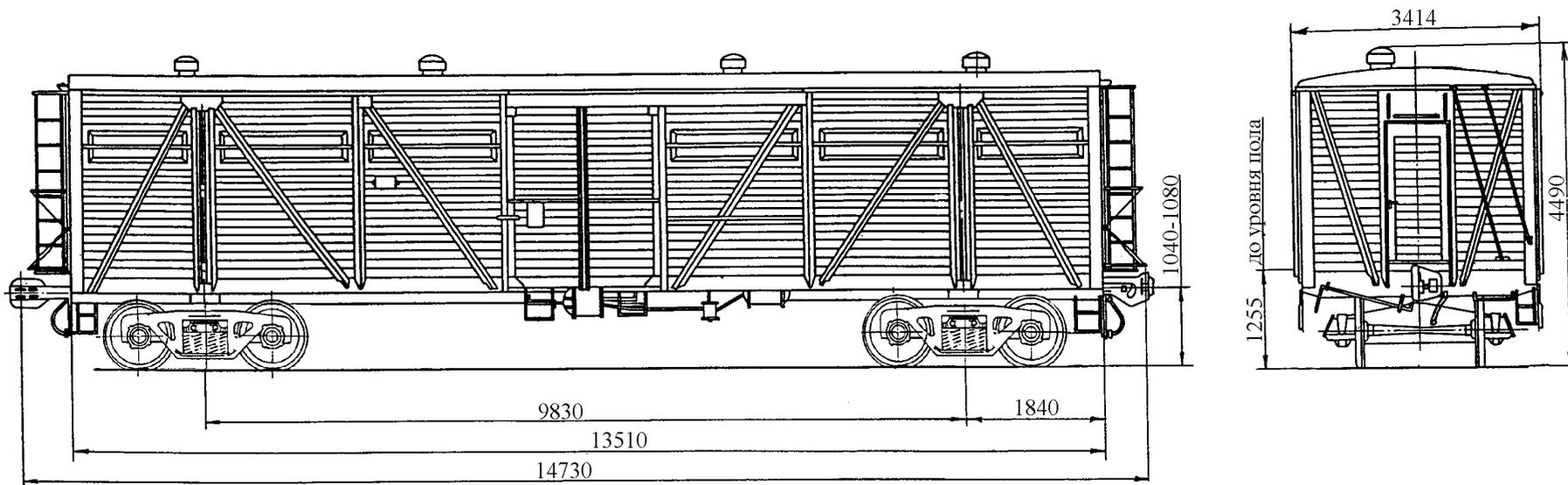
**4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона с тормозной площадкой,  
модель 11-Н003**



**Назначение: для перевозки среднетоннажных контейнеров**

<i>Номер проекта</i>	<i>РП-337</i>	<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>
<i>Технические условия</i>	<i>-</i>	<i>Габарит</i>	<i>0-ВМ (01-Т)</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>11-Н003</i>	<i>База вагона, мм</i>	<i>8650</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>есть</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>920</i>	<i>Длина, мм:</i>		<i>То же с ручным тормозом</i>	<i>есть</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ВЧД</i>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>14410</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>нет</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>33</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>12700</i>	<i>Внутренние размеры кузова, мм:</i>	
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>21,7/22,4</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3130</i>	<i>ширина</i>	<i>2960</i>
<i>Нагрузка :</i>		<i>Высота от уровня верх головок рельсов, мм</i>		<i>длина погрузочной площадки</i>	<i>12500</i>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>128,38 (13,1)</i>	<i>максимальная</i>	<i>3482</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>-</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>42,574 (3,63)</i>	<i>до уровня пола</i>	<i>1390</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>-</i>
<i>Объем кузова, м<sup>3</sup> :</i>	<i>-</i>			<i>Возможность установки буферов</i>	<i>есть</i>

## 4-осный крытый вагон для скота с верхним расположением люков, модель 11-С001



**Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния**

Номер проекта	-	по осям сцепления автосцепок	14730	Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2402
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	13510	Длина грузового помещения, мм	13430
Модель вагона	11-С001	Ширина максимальная, мм	3414	Размер дверного проема в свету, мм	1830x2130
Тип вагона	962	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Площадь пола, м <sup>2</sup>	36,9
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	максимальная	4490	Вместимость бака для воды, л	1300
Грузоподъемность, т	30	до уровня пола	1255	Вместимость вагона максимальная, голов :	
Масса тары вагона, т	24,6/25,4	Количество осей, шт.	4	овец	88
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	свиней	34
статическая осевая, кН(тс)	135,74(13,85)	Наличие переходной площадки	нет	Наличие отделения для проводника	нет
погонная, кН/м (тс/м)	36,26(3,7)	То же с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное производство	1948
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	нет	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	0-ВМ(01-Т)	Объем кузова, м <sup>3</sup>	91	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	9830	Длина кузова внутри, мм	13430		
Длина, мм:		Ширина кузова внутри, мм	2750		