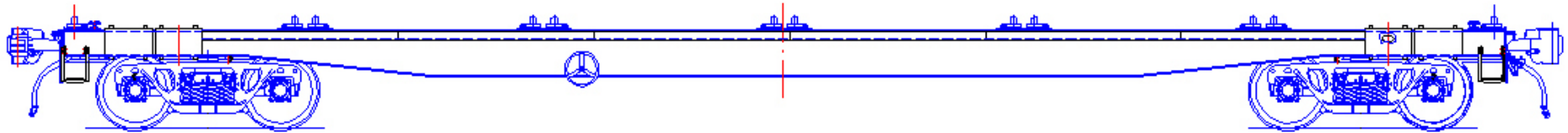
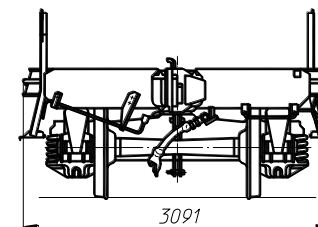
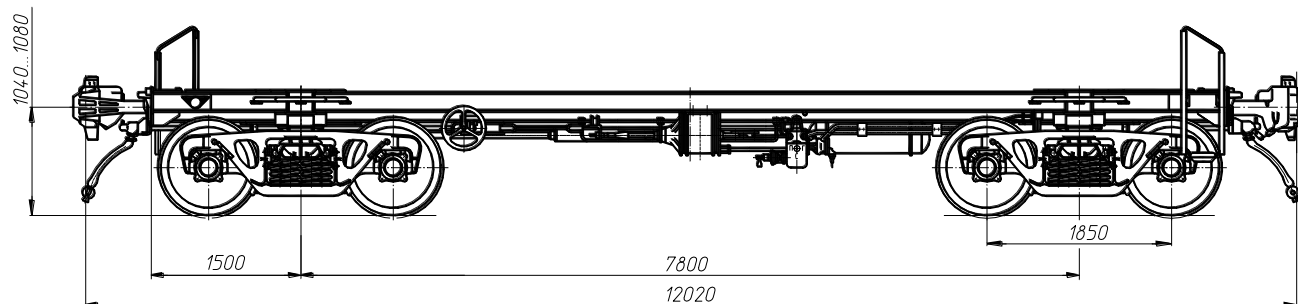


ПЛАТФОРМЫ



4-осная платформа для цистерн, модель 13-149

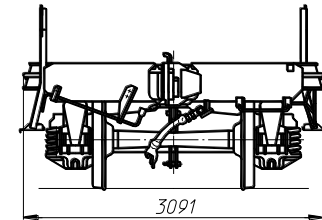
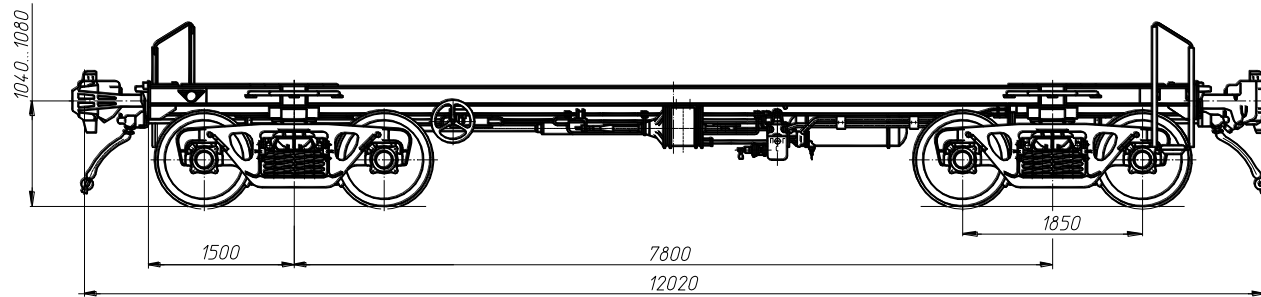


Назначение: для монтажа котлов цистерн

Номер проекта	149.14.00.000	Длина, мм:	
Технические условия	TU 3182-006-07518941-93	по осям сцепления автосцепок	12020
Модель вагона	13-149	по концевым балкам рамы	10800
Изготовитель	ОАО "НПК"Уралвагонзавод"	Ширина максимальная, мм	3091
Масса тары вагона, т	15,6*	Количество осей, шт.	4
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100, тип2
статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть
погонная, кН/м (тс/м)	--	Год постановки в серийное производство	1994
Скорость конструкционная, км/ч	120	Год снятия с серийного производства	--
Габарит	02-ВМ	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800		

* Масса тары указана без опор и защитных экранов

4-осная платформа для цистерн, модель 13-149-01

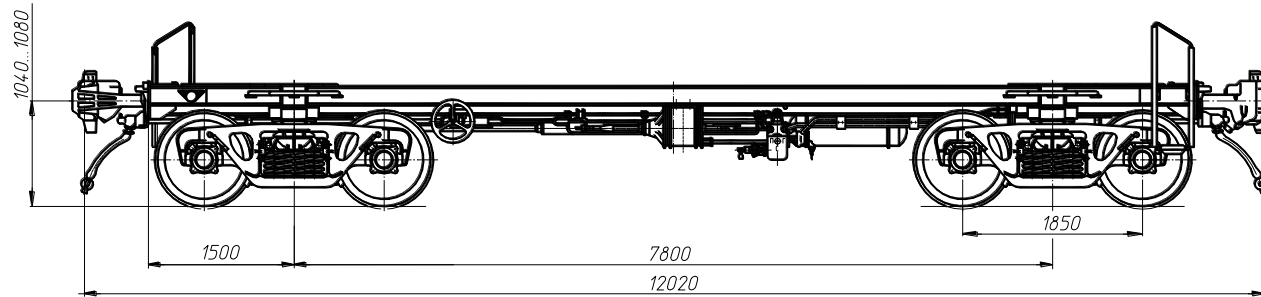


Назначение: для монтажа котлов цистерн

Номер проекта	149.14.00.000-01	Длина, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-006-07518941-93	по осям сцепления автосцепок	12020
Модель вагона	13-149-01	по концевым балкам рамы	10800
Изготовитель	ОАО "НПК" Уралвагонзавод"	Ширина максимальная, мм	3091
Масса тары вагона, т	16*	Количество осей, шт.	4
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100, тип2
статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть
погонная, кН/м (тс/м)	-	Возможность установки буферов	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Год постановки в серийное производство	1994
Габарит	02-ВМ	Год снятия с серийного производства	--
База вагона, мм	7800		

* Масса тары указана без опор и защитных экранов

4-осная платформа для цистерн, модель 13-149-02

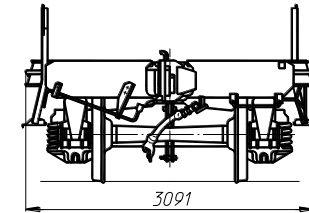
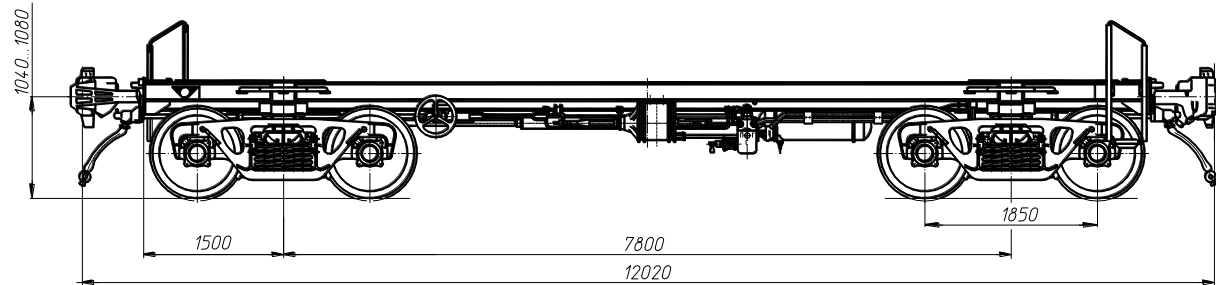


Назначение: для монтажа котлов цистерн

Номер проекта	149.14.00.000-02	Длина, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-006-07518941-93	по осям сцепления автосцепок	12020
Модель вагона	13-149-02	по концевым балкам рамы	10800
Изготовитель	ОАО "НПК"Уралвагонзавод"	Ширина максимальная, мм	3091
Масса тары вагона, т	15,6*	Количество осей, шт.	4
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100, тип2
статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть
погонная, кН/м (тс/м)	--	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Год постановки в серийное производство	1994
Габарит	02-ВМ	Год снятия с производства	--
База вагона, мм	7800		

* Масса тары указана без опор и защитных экранов

4-осная платформа для цистерн, модель 13-149-03

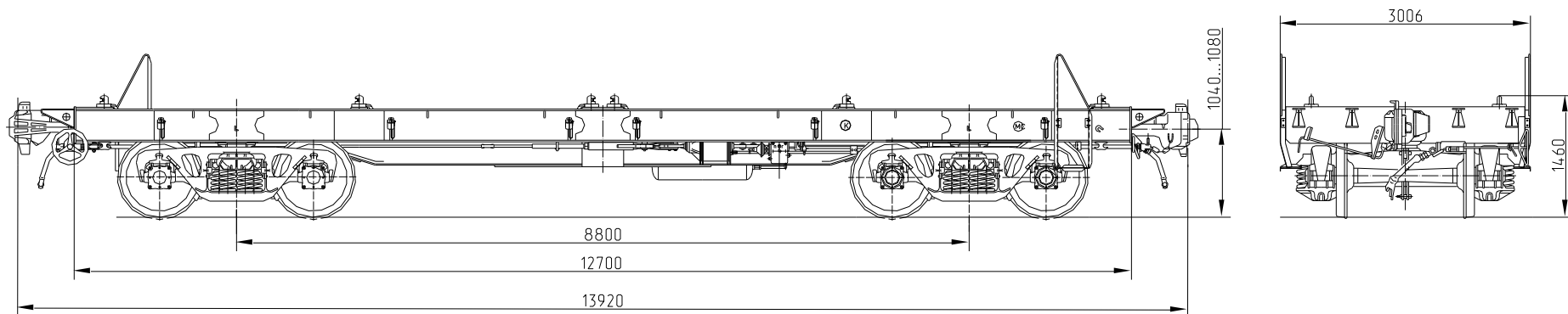


Назначение: для монтажа котлов цистерн

Номер проекта	149.14.00.000-03	Длина, мм:	12020
Технические условия	ТУ 3182-006-07518941-93	по осям сцепления автосцепок	10800
Модель вагона	13-149-03	по концевым балкам рамы	3091
Изготовитель	ОАО "НПК" Уралвагонзавод"	Ширина максимальная, мм	3091
Масса тары вагона, т	16,5*	Количество осей, шт.	4
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100, тип2
статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть
погонная, кН/м (тс/м)	--	Возможность установки буферов	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Год постановки в серийное производство	1994
Габарит	02-ВМ	Год снятия с производства	--
База вагона, мм	7800		

Масса тары указана без опор и защитных экранов

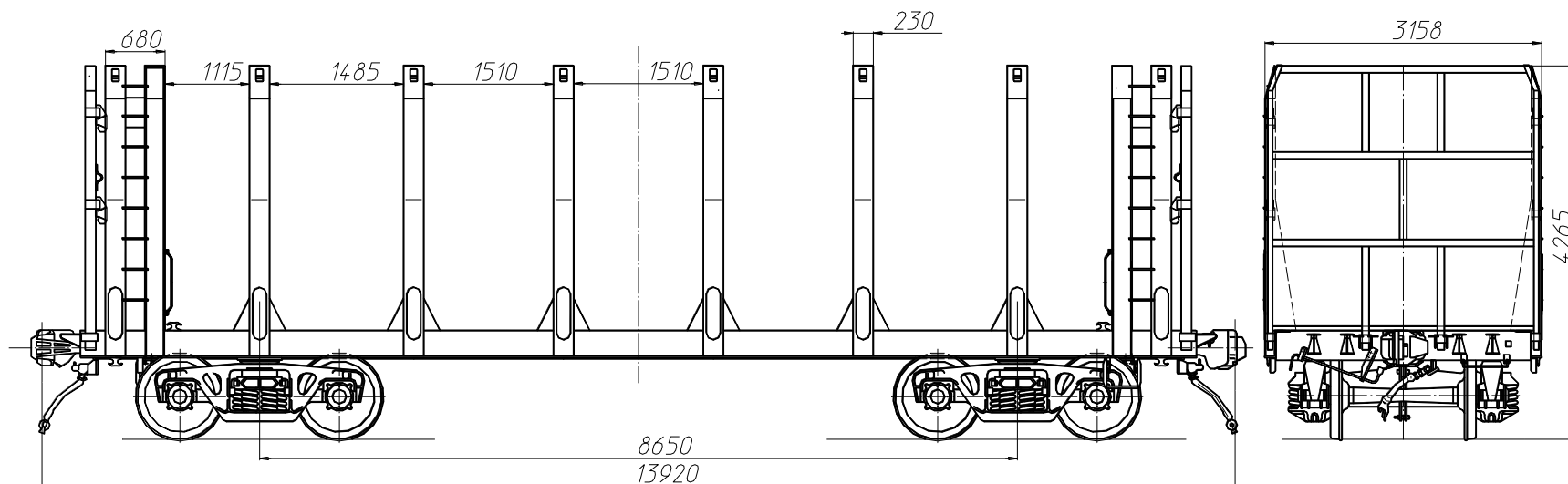
4-осная платформа, модель 13-192



Назначение: для перевозки контейнеров и контейнер цистерн габаритов 1А; 1АА; 1АХ; 1С; 1СС; 1СХ

<i>Номер проекта</i>	192.00.00.000	<i>База вагона, мм</i>	8800	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Технические условия</i>	ТУ 3182-065-07518941-2004	<i>Длина, мм:</i>		<i>Размеры пола, мм:</i>	
<i>Модель вагона</i>	13-192	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	13920	<i>длина</i>	12700
<i>Тип вагона</i>	-	<i>по конечным балкам рамы</i>	12700	<i>ширина</i>	2870
<i>Изготовитель</i>	ОАО "НПК"Уралвагонзавод"	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3006	<i>Площадь, м²</i>	36,41
<i>Грузоподъемность, т</i>	60	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Удельная площадь, м²/т</i>	0,589
<i>Масса тары вагона, т</i>	20,4 ± 0,5	<i>максимальная</i>	1968	<i>Количество упоров для крепления контейнеров, шт.</i>	12
<i>Нагрузка:</i>		<i>до уровня пола</i>	1316	<i>Год поставки на серийное производство</i>	2006
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	198,4 (20,23)	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>погонная кН/м (тс/м)</i>	57,01 (5,81)	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет		
<i>Габарит</i>	02-ВМ				

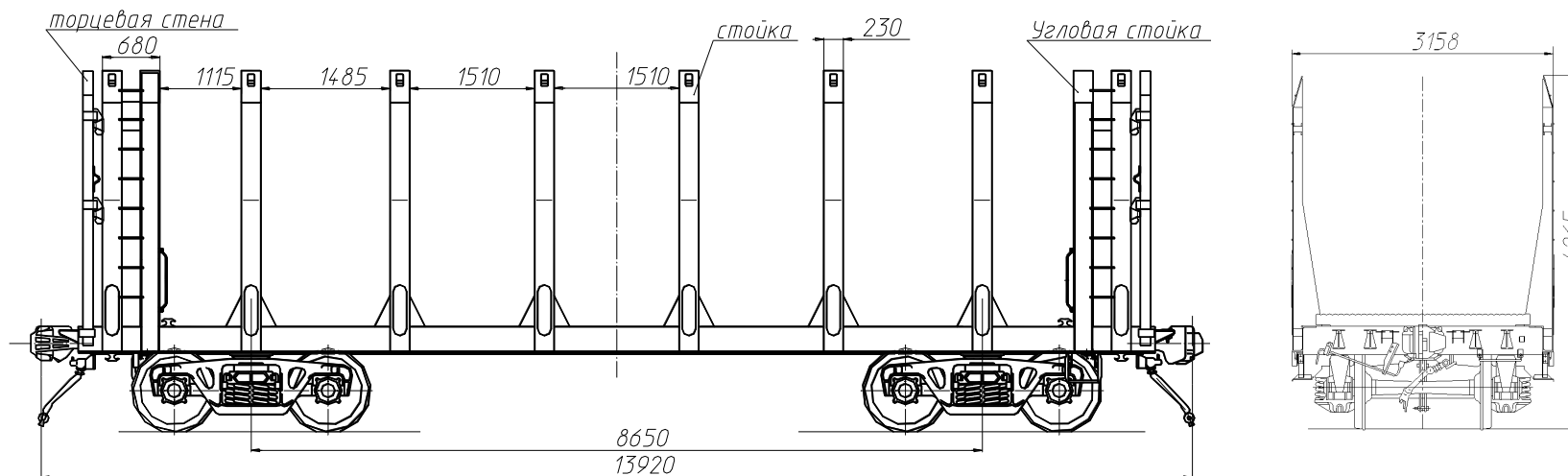
**4-осная платформа с 16-ю несъемными стойками для перевозки лесоматериалов
и съемными торцевыми стенами, модель 13-198**



**Назначение: для перевозки, лесоматериалов, машин на колесном ходу в пределах внутреннего габарита данного вагона,
не требующих укрытия от атмосферных осадков.**

Номер проекта	198.00.00.000	Площадь, м ²	40,2	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-068-07518941-2001	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-198	Длина, мм:		Размеры пола, мм:	
Изготовитель	ОАО "НПК" Уралвагонзавод"	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12700
Грузоподъемность, т	65	по конечным балкам рамы	12700	ширина	3166
Масса тары вагона (min/max), т	25/26	Ширина максимальная, мм	3158	Удельный объем, м ³ /т	1,54
Нагрузка:		Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Год постановки на серийное производство	2001
статическая нагрузка, кН(тс)	213 (22,75)	максимальная	4265	Год снятия с производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	63,78 (6,5)	до уровня пола	1240	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4		
Габарит	1-ВМ	Модель тележки	18-100		
Объем кузова, м ³	100				

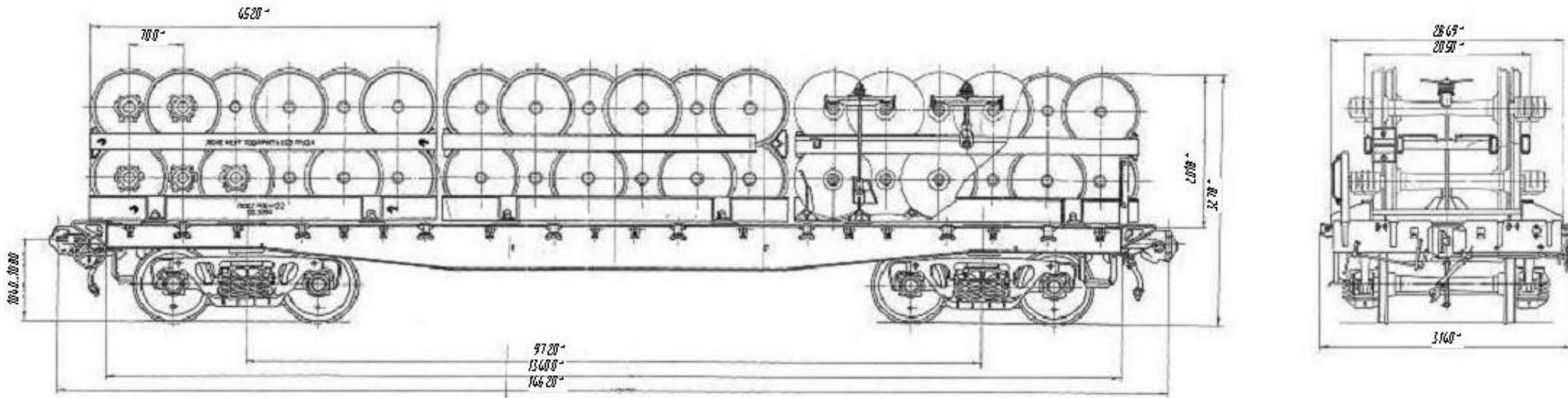
4-осная платформа для перевозки лесоматериалов с 16-ю стойками, модель 13-198-01



Назначение: для перевозки, лесоматериалов, машин на колесном ходу в пределах внутреннего габарита данного вагона, не требующих укрытия от атмосферных осадков.

Номер проекта	198.00.00.000-01	Площадь, м ²	40,2	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-068-07518941-2001	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-198	Длина, мм:		Размеры пола, мм:	
Изготовитель	ОАО "НПК"Уралвагонзавод"	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12700
Грузоподъемность, т	65	по концевым балкам рамы	12700	ширина	3166
Масса тары вагона (min/max), т	23,7/24,7	Ширина максимальная, мм	3158	Удельный объем, м ³ /т	1,54
Нагрузка:		Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		год постановки на серийное производство	2006
статическая нагрузка, кН(тс)	220 (22,43)	максимальная	4265	год снятия с производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	63,2 (6,44)	до уровня пола	1240	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4		
Габарит	1-ВМ	Модель тележки	18-100		
Объем кузова, м ³	100				

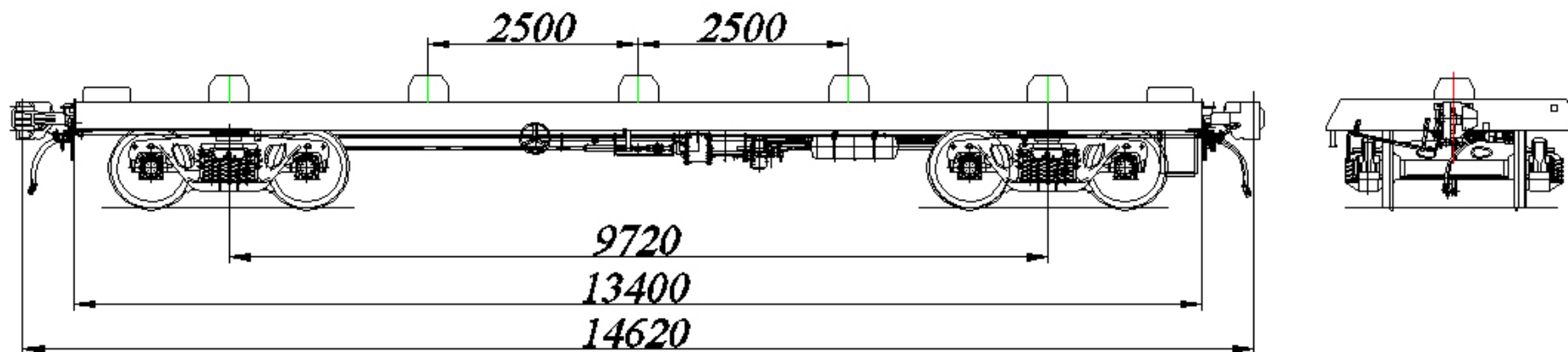
Специальная платформа для перевозки колесных пар, модель 13-266



Назначение: для перевозки колесных пар грузовых вагонов в два яруса в специализированных контейнерах

Номер проекта	266.00.000-00 ТО	База вагона, мм	9720	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24.05.001.131-2001	Длина, мм:		Размеры пола, мм:	
Модель вагона	13-266	по осям сцепления автосцепок	14620	длина	12700
Тип вагона	-			ширина	2870
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3140	Площадь, м ²	36,41
Грузоподъемность, т	66,0	Высота от уровня верха головок		Удельная площадь, м ² /т	0,589
Масса тары (с контейнерами), т не более	28,0	рельсов, мм:		Количество перевозимых колесных пар, шт.	36
Нагрузка:		максимальная	1040	Год поставки на серийное производство	2004
от колесной пары на рельсы, кН(тс)	230,5(23,5)	до уровня пола	1080	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4		
Габарит	0-ВМ	Модель 2-осной тележки	18-100		
		Наличие переходной площадки	нет		

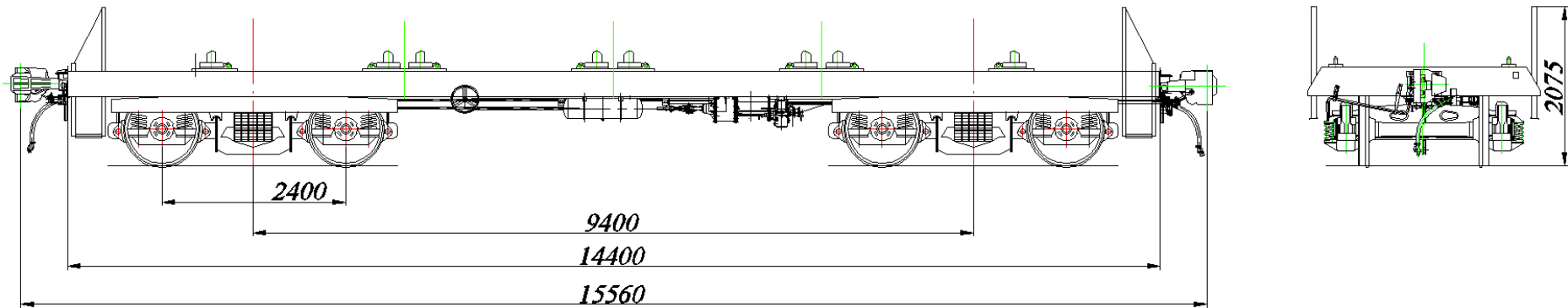
**4-осная платформа специализированная промышленная
для рулонной стали, модель 13-292**



Назначение: для перевозки рулонной стали

Номер проекта	-	База вагона, мм	9720	Параметры перевозимых рулонов:	
Технические условия	ТУ 24.05.001.117-97	Длина, мм	13400	- диаметр наружный, мм	2400
Модель вагона	13-292	Ширина максимальная, мм	3040	- высота, мм	1700
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Масса одного рулона, т	32
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	максимальная	1080	Год постановки на серийное производство	1997
Грузоподъемность, т	70	до уровня пола	1255	Год снятия с серийного производства	-
Масса тары вагона (min/max), т	22,3/24,0	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100		
статическая осевая, кН(тс)	230,3(23,5)	Наличие переходной площадки	нет		
погонная, кН/м (тс/м)	62,4 (6,36)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Диаметр опорных штырей, мм	730		
Габарит	0-ВМ				

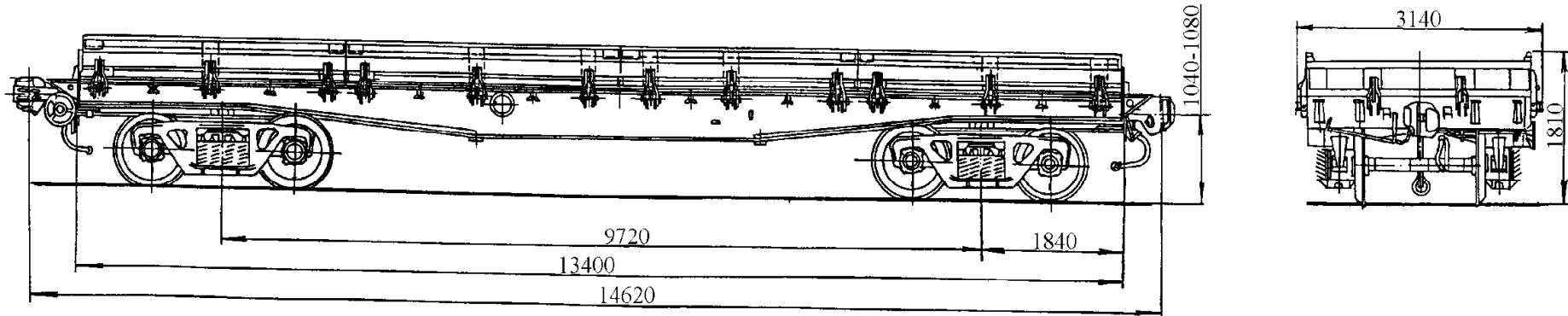
4-осная короткобазная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-297



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	-	Скорость конструкционная, км/ч	120	до опор фитингов	1329
Технические условия	ТУ 24.05.001.114-97	Габарит	0-ВМ	Количество осей, шт.	4
Модель вагона	13-297	База вагона, мм	9400	Модель 2-осной тележки	
Тип вагона	941	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	по осям сцепления автосцепок	15560	Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	48	по концевым балкам рамы	14440	Год постановки на серийное производство	1997
Масса тары вагона (min/max), т	25,2/26,0	Ширина максимальная, мм	3100	Год снятия с серийного производства	-
Нагрузка:		Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	181,5 (18,5)	максимальная	-		
погонная, кН/м (тс/м)	47,0 (4,8)				

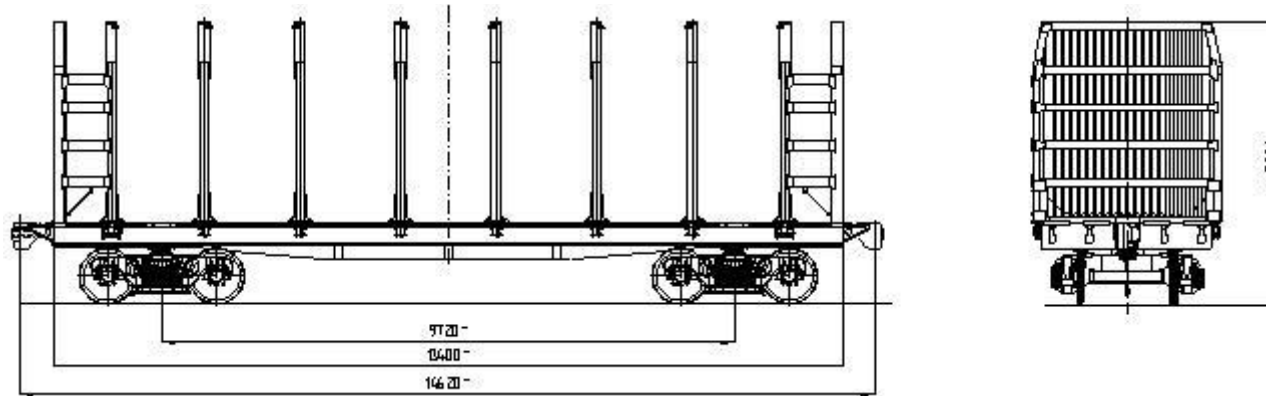
4-осная платформа с металлическими бортами, модель 13-401



Назначение: для перевозки колесных и гусеничных машин, штучных лесных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	401.00.002-1	по осям сцепления автосцепок	14620	торцовых	400
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	13400	Количество бортов, шт.:	
Модель вагона	13-401	Ширина максимальная, мм	3140	продольный	8
Тип вагона	404	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		торцовых	2
Изготовитель	1. ОАО «Стахановский ВСЗ» 2. ОАО «Днепровагонмаш» 3. ОАО «КВСЗ»	максимальная	1810	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Грузоподъемность, т	1. 66 2. 63,66, 70 3. 63	до уровня пола	1310	длина	13400
Масса тары вагона, т	21,5 21,5 20,92 21,5	Количество осей, шт.	4	ширина	2870
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь, м ²	36,8
статическая осевая, кН(тс)	223,01 (22,73)	Наличие переходной площадки	нет	Удельная площадь, м ² /т	0,53
погонная, кН/м (тс/м)	61 (6,22)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1. 1971 2. 1964, 1978, 1980 3. 1964
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина кузова внутри, мм	13300	Год снятия с серийного производства	1980 1978, 1980, 1985 1969
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Ширина кузова внутри, мм	2770	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	9720	Высота бортов, мм:			
Длина, мм:		продольный	500		

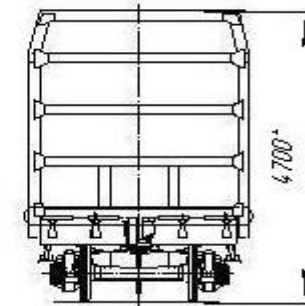
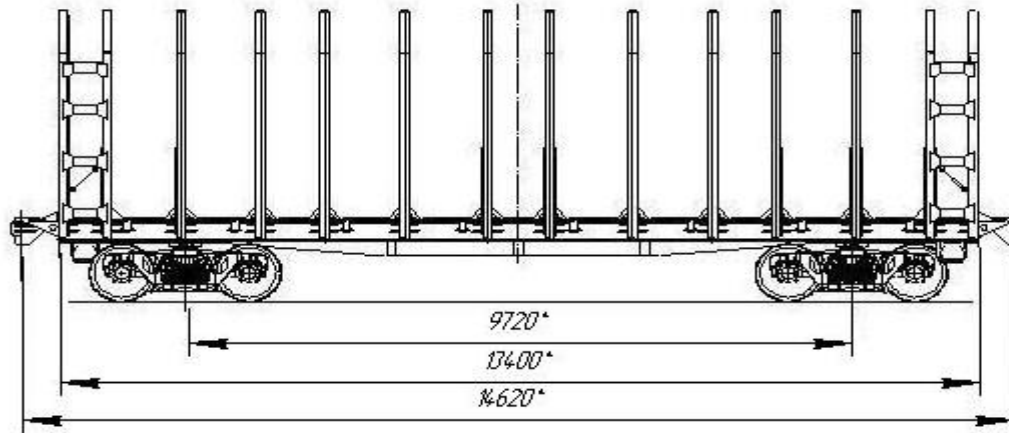
Модернизация платформ моделей 13-401(13-4012) под перевозку лесоматериалов, модели 13-401-06/13-4012-06



Назначение: для перевозки леса

<i>Разработчик</i>	<i>ОАО «НВЦ «ВАГОНЫ»</i>	<i>База вагона, мм</i>	9720	<i>Количество стоек, шт.</i>	16
<i>Номер проекта</i>	4443-02.00.00.000	<i>Длина, мм:</i>		<i>Расчетный объем погрузочного пространства, м³</i>	120
<i>Технические условия</i>	TU 3182-040-4429777-03	<i>По осям сцепления автосцепок</i>	14620	<i>Длина перевозимого груза, м</i>	От 3 до 13
<i>Модель вагона</i>	13-401-06, 13-4012-06	<i>По концевым балкам рамы</i>		<i>Год постановки на серийное производство</i>	2002
	13-2114П-06	<i>(длина рамы)</i>	13400	<i>Возможность установки буфера</i>	нет
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «Желдорстрой»</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3200		
<i>Грузоподъемность, т</i>	67	<i>Высота от уровня головок рельсов;</i>			
<i>Масса тары вагоны, т</i>	25,5	<i>максимальная, мм</i>	4700		
<i>Нагрузка:</i>		<i>До уровня пола, мм</i>	1310		
<i>Статическая осевая, Н(тс)</i>	226,63(23,13)	<i>Количество осей, шт.</i>	4		
<i>Погонная, кН/м (тс)</i>	61,8 (6,32)	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100		
<i>Конструкционная скорость, км/ч</i>	120	<i>Наличие переходной площадки</i>	Нет		
<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	Есть		

**Модернизация платформ моделей 13-4012/13-401 под перевозку лесоматериалов,
модель 13-401-23, 13-4012-23**



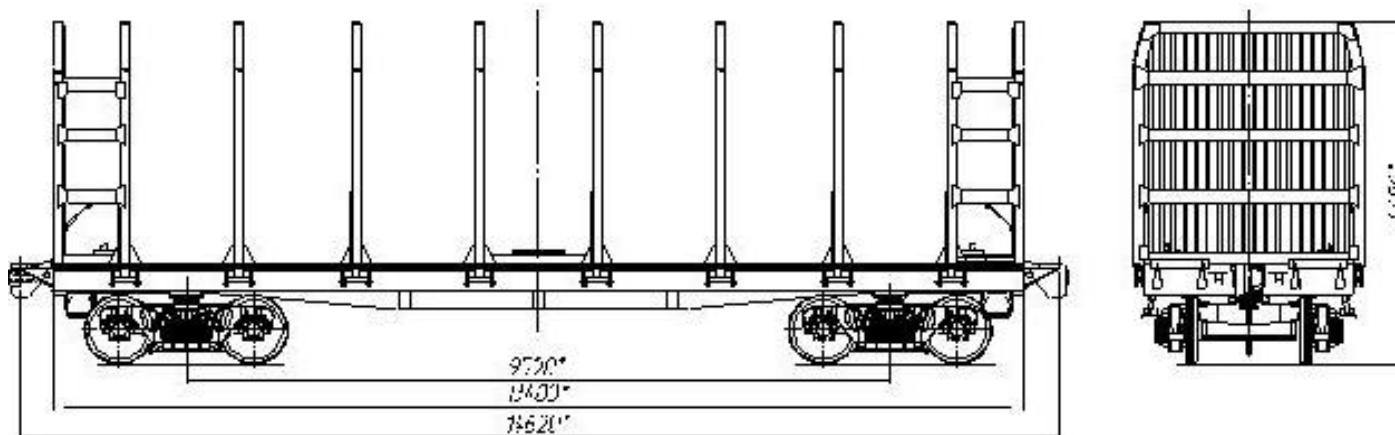
Назначение: для перевозки леса

<i>Разработчик</i>	<i>ОАО «НВЦ «ВАГОНЫ»</i>
<i>Номер проекта</i>	<i>4453-03.00.00.000</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 3182-005-4429777-03</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>13-4012-23, 13-401-23</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «Желдорстрой»</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>67(13-4012) 66(13-401)</i>
<i>Масса тары вагоны, т</i>	<i>26,37/25,67/27,14 с полом</i>
<i>Нагрузка:</i>	
<i>Статическая осевая, Н(тс)</i>	<i>228,75(23,35)/224,6(23,0) /228,2(23,3) /62,4(6,37)</i>
<i>Погонная, кН/м (тс)</i>	<i>62,6 (6,38)/61,4(6,27)/ /62,4(6,37)</i>
<i>Конструкционная скорость, км/ч</i>	<i>120</i>
<i>Габарит</i>	<i>1-Т</i>
<i>База вагона, мм</i>	<i>9720</i>

<i>Длина, мм:</i>	
<i>По осям сцепления автосцепок</i>	<i>14620</i>
<i>По конечным балкам рамы (длина рамы)</i>	<i>13400</i>
<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3218</i>
<i>Высота от уровня головок рельсов;</i>	
<i>максимальная, мм</i>	<i>4700</i>
<i>До уровня пола, мм</i>	<i>1310</i>
<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>
<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>
<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>Нет</i>
<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>Есть</i>

<i>Количество стоек, шт.</i>	<i>24</i>
<i>Расчетный объем погрузочного пространства, м³</i>	<i>124</i>
<i>Длина перевозимого груза, м</i>	<i>От 2 до 13</i>
<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>2003</i>
<i>Возможность установки буфера</i>	<i>нет</i>

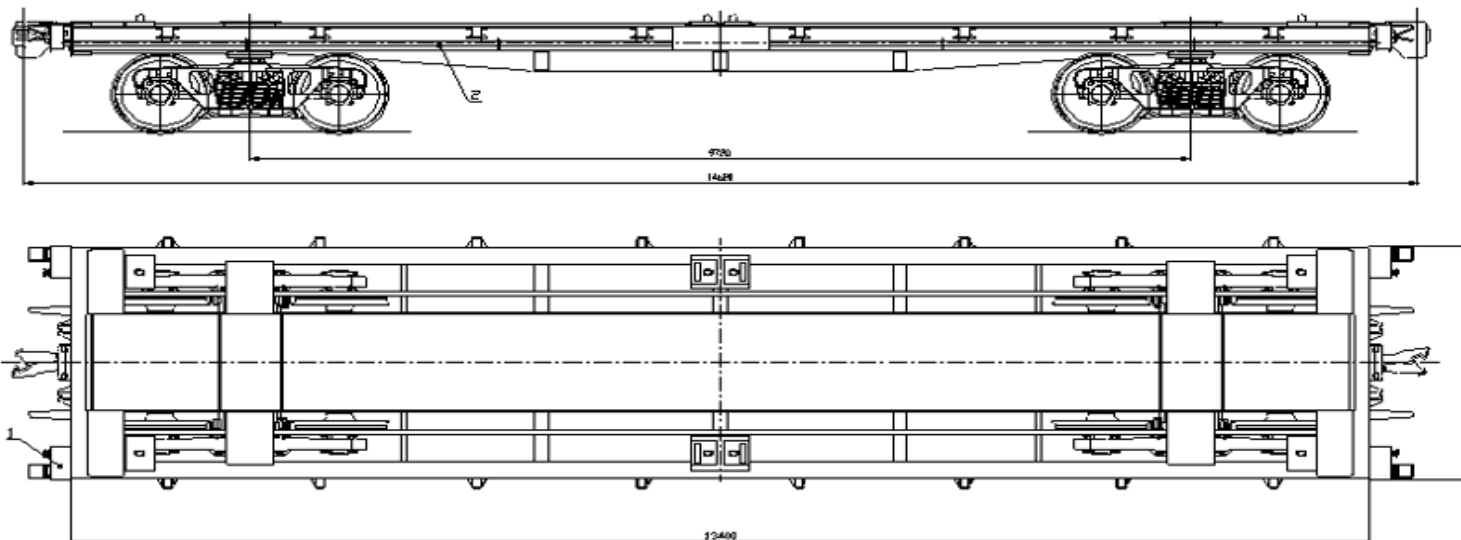
Модернизация платформ моделей 13-401(13-4012) под перевозку лесоматериалов и контейнеров, модели 13-401-24/13-4012-24



Назначение: для перевозки леса

<i>Разработчик</i>	<i>ОАО «НВЦ «ВАГОНЫ»</i>	<i>Длина, мм:</i>		<i>Количество стоек, шт.</i>	<i>16</i>
<i>Номер проекта</i>	<i>4459-03.00.00.000</i>	<i>По осям сцепления автосцепок</i>	<i>14620</i>	<i>Расчетный объем погрузочного пространства, м³</i>	<i>120</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 3182-008-44297774-03</i>	<i>По концевым балкам рамы</i>		<i>Длина перевозимого груза, м</i>	<i>От 3 до 13,2</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>13-4012-24, 13-401-24</i>	<i>(длина рамы)</i>	<i>13400</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>2003</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «Желдорстрой»</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3220</i>	<i>Возможность установки буфера</i>	<i>нет</i>
	<i>ОАО «Стахановский ВЗ»</i>	<i>Высота от уровня головок рельсов;</i>			
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>67(13-4012) 66(13-401)</i>	<i>максимальная, мм</i>	<i>4696</i>		
<i>Масса тары вагоны, т</i>	<i>25,5</i>	<i>До уровня пола, мм</i>	<i>1310</i>		
<i>Нагрузка:</i>		<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>		
<i>Статическая осевая, Н(тс)</i>	<i>226,62(23,13)/224,2(22,9)</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>		
<i>Погонная, кН/м (тс)</i>	<i>62,6 (6,38)/61,4(6,27)/</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>Нет</i>		
<i>Конструкционная скорость, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>Есть</i>		
<i>Габарит</i>	<i>1-Т</i>				
<i>База вагона, мм</i>	<i>9720</i>				

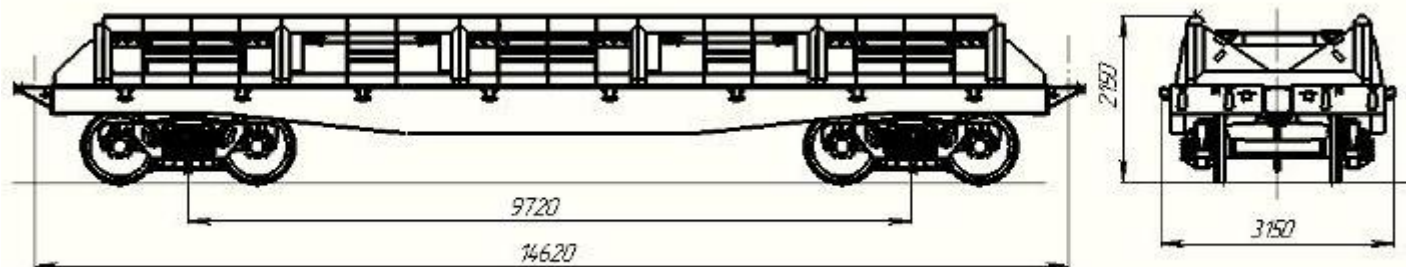
Платформа для рефрижераторных контейнеров, модель 13-401М/13-4012М



Назначение: для перевозки рефрижераторных контейнеров

<i>Разработчик</i>	<i>ОАО «НВЦ «ВАГОНЫ»</i>	<i>База вагона, мм</i>	<i>9720</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>Наличие</i>	<i>Нет</i>
<i>Номер проекта</i>	<i>4476-04.00.00.000</i>	<i>Длина, мм:</i>		<i>стояночного тормоза</i>	<i>Наличие</i>	<i>Есть</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 3182-018-4429774-04</i>	<i>По осям сцепления автосцепок</i>	<i>14620</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>2005</i>	<i>Есть</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>13-401М/13-4012М</i>	<i>По концевым балкам рамы</i>	<i>13400</i>	<i>Возможность установки буфера</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ВЧДЭ-6 Окт. ж.д.</i>	<i>(длина рамы)</i>				
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>70 / 72</i>	<i>Ширина, мм</i>				
<i>Масса тары вагоны, т</i>	<i>21,2 / 20,1</i>	<i>максимальная</i>	<i>3140/3150</i>			
<i>Нагрузка тах:</i>		<i>Высота от уровня головок рельсов;</i>				
<i>Статическая осевая Н(тс)</i>	<i>223,4(22,8) / 226,6 (23,1)</i>	<i>до уровня пола, мм</i>	<i>1310</i>			
<i>Погонная, кН/м (тс)</i>	<i>61,1(6,23) / 61,9(6,32)</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>			
<i>Конструкционная скорость, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>			
<i>Габарит</i>	<i>О-ВМ</i>					

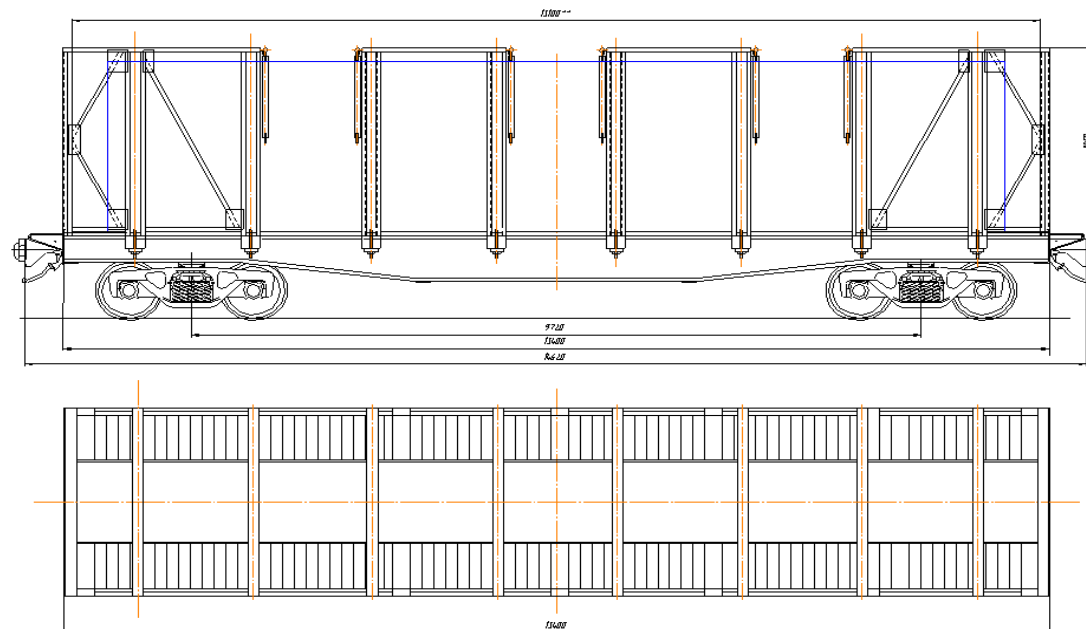
**Переоборудование 4-осных платформ моделей 13-401, 13-4012, 13-401-32, 13-4012-32
в платформы для перевозки стального проката в рулонах на образующей рулона,
модели 13-401-42/13-4012-42**



Назначение: для перевозки стального проката в рулонах на образующей рулона

<i>Разработчик</i>	ОАО «НВЦ «ВАГОНЫ»	<i>Длина, мм:</i>			
<i>Номер проекта</i>	4534-07.00.00.000	<i>По осям сцепления автосцепок</i>	14620	<i>Год постановки на</i>	
<i>Технические условия</i>	ТУ 3182-047-44297774-2007	<i>По конечным балкам рамы</i>		<i>серийное производство</i>	2007
<i>Модель вагона</i>	13-401-42/13-4012-42	<i>(длина рамы)</i>	13400	<i>Возможность установки</i>	<i>нет</i>
<i>Изготовитель</i>	ОАО «ВМЗ»	<i>Высота от уровня головок рельсов максимальная, мм</i>		<i>буфера</i>	
<i>Грузоподъемность, т</i>	67/66	<i>Количество осей, шт.</i>	2150		
<i>Масса тары вагоны, т</i>	27/28	<i>Модель 2-осной тележки</i>	4		
<i>Нагрузка:</i>		<i>Наличие переходной площадки</i>	18-100		
<i>Статическая осевая, Н(тс)</i>	231 (23,5)	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	Нет		
<i>Погонная, кН/м (тс)</i>	63,3 (6,45)	<i>Ширина максимальная, мм</i>	Есть		
<i>Конструкционная скорость, км/ч</i>	120		3120		
<i>Габарит</i>	0-ВМ				
<i>База вагона, мм</i>	9720				

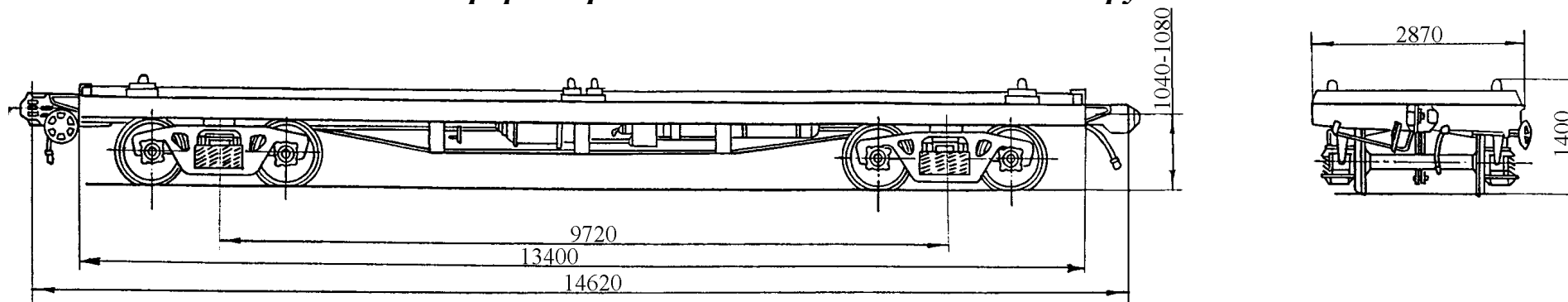
4-осная платформа с 16-ю съемными стойками и торцевыми стенами, модель 13-401-04



Назначение: для перевозки лесоматериалов и металлических труб

Номер проекта	М 1555	по осям сцепления автосцепок	14620	торцовых	400
Технические условия	ТУ 32 ЦВ 2239-99	по концевым балкам рамы	13400	Количество бортов, шт.:	
Модель вагона	13-401-04	Ширина максимальная, мм	3140	продольный	8
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		торцовых	2
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	максимальная	4015	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Грузоподъемность, т	62	до уровня пола	1310	длина	13400
Масса тары вагона (min/max), т.	25,2/26	Количество осей, шт.	4	ширина	2870
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь, м ²	36,8
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22)	Наличие переходной площадки	нет	Удельная площадь, м ² /т	0,53
погонная, кН/м (тс/м)	60,33 (6,16)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1970
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина кузова внутри, мм	13100	Год снятия с серийного производства	1984
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Ширина кузова внутри, мм	2770	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	9720	Высота бортов, мм:		Модернизация	ПКБ ЦВ
Длина, мм:		продольный	500		ОАО «РЖД»

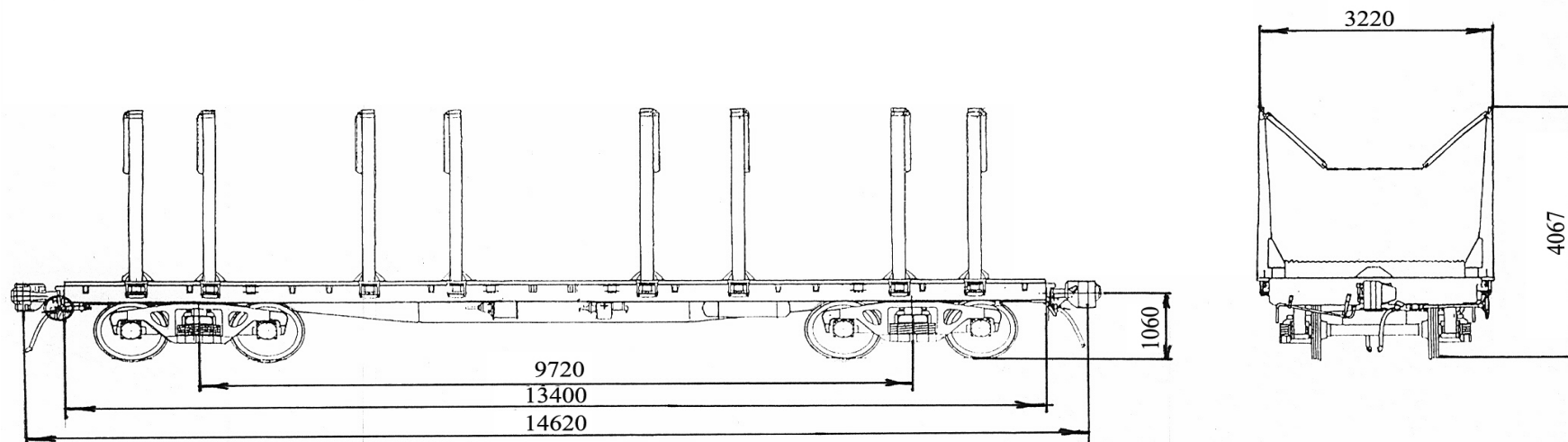
Платформы фитинговая для тяжеловесных грузов



Назначение: для перевозки большегрузных контейнеров

Модель	13-401M2	13-401M2	13-401M2
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
Грузоподъемность, т	70,0	58,0	61,0
Масса тары вагона (min/max), т	19,3/20,5	25,2/26,8	25,2/26,8
Нагрузка осевая, кН(тс)	22,63		
Скорость конструкционная, км/ч		120	
Габарит		0-ВМ(01-Т)	
База вагона, мм		9720	
Длина, мм:		14620	
Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола/ максимальная, мм :		1310/1810	
Количество осей, шт.		4	
Модель 2-осной тележки		18-100	
Наличие переходной площадки		нет	
Наличие стояночного тормоза		есть	
Длина кузова внутри, мм		13300	
Ширина кузова внутри, мм		2770	
Год постановки на серийное производство	1964	1964	1976
Год снятия с серийного производства	1978	1969	1980

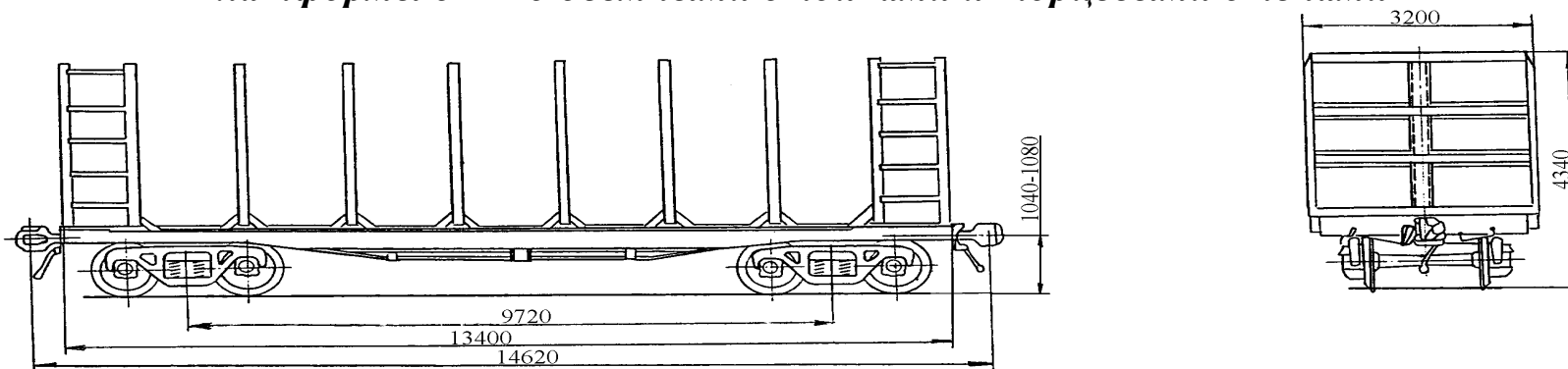
Платформы без бортов с 16-ю съемными стойками



Назначение: для перевозки лесоматериалов

Модель	13-401M4	13-401M5	13-401M502	13-401-03
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
Грузоподъемность, т	66,0	66,0	65,0	66,0
Масса тары вагона (min/max), т	26,2/27,8	22,0/24,5	22,8/25,2	23,3/24,0
Нагрузка осевая, кН(тс)	23,45	22,63	22,35	22,50
Скорость конструкционная, км/ч	120			
Габарит	0-ВМ(01-Т)			
База вагона, мм	9720			
Длина, мм:	14620			
Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола/ максимальная, мм :	1310/1810			
Количество осей, шт.	4			
Модель 2-осной тележки	18-100			
Наличие переходной площадки	нет			
Наличие стояночного тормоза	есть			
Длина кузова внутри, мм	13300			
Объем кузова, мм ³		137,7	137,7	
Год постановки на серийное производство	1964	1964	1964	1964
Год снятия с серийного производства	1985	1985	1985	1985
Модернизация				ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»

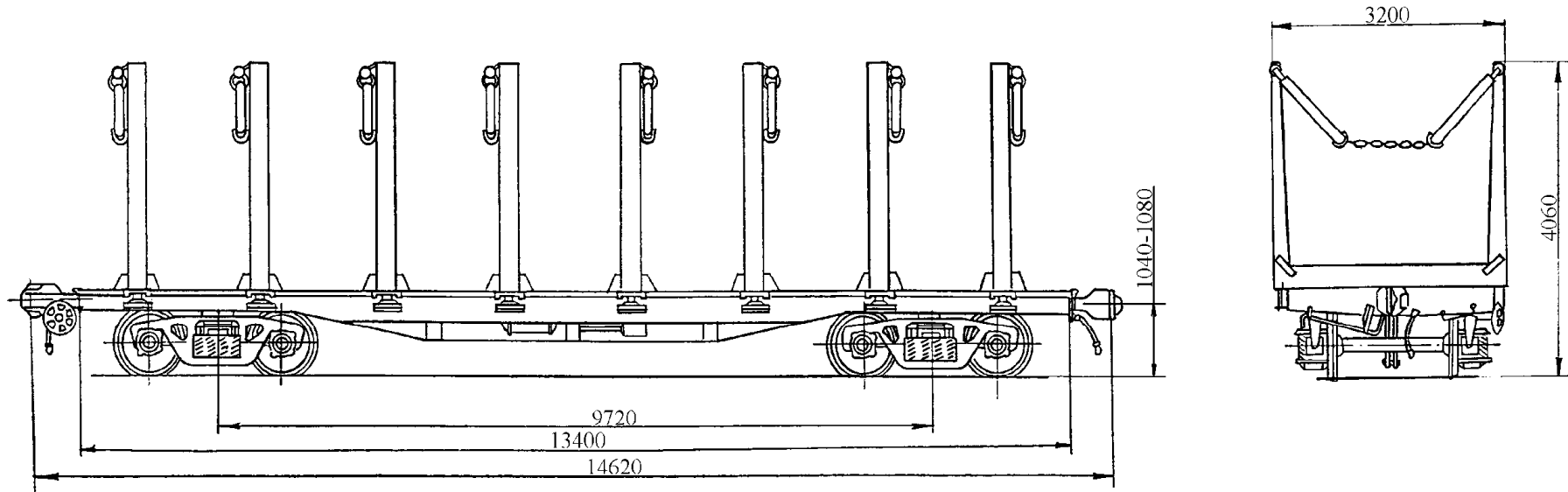
Платформы с 12-ю съемными стойками и торцевыми стенами



Назначение: для перевозки лесоматериалов

Модель	13-401-06						13-401-М501	13-401-20			
Номер проекта	4459-03.00.00.000-01							401М6.00.00.000			
Технические условия	ТУ 3182-008-4429777-03							ТУ 3182-008-44297774-02			
Изготовитель	ОАО «Крюковский ВСЗ»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Стахановский ВСЗ»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Желдорстрой»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Стахановский ВСЗ»	РП-Хитсаус	
Грузоподъемность, т	58,0	58,0	61,0	61,0	66,0	66	66,0	66,0	66,0	67,0	
Масса тары вагона (min/max), т	24,7/26,2						25,5	26,2/27,8	22,3/25,7		23,9
Нагрузка осевая, кН(тс)	21,05	21,05	21,8	21,8	22,87	226,62(23,13)/ 224,2(22,9)	23,45	22,9	22,9	230,54(23,5)	
Скорость конструкционная, км/ч							120				
Габарит							1-Г				
База вагона, мм							9720				
Длина, мм:							14620				
Высота от уровня верха головок рельсо до уровня пола, мм :							1310				
Количество осей, шт.							4				
Модель 2-осной тележки							18-100				
Наличие переходной площадки							нет				
Наличие стояночного тормоза							есть				
Длина кузова внутри, мм							13300				
Ширина кузова внутри, мм							2770				
Год постановки на серийное производство	1964	1964	1976	1978	1980	2003	1964	1964	1976	2003	
Год снятия с серийного производства	1969	1978	1980	1980	1985	-	1985	1985	1980	-	

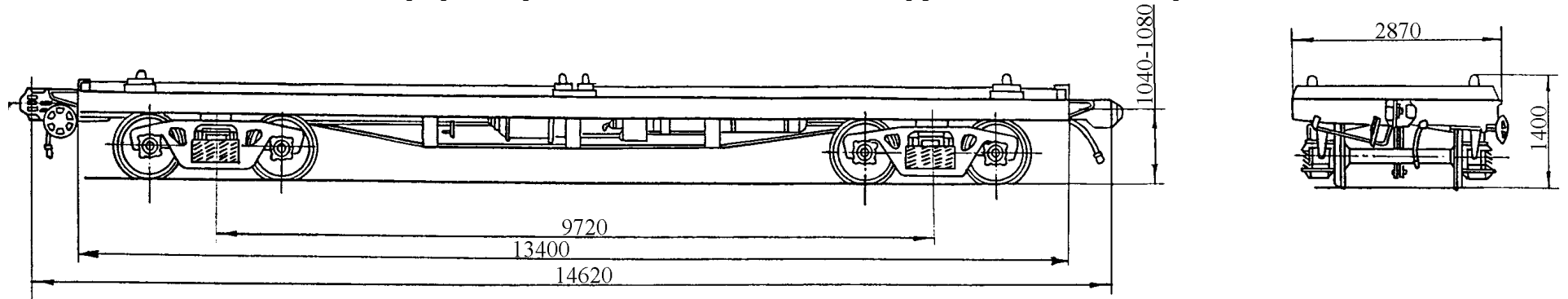
4-осная платформа модернизированная стойками ВО-118, модель 13-401-16



Назначение: для перевозки лесоматериалов

Номер проекта	-	по осям сцепления автосцепок	14620	торцовых	-
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	13400	Количество бортов, шт.:	
Модель вагона	13-401-16	Ширина максимальная, мм	3140	продольный	-
Тип вагона	404	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		торцовых	-
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	максимальная	-	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
		до уровня пола	1310	длина	13400
Грузоподъемность, т	66	Количество осей, шт.	4	ширина	2870
Масса тары вагона (min/max), т.	22,5/24,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь, м ²	36,8
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Удельная площадь, м ² /т	0,53
статическая осевая, кН(тс)	224,2 (22,73)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1964
погонная, кН/м (тс/м)	61 (6,22)	Длина кузова внутри, мм	13300	Год снятия с серийного производства	1985
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина кузова внутри, мм	2770	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Высота бортов, мм:			
База вагона, мм	9720	продольный	-		
Длина, мм:					

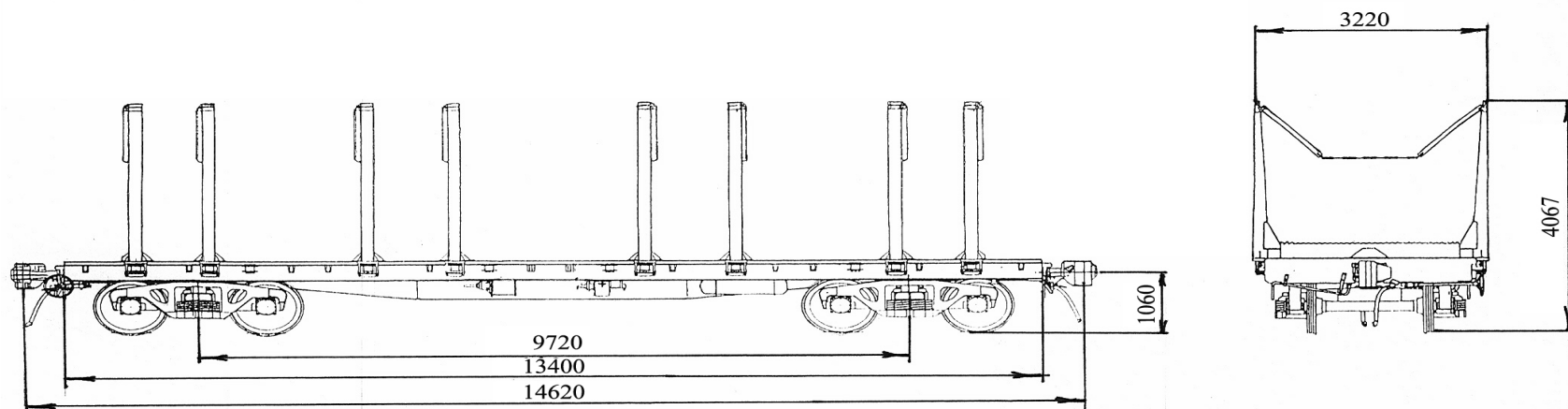
Платформы фитинговые для большегрузных контейнеров



Назначение: для перевозки большегрузных контейнеров (тяжеловесных грузов)

Модель	13-401M1	13-401M1	13-401M1	13-401-17
Изготовитель	ОАО «Крюковский ВСЗ»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Стахановский ВСЗ»	ОАО «Днепровагонмаш»
Грузоподъемность, т	70,0	70,0	70,0	66,0
Масса тары вагона (min/max), т	18,0/20,0	18,0/20,0	18,0/20,0	19,3/20,5
Нагрузка осевая, кН(тс)	22,5	22,5	22,5	21,50
Скорость конструкционная, км/ч	120			
Габарит	0-ВМ(01-Т)			
База вагона, мм	9720			
Длина, мм:	14620			
Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола/ максимальная, мм :	1310			
Количество осей, шт.	4			
Модель 2-осной тележки	18-100			
Наличие переходной площадки	нет			
Наличие стояночного тормоза	есть			
Длина кузова внутри, мм	13300			
Ширина кузова внутри, мм	2770			
Год постановки на серийное производство	1964	1964	1976	1964
Год снятия с серийного производства	1969	1985	1980	1985

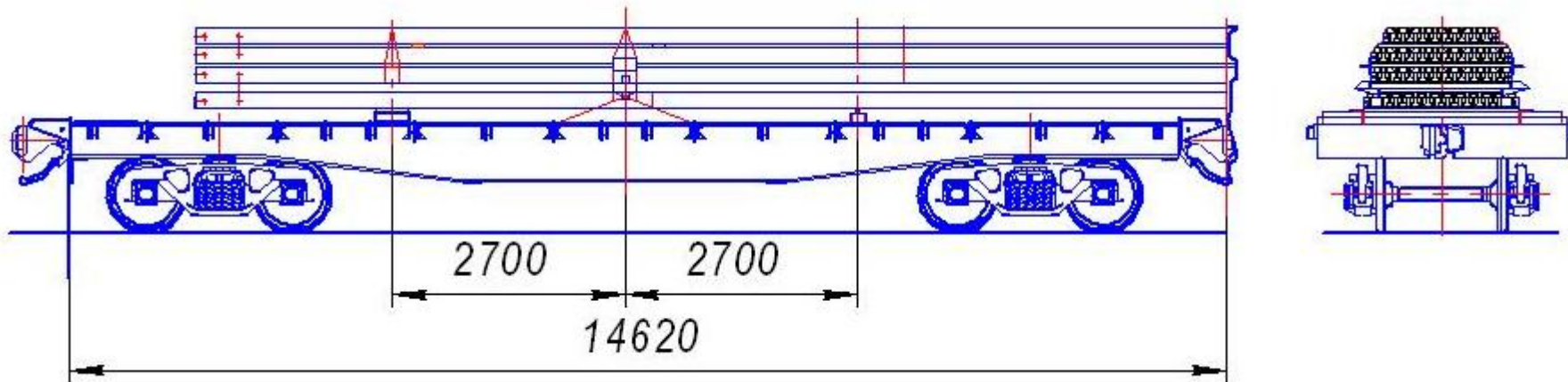
Платформы с 16-ю стойками для лесоматериалов



Назначение: для перевозки лесоматериалов

Модель	13-401М3	13-401-21
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
<i>Грузоподъемность, т</i>	66,0	66,0
<i>Масса тары вагона(мин/макс), т</i>	23,9/25,3	20,6/22,1
<i>Нагрузка осевая, кН(тс)</i>	22,03	22,03
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	
<i>Габарит</i>	0-ВМ(01-Т)	
<i>База вагона, мм</i>	9720	
<i>Длина, мм:</i>	14620	
<i>Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола/ максимальная, мм :</i>	1310/1810	
<i>Количество осей, шт.</i>	4	
<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	
<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	
<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	
<i>Длина кузова внутри, мм</i>	13300	
<i>Ширина кузова внутри, мм</i>	2770	
<i>Год постановки на серийное производство</i>	1964	1964
<i>Год снятия с серийного производства</i>	1985	1969

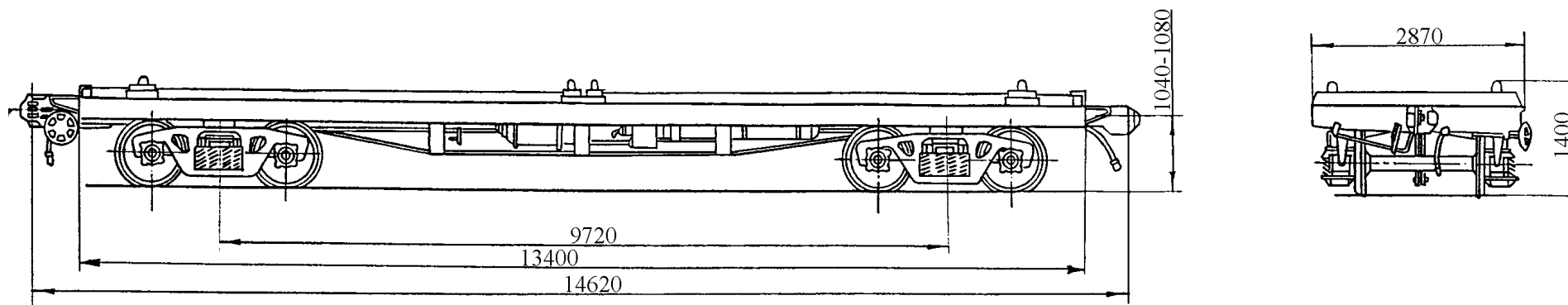
4-осная платформа без настила пола с 2-мя опорными подкладками, модель 13-401-27



Назначение: для перевозки рельсов в сцене

Номер проекта	М 1780	по концевым балкам рамы	13400	продольных	500
Технические условия	ТУ32 ЦВ 2565-2005	Ширина максимальная, мм	3140	торцовых	400
Модель вагона	13-401	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Количество бортов, шт.:	
Тип вагона	943	максимальная	1810	продольный	8
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	до уровня пола	1310	торцовых	2
Грузоподъемность, т	66	Количество осей, шт.	4	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Масса тары вагона (min/max), т.	19,2/20,4	Модель 2-осной тележки	18-100	длина	13400
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	ширина	2870
статическая осевая, кН(тс)	210,21 (21,45)	Наличие стояночного тормоза	есть	Площадь, м ²	36,8
погонная, кН/м (тс/м)	61 (6,22)	Длина кузова внутри, мм	13300	Удельная площадь, м ² /т	0,53
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина кузова внутри, мм	2770	Год постановки на серийное производство	1964
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Высота бортов, мм:		Год снятия с серийного производства	1985
База вагона, мм	9720	по осям сцепления автосцепок	14620	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:				Модернизация	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»

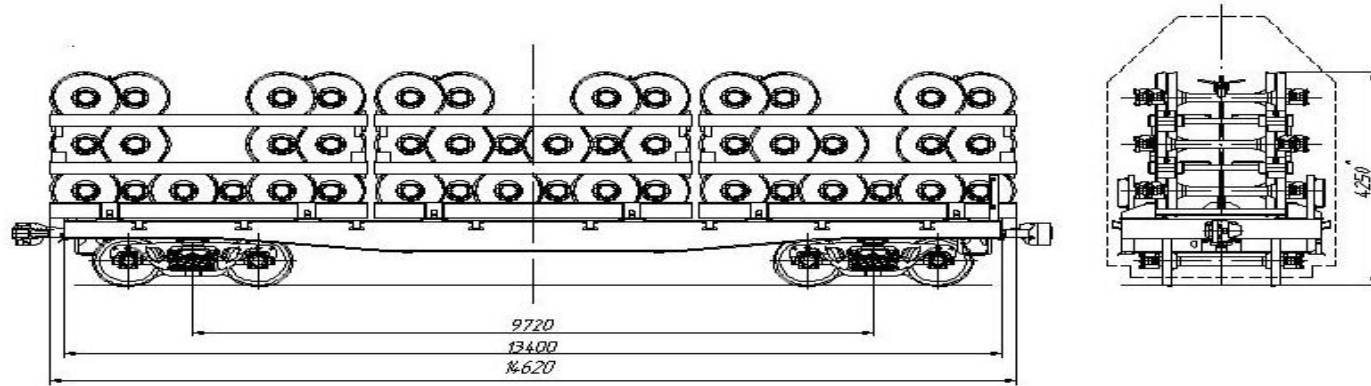
4-осная платформа фитинговая, модель 13-401-28



Назначение: для перевозки большегрузных контейнеров

<i>Номер проекта</i>	401.00.002-1	<i>по конечным балкам рамы</i>	13400	<i>Количество бортов, шт.:</i>	
<i>Технические условия</i>	-	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3140	<i>продольный</i>	8
<i>Модель вагона</i>	13-401	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>торцовых</i>	2
<i>Тип вагона</i>	942	<i>максимальная</i>	1810	<i>Размеры пола с открытыми бортами, мм:</i>	
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	<i>до уровня пола</i>	1310	<i>длина</i>	13400
<i>Грузоподъемность, т</i>	70	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>ширина</i>	2870
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	19,7/20,9	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Площадь, м²</i>	36,8
<i>Нагрузка:</i>		<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>Удельная площадь, м²/т</i>	0,53
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	210,21 (22,7)	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1964
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	61 (6,22)	<i>Длина кузова внутри, мм</i>	13300	<i>Год снятия с серийного производства</i>	1985
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Ширина кузова внутри, мм</i>	2770	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Габарит</i>	0-ВМ (01-Т)	<i>Высота бортов, мм:</i>		<i>Количество бортов, шт.:</i>	
<i>База вагона, мм</i>	9720	<i>продольный</i>	500		
<i>Длина, мм:</i>		<i>торцовых</i>	400		
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	14620				

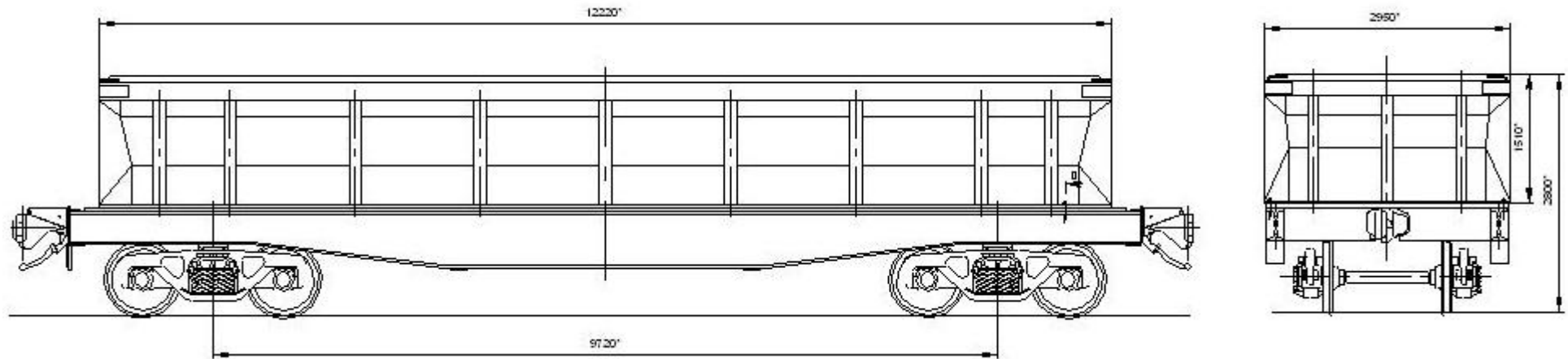
Платформы с несъемным оборудованием для перевозки колесных пар



Назначение: для перевозки цельнокатаных колес

Модель	13-401-29	13-401-29	13-401-29
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Крюковский ВСЗ»	ОАО «Стахановский ВСЗ»
Грузоподъемность, т	65,5	65,5	65,5
Масса тары вагона (min/max), т	22,0/24,3	22,0/24,3	22,0/24,3
Нагрузка осевая, кН(тс)	22,18	22,18	22,18
Тип вагона	911		
Скорость конструкционная, км/ч	120		
Габарит	0-ВМ(01-Т)		
База вагона, мм	9720		
Длина, мм:	14620		
Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола/ максимальная, мм :	1310/1810		
Количество осей, шт.	4		
Модель 2-осной тележки	18-100		
Наличие переходной площадки	нет		
Наличие стояночного тормоза	есть		
Длина кузова внутри, мм	13300		
Ширина кузова внутри, мм	2770		
Год постановки на серийное производство	1964	1964	1976
Год снятия с серийного производства	1985	1969	1980

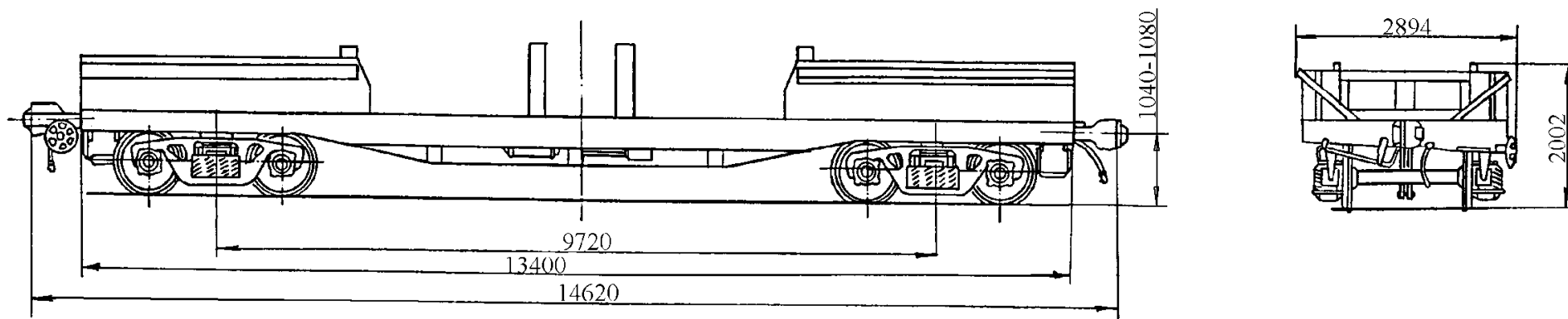
Платформа модернизированная со съёмным кузовом для перевозки глины, модель 13-401-31



Назначение: для перевозки глины

<i>Номер проекта</i>	<i>М 1789</i>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>14620</i>	<i>торцовых</i>	<i>400</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 32 ЦВ 2570-2005</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3140</i>	<i>Количество бортов, шт.:</i>	
<i>Модель вагона</i>	<i>13-401</i>	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>продольный</i>	<i>8</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>911</i>	<i>максимальная</i>	<i>2800</i>	<i>торцовых</i>	<i>2</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «Днепровагонмаш»</i>	<i>до уровня пола</i>	<i>1310</i>	<i>Размеры пола с открытыми бортами, мм:</i>	
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>51</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>длина</i>	<i>13400</i>
<i>Масса тары вагона (min/max), т.</i>	<i>30/31</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>ширина</i>	<i>2870</i>
<i>Нагрузка:</i>		<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>	<i>Площадь, м²</i>	<i>36,8</i>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>211 (20,5)</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>	<i>Удельная площадь, м²/т</i>	<i>0,53</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>61 (6,22)</i>	<i>Длина кузова внутри, мм</i>	<i>13300</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>1964</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Ширина кузова внутри, мм</i>	<i>2770</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>1985</i>
<i>Габарит</i>	<i>0-ВМ (01-Т)</i>	<i>Высота бортов, мм:</i>		<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>
<i>База вагона, мм</i>	<i>9720</i>	<i>продольный</i>	<i>500</i>	<i>Модернизация</i>	<i>ПКБ ЦВ</i>
<i>Длина, мм:</i>					<i>ОАО «РЖД»</i>

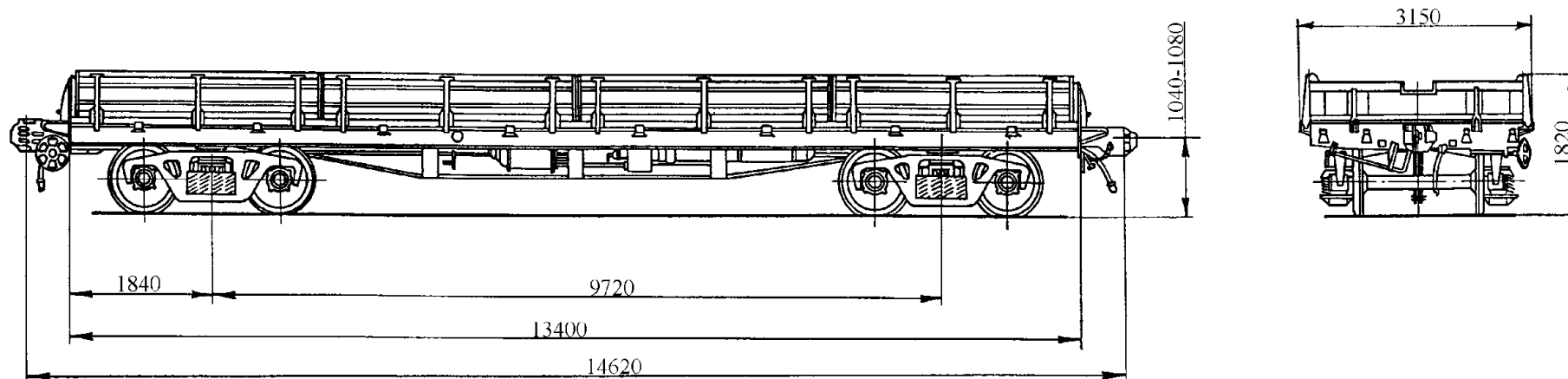
Платформа с несъемным оборудованием для широколиствого проката



Назначение: для перевозки рулонной стали

Модель	13-401-32	13-401-42
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
<i>Грузоподъемность, т</i>	69	66
<i>Масса тары вагона(мин/мах), т</i>	22,4/24,0	26,0/27,0
<i>Нагрузка осевая, кН(тс)</i>	23,25	23,25
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	
<i>Габарит</i>	0-ВМ(01-Т)	
<i>База вагона, мм</i>	9720	
<i>Длина, мм:</i>	14620	
<i>Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола/ максимальная, мм :</i>	1310/1810	
<i>Количество осей, шт.</i>	4	
<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	
<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	
<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	
<i>Объем кузова, м3</i>	79,0	
<i>Ширина кузова внутри, мм</i>	2770	
<i>Год постановки на серийное производство</i>	1980	1978
<i>Год снятия с серийного производства</i>	1985	1985

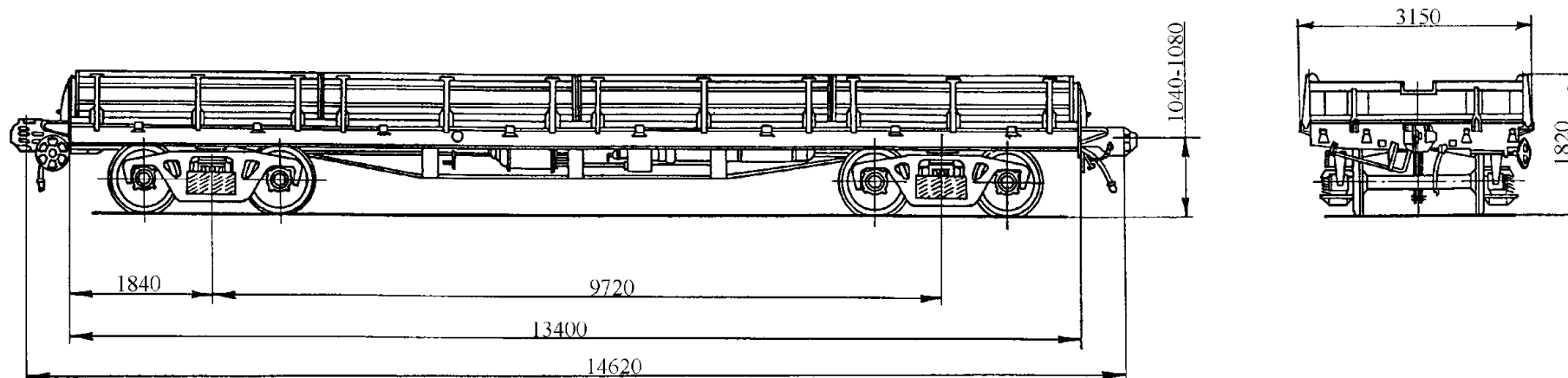
4-осная универсальная платформа, модель 13-4012



Назначение: для перевозки колесных и гусеничных машин, грузов в ящичной упаковке, металлоконструкций, длинномерных и других грузов

Номер проекта	4012.00.000-01	по осям сцепления автосцепок	14620	продольный	500
Технические условия	ТУ У 35.2-05669819-013:2005	по концевым балкам рамы	13400	торцовых	400
Модель вагона	13-4012	Ширина максимальная, мм	3150	Количество бортов, шт.:	
Тип вагона	404	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		продольный	8
Изготовитель	1. ОАО «Днепровагонмаш» 2. ОАО «Стахановский ВЗ»	максимальная	1810	торцовых	2
Грузоподъемность, т	1. 72, 71 2. 66	до уровня пола	1310	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Масса тары вагона (min/max), т.	1. 21/22, 20,7/21,4 2. 21/22	Количество осей, шт.	4	длина	13400
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	ширина	2870
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь, м ²	38,5
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,4)	Наличие стояночного тормоза	есть	Удельная площадь, м ² /т	0,53
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина кузова внутри, мм	13300	Год постановки на серийное производство	1. 1985 2. 1985
Габарит	0-ВМ	Ширина кузова внутри, мм	2770	Год снятия с серийного производства	1. - 2. 1992
База вагона, мм	9720	Высота бортов, мм:		Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					

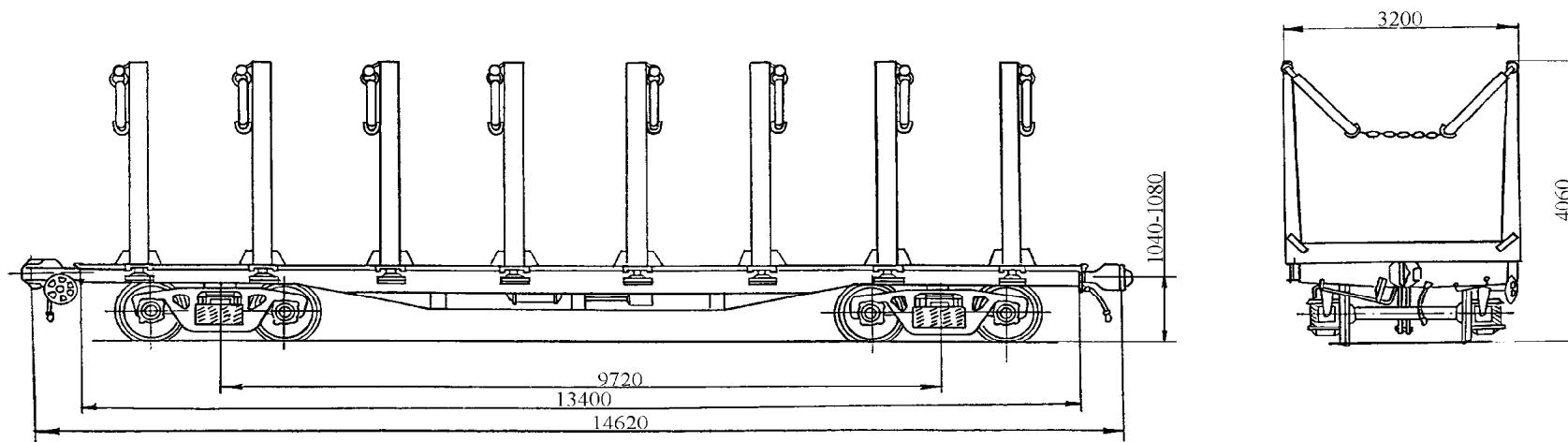
4-осная универсальная платформа с наращенными металлическими бортами, модель 13-4012-01



Назначение: для перевозки колесных и гусеничных машин, грузов в ящичной упаковке, металлоконструкций, длинномерных и других грузов

Номер проекта	4012.00.000-01	по осям сцепления автосцепок	14620	продольный	500
Технические условия	ТУ У 35.2-05669819-013:2005	по конечным балкам рамы	13400	торцовых	400
Модель вагона	13-4012	Ширина максимальная, мм	3150	Количество бортов, шт.:	
Тип вагона	404	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		продольный	8
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	до уровня пола	1310	торцовых	2
Грузоподъемность, т	66	Количество осей, шт.	4	длина	13400
Масса тары вагона (min/max), т	21/22	Модель 2-осной тележки	18-100	ширина	2870
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Площадь, м ²	38,5
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,25)	Наличие стояночного тормоза	есть	Удельная площадь, м ² /т	0,53
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,4)	Длина кузова внутри, мм	13300	Год постановки на серийное производство	1985
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина кузова внутри, мм	2770	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	0-ВМ	Высота бортов, мм:		Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	9720				
Длина, мм:					

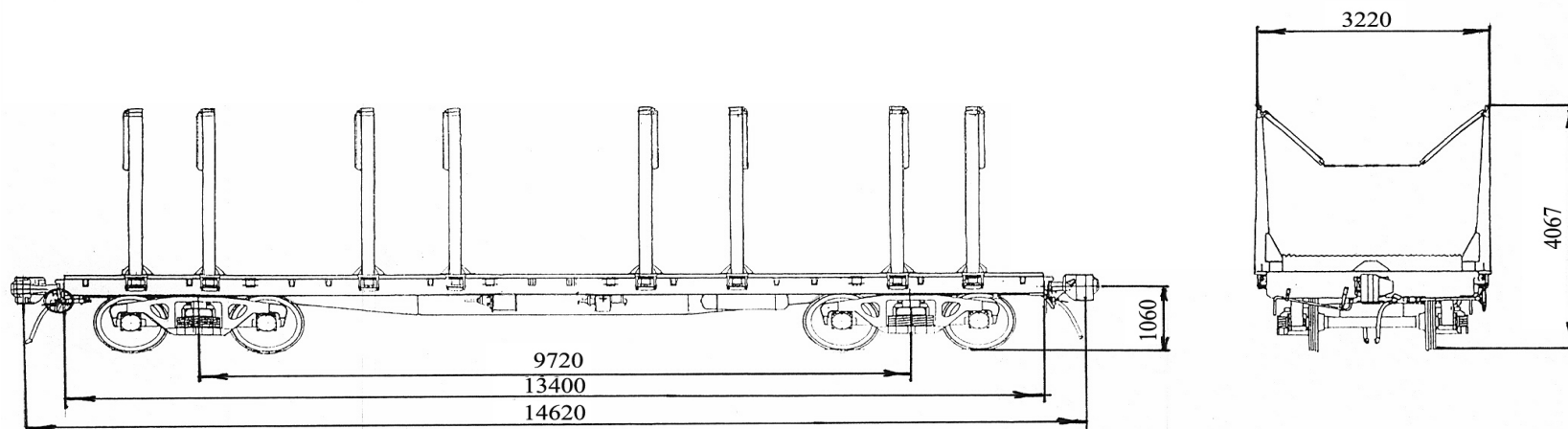
Платформа модернизированная стойками ВО-118



Назначение: для перевозки лесоматериалов

Модель	13-4012-16	13-4012-17
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
<i>Грузоподъемность, т</i>	68,0	67,0
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	24,0/25,4	25,2/26,7
<i>Нагрузка осевая, кН(тс)</i>	23,5	23,50
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	
<i>Габарит</i>	0-Г	
<i>База вагона, мм</i>	9720	
<i>Длина, мм:</i>	14620	
<i>Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола/ максимальная, мм :</i>	1310/4067	1310/4067
<i>Количество осей, шт.</i>	4	
<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	
<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	
<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	
<i>Ширина максимальная, мм</i>	3220	
<i>Объем кузова, мм³</i>	37,0	-
<i>Год постановки на серийное производство</i>	1983	1983
<i>Год снятия с серийного производства</i>	-	-

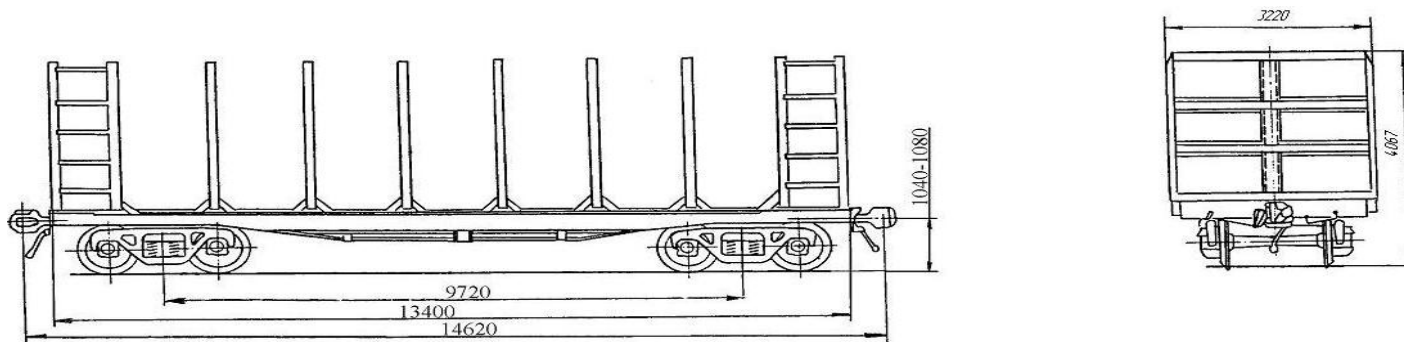
Платформа без бортов с 16-ю съемными стойками



Назначение: для перевозки лесоматериалов

Модель	13-4012M5	13-4012-03
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
<i>Грузоподъемность, т</i>	67,0	66,0
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	23,4/24,8	24,2/25,0
<i>Нагрузка осевая, кН(тс)</i>	22,95	23,50
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	
<i>Габарит</i>	0-Т	
<i>База вагона, мм</i>	9720	
<i>Длина, мм:</i>	14620	
<i>Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола/ максимальная, мм :</i>	1310/4067	1310/4067
<i>Количество осей, шт.</i>	4	
<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	
<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	
<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	
<i>Ширина максимальная, мм</i>	3220	
<i>Объем кузова, мм³</i>	137,7	130,0
<i>Год постановки на серийное производство</i>	1983	1985
<i>Год снятия с серийного производства</i>	-	-
<i>Модернизация</i>		ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»

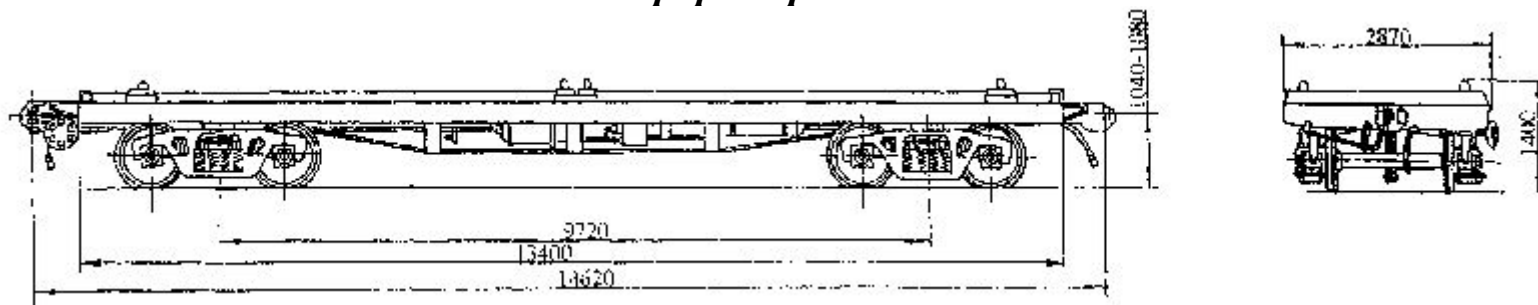
Платформы с 12-ю съемными стойками и торцевыми стенами



Назначение: для перевозки лесоматериалов

Модель	13-4012-06			13-4012-20	
	Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	ОАО «Желдорстрой»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
Номер проекта	4459-03.00.00.000-01			401М6.00.00.000	
Технические условия	ТУ 3182-008-4429777-03			ТУ 3182-008-44297774-02	
Грузоподъемность, т	61,0	66	67,0	67,0	67,0
Масса тары вагона(мин/мах), т	24,7/26,2	25,5	24,7/26,2	22,1/24,9	23,9
Нагрузка осевая, кН(тс)	21,80	226,62(23,13)/224,2(22,9)	23,12	23,0	230,54(23,5)
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	9720				
Длина, мм:	14620				
Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола/ максимальная, мм :	1310/4067				
Количество осей, шт.	4				
Модель 2-осной тележки	18-100				
Наличие переходной площадки	нет				
Наличие стояночного тормоза	есть				
Длина кузова внутри, мм	13300				
Объем кузова, мм ³	120,0	-	120,0	36,0	-
Год постановки на серийное производство	1985	2003	1985	1985	2003
Год снятия с серийного производства	1992	-	-	-	-

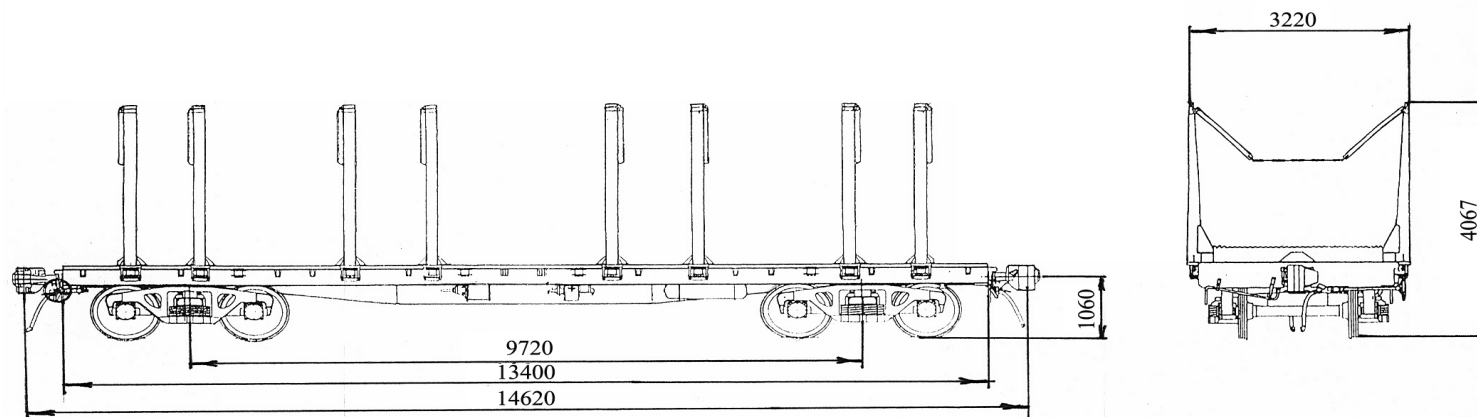
Платформа фитинговая



Назначение: для перевозки большегрузных контейнеров

Модель	13-4012М	13-4012М2	13-4012-09	13-4012-45
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
Грузоподъемность, т	72,0	71,0	72,0	70,0
Масса тары вагона(мин/макс), т	18,5/20,4	19,3/21,0	17,7/18,2	20,0/21,0
Нагрузка осевая, кН(тс)	23,10	23,10	-	23,25
Скорость конструкционная, км/ч	120			
Габарит	0-ВМ(01-Т)			
База вагона, мм	9720			
Длина, мм:	14620			
Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола/ максимальная, мм :	1310/1400			
Количество осей, шт.	4			
Модель 2-осной тележки	18-100			
Наличие переходной площадки	нет			
Наличие стояночного тормоза	есть			
Длина кузова внутри, мм	13300			
Объем кузова, мм ³			37,0	
Год постановки на серийное производство	1983	1983	1992	1985
Год снятия с серийного производства	-	-	-	-

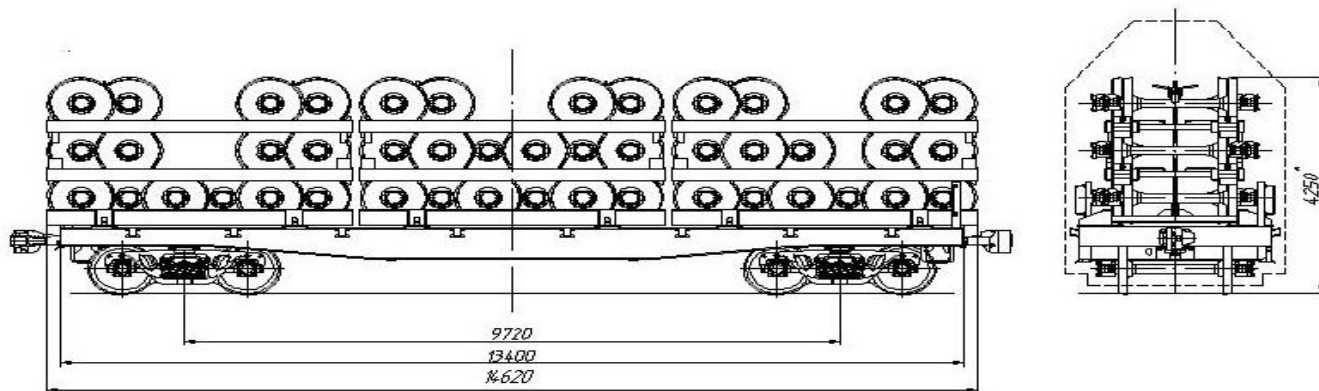
Платформа с 16-ю стойками для лесоматериалов



Назначение: для перевозки лесоматериалов

Модель	13-4012М3	13-4012-21
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
<i>Грузоподъемность, т</i>	67,0	67,0
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	24,1/25,6	21,3/22,1
<i>Нагрузка осевая, кН(тс)</i>	23,15	22,08
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	
<i>Габарит</i>	0-T	
<i>База вагона, мм</i>	9720	
<i>Длина, мм:</i>	14620	
<i>Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола/ максимальная, мм:</i>	1310/4067	1310/4067
<i>Количество осей, шт.</i>	4	
<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	
<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	
<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	
<i>Ширина максимальная, мм</i>	3220	
<i>Объем кузова, мм³</i>		
<i>Год постановки на серийное производство</i>	1983	1983
<i>Год снятия с серийного производства</i>	-	-

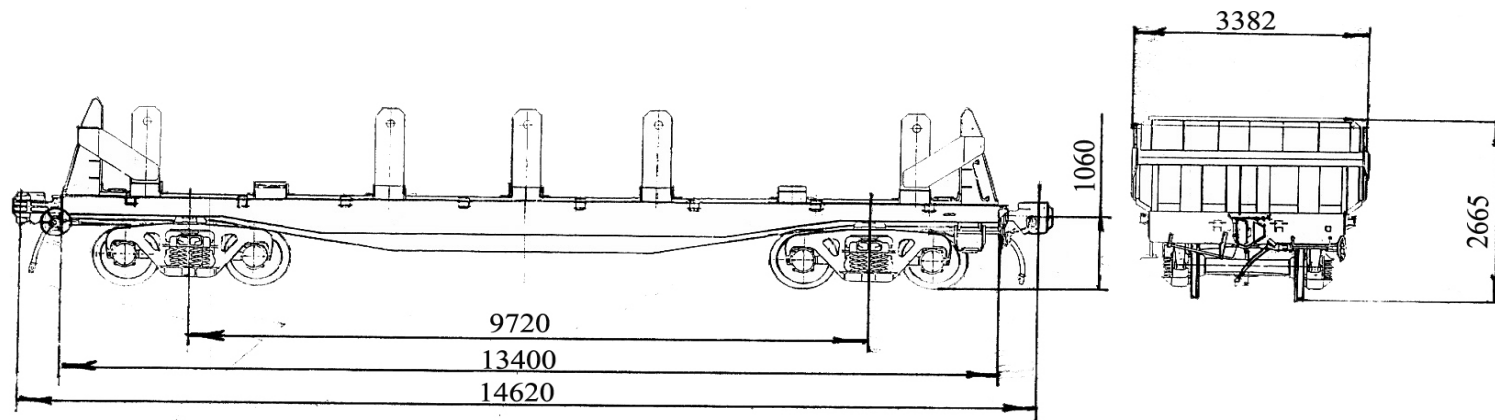
Платформа с несъемным оборудованием для перевозки колесных пар



Назначение: для перевозки цельнокатаных колес

Модель	13-4012-29	13-4012-29
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Стахановский ВЗ»	ОАО «Днепровагонмаш»
<i>Грузоподъемность, т</i>	65,5	65,5
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	22,6/24,9	22,6/24,9
<i>Нагрузка осевая, кН(тс)</i>	22,30	22,30
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>		120
<i>Габарит</i>		0-Г
<i>База вагона, мм</i>		9720
<i>Длина, мм:</i>		14620
<i>Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола/ максимальная, мм :</i>	1310/4250	1310/4250
<i>Количество осей, шт.</i>		4
<i>Модель 2-осной тележки</i>		18-100
<i>Наличие переходной площадки</i>		нет
<i>Наличие стояночного тормоза</i>		есть
<i>Ширина максимальная, мм</i>		3220
<i>Объем кузова, мм³</i>		
<i>Год постановки на серийное производство</i>	1985	1985
<i>Год снятия с серийного производства</i>	1992	-

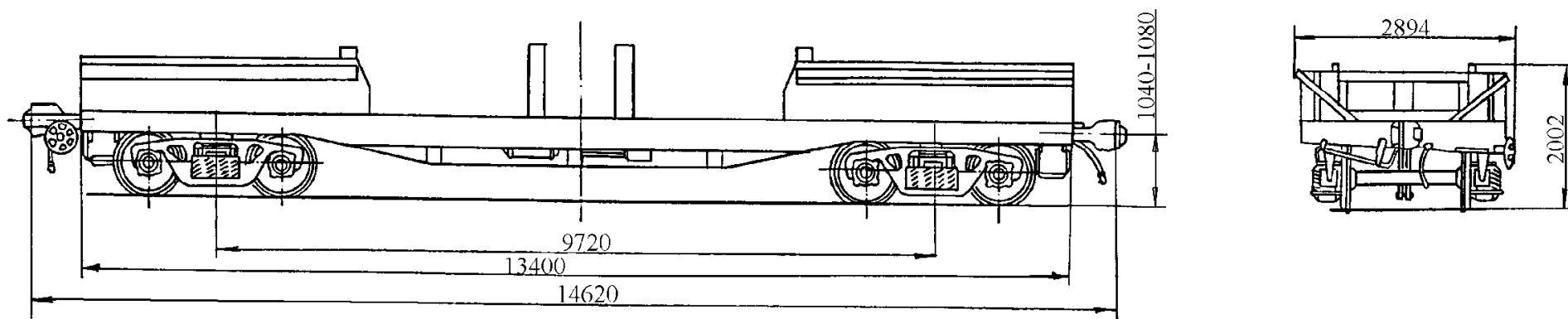
Платформа с несъемным оборудованием для широколиствого проката



Назначение: для перевозки рулонной стали

Модель	13-4012-14	13-4012-32	13-4012-42
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
<i>Грузоподъемность, т</i>	69,0	70,0	66,0
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	23,5/25,0	22,4/24,0	27,0/28,0
<i>Нагрузка осевая, кН(тс)</i>	23,50	23,50	23,5
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>		120	
<i>Габарит</i>		0-T	
<i>База вагона, мм</i>		9720	
<i>Длина, мм:</i>		14620	
<i>Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола/ максимальная, мм:</i>	1470/2665	1470/2525	1470/2525
<i>Количество осей, шт.</i>		4	
<i>Модель 2-осной тележки</i>		18-100	
<i>Наличие переходной площадки</i>		нет	
<i>Наличие стояночного тормоза</i>		есть	
<i>Длина кузова внутри, мм</i>		13300	
<i>Объем кузова, мм³</i>	37,0	-	-
<i>Год постановки на серийное производство</i>	1996	1985	1985
<i>Год снятия с серийного производства</i>	-	-	-

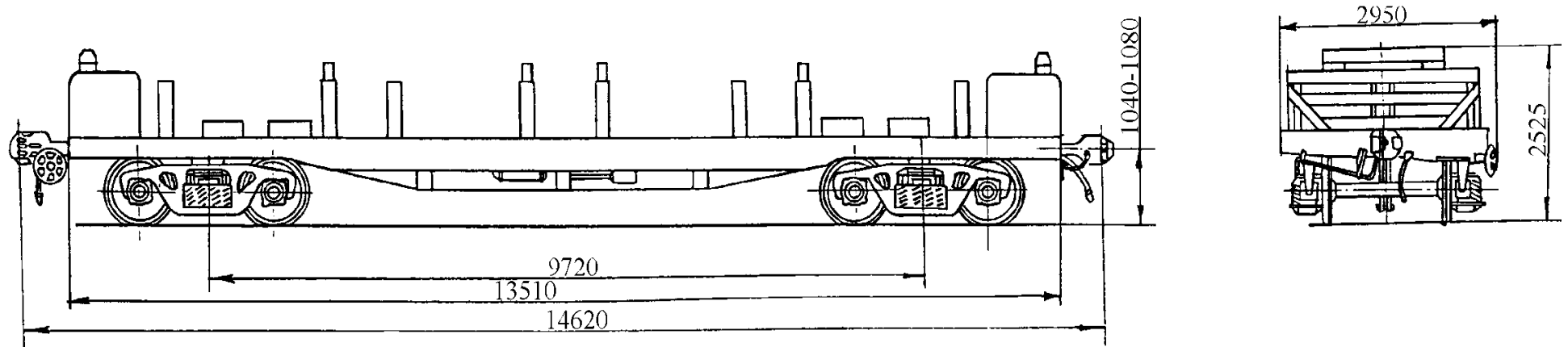
**4-осная универсальная платформа с несъемным оборудованием
для литых слэбов, модель 13-4012-10**



Назначение: для перевозки литых слэбов

Номер проекта	4012.00.000-10	Длина, мм:		Удельная площадь, м²/т	0,54
Технические условия	TU 24.05.819-83	по осям сцепления автосцепок	14620	Размеры пола, мм:	
Модель вагона	13-4012-10	по конечным балкам рамы	13400	длина	13300
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	Ширина максимальная, мм	2894	ширина	2770
Грузоподъемность, т	68	Высота от уровня верха головок		Площадь, м²	36,8
Масса тары вагона (min/max), т	25,2/26	рельсов, мм:		Размеры перевозимой слэбы, мм:	
Нагрузка:		максимальная	2002	длина	4200-9000
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	до уровня пола	1310	ширина	1550,1650,1850
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,4)	Количество осей, шт.	4	высота	250,350
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное	
Габарит	0-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	производство	1994
База вагона, мм	9720	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

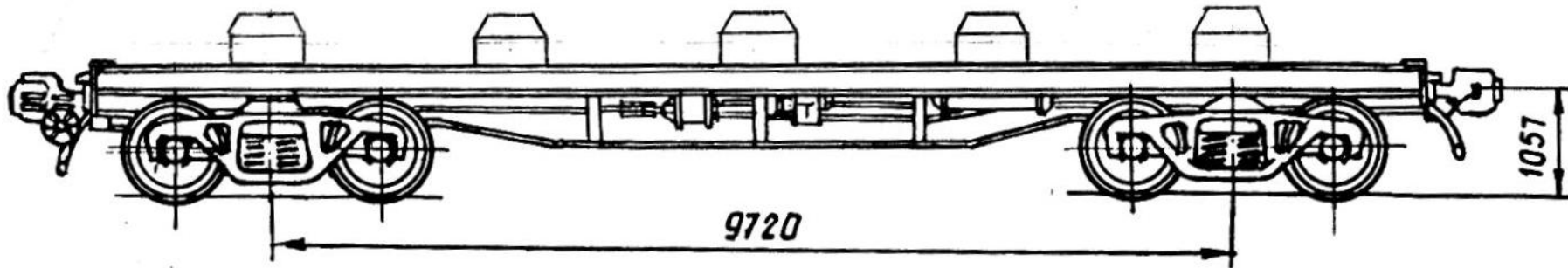
**4-осная универсальная платформа со съемным оборудованием
для крепления листового проката, модель 13-4012-11**



Назначение: для перевозки листового проката

<i>Номер проекта</i>	4012.00.000-11	<i>База вагона, мм</i>	9720	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет
<i>Технические условия</i>	ТУ 24.05.819-83	<i>Длина, мм:</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Модель вагона</i>	13-4012-11	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	14620	<i>Удельная площадь, м²/т</i>	0,54
<i>Изготовитель</i>	ОАО "Днепровагонмаш"	<i>по концевым балкам рамы</i>	13510	<i>Размеры пола, мм:</i>	
<i>Грузоподъемность, т</i>	69	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3150	<i>длина</i>	13300
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	24,3/25	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>ширина</i>	2770
<i>Нагрузка:</i>		<i>максимальная</i>	2525	<i>Площадь, м²</i>	36,8
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230 (23,5)	<i>до уровня пола</i>	1310	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1994
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	63 (6,4)	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Габарит</i>	0-ВМ				

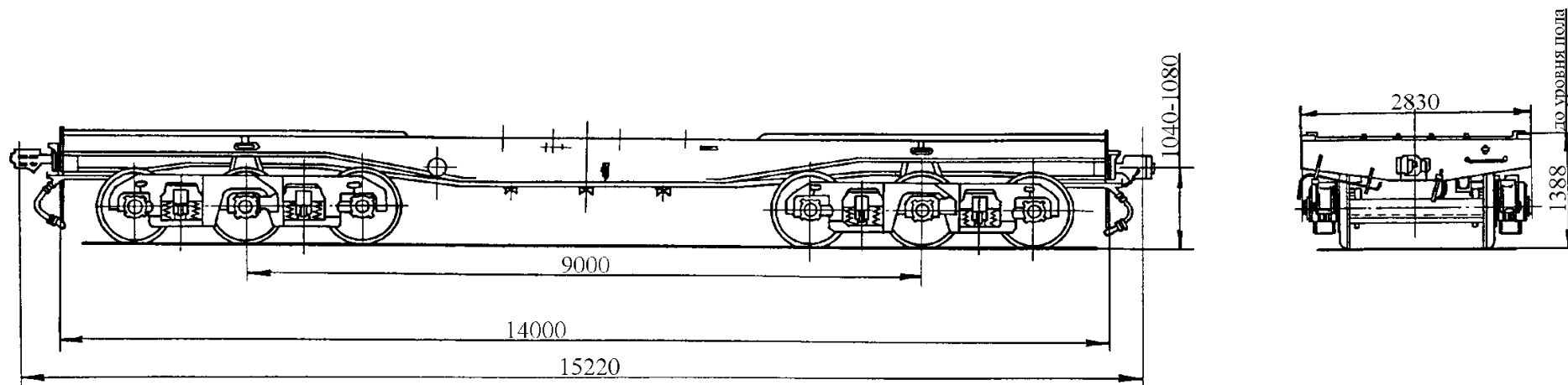
**4-осная универсальная платформа со съемным оборудованием
для крепления листового проката, модель 13-4012-12**



Назначение: для перевозки листового проката

Номер проекта	4012.00.000-12	База вагона, мм	9720	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.05.819-83	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-4012-12	по осям сцепления автосцепок	14620	Удельная площадь, м ² /т	0,54
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	по конечным балкам рамы	13510	Размеры пола, мм:	
Грузоподъемность, т	71	Ширина максимальная, мм	3150	длина	13300
Масса тары вагона (min/max), т	23	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		ширина	2770
Нагрузка:		максимальная	3150	Площадь, м ²	36,8
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	до уровня пола	1357	Год постановки на серийное производство	1994
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,4)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ				

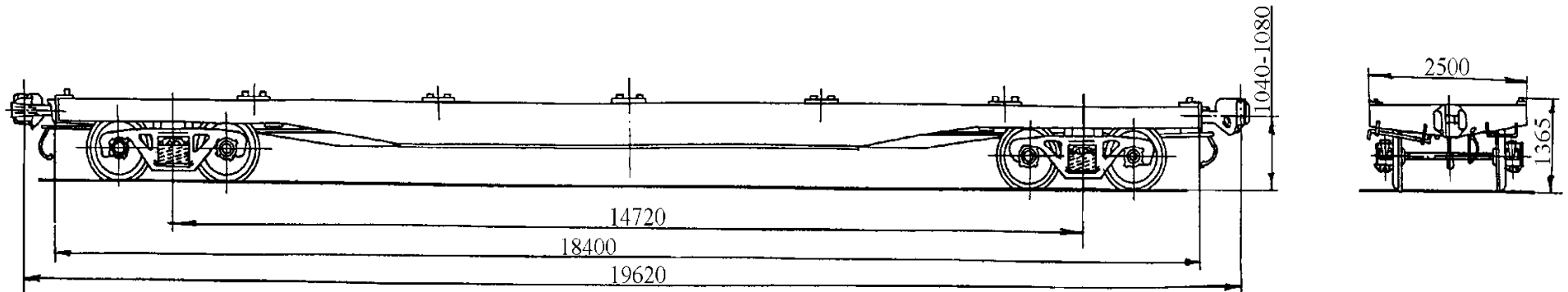
6-осная платформа для трансформаторов, модель 13-435



Назначение: для перевозки постоянно установленного на ней поглощающего трансформатора с аппаратурой охлаждения

Номер проекта	435.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	100	до уровня настила пола	1388
Технические условия	ТУ 24-5-091-77	Габарит	1-Т	Количество осей, шт.	6
Модель вагона	13-435	База вагона, мм	9000	Модель 3-осной тележки	18-102
Тип вагона	368	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по осям сцепления автосцепок	15220	Наличие стояночного тормоза	есть
	ОАО «Стахановский ВЗ»	по концевым балкам рамы	14000	Год постановки на серийное производство	1977
Грузоподъемность, т	93	Ширина максимальная, мм	2830	Год снятия с серийного производства	1988
Масса тары вагона (тн/тах), т	28,7/29	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Возможность установки буферов	нет
Нагрузка:		максимальная	-		
статическая осевая, кН(тс)	199,1 (20,3)				
погонная, кН/м (тс/м)	78,6 (8,02)				

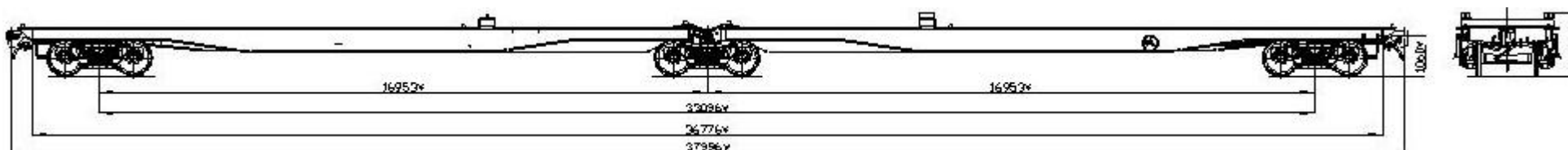
Платформа фитинговая для большегрузных контейнеров, модель 13-470



Назначение: для перевозки типовых крупнотоннажных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 т.

<i>Номер проекта</i>	470.00.000-4	<i>Габарит</i>	0-ВМ (01-Т)	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100
<i>Технические условия</i>	ТУ 24-5-317-76	<i>База вагона, мм</i>	14720	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет
<i>Модель вагона</i>	13-470	<i>Длина, мм:</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Тип вагона</i>	946	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	19620	<i>Площадь, м²</i>	46
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш» ПО «Абаканвагонмаш»	<i>по конечным балкам рамы</i>	18400	<i>Удельная площадь, м²/т</i>	0,77
<i>Грузоподъемность, т</i>	60	<i>Ширина максимальная, мм</i>	2500	<i>Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:</i>	
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	21,3/22,6	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>опрокидывающихся</i>	20
<i>Нагрузка:</i>		<i>максимальная</i>	1365	<i>стационарных</i>	4
<i>статическая нагрузка, кН(тс)</i>	205,0 (20,5)	<i>до уровня пола</i>	1275	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1976
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	41,8 (4,18)	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Год снятия с серийного производства</i>	1986
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120			<i>Возможность установки буферов</i>	нет

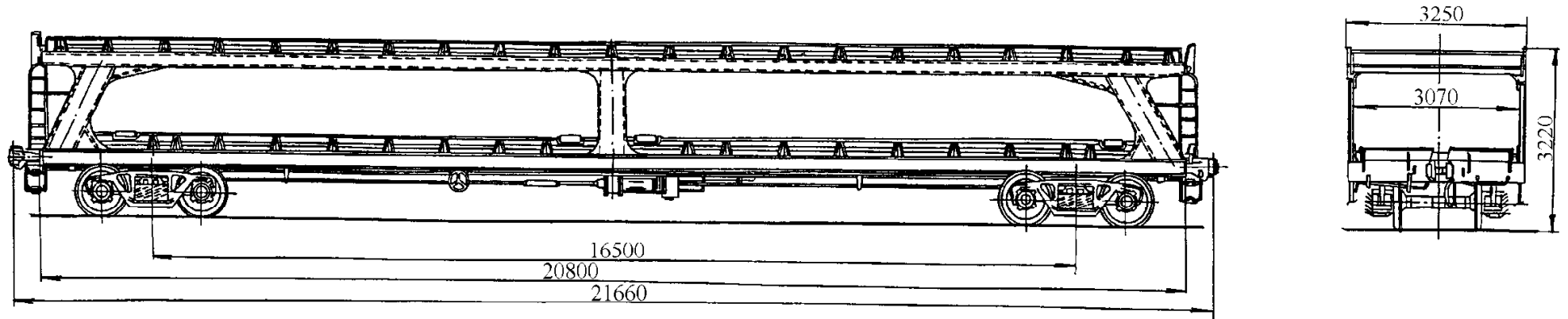
**Модернизация двух платформ моделей 13-470 для перевозки трех 40-тонных контейнеров,
модель 13-470-01**



Назначение: для перевозки 40-тонных контейнеров

Номер проекта	4540-07.00.00.000	Длина, мм:		Количество упоров для крепления контейнеров, шт.;	10
Технические условия	ТУ 3182-050-4429774-2007	По осям сцепления автосцепок	37996	Турникетных опор	2(2упора/2
Модель вагона	13-470-01	По конечным балкам рамы (длина рамы)	36776	стационарных	уловителя)
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Ширина максимальная, мм	2540	Год постановки на серийное производство	2008
Грузоподъемность, т	87	Высота от уровня головок рельсов; максимальная, мм	1718	Возможность установки буфера	нет
Масса тары вагоны, т	42	До уровня пола, мм	1275		
Нагрузка тах:		Количество осей, шт.	6		
Статическая осевая Н(тс)	230,54(23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100		
Погонная, кН/м (тс)	36,40(3,71)	Наличие переходной площадки	Нет		
Конструкционная скорость, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	Есть		
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	33096				

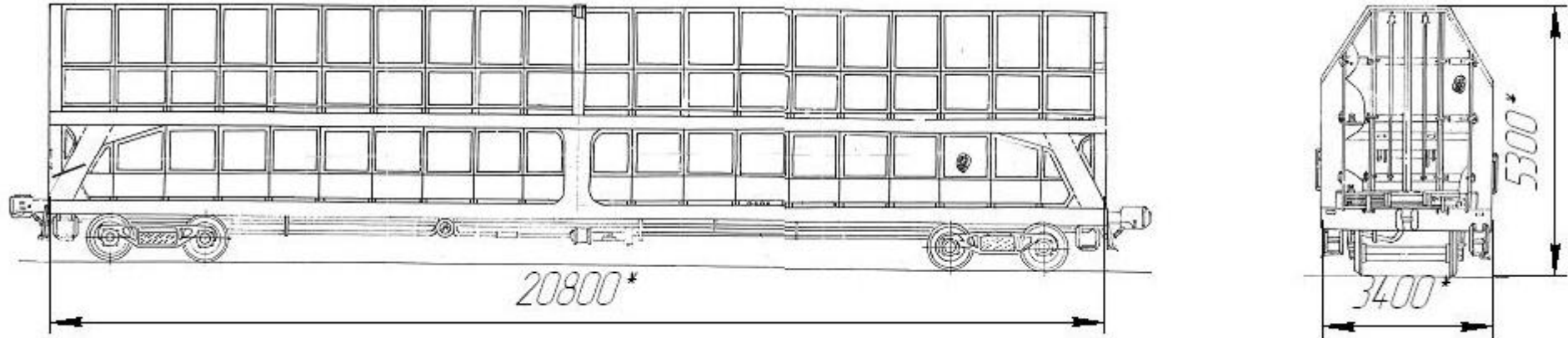
4-осная двухъярусная платформа для легковых автомобилей, модель 13-479



Назначение: для перевозки легковых автомобилей

Номер проекта	479.00.002	Ширина максимальная, мм	3250	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:	
Технические условия	ТУ24-5-075-68	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3220	до пола нижнего яруса	1218
Модель вагона	13-479	Количество осей, шт.	4	до пола верхнего яруса	2890
Тип вагона	928	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество перевозимых автомобилей по маркам, шт.:	
Изготовитель	Тверской ВСЗ ОАО «Днепровагонмаш»	Наличие переходной площадки	нет	«Жигули» (ВАЗ 2101)	17
Грузоподъемность, т	20	Наличие стояночного тормоза	есть	«Запорожец» (АЗ 966)	17
Масса тары вагона (тн/тах), т	25,7/27,3	Ширина внутренняя, мм	3070	«Москвич» (412)	15-17
Нагрузка:		Количество переездных площадок, шт.:		«Волга» (ГАЗ-24)	8
статическая осевая, кН(тс)	112,7 (11,5)	верхних	2	«Москвич» (426/433)	10
погонная, кН/м (тс/м)	20,874 (2,13)	нижних	2	Количество колесных упоров, шт.	68
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина переездных площадок, мм:		Размер в свету между нижним и верхним ярусами, мм	1585
Габарит	1-Т	верхних	3200	Год постановки на серийное производство	1970 1970
База вагона, мм	16500	нижних	1168	Год снятия с серийного производства	1981 -
Длина, мм:		Длина переездных площадок, мм:		Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	21660	верхних	305		
по концевым балкам рамы	20800	нижних	390		

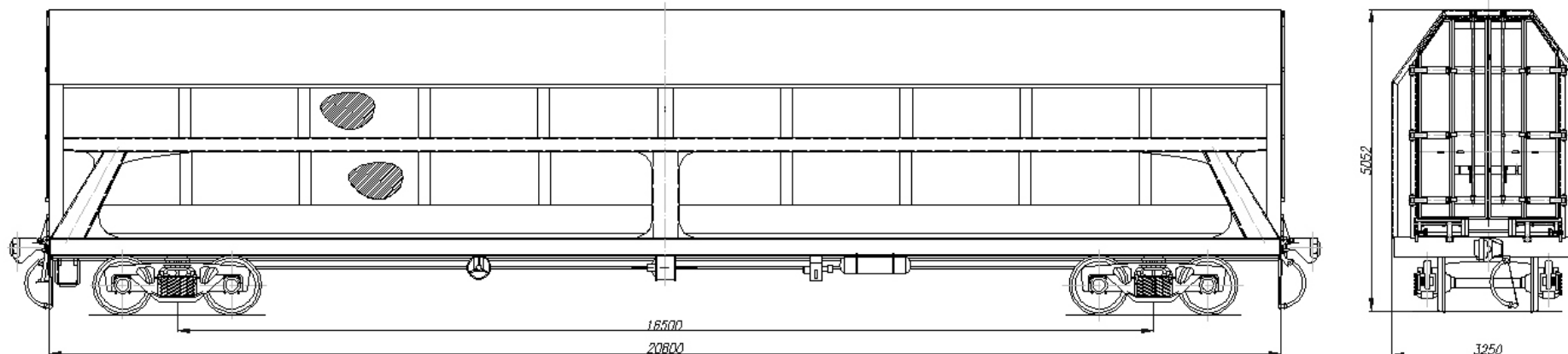
4-осная двухъярусная платформа для легковых автомобилей, модель 13-479-01



Назначение: для перевозки легковых автомобилей

Номер проекта	479.00.001	Ширина максимальная, мм	3400	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:	
Технические условия	ТУ Tsh 32-019:2004	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3220	до пола верхнего яруса	2890
Модель вагона	13-479-01	Количество осей, шт.	4	Количество перевозимых автомобилей по маркам, шт.:	
Тип вагона	929	Модель 2-осной тележки	18-100	"Матиз"	6
Изготовитель	АМЗ «Узжельдорремаш»	Наличие переходной площадки	нет	"Нексия"	4
Грузоподъемность, т	15	Наличие стояночного тормоза	есть	на втором ярусе «Дамас»	6
Масса тары вагона, т	26	Ширина внутренняя, мм	3070	Количество колесных упоров, шт.	68
Нагрузка:		Количество переездных площадок, шт.:		Размер в свету между нижним и верхним ярусами, мм	1585
статическая осевая, кН(тс)	120,05 (12,25)	верхних	2	год постановки на серийное производство	1970
Скорость конструкционная, км/ч	120	нижних	2	год снятия с серийного производства	1981
Габарит	1-Т	Ширина переездных площадок, мм:		Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	16500	верхних	3200		
Длина, мм:		нижних	1168		
по осям сцепления автосцепок	21660	Длина переездных площадок, мм:			
по концевым балкам рамы	20800	верхних	305		
		нижних	390		

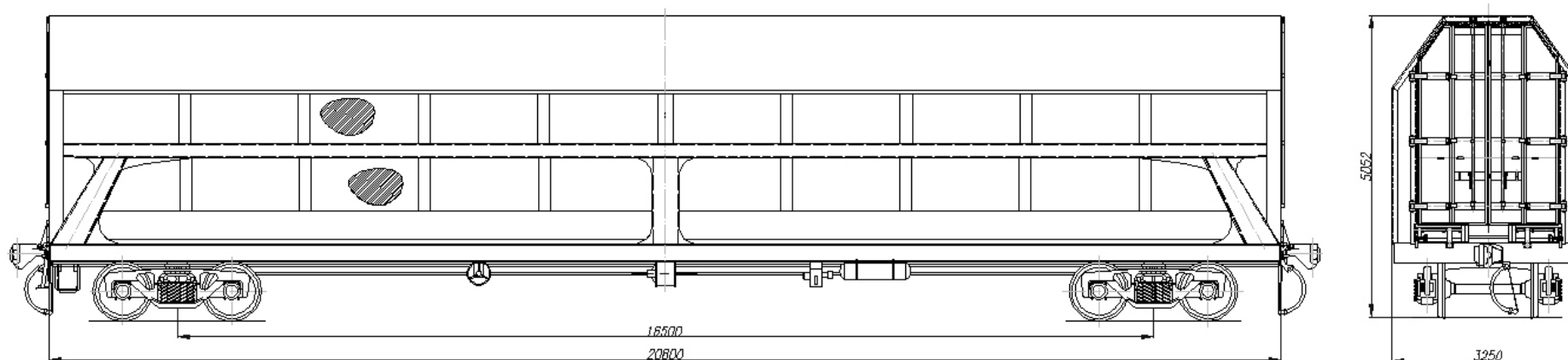
**4-осная двухъярусная платформа для легковых автомобилей дооборудованная под крытый вагон,
модель 13-479-02**



Назначение: для перевозки легковых автомобилей

Номер проекта	M1791.00.000	Ширина максимальная, мм	3250	нижних	435
Технические условия	ТУ 32 ЦВ-2572-2005	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		верхний	1550
Модель вагона	13-479-02	до нижнего пола яруса	1216	нижний	2000
Тип вагона	929	до верхнего пола яруса	2890	Высота в свету верхнего яруса, мм	2080
Изготовитель	ЗАО «Промтрактор-Вагон»	максимальная	5052	Размер в свету между верхним и нижним ярусом, мм	1585
Грузоподъемность, т	20	Количество осей, шт.	4	Количество колесных упоров, шт.	32
Масса тары вагона (min/max), т	32,6/34,6	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1970
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
статическая осевая, кН(тс)	133,77 (13,65)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год начала проведения модернизации	2005
погонная, кН/м (тс/м)	23,52 (2,4)	Ширина внутренняя, мм	3220	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество переездных площадок, шт.:		Модернизация	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»
Габарит	1-Г	верхних	2		
База вагона, мм	16500	нижних	2		
Длина, мм:		Длина переездных площадок, мм:			
по осям сцепления автосцепок	21660	верхних	555		
по концевым балкам рамы	20800				

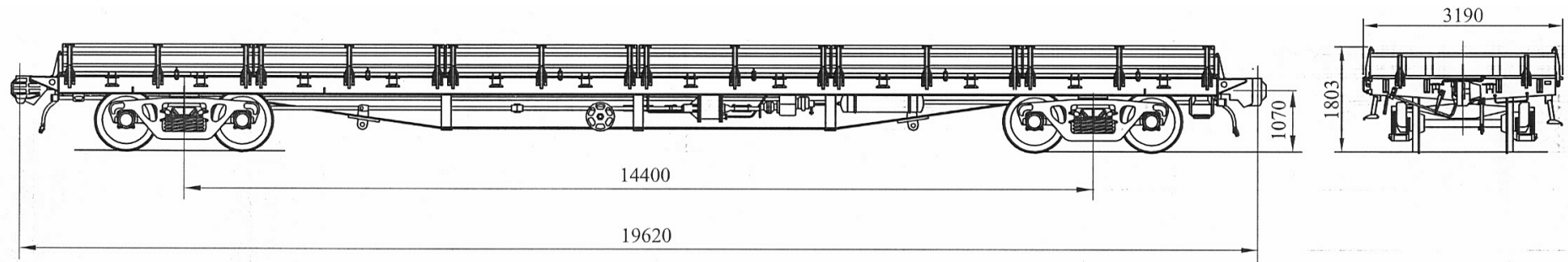
4-осная одноярусный крытый вагон для микроавтобусов, модель 13-479-04



Назначение: для перевозки микроавтобусов

<i>Номер проекта</i>	<i>К 35.06</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3250</i>	<i>нижних</i>	<i>435</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ У 35.2-01069755-001-2006</i>	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Высота ярусов, мм:</i>	
<i>Модель вагона</i>	<i>13-479-04</i>	<i>до нижнего пола яруса</i>	<i>1216</i>	<i>верхний</i>	<i>1550</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>929</i>	<i>до верхнего пола яруса</i>	<i>2890</i>	<i>нижний</i>	<i>2000</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ЗАО «Промтрактор-Вагон»</i>	<i>максимальная</i>	<i>5052</i>	<i>Высота в свету верхнего яруса, мм</i>	<i>2080</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>67</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Размер в свету между верхним и нижним ярусом, мм</i>	<i>1585</i>
<i>Масса тары вагона (тн/тах), т</i>	<i>23,6/24,6</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>Количество колесных упоров, шт.</i>	<i>32</i>
<i>Нагрузка:</i>		<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>1970</i>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>112,7 (11,5)</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>-</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>23,52 (2,4)</i>	<i>Ширина внутренняя, мм</i>	<i>3220</i>	<i>Год начала проведения модернизации</i>	<i>2005</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Количество переездных площадок, шт.:</i>		<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>
<i>Габарит</i>	<i>1-Т</i>	<i>верхних</i>	<i>2</i>		
<i>База вагона, мм</i>	<i>16500</i>	<i>нижних</i>	<i>2</i>		
<i>Длина, мм:</i>		<i>Длина переездных площадок, мм:</i>			
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>21660</i>	<i>верхних</i>	<i>555</i>		
<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>20800</i>				

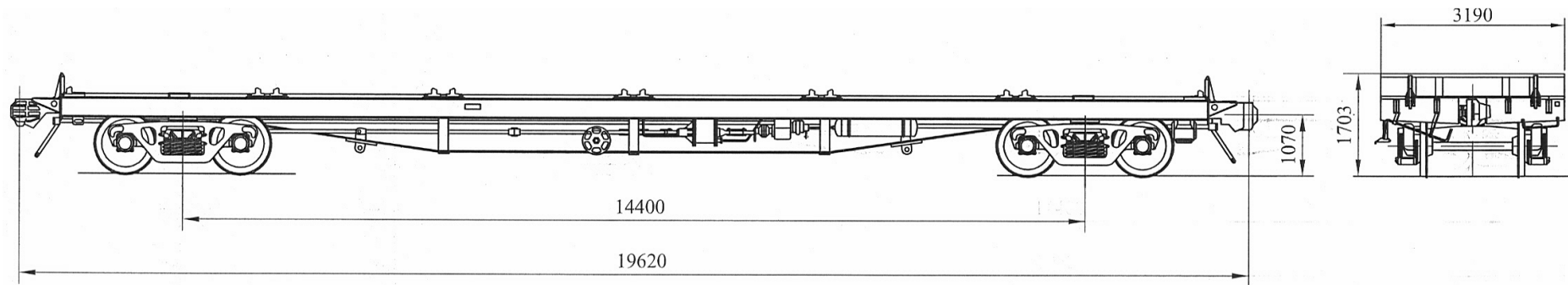
4-осная платформа универсальная, модель 13-926



Назначение: для перевозки колесных и гусеничных машин, штучных, лесных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	926.00.000-0	<i>по концевым балкам рамы</i>	18400 -	<i>поперечных</i>	2
Технические условия	1. ТУ 24.05.888-92 2. ТУ У 35.2-00210890-022:2008	Ширина максимальная, мм	3190	Количество бортов, шт.:	
Модель вагона	13-926	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		<i>продольный</i>	12
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	<i>максимальная</i>	1803	<i>торцовых</i>	2
Грузоподъемность, т	1. 67 2. 68	<i>до оси автосцепки</i>	1070	Высота бортов, мм:	
Масса тары вагона (min/max), т	25,2/27 25,2/26	<i>до уровня пола</i>	1318	<i>продольных</i>	500
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	<i>поперечных</i>	400
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230,5 (23,5)	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	Внутренние размеры кузова, мм:	
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	46,99 (4,79)	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>длина между бортами</i>	18292
Скорость конструкционная, км/ч	120	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>ширина между бортами</i>	2842
Габарит	1-ВМ	<i>Длина кузова внутри, мм</i>	18300	Площадь, м²	54 -
База вагона, мм	1. 14400	<i>Ширина кузова внутри, мм</i>	2830	Удельная площадь, м²/т	0,79
Длина, мм:		Наличие бортов, шт.:		Год постановки на серийное производство	1. 1993 2. 2007
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	1. 19620 2. 19590	<i>продольный</i>	12	Год снятия с серийного производства	1. 2007 2. -
				Возможность установки буферов	нет

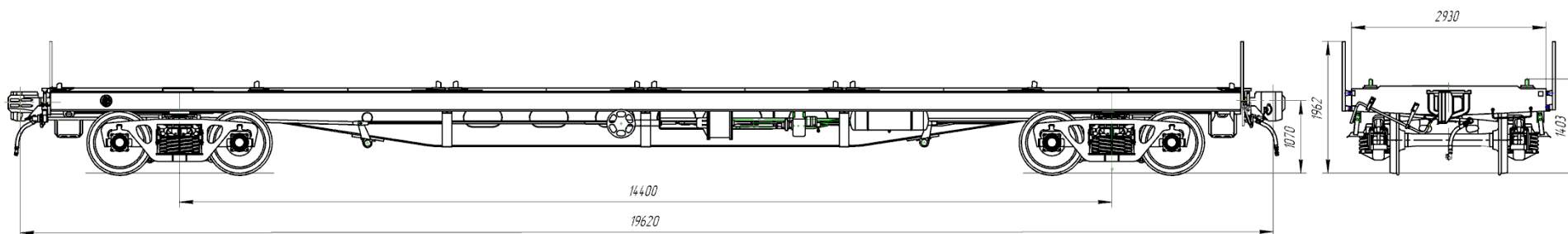
Платформа фитинговая с торцевыми металлическими бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-935



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной техники и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	935.00.000-0	по конечным балкам рамы	18400	Высота бортов, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.959-91	Ширина максимальная, мм	3190	продольных	-
Модель вагона	13-935	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		торцовых	400
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	максимальная	1703	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
Грузоподъемность, т	67	до оси автосцепки	1070	стационарных	нет
Масса тары вагона (тнп/тах), т	25,2/27	до уровня пола	1318	откидных	24
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Площадь, м ²	54
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-131	Удельная площадь, м ² /т	0,74
погонная, кН/м (тс/м)	50,0 (5,1)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1991
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ	Количество бортов, шт.:		Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	14400	продольных	нет		
Длина, мм:		торцовых	2		
по осям сцепления автосцепок	19620				

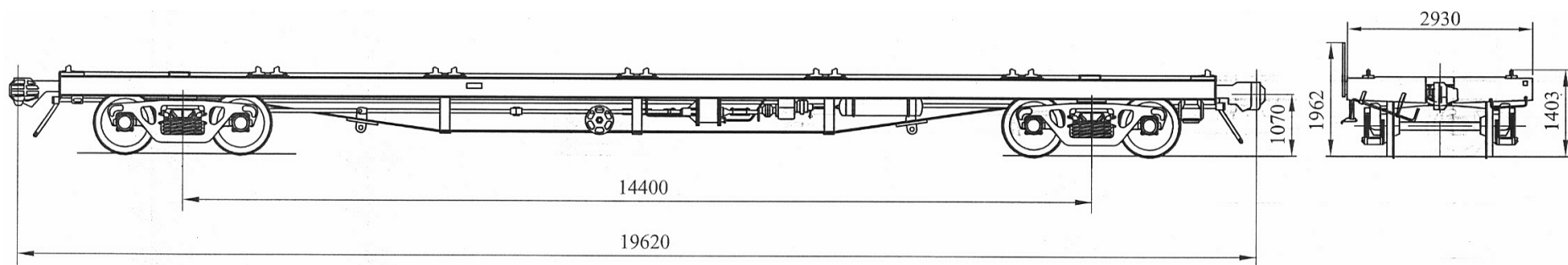
4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-935А



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	935А.00.000-0	Длина вагона, мм:		Наличие бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-023:2008	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-935А	по концевым балкам рамы	18400	торцовых	нет
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	2930	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
Грузоподъемность, т	71	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		стационарных	4
Масса тары вагона (min/max), т	22,3/23	максимальная	1962	откидных	12
Нагрузка:		до оси автосцепки	1070	Площадь, м ²	54
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	до уровня пола	1252	Удельная площадь, м ² /т	0,76
погонная, кН/м (тс/м)	47,38 (4,83)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	14400	Наличие стояночного тормоза	есть		

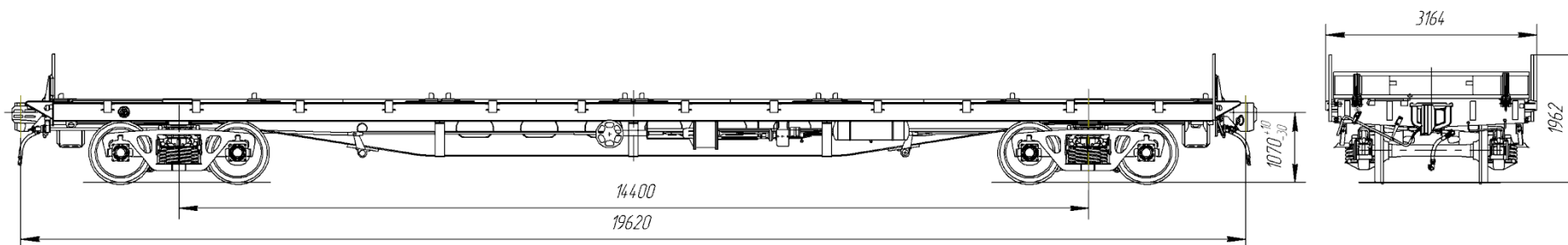
4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-935А-01



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров

<i>Номер проекта</i>	935А.00.000-0	<i>Длина вагона, мм:</i>		<i>Наличие бортов, шт.:</i>	
<i>Технические условия</i>	ТУ У 35.2-00210890-023:2008	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	19620	<i>продольных</i>	нет
<i>Модель вагона</i>	13-935А-01	<i>по конечным балкам рамы</i>	18400	<i>торцовых</i>	есть
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Стахановский ВЗ»	<i>Ширина максимальная, мм</i>	2930	<i>Высота бортов, мм:</i>	
<i>Грузоподъемность, т</i>	69	<i>Высота от уровня верха головок</i>		<i>продольных</i>	-
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	23,6/25	<i>рельсов, мм:</i>		<i>торцовых</i>	400
<i>Нагрузка:</i>		<i>максимальная</i>	1962	<i>Количество упоров для крепления</i>	
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230,3 (23,5)	<i>до оси автосцепки</i>	1070	<i>контейнеров, шт.:</i>	
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	46,99 (4,79)	<i>до уровня пола</i>	1252	<i>стационарных</i>	4
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>откидных</i>	20
<i>Габарит</i>	1-ВМ	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Площадь, м²</i>	54
<i>База вагона, мм</i>	14400	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>Удельная площадь, м²/т</i>	0,78
		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>Год постановки на серийное производство</i>	2003
				<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
				<i>Возможность установки буферов</i>	нет

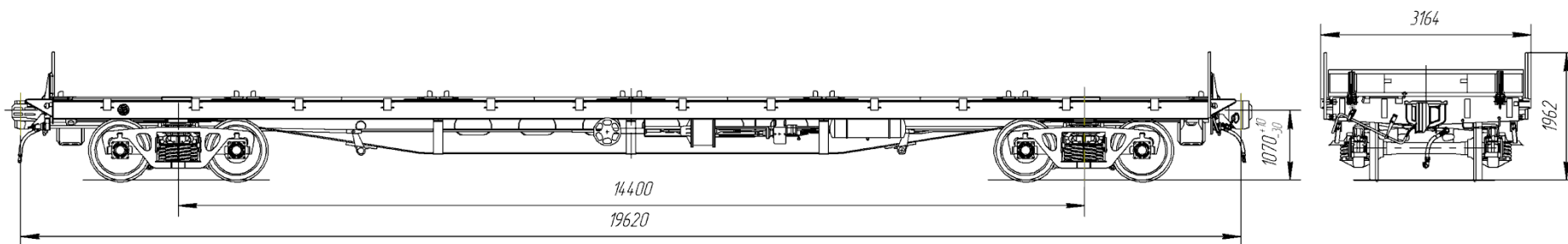
4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники, модель 13-935А-03



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники

Номер проекта	935А.00.000-0	Длина вагона, мм:		Наличие бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-023:2008	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-935А-03	по конечным балкам рамы	18400	торцовых	есть
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	3164	Высота бортов, мм:	
Грузоподъемность, т	69	Высота от уровня верха головок		продольных	-
Масса тары вагона (min/max), т	24/25	рельсов, мм:		торцовых	400
Нагрузка:		максимальная	1962	Количество упоров для крепления	
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	до оси автосцепки	1070	контейнеров, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	46,99 (4,79)	до уровня пола	1252	стационарных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	откидных	16
Габарит	1-ВМ	Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь, м²	54
База вагона, мм	14400	Наличие переходной площадки	нет	Удельная площадь, м²/т	0,78
		Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	2008
				Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

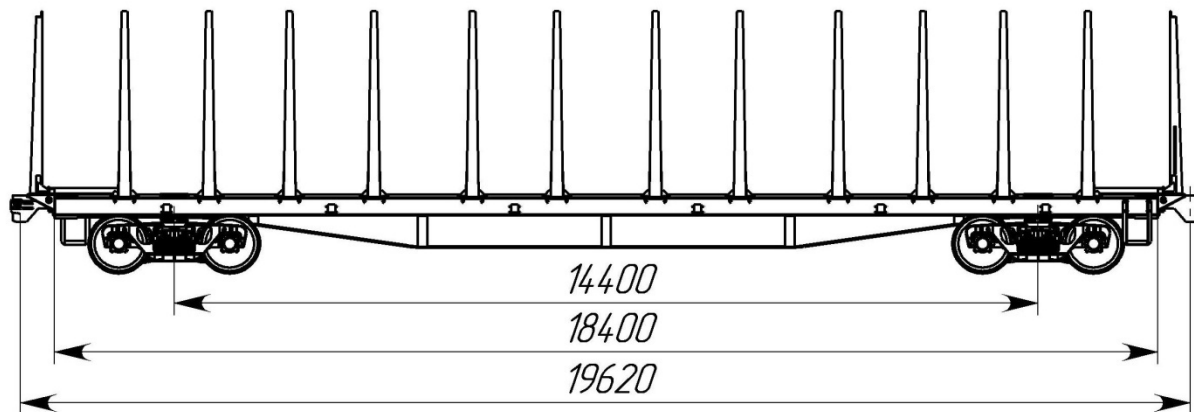
4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники, модель 13-935А-04



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники

Номер проекта	935А.00.000-0	Длина вагона, мм:		Наличие бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-023:2008	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-935А-04	по конечным балкам рамы	18400	торцовых	есть
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	3164	Высота бортов, мм:	
Грузоподъемность, т	69	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		продольных	-
Масса тары вагона (min/max), т	24/25	максимальная	1962	торцовых	400
Нагрузка:		до оси автосцепки	1070	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	до уровня пола	1252	стационарных	-
погонная, кН/м (тс/м)	46,99 (4,79)	Количество осей, шт.	4	откидных	24
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь, м²	54
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	Удельная площадь, м²/т	0,78
База вагона, мм	14400	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	2008
				Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

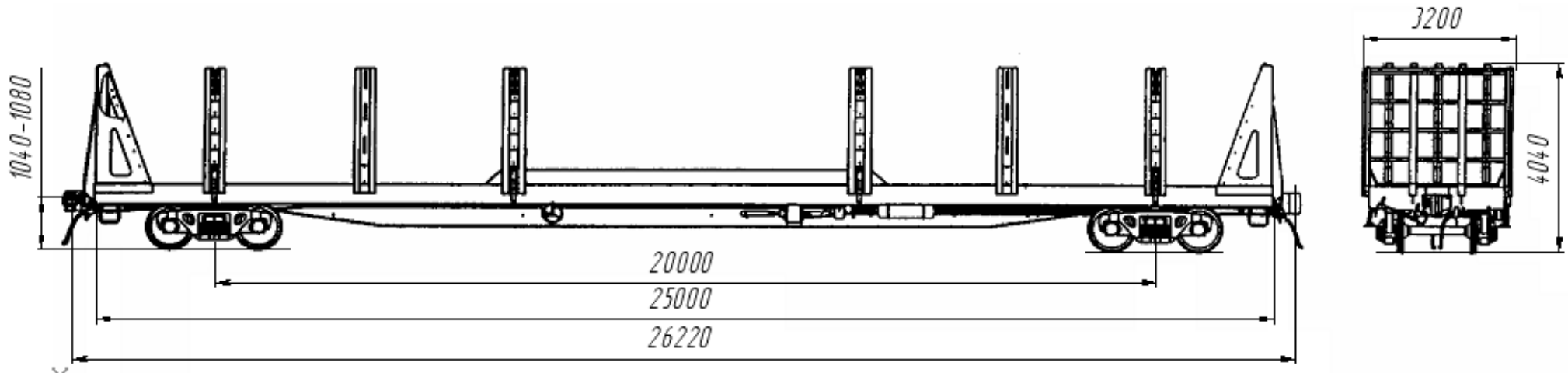
**Дооборудование универсальной платформы модели 13-926,13-935 и 13-935А под перевозку
круглых лесоматериалов и пиломатериалов длиной более 3,0 метров,
модели 13-926-01, 13-935-01, 13-935А-01**



Назначение: для перевозки лесоматериалов

<i>Разработчик</i>	<i>ОАО «НВЦ «ВАГОНЫ»</i>	<i>Конструкционная скорость, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>
<i>Номер проекта</i>	<i>4509-06.00.00.000</i>	<i>Габарит</i>	<i>1-Т</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>Нет</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 3182-032-44297774-2006</i>	<i>База вагона, мм</i>	<i>14400</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>Есть</i>
<i>Модели вагонов</i>	<i>13-926-01/13-935-01/ 13-935А-01</i>	<i>Длина, мм:</i>	<i>19620</i>	<i>Количество стоек, шт.</i>	<i>24</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>РП-Хитсаус</i>	<i>По осям сцепления автосцепок</i>	<i>18400</i>	<i>Расчетный объем погрузочного пространства, м³</i>	<i>160</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>66</i>	<i>По концевым балкам рамы</i>	<i>3230</i>	<i>Длина перевозимого груза, м</i>	<i>От 3</i>
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	<i>26,9/28,0</i>	<i>(длина рамы)</i>	<i>4</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>2007</i>
<i>Нагрузка тах:</i>		<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>4515</i>	<i>Возможность установки буфера</i>	<i>нет</i>
<i>Статическая осевая Н(тс)</i>	<i>230,54(23,5)</i>	<i>Высота от уровня головок рельсов; максимальная, мм</i>	<i>1310</i>		
<i>Погонная, кН/м (тс)</i>	<i>36,40(3,71)</i>	<i>До уровня пола, мм</i>	<i>4</i>		
		<i>Количество осей, шт.</i>			

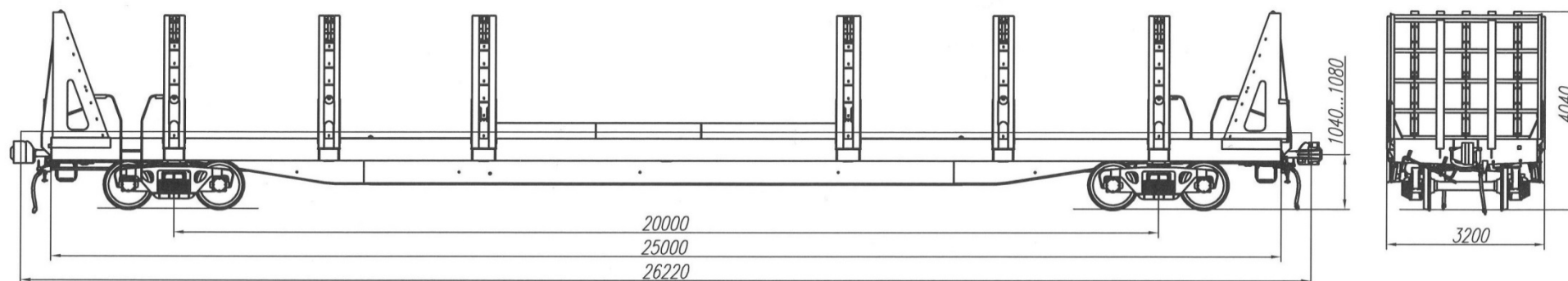
4-осная вагон-платформа для перевозки труб большого диаметра, модель 13-1163



Назначение: для перевозки труб большого диаметра от 530 до 1420 мм с полимерным покрытием и без него, длиной от 10700 до 11800 мм и 24000 мм

Номер проекта	1163.00.000	Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 3182-063-01395963-06	База вагона, мм	20000	Размеры погрузочного проема, мм	
Модель вагона	13-1163	Длина, мм		длина	24440
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	26220	высота	2630
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	по концевым балкам рамы	25000	ширина	2880
Грузоподъемность, т	63,3	Ширина максимальная, мм	3200	Количество торцевых стен, шт.	2
Масса тары вагона (min/max), т	29,7/30,7	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4040	Количество стоек, шт.	12
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	2006
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	35,2 (3,59)	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				

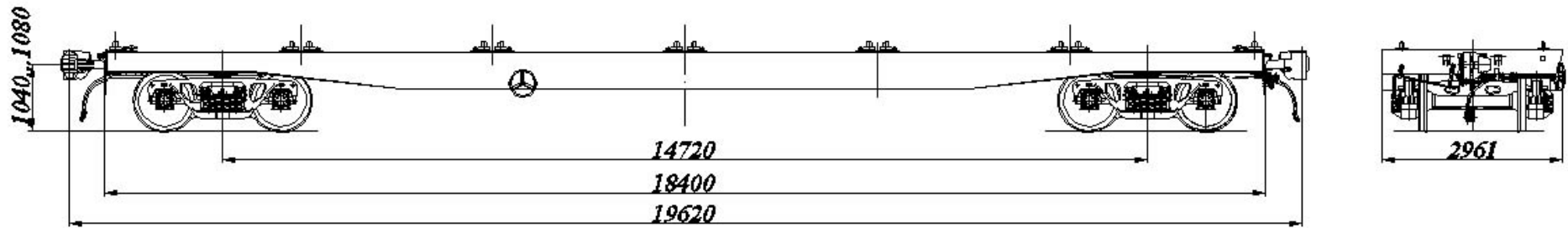
Вагон - платформа для труб большого диаметра и крупнотоннажных контейнеров, модель 13-1163-01



Назначение: для перевозки труб и контейнеров

Номер проекта	1163.00.000-01	по лобовым листам рамы	25000	ширина	2880
Технические условия	ТУ 3182-063-01395963-06	Ширина максимальная, мм	3200	Размеры перевозимых труб, мм:	
Модель вагона	13-1163-01	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		длина	11700-11800 или 24000
Тип вагона	-	до уровня пола	4040	диаметр	530-1420
Изготовитель	ОАО «ЗМК», г. Энгельс	Количество осей, шт.	4	Количество перевозимых контейнеров, шт.:	
Грузоподъемность, т	62,0	Модель 2-осной тележки	18-100 или 18-1750.0 с 18-1750.0-01	Тип 1А, 1АА, 1АХ	1
Масса тары вагона (min/max), т.	31,0/32,0	Наличие переходной площадки	нет	Тип 1С, 1СС, 1СХ	2
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	2011
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Количество откидных упоров, шт.	8	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	35,2 (3,56)	Размеры погрузочного проема, мм:		Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	длина	24440		
Габарит	1-Т	высота	2630		
База вагона, мм	20000				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	26220				

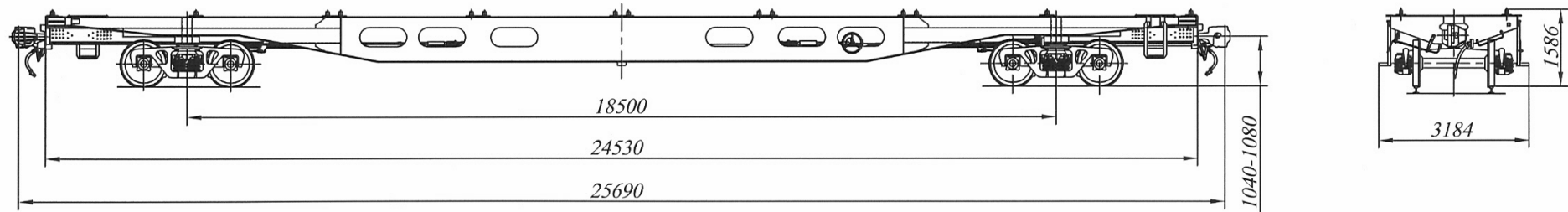
4-осная платформа фитинговая для перевозки большегрузных контейнеров, модель 13-1223



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров.

Номер проекта	1223.00.00.000	Габарит	02-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-103-00217403-2004	База вагона, мм	14720	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-1223	Длина, мм:		Наличие бортов, шт.	нет
Изготовитель	ОАО «Рухиммаш»	по осям сцепления автосцепок	19620	Количество откидных упоров для крепления контейнеров, шт.:	4
Грузоподъемность, т	72	по концевым балкам рамы	18400		
Масса тары вагона, т	21,0/22,0	Ширина максимальная, мм	2961	откидных	10 спаренных
Максимальная расчетная нагрузка статическая от колесной пары на рельсы, кН/ось (тс/ось)	230 (23,5)	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	1040...1080	год постановки на серийное производство	2006
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	год снятия с производства	-
		Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет

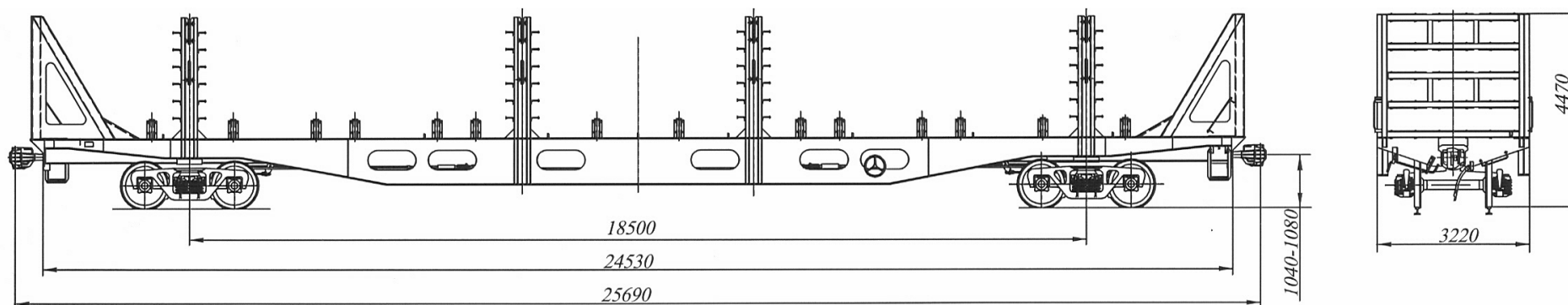
4-осная платформа фитинговая для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-1796



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров.

Номер проекта	1796.00.000	База вагона, мм	18500	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-563-2006	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-1796	по осям сцепления автосцепок	25690	Площадь, м²	64
Изготовитель	1. ОАО «МЗТМ»	по конечным балкам рамы	24530	Удельная площадь, м²/т	0,91
	2. ОАО «Азовообщемаш»	Ширина максимальная, мм	3184	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
	3. ОАО «Армавиртяжмаш»	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		опрокидывающихся	24
Тип вагона	945	максимальная	1596	стационарных	4
Грузоподъемность, т	69,0	до уровня пола	1478	Год постановки на серийное производство	1. 2006 2. 2006 3. 2007
Масса тары вагона (min/max), т	24,3/25,0	Количество осей, шт.	4	Год снятия с производства	-
Нагрузка:		Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет
статическая нагрузка, кН(тс)	230 (23,5)				
погонная, кН/м (тс/м)	36,4 (3,64)				
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				

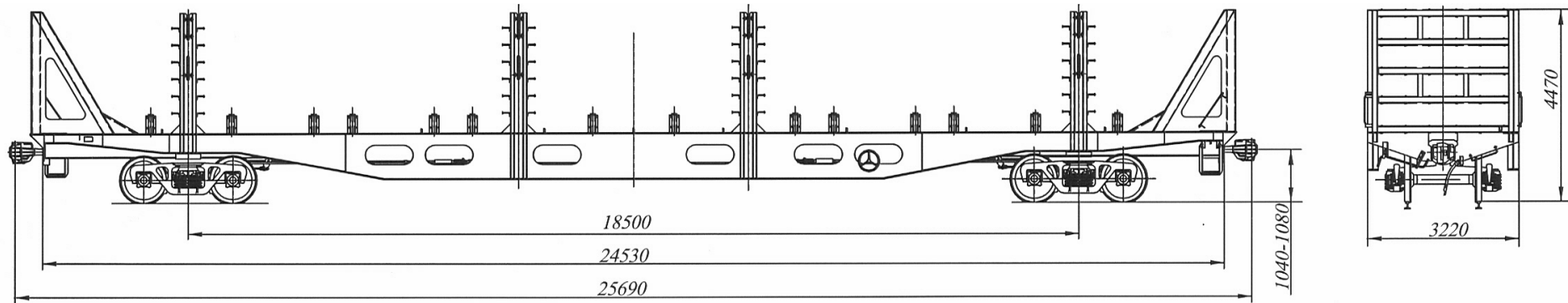
**4-осная платформа с 4-мя промежуточными секциями и 2-мя торцевыми стенами для труб,
толстолистового проката (штрипсов),
пиломатериалов и лесоматериалов, модель 13-1796-01**



**Назначение: для перевозки труб, толстолистового проката (штрипсов)
пиломатериалов и лесоматериалов.**

Номер проекта	1796.00.000-01	База вагона, мм	18500	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-563-2006	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-1796-01	по осям сцепления автосцепок	25690	Площадь, м²	77,4
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО "Азовмаш"	по концевым балкам рамы	24530	Удельная площадь, м²/т	1,25
Грузоподъемность, т	61	Ширина максимальная, мм	3220	Год постановки на серийное производство	2006
Масса тары вагона (min/max), т	31,3/33	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Год снятия с производства	-
Нагрузка:		максимальная	4470	Возможность установки буфера	нет
статическая нагрузка, кН(тс)	230 (23,5)	до уровня пола	1970		
погонная, кН/м (тс/м)	36,4 (3,64)	Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель тележки	18-100		
Габарит	1-Т				

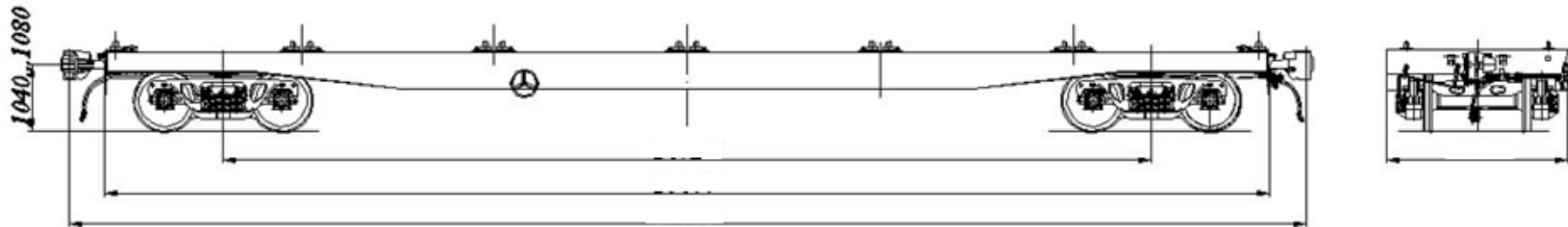
4-осная платформа с 4-мя промежуточными секциями и 2-мя торцевыми стенами для труб, толстолистового проката (штрипсов), пиломатериалов и лесоматериалов, модель 13-1796-03



Назначение: для перевозки труб, толстолистового проката (штрипсов) пиломатериалов и лесоматериалов.

Номер проекта	1796.00.000-01	База вагона, мм	18500	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-563-2006	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-1796-01	по осям сцепления автосцепок	25690	Площадь, м ²	77,4
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	по концевым балкам рамы	24530	Удельная площадь, м ² /т	1,25
	ОАО «Азовмаш»	Ширина максимальная, мм	3220	Год постановки на серийное производство	2008
Грузоподъемность, т	62	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Год снятия с производства	-
Масса тары вагона (min/max), т	31,3/32	максимальная	4470	Возможность установки буфера	нет
Нагрузка:		до уровня пола	1970		
статическая нагрузка, кН(тс)	230 (23,5)	Количество осей, шт.	4		
погонная, кН/м (тс/м)	36,4 (3,64)	Модель тележки	18-100		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				

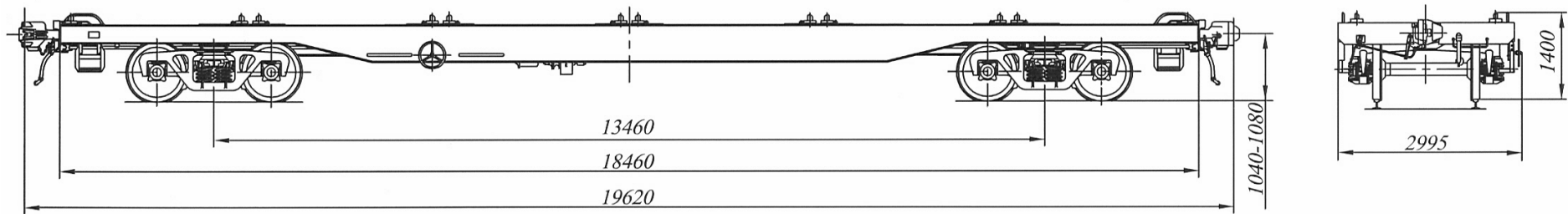
4-осная платформа фитинговая для большегрузных контейнеров, модель 13-1796-04



**Назначение: для перевозки труб, толстолистового проката (штрипсов)
пиломатериалов и лесоматериалов.**

<i>Номер проекта</i>	<i>1796.00.000-01</i>	<i>База вагона, мм</i>	<i>18500</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ У 35.2-32258888-563-2006</i>	<i>Длина, мм:</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>13-1796-04</i>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>25690</i>	<i>Площадь, м²</i>	<i>77,4</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «МЗТМ»</i>	<i>по конечным балкам рамы</i>	<i>24530</i>	<i>Удельная площадь, м²/т</i>	<i>1,25</i>
	<i>ОАО "Азовмаш"</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3220</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>2008</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>70</i>	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Год снятия с производства</i>	<i>-</i>
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	<i>23,1/24</i>	<i>максимальная</i>	<i>4470</i>	<i>Возможность установки буфера</i>	<i>нет</i>
<i>Нагрузка:</i>		<i>до уровня пола</i>	<i>1970</i>		
<i>статическая нагрузка, кН(тс)</i>	<i>230 (23,5)</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>		
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>36,4 (3,64)</i>	<i>Модель тележки</i>	<i>18-100</i>		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>				
<i>Габарит</i>	<i>1-Т</i>				

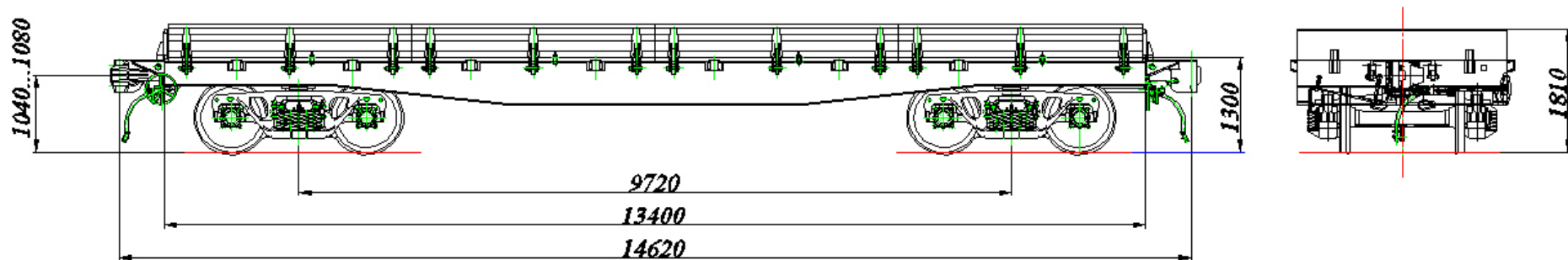
4-осная фитинговая платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-1798



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	1798.00.000	База вагона, мм	13460	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-562-2006	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-1798	по осям сцепления автосцепок	19620	Площадь, м ²	53
Изготовитель	ОАО "МЗТМ"	по концевым балкам рамы	18460	Удельная площадь, м ² /т	0,74
Тип вагона	946	Ширина максимальная, мм	2995	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
Грузоподъемность, т	72,0	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		опрокидывающихся	24
Масса тары вагона (min/max), т	20,8/22,0	максимальная	1400	стационарных	-
Нагрузка:		до уровня пола	1246	Год постановки на серийное производство	2006
статическая нагрузка, кН(тс)	230 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	50,9 (5,09)	Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-ВМ				

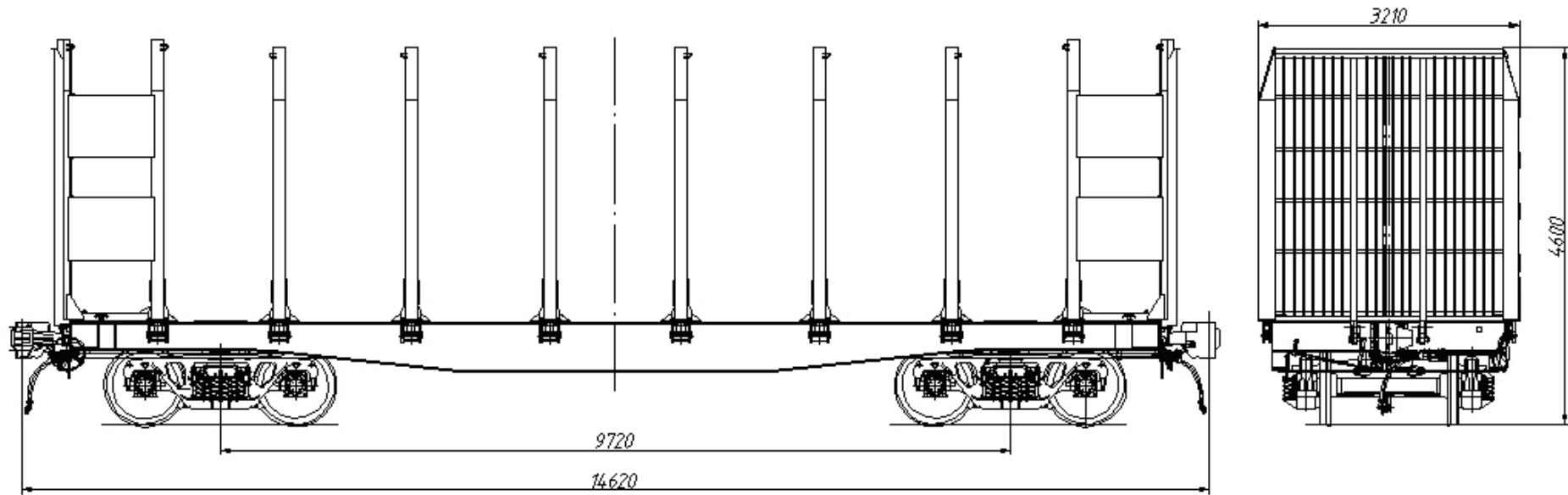
4-осная платформа универсальная с металлическими бортами, модель 13-2114



Назначение: для перевозки колесных и гусеничных машин, лесных и других грузов.

Номер проекта	2114.00.000-00	Площадь пола, м ²	38,45	рельсов, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.001.132-01	Нагрузка:		максимальная	1810
Модель вагона	13-2114	статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	до уровня пола	1300
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Тип вагона	404	Габарит	О-ВМ	Модель тележки	18-100
Грузоподъемность, т:		База вагона, мм	9720	Наличие переходной площадки	нет
при равномерно распределенном грузе	72	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
при равномерно распределенном грузе		по осям сцепления автосцепок	14620	Год постановки на серийное	
посередине боковых балок на длине 4,3 м	45	по концевым балкам рамы	13400	производство	2001
при равномерно распределенном грузе		Ширина максимальная, мм	2870	Год снятия с производства	-
на длине 3м посередине	60	Высота от уровня верха головок		Возможность установки буфера	нет
Масса тары вагона (min/max), т	21,3/22				

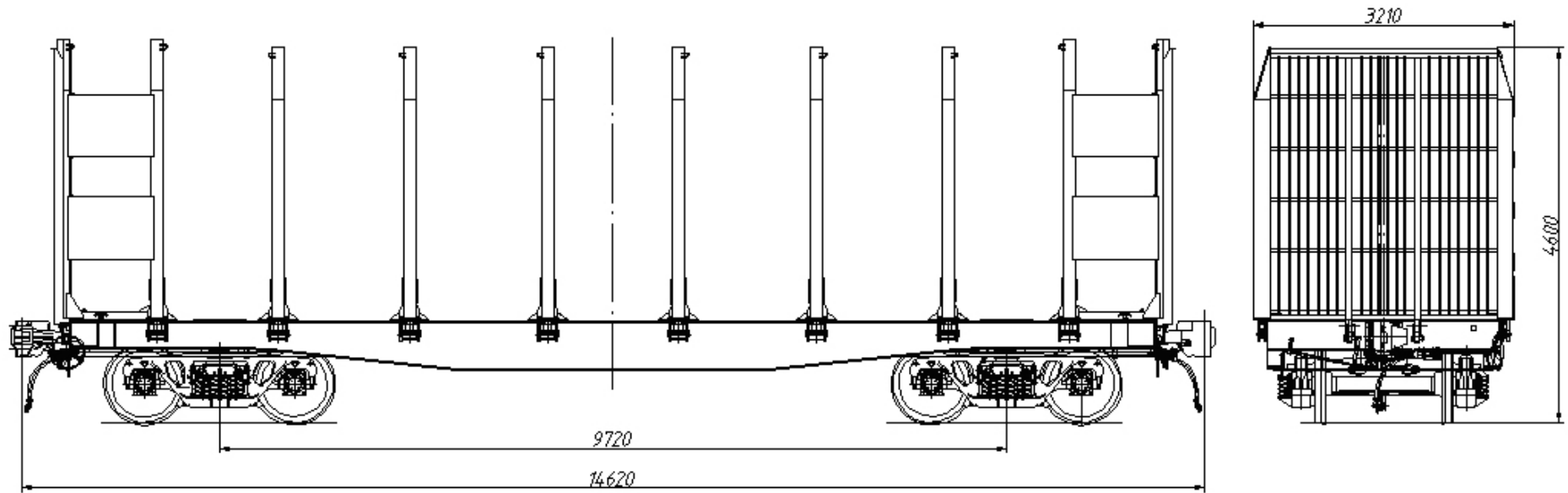
4-осная платформа с торцевыми стенами, модель 13-2114-06



Назначение: для перевозки лесных грузов

Номер проекта	-	Габарит	1-Т	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ 24.05.001.132-01	База вагона, мм	9720	Модель тележки	18-100
Модель вагона	13-2114-06	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	по осям сцепления автосцепок	14620	Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	67	по конечным балкам рамы	13400	Год постановки на серийное производство	2001
Масса тары вагона (min/max), т	24,6/26,2	Ширина максимальная, мм	3220	Год снятия с производства	-
Нагрузка:		Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Возможность установки буфера	нет
статическая нагрузка, кН(тс)	226,58 (23,12)	максимальная	4600		
погонная, кН/м (тс/м)	-	до уровня пола	1250		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

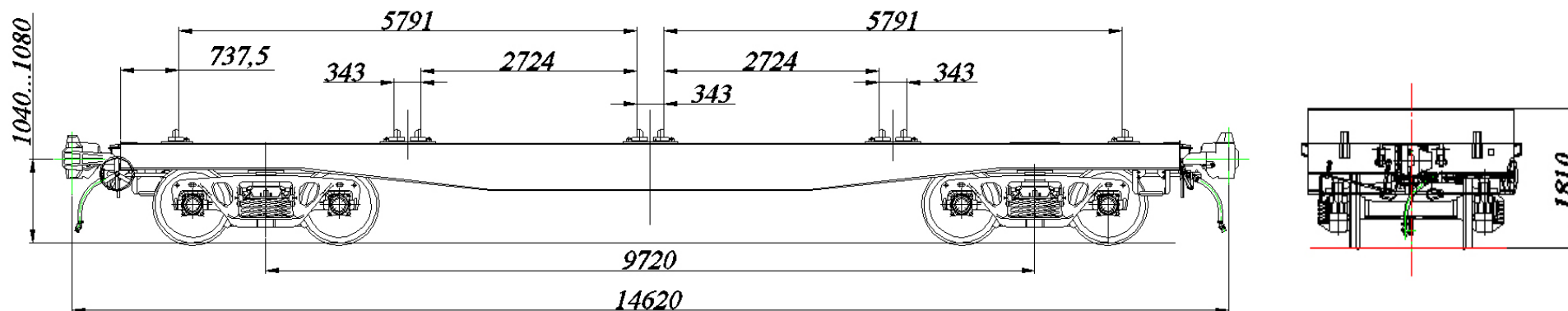
4-осная платформа с торцевыми стенами, модель 13-2114-07



Назначение: для перевозки лесных грузов

Номер проекта	-	Габарит	1-Т	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ 24.05.001.132-01	База вагона, мм	9720	Модель тележки	18-100
Модель вагона	13-2114-07	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	по осям сцепления автосцепок	14620	Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	66	по конечным балкам рамы	13400	Год постановки на серийное производство	2001
Масса тары вагона (min/max), т	24,6/26,2	Ширина максимальная, мм	3220	Год снятия с производства	-
Нагрузка:		Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Возможность установки буфера	нет
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	максимальная	4600		
погонная, кН/м (тс/м)	-	до уровня пола	1250		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

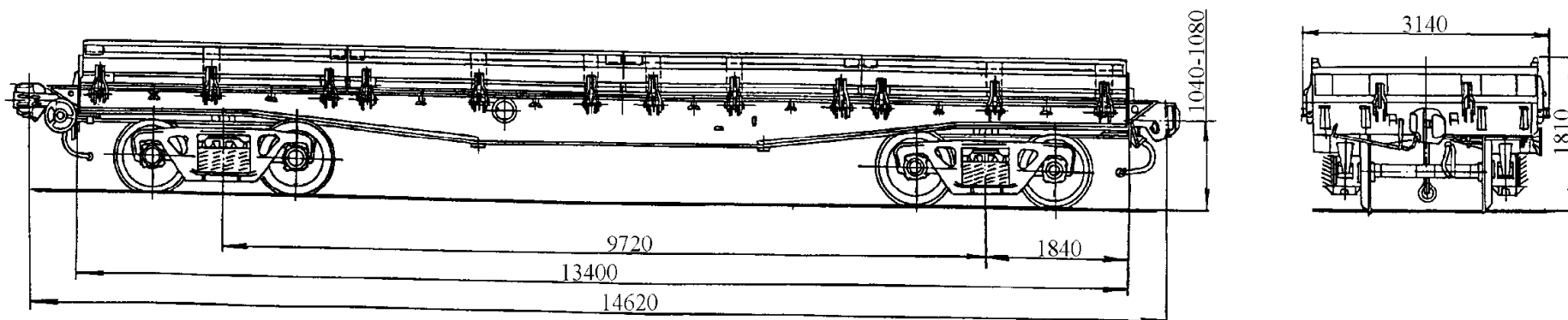
4-осная платформа с торцевыми бортами, деревянным полом, откидными фитинговыми упорами, модель 13-2114-08



Назначение: для перевозки колесных и гусеничных машин, контейнеров и других грузов.

Номер проекта	-	Площадь пола, м²	38,45	рельсов, мм:	
Технические условия	-	Нагрузка:		максимальная	1810
Модель вагона	13-2114-08	статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	до уровня пола	1300
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Тип вагона	404	Габарит	О-ВМ	Модель тележки	18-100
Грузоподъемность, т:		База вагона, мм	9720	Наличие переходной площадки	нет
при равномерно распределенном грузе	72	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
при равномерно распределенном грузе		по осям сцепления автосцепок	14620	Год постановки на серийное	
посередине боковых балок на длине 4,3 м	45	по концевым балкам рамы	13400	производство	2005
при равномерно распределенном грузе		Ширина максимальная, мм	2870	Год снятия с производства	-
на длине 3м посередине	60	Высота от уровня верха головок		Возможность установки буфера	нет
Масса тары вагона (min/max), т	20,1/22				

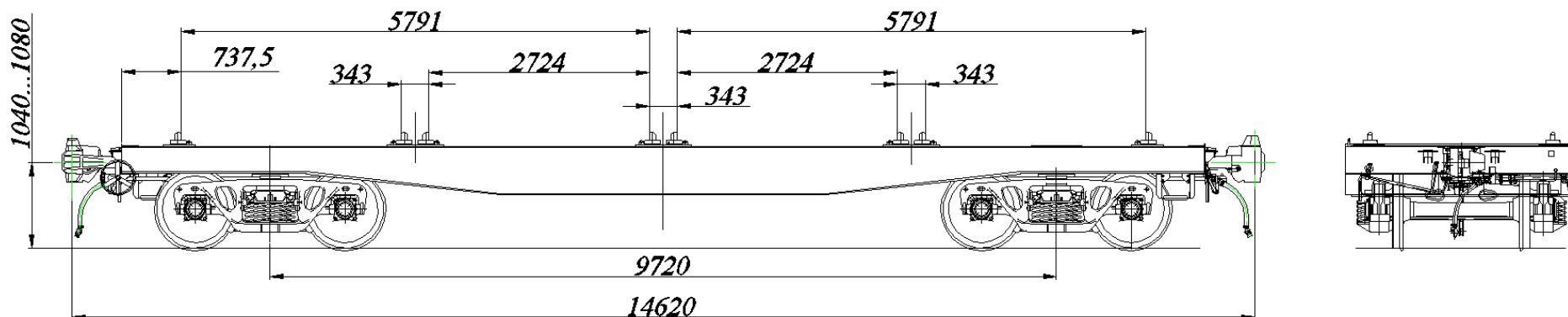
4-осная платформа со снятыми бортами, дооборудованная торцевыми стенами, опорами и поясами, модель 13-2114-10



Назначение: для перевозки демонтированных котлов ж.д. цистерн.

Номер проекта	-	Площадь пола, м ²	-	рельсов, мм:	
Технические условия	-	Нагрузка:		максимальная	1810
Модель вагона	13-2114-10	статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	до уровня пола	1300
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Тип вагона	404	Габарит	02-ВМ	Модель тележки	18-100
Грузоподъемность, т:		База вагона, мм	9720	Наличие переходной площадки	нет
при равномерно распределенном грузе	69,0	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
при равномерно распределенном грузе		по осям сцепления автосцепок	14620	Год постановки на серийное	
посередине боковых балок на длине 4,3 м	-	по концевым балкам рамы	13400	производство	2001
при равномерно распределенном грузе		Ширина максимальная, мм	2870	Год снятия с производства	-
на длине 3м посередине	-	Высота от уровня верха головок		Возможность установки буфера	нет
Масса тары вагона (тн/тах), т	23,5/25,0				

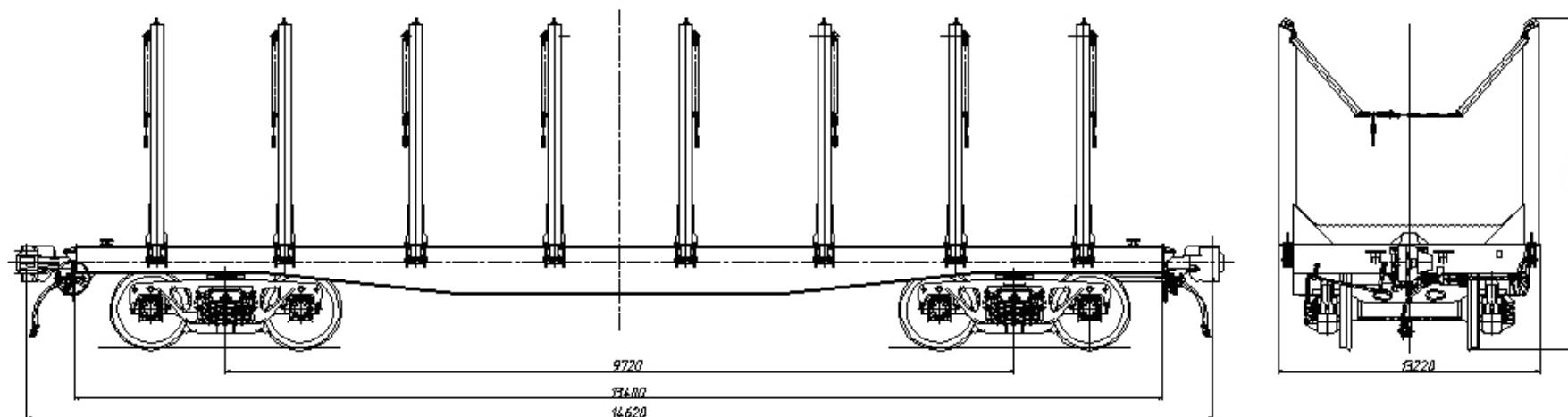
4-осная фитинговая платформа для перевозки большегрузных контейнеров, модель 13-2114К



Назначение: для перевозки контейнеров

Номер проекта	-	База вагона, мм	9720	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.05.001.132-01	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-2114К	по осям сцепления автосцепок	14620	Количество перевозимых контейнеров, шт.:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	по конечным балкам рамы	13400	-1AA, 1A, 1AX	1
Тип вагона	942	Ширина максимальная, мм	2870	-1BB, 1BX	2
Грузоподъемность, т	73	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		-1CC, 1C, 1CX	2
Масса тары вагона (min/max), т	19,4/20,6	максимальная	-	-1Д, 1ДХ	4
Нагрузка:		до уровня пола	1300	Год постановки на серийное производство	2002
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	-	Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	0-ВМ				

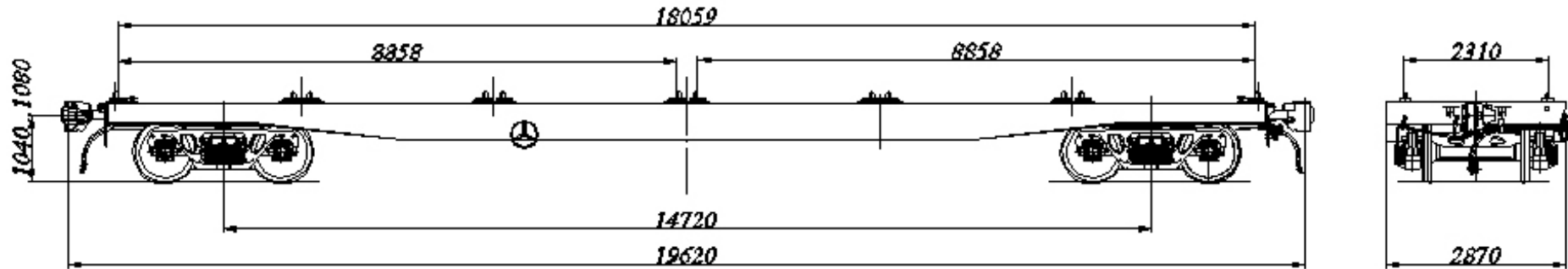
4-осная платформа с 16-ю стойками для лесоматериалов, модель 13-2114П



Назначение: для перевозки лесных грузов

<i>Номер проекта</i>	-	<i>База вагона, мм</i>	9720	<i>Модель тележки</i>	18-100
<i>Технические условия</i>	ТУ 24.05.001.132-01	<i>Длина, мм:</i>		<i>Наличие переходной площадки</i>	нет
<i>Модель вагона</i>	13-2114П	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	14620	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Алтайвагон»	<i>по концевым балкам рамы</i>	13400	<i>Объем полезный, м³</i>	117
<i>Грузоподъемность, т</i>	69	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3220	<i>Площадь пола, м²</i>	38,45
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	23,5/25	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Год постановки на серийное производство</i>	2001
<i>Нагрузка:</i>		<i>максимальная</i>	4600	<i>Год снятия с производства</i>	-
<i>статическая нагрузка, кН(тс)</i>	230,5 (23,5)	<i>до уровня пола</i>	1250	<i>Возможность установки буфера</i>	нет
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Количество осей, шт.</i>	4		
<i>Габарит</i>	1-Т				

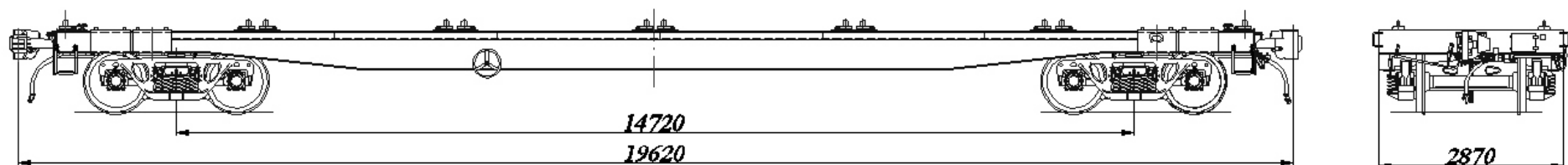
4-осная фитинговая платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-2116



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	-	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 3182-133-00729244-2004	по осям сцепления автосцепок	19620	Количество перевозимых контейнеров, шт.:	
Модель вагона	13-2116	по концевым балкам рамы	18400	-1АА, 1А, 1АХ	1
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	2870	-1ВВ, 1В, 1ВХ	2
Грузоподъемность, т	72	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		- контейнеров-цистерн 1ВВ, 1В, 1СС, 1С	2
Масса тары вагона (min/max), т	21/22	максимальная	-	- 1СС, 1С, 1СХ	3
Нагрузка:		до уровня пола	1256	- 1ДД	6
статическая нагрузка, кН(тс)	230,3 (23,5)	Количество осей, шт.	4	- 1Д, 1ДХ	6
погонная, кН/м (тс/м)	-	Модель тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	2004
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с производства	-
Габарит	0-ВМ			Возможность установки буфера	нет
База вагона, мм	14720			Тип вагона	946

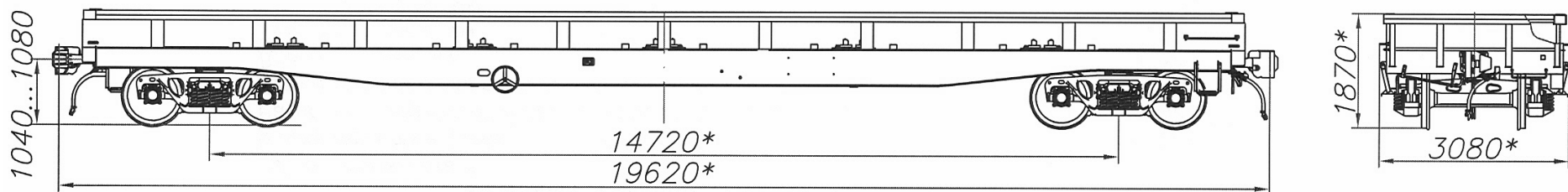
4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров, модель 13-2116-01



Назначение: для перевозки крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров

<i>Номер проекта</i>	-	<i>База вагона, мм</i>	14720	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет
<i>Технические условия</i>	-	<i>Длина, мм:</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Модель вагона</i>	13-2116-01	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	19620	<i>Количество перевозимых контейнеров, шт.:</i>	
<i>Изготовитель</i>	ОАО "Алтайвагон"	<i>по конечным балкам рамы</i>	18400	-1AA, 1A, 1AX	1
<i>Грузоподъемность, т</i>	71,5	<i>Ширина максимальная, мм</i>	2870	-1BB, 1B, 1BX	2
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	21,2/22,5	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Год постановки на серийное производство</i>	2004
<i>Нагрузка:</i>		<i>максимальная</i>	1040-1080	<i>Год снятия с производства</i>	-
<i>статическая нагрузка, кН(тс)</i>	230,3 (23,5)	<i>до уровня пола</i>	-	<i>Возможность установки буфера</i>	нет
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	--	<i>Количество осей, шт.</i>	4		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Модель тележки</i>	18-100		
<i>Габарит</i>	1-T				
<i>Тип вагона</i>	946				

4-осная платформа фитинговая с металлическим полом, продольными и торцевыми ограждениями, модель 13-2116-02

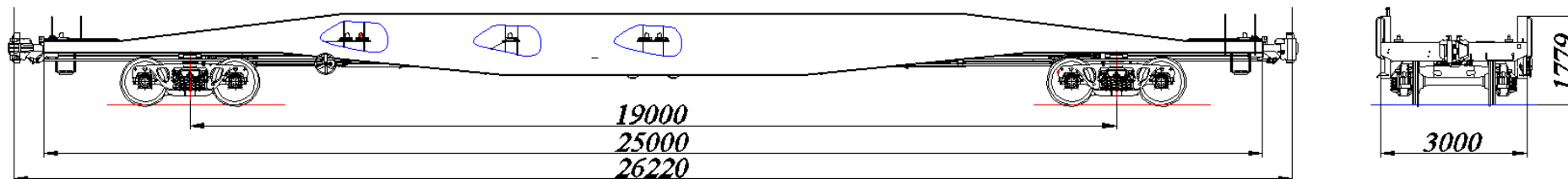


Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров и металлоконструкций

Номер проекта	-	Длина, мм:		Площадь, м ²	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	19620	Удельная площадь, м ² /т	
Модель вагона	13-2116-02	по концевым балкам рамы	18400	Количество перевозимых контейнеров, шт.:	
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Ширина максимальная, мм	3080	-1AA, 1A, 1AX	1
Грузоподъемность, т	68,0	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		-1BB, 1B, 1BX	2
Масса тары вагона (min/max), т	25,2/26	максимальная		-контейнеров-цистерн 1BB, 1B, 1CC, 1C	2
Нагрузка:		до уровня пола		-1CC, 1C, 1CX	3
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	-1DD	6
погонная, кН/м (тс/м)	-	Модель тележки	18-100	-1D, 1DX	6
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	2004
Габарит	0-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с производства	-
База вагона, мм	14720			Возможность установки буфера	нет
Тип вагона	946				

Примечание: в других возможных сочетаниях в пределах использования грузоподъемности платформы и ее длины по упорам для крепления фитингов контейнеров

4-осная фитинговая платформа для перевозки большегрузных контейнеров, модель 13-2118

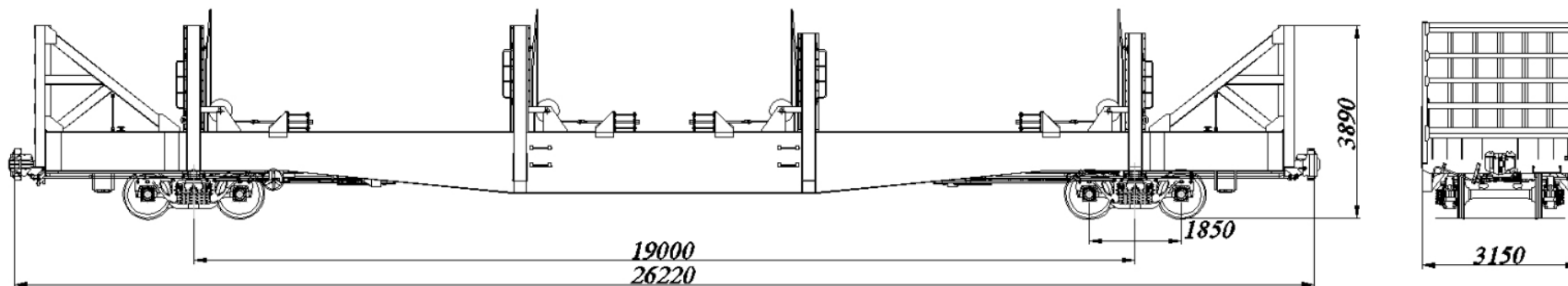


Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	-	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-135-00729244-2004	по осям сцепления автосцепок	26220	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-2118	по конечным балкам рамы	25000	Количество перевозимых контейнеров, шт.:	
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Ширина максимальная, мм	3000	-IAA ISO	2
Грузоподъемность, т	69	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		-ICC ISO	2
Масса тары вагона (min/max), т	23,5/25,0	максимальная	1779	Танкоконтейнеры типа IMO1, IMO2, IMO5	2
Нагрузка:		до уровня пола	1040	Год постановки на серийное производство	2005
статическая нагрузка, кН(тс)	230,3 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с производства	2008
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	19000				

Примечание: возможны другие сочетания количества перевозимых контейнеров (грузовых и порожних) в пределах грузоподъемности платформы

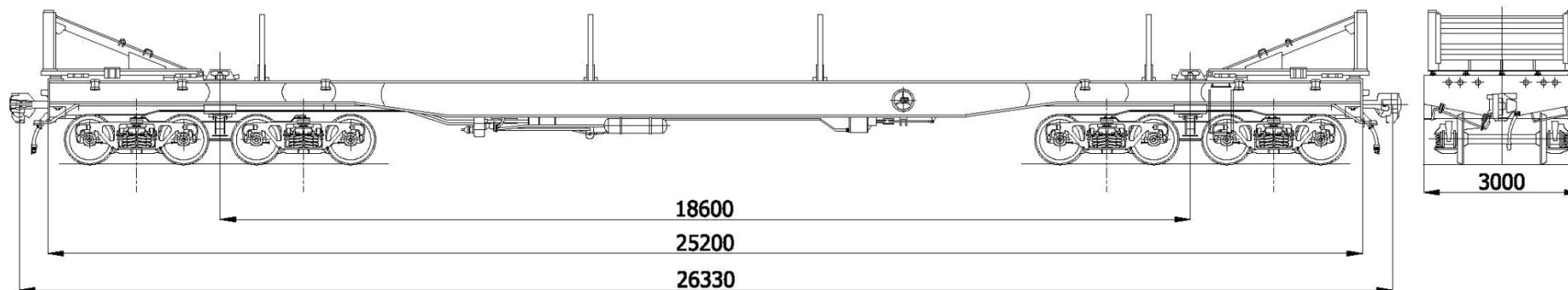
**4-осная платформа с 4-мя промежуточными секциями и 2-мя торцевыми стенами
для перевозки труб и длинномерного листового проката, модель 13-2118-03**



Назначение: для перевозки труб и длинномерного листового проката

Номер проекта	-	База вагона, мм	19000	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-150-00729244-2006	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-2118-03	по осям сцепления автосцепок	26220	Наименование перевозимого груза, мм:	
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	по концевым балкам рамы	25000	- листовый металл	-
Грузоподъемность, т	62	Ширина максимальная, мм	3150	- трубы Ø530...Ø1420	-
Масса тары вагона (min/max), т	31.5/32	Высота от уровня верха головок		год постановки на серийное	
Нагрузка:		Рельсов до оси автосцепок, мм	1040-1080	производство	2006
статическая нагрузка, кН(тс)	230,3 (23,5)	Длина погрузочной площадки, мм	24560	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буфера	нет
Габарит	1-Т	Модель тележки	18-100		

Платформа со стойками и подвижными торцевыми стенками, модель 13-3066



Назначение: для перевозки рельсов длиной 25 м без крепления и увязки рельсов

<i>Номер проекта</i>	3066.00.00.000-1	<i>Длина, мм:</i>		<i>Год постановки на серийное производство</i>	1997
<i>Технические условия</i>	ТУ 3182-007-00210766-96	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	26330	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>Модель вагона</i>	13-3066	<i>по концевым балкам рамы</i>	25200	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Тип вагона</i>	-	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3000		
<i>Изготовитель</i>	ЗАО «УК БМЗ»	<i>Высота от уровня верха головок рельсов до оси автосцепок, мм</i>	1040-1080		
<i>Грузоподъемность, т</i>	127	<i>Количество осей, шт.</i>	8		
<i>Масса тары вагона, т</i>	47,5/50,4	<i>Модель 4-осной тележки</i>	18-123		
<i>Нагрузка:</i>		<i>Наличие переходной площадки</i>	нет		
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	215,8 (22,1)	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Количество подвижных торцевых стен, шт.</i>	2		
<i>Габарит</i>	1-ВМ	<i>Площадь, м²</i>	75,6		
<i>База вагона, мм</i>	18600				

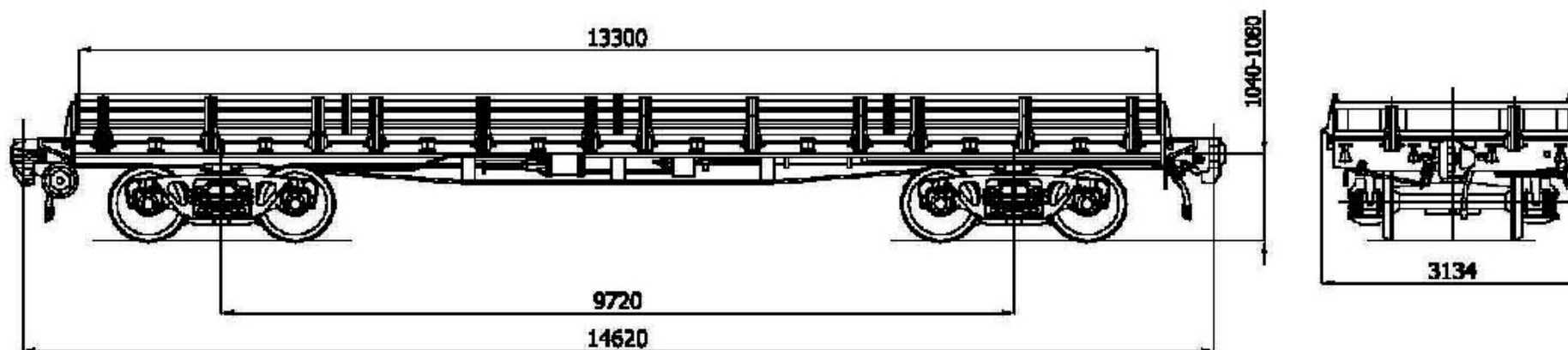
4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-3103-1



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров

<i>Номер проекта</i>	<i>3103.00.00.000-1</i>	<i>Длина, мм:</i>		<i>Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:</i>	
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 3182.020.00210766-97</i>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>13620</i>	<i>откидных</i>	<i>8</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>13-3103-1</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>12400</i>	<i>стационарных</i>	<i>-</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>-</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3090</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>2004</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ЗАО «УК БМЗ»</i>	<i>Высота от уровня головки рельса до опорной поверхности контейнера, мм</i>	<i>1296</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>-</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>48</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>19</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>		
<i>Нагрузка:</i>		<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>		
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>165,5 (16,9)</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Наличие бортов</i>	<i>нет</i>		
<i>Габарит</i>	<i>0-ВМ</i>				
<i>База вагона, мм</i>	<i>9400</i>				

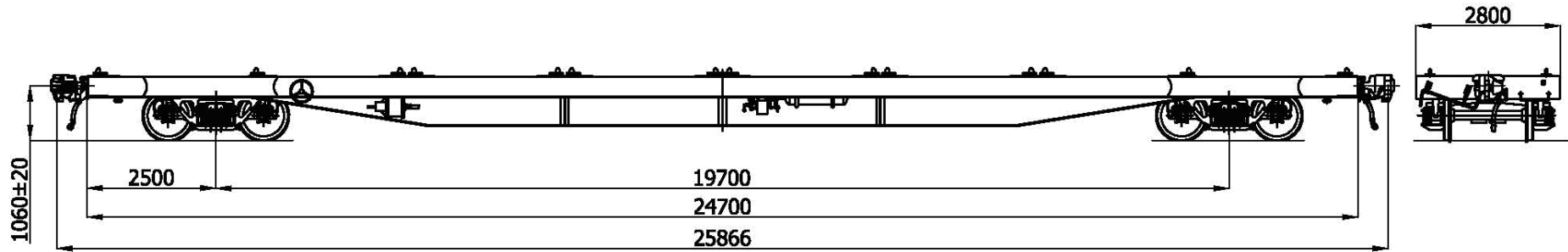
4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, гусеничной и колесной техники, и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков, модель 13-3110



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1АА или 1СС, колесной и гусеничной техники и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	3110.000.00.000	по концевым балкам рамы	13400	торцовых	2
Технические условия	ТУ 3182-048-00210766-2001	Ширина между бортами, мм	2770	Высота бортов, мм:	
Модель вагона	13-3110	Ширина максимальная, мм	3134	продольных	500
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		торцовых	400
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	оси автосцепок	1040-1080	Площадь, м ²	38,4
Грузоподъемность, т	71	до уровня настила пола	1320	Количество устанавливаемых крупнотоннажных контейнеров, шт.:	
Масса тары вагона (min/max), т	21,6/22,3	Количество осей, шт.	4	- 1АА	1
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	- 1СС	2
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	год постановки на серийное производство	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	год снятия с серийного производства	-
Габарит	0-ВМ	Количество бортов, шт.:		Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	9720	продольных	8		
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	14620				

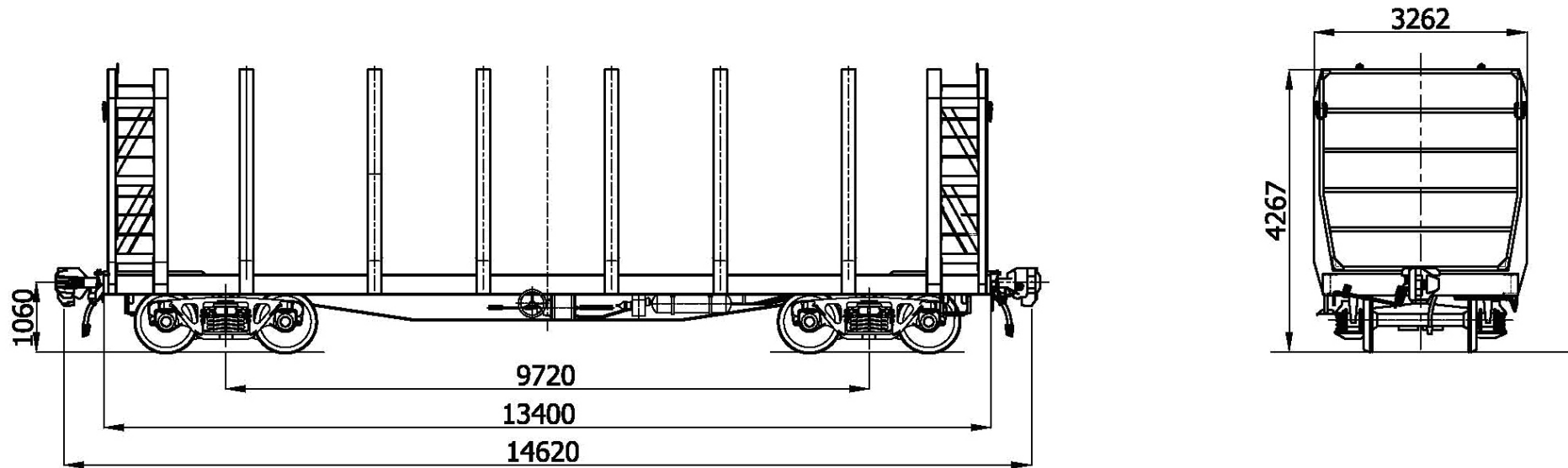
4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-3115-1



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров 1АА или 1СС в различных сочетаниях

<i>Номер проекта</i>	<i>3115.000.00.000-1</i>	<i>База вагона, мм</i>	<i>19700</i>	<i>Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:</i>	
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 3182-045-00210766-2005</i>	<i>Длина по осям сцепления автосцепок, мм:</i>	<i>25866</i>	<i>откидных</i>	<i>-</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>13-3115-1</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>2800</i>	<i>стационарных</i>	<i>28</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>-</i>	<i>Высота от уровня головки рельса до опорной поверхности контейнера, мм</i>	<i>1355</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>2009</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ЗАО «УК БМЗ»</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>-</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>67</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>
<i>Масса тары вагона (тп/тах), т</i>	<i>25,4/27</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>		
<i>Нагрузка:</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>		
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>230,3 (23,5)</i>	<i>Наличие бортов</i>	<i>нет</i>		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>				
<i>Габарит</i>	<i>0-ВМ</i>				

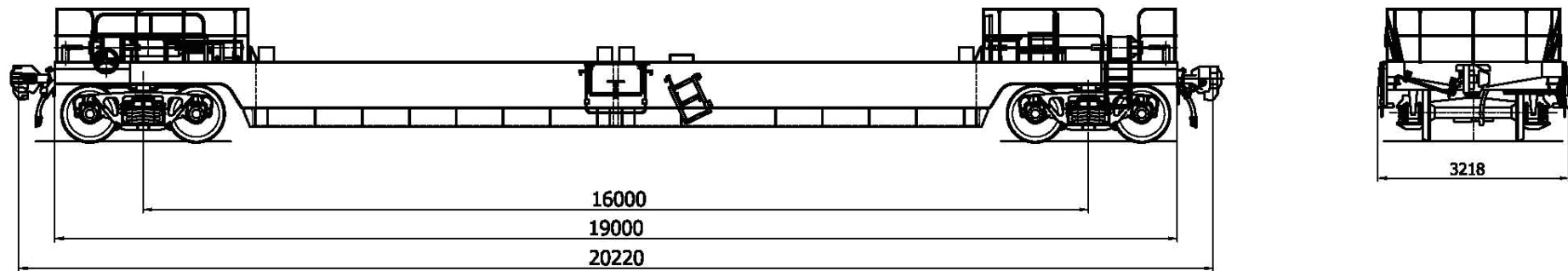
4-осная платформа с 12-ю стойками для перевозки леса в хлыстах, модель 13-3121



Назначение: для перевозки лесоматериалов

Номер проекта	3121.000.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100
Технические условия	ТУ 3182-051-00210766-2002	Габарит, мм:		- по ГОСТ 9238	1-ВМ
Модель вагона	13-3121	- по ГОСТ 9238	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	-	База вагона, мм	9720	Наличие торцевых стен, шт.	-
Изготовитель	Брянский МСЗ	Длина, мм:		Количество стоек, шт.	-
Грузоподъемность, т	70	по осям сцепления автосцепок	14620	Год постановки на серийное производство	2002
Масса тары вагона (min/max), т	22,6/24	по лобовым листам рамы	-	Год снятия с серийного производства	-
Расчетный объем погрузочного пространства, м ³	112	Ширина максимальная, мм	-	Возможность установки буферов	нет
Нагрузка:		Высота от уровня верха головок рельсов, мм	-		
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Количество осей, шт.	4		

**4-осная специализированная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров,
модель 13-3124**

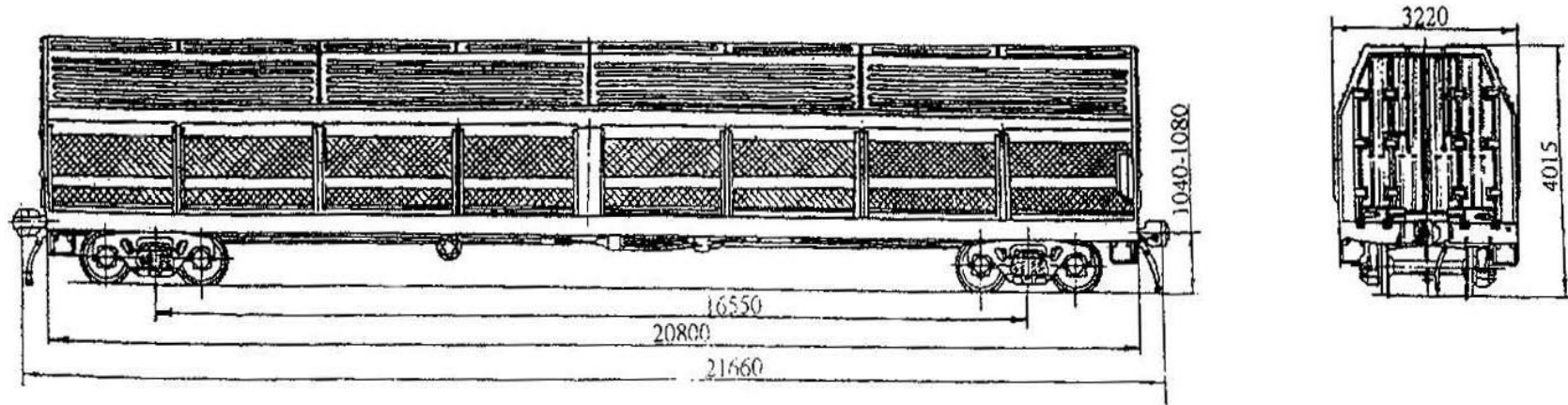


Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	3124.000.00.000	по осям сцепления автосцепок	20220	Количество упоров для крепления	
Технические условия	ТУ 3182-053-00210766-2005	по лобовым листам рамы	19000	контейнеров, шт.:	
Модель вагона	13-3124	Ширина максимальная, мм	3218	стационарных	-
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм	-	откидных	-
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Количество осей, шт.	4	год постановки на серийное	
Грузоподъемность, т	66 (72*)	Модель 2-осной тележки	18-100	производство	-
Масса тары вагона, т	27,6	Наличие переходной площадки	нет	год снятия с серийного производства	-
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Типоразмеры перевозимых контейнеров:	-		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	16000				
Длина, мм:					

Примечание: * грузоподъемность 72т - при применении тележек с нагрузкой на ось 25тс.

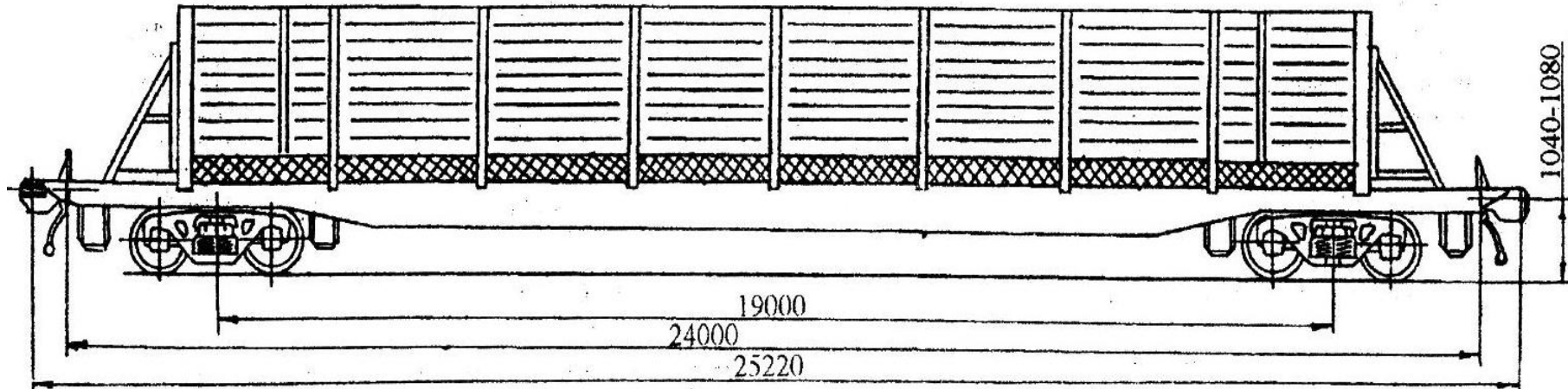
Одноярусный крытый вагон для микроавтобусов, модель 13-4081



Назначение: для перевозки микроавтобусов

<i>Номер проекта</i>	4081.00.000	<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Технические условия</i>		<i>Длина по осям сцепления автосцепок</i>	21660	<i>Габарит загрузочного проема, м:</i>	2,5
<i>Модель вагона</i>	13-4081	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3220	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1992
<i>Тип вагона</i>	928	<i>Высота от уровня головок рельсов максимальная, мм</i>	4010	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Изготовитель</i>	ОАО "Днепровагонмаш"	<i>Длина погрузочной площадки, м:</i>	20,5		
<i>Грузоподъемность, т</i>	10	<i>Количество осей, шт.</i>	4		
<i>Масса тары вагона (тип/тах), т</i>	26,2/27,0	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100		
<i>Нагрузка:</i>		<i>Наличие переходной площадки</i>	нет		
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230 (23,5)				
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	35,2 (3,59)				
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120				

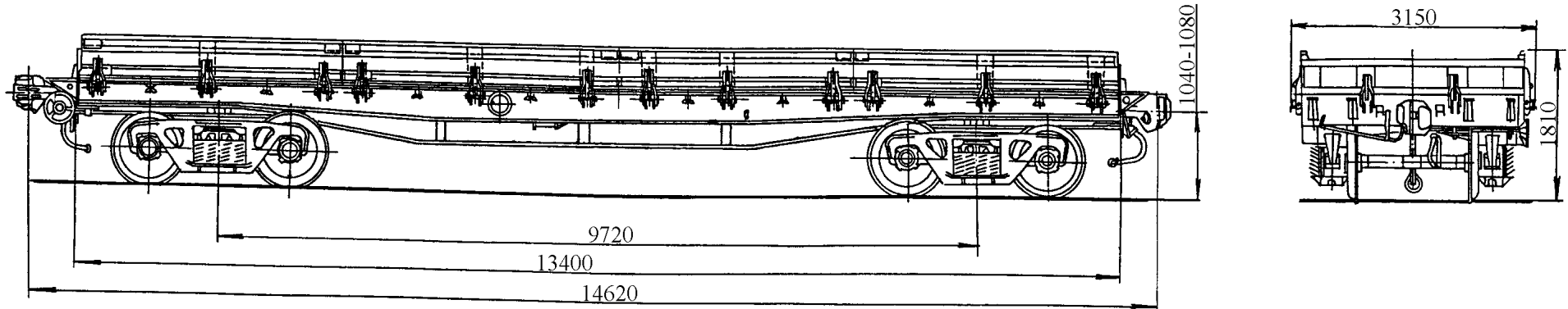
4-осная вагон-платформа для троллейбусов, модель 13-4082



Назначение: для транспортировки троллейбусов

Номер проекта	4082.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Технические условия		Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	13-4082	База вагона, мм	19000	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	-	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	по осям сцепления автосцепок	25220	Год постановки на серийное производство	
		по концевым балкам рамы	24000	Год снятия с серийного производства	
Грузоподъемность, т	62,8	Ширина максимальная, мм	3120	Возможность установки буферов	нет
Масса тары вагона (min/max), т	31,2	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:			
Нагрузка:		максимальная с колпаком	3950		
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)				

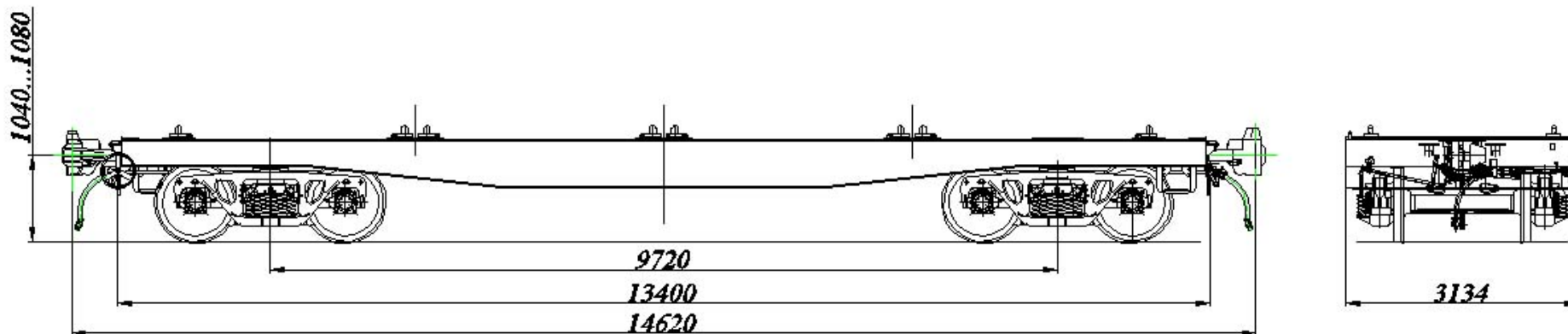
Платформа фитинговая с мет.бортами для крупн.конт. и колесной техники, модель 13-4085



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники

Номер проекта	4085.00.000-02	по осям сцепления автосцепок	14620	Высота бортов, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05669819-104-94	по концевым балкам рамы	13400	продольных	500
Модель вагона	13-4085	Ширина максимальная, мм	3150	торцовых	400
Тип вагона	942	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	максимальная	1810	длина	13400
Грузоподъемность, т	72	до уровня пола	1310	ширина	2870
Масса тары вагона (min/max), т	21,3/22	Количество осей, шт.	4	Площадь, м ²	38,4
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	Удельная площадь, м ² /т	0,533
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	год постановки на серийное производство	1993
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,4)	Наличие стояночного тормоза	есть	год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество бортов, шт.:		Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ	продольных	8		
База вагона, мм	9720	торцовых	2		
Длина, мм:					

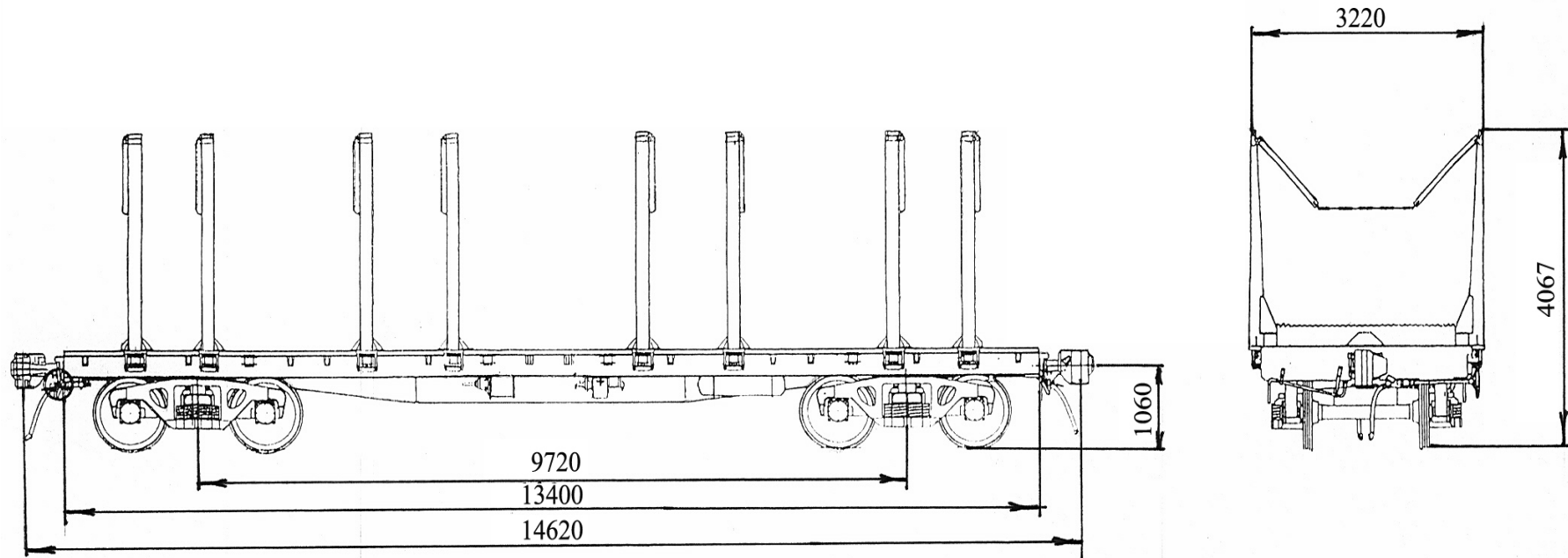
4-осная платформа фитинговая для большегрузных контейнеров, модель 13-4085-01



Назначение: для перевозки большегрузных контейнеров

Номер проекта	4085.00.000-02	по осям сцепления автосцепок	14620	Высота бортов, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05669819-104-94	по концевым балкам рамы	13400	продольных	500
Модель вагона	13-4085	Ширина максимальная, мм	3150	торцовых	400
Тип вагона	942	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	максимальная	1810	длина	13400
Грузоподъемность, т	1. 72 2. 48	до уровня пола	1310	ширина	2870
Масса тары вагона (min/max), т	1. 17,2/22 2. 18/19	Количество осей, шт.	4	Площадь, м ²	38,4
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	Удельная площадь, м ² /т	0,533
статическая осевая, кН(тс)	1. 230 (23,5) 2. 163 (16,8)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1. 1990 2. 2007
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,4)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1. - 2. 2007
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество бортов, шт.:		Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ	продольных	8		
База вагона, мм	9720	торцовых	2		
Длина, мм:					

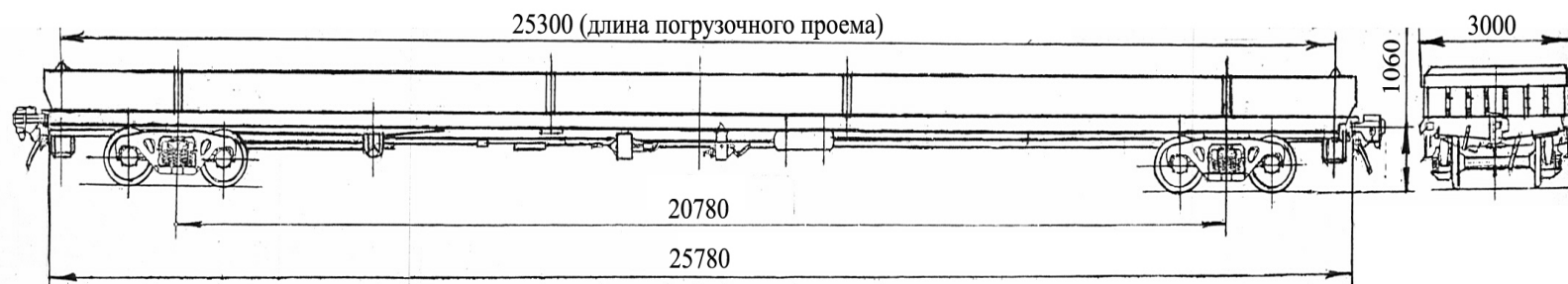
4-осная платформа, модернизированная стойками ВО-118, модель 13-4085-16



Назначение: для перевозки лесоматериалов

Номер проекта	4085.00.000-02	по осям сцепления автосцепок	14620	Высота бортов, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05669819-104-94	по концевым балкам рамы	13400	продольных	500
Модель вагона	13-4085-16	Ширина максимальная, мм	3150	торцовых	400
Тип вагона	942	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	максимальная	1810	длина	13400
Грузоподъемность, т	68,5	до уровня пола	1310	ширина	2870
Масса тары вагона (min/max), т	24,7/25,5	Количество осей, шт.	4	Площадь, м ²	128,0
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	Удельная площадь, м ² /т	0,533
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1993
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,4)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество бортов, шт.:		Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ	продольных	8		
База вагона, мм	9720	торцовых	2		
Длина, мм:					

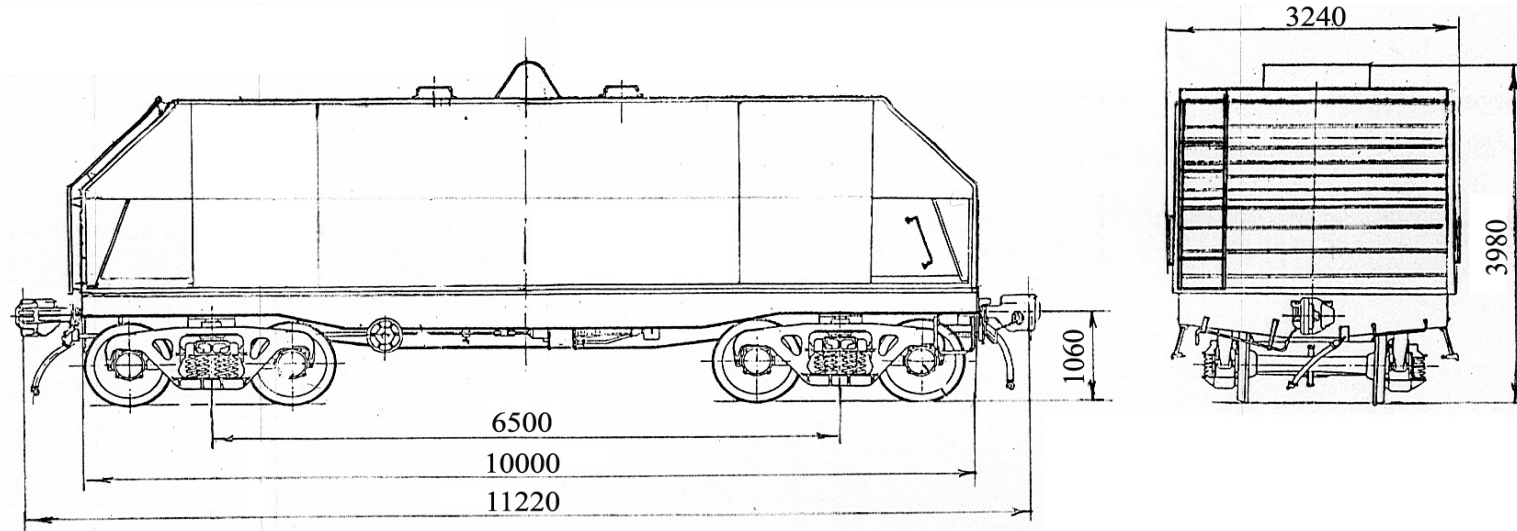
4-осная платформа для длинномерных грузов, модель 13-4092



Назначение: для транспортировки рельсов длиной 25 м и других длинномерных грузов

<i>Номер проекта</i>	4092.00.000-01	<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>максимальная</i>	2045
<i>Модель вагона</i>	13-4092	<i>Габарит</i>	0-Т	<i>до уровня пола</i>	1250
<i>Тип вагона</i>	915	<i>База вагона, мм</i>	20780	<i>Количество осей, шт.</i>	4
<i>Изготовитель</i>	ОАО "Днепровагонмаш"	<i>Длина, мм:</i>		<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100
<i>Грузоподъемность, т</i>	63	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	27000	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	30,1/31	<i>по концевым балкам рамы</i>	25780	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Нагрузка:</i>		<i>Ширина максимальная, мм</i>	3000	<i>Год постановки на серийное производство</i>	2000
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230,5 (23,5)	<i>Высота от уровня верха головок</i>		<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	33,71 (3,44)	<i>рельсов, мм:</i>		<i>Возможность установки буферов</i>	нет

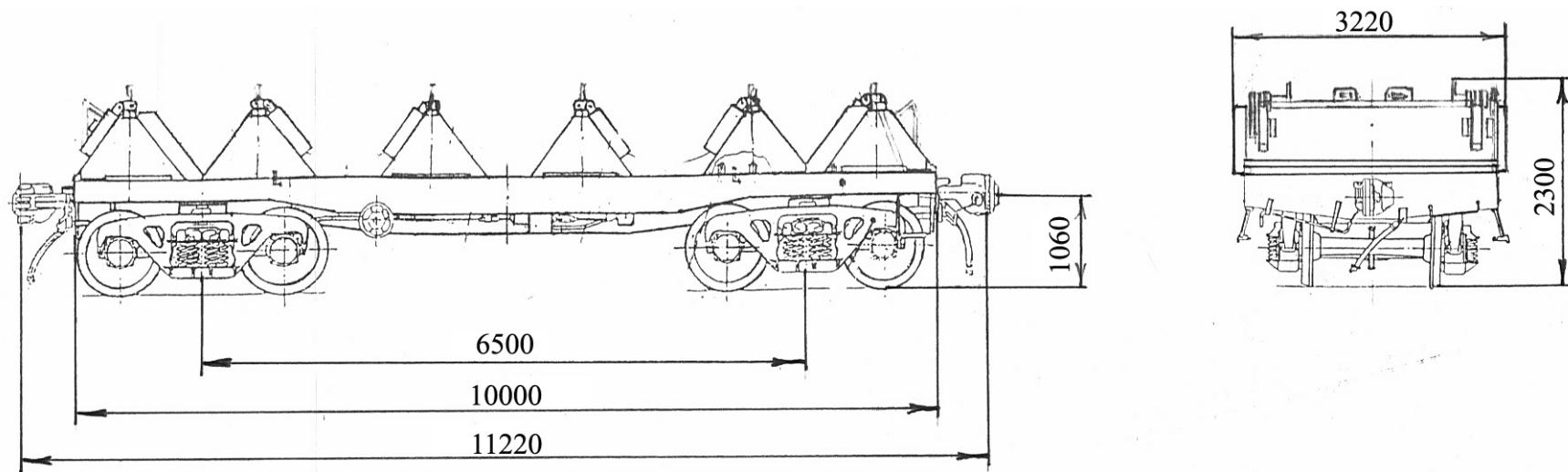
4-осная платформа для листовой стали, модель 13-4094



Назначение: для перевозки рулонной стали

Номер проекта	4094.00.000	по осям сцепления автосцепок	11220	Высота, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05669819.108-95	по конечным балкам рамы	10000	колпака	2560
Модель вагона	13-4094	Ширина максимальная, мм	3240	колпака без захватов	2000
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Масса колпака, т	4,5
Изготовитель	1. ОАО "Днепровагонмаш" 2.АО «Завод металлоконструкций»	максимальная с колпаком до уровня пола	3980	Высота опор над уровнем пола, мм	692
Грузоподъемность, т	66	Количество осей, шт.	4	Количество опор, шт.	-
Масса тары вагона (min/max), т	1. 27,2/28 2. 26,8/28	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество перевозимых рулонов, шт.	4-10
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Размеры перевозимых рулонов, мм:	
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	диаметр	1100-1600
погонная, кН/м (тс/м)	82,19 (8,38)	Длина колпака, мм	10008	ширина	900-1400
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина колпака по боковым стенкам, мм	3220	год постановки на серийное производство	1. 1995 2. 2005
Габарит	0-T			год снятия с серийного производства	1. - 2. -
База вагона, мм	6500			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					

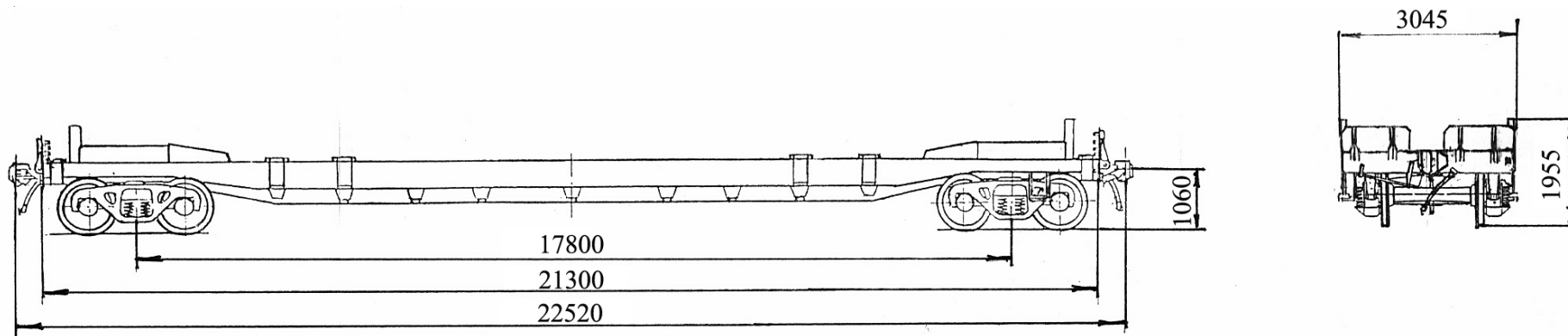
Платформа оборудованная под перевозку рулонной стали, модель 13-4094-01



Назначение: для перевозки стали в рулонах

Номер проекта	4094.00.000-01	База вагона, мм	6500	стационарных	776
Технические условия	ТУ У 3.06-05669819.108-95	Длина, мм:		передвижных	786
Модель вагона	13-4094-01	по осям сцепления автосцепок	11220	Количество опор, шт.:	
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	10000	стационарных	4
Изготовитель	1.ОАО "Днепровагонмаш"	Ширина максимальная, мм	3220	передвижных	2
	2.ОАО «Завод металлоконструкций»	Высота максимальная, мм	2300	Количество перевозимых рулонов, шт.	2-10
Грузоподъемность, т	70	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	1370	Размеры перевозимых рулонов, мм:	
Масса тары вагона (min/max), т	1. 23/24 2. 22,8/24,0	Количество осей, шт.	4	диаметр	1100-2100
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	ширина	900-1550
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	год постановки на серийное производство	1. 2004 2. 2005
погонная, кН/м (тс/м)	82,19 (8,38)	Наличие стояночного тормоза	есть	год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Высота опор над уровнем пола, мм:		Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-Т				

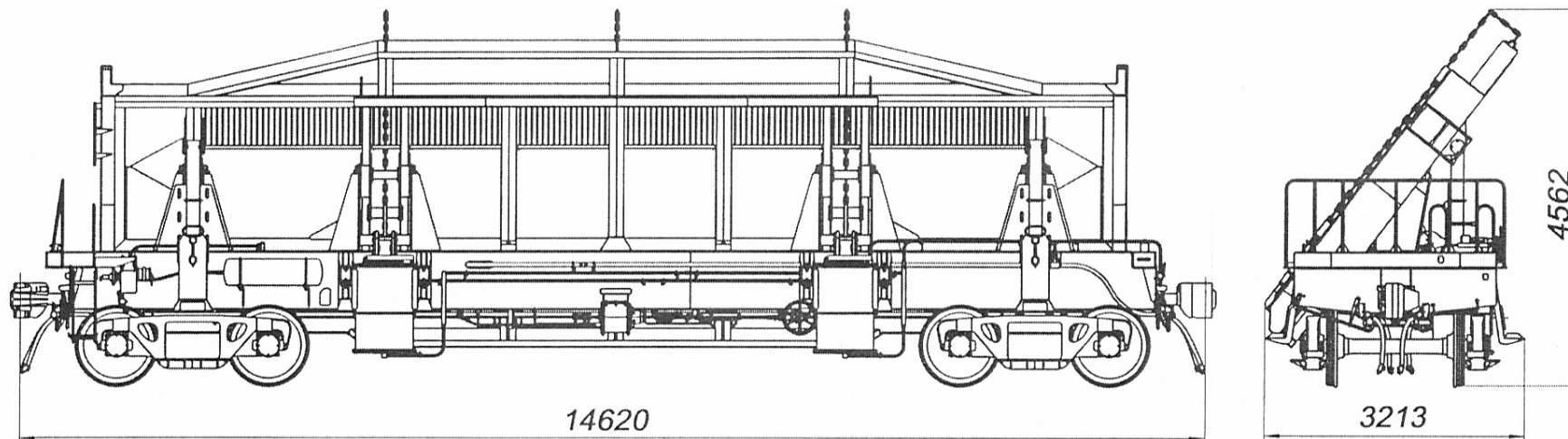
4-осная платформа для автопоездов и крупнотоннажных контейнеров, модель 13-4095



Назначение: для транспортировки маршрутными поездами: автопоездов (тягачей с полуприцепами) и крупнотоннажных контейнеров размеров 1СС, 1С, 1СХ, 1АА, 1А, 1АХ.

Номер проекта	4095.00.000	База вагона, мм	17800	Количество переездных площадок, шт.	2
Модель вагона	13-4095	Длина, мм:		Удельная площадь, м ² /т	1,1
Тип вагона	963	по осям сцепления автосцепок	22520	Площадь, м ²	54
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	по конечным балкам рамы	21300	Длина кузова внутри, мм	21176
Грузоподъемность, т	48	погрузочной площадки	9340	Ширина кузова внутри, мм	2550
Масса тары вагона (min/max), т	27/28	Ширина максимальная, мм	3045	Угол перехода от погрузочной	
Нагрузка:		Высота от уровня головок		площадки к консоли, град:	
статическая осевая, кН(тс)	186,2 (19,0)	рельсов до, мм:		первый участок	3
погонная, кН/м (тс/м)	33,1 (3,37)	грузовой площадки	968	второй участок	8
Скорость конструкционная, км/ч	120	переездной площадки	1268	Год постановки на серийное	
Габарит	0-ВМ	Количество осей, шт.	4	производство	1998
Негабаритность с погруженным автопоездом по инструкции ЦД/4172	вторая верхняя	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		

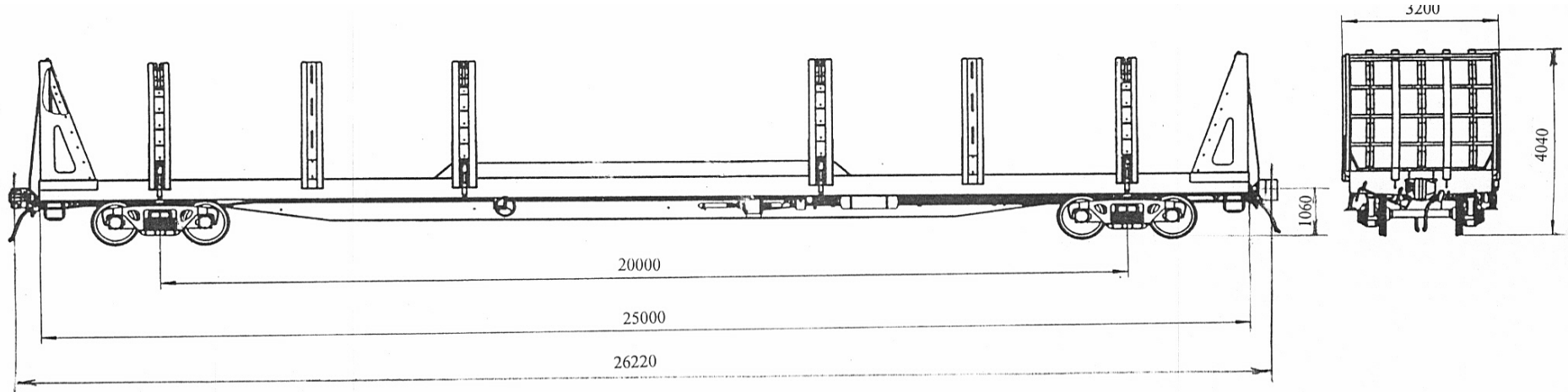
4-осная платформа для широколиствого проката, модель 13-4107



Назначение: для перевозки листового проката.

Номер проекта	4107.00.000	База вагона, мм	10400	Размеры перевозимых заготовок, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-05669819-010-2004	Длина, мм:		длина	10000x1230
Модель вагона	13-4107	по осям сцепления автосцепок	14620	ширина	3080x4450
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	13400	толщина	7x50
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	Ширина максимальная, мм	3213	Угол плоскости верхней рамы относительно горизонта, град.	52
Грузоподъемность, т	67	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	2004
Масса тары вагона (min/max), т	25,3/27	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть		
погонная, кН/м (тс/м)	6,43	Максимальная ширина платформы с грузом в горизонтальном положении от продольной оси пути, мм	2500		
Удельная материалоемкость	0,343				
Скорость конструкционная, км/ч	100				
Габарит	1-Т				

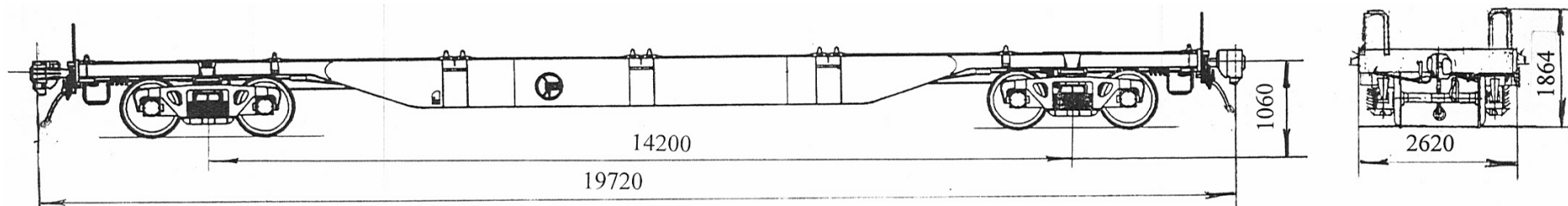
Платформа с 4-мя промежуточными секциями и 2-мя торцевыми стенами, модель 13-4108



Назначение: для перевозки труб большого диаметра от 530 до 1420 мм с полимерным покрытием и без него, длиной от 10700 до 11800 мм и 24000мм.

<i>Номер проекта</i>	4108.00.000	<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Технические условия</i>	ТУ У 35.2-05669819-011-2004	<i>База вагона, мм</i>	20000	<i>Размеры погрузочного проема, мм:</i>	
<i>Модель вагона</i>	13-4108	<i>Длина, мм:</i>		<i>длина</i>	24440
<i>Тип вагона</i>	984	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	26220	<i>ширина</i>	2880
<i>Изготовитель</i>	1. ОАО "Днепровагонмаш" 2. АО «Завод металлоконструкций»	<i>по конечным балкам рамы</i>	25000	<i>высота</i>	2630
<i>Грузоподъемность, т</i>	62	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3200	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1. 2004 2. 2005
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	31/32	<i>Высота от уровня головок</i>		<i>Год снятия с серийного производства</i>	1. - 2. -
<i>Нагрузка:</i>		<i>рельсов максимальная, мм</i>	4040	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230 (23,5)	<i>Количество осей, шт.</i>	4		
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	35,2 (3,59)	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет		

Платформа фитинговая для большегрузных контейнеров, модель 13-4117

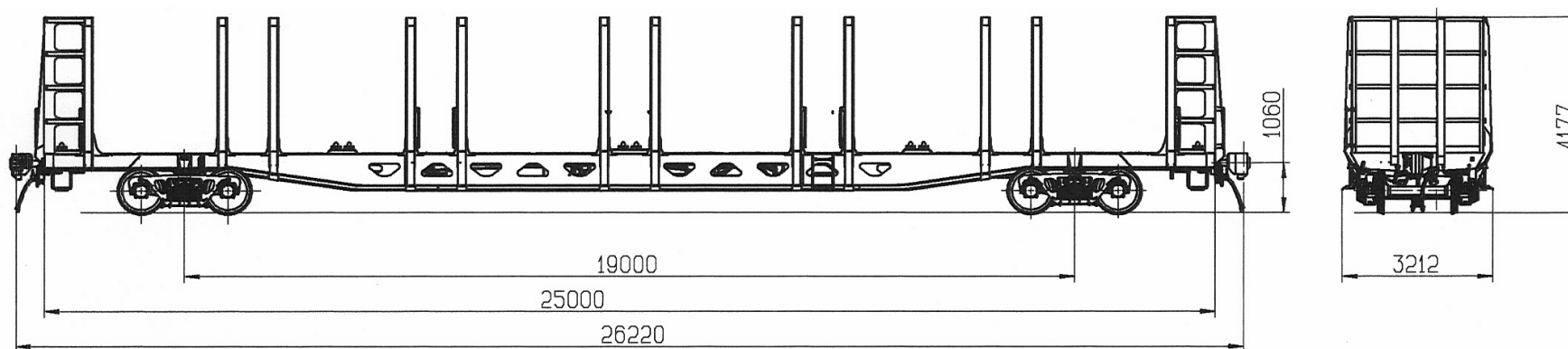


Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров

<i>Номер проекта</i>	<i>4117.00.000</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ У 35.2-05669819-015:2005</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>13-4117</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>-</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО "Днепровагонмаш"</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>72</i>
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	<i>19,4/20,6</i>
<i>Нагрузка:</i>	
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>227,1 (23,15)</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>4,69</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>
<i>Габарит</i>	<i>0-ВМ</i>
<i>База вагона, мм</i>	<i>14200</i>

<i>Длина, мм:</i>	
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>19720</i>
<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>18500</i>
<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>2924</i>
<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>
<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>
<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>
<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>
<i>Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:</i>	<i>20</i>
<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>2006</i>
<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>

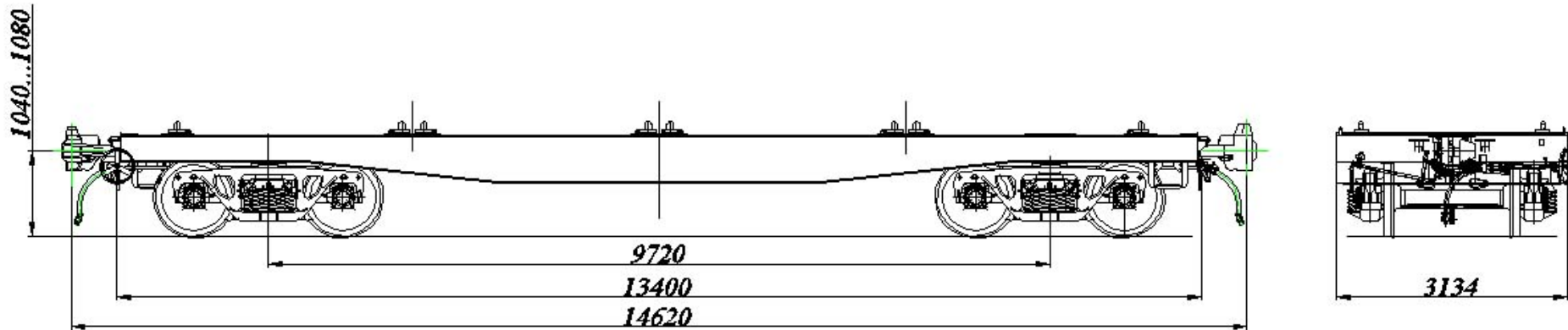
**4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, леса и пиломатериалов,
модель 13-4128**



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров, леса и пиломатериалов

Номер проекта	4128.00.000	База вагона, мм	19000	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-05669819-021:2006	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-4128	по осям сцепления автосцепок	26220	Количество стоек, шт.	24
Тип вагона	-	по конечным балкам рамы	25000	Длина перевозимого леса в хлыстах, мм	6
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	Ширина максимальная, мм	3212	Длина перевозимых пиломатериалов в транспортных пакетах по ГОСТ 16369, мм	4
Грузоподъемность, т	61	Высота от уровня головок рельсов, мм:		Год постановки на серийное производство	2006
Масса тары вагона (min/max), т	32/33	максимальная	4177	Год снятия с серийного производства	-
Нагрузка:		до уровня настила пола	1278	Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4		
погонная, кН/м (тс/м)	435 (3,59)	Модель 2-осной тележки	18-100		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				

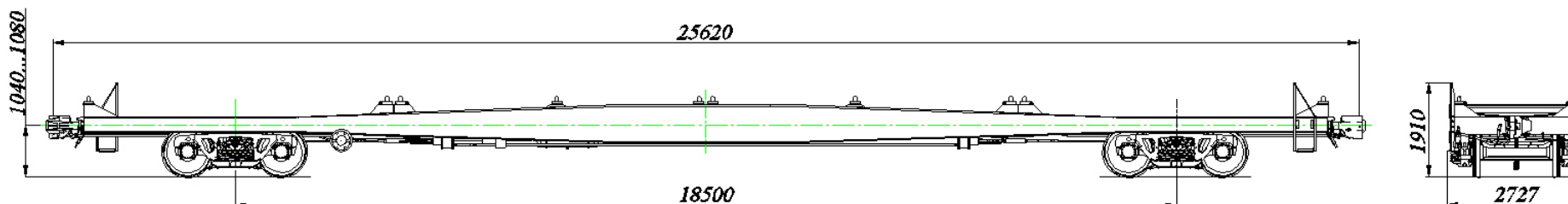
Платформа фитинговая для большегрузных контейнеров, модель 13-5001



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники.

Номер проекта	1222.00.00.000	при перевозке контейнеров	205, 46 (20, 944)	Количество осей, шт.	4
Технические условия	TU 3182-109-00217403-2005	при перевозке колесной техники	230, 53 (23,5)	Модель тележки	18-100
Модель вагона	13-5001	Тип вагона	942	Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	ОАО «Руххиммаш»	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	64	Габарит	02-ВМ	Количество откидных упоров для крепления контейнеров, шт.:	
Максимальная масса перевозимой колесной техники, т	74	База вагона, мм	9720	стационарных	4
Масса платформы, т:		Длина, мм:		откидных	8
без настила пола	19,2	по осям сцепления автосцепок	14620	Год постановки на серийное производство	2006
с настилом пола	20	по конечным балкам рамы	13400	Год снятия с производства	-
Максимальная расчетная нагрузка статическая от колесной пары на рельсы, кН/ось (тс/ось):		Ширина максимальная, мм	3134	Возможность установки буфера	нет
		Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	1040...1080		

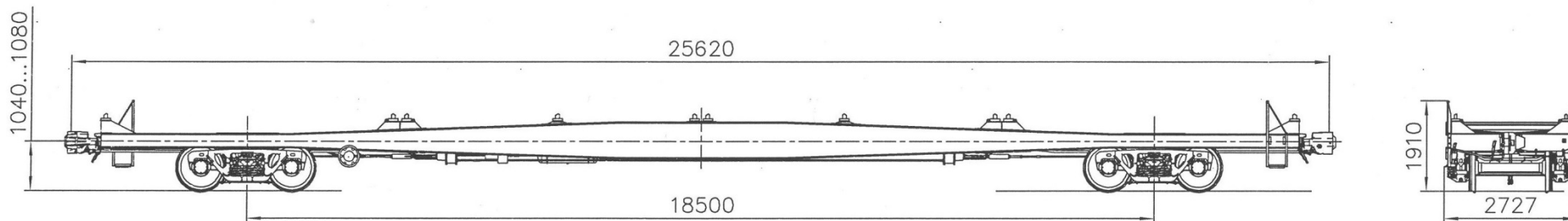
Платформа фитинговая для большегрузных контейнеров, модель 13-7024



Назначение: для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров типа 1AA, 1A, 1AX; 1CC, 1C, 1CX по ГОСТ 18477,

<i>Номер проекта</i>	<i>7024.00.000</i>	<i>База вагона, мм</i>	<i>18500</i>	<i>Количество бортов, шт.:</i>	
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ У 35.2-05763814-062:2005</i>	<i>Длина, мм:</i>		<i>продольных</i>	<i>нет</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>13-7024</i>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>25620</i>	<i>поперечных</i>	<i>нет</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>-</i>	<i>по конечным балкам рамы</i>	<i>24456</i>	<i>Количество упоров для крепления</i>	
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «КВЦЗ»</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>2727</i>	<i>контейнеров, шт.:</i>	
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>71,2</i>	<i>Высота от уровня головок</i>		<i>опрокидывающихся</i>	<i>24</i>
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	<i>21,8/22,8</i>	<i>рельсов, мм:</i>		<i>стационарных</i>	<i>4</i>
<i>Нагрузка:</i>		<i>максимальная</i>	<i>1910</i>	<i>Год постановки на серийное</i>	
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>230,5 (23,5)</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>производство</i>	<i>2005</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>36,0 (3,67)</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>-</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>
<i>Габарит</i>	<i>03-ВМ</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>		
<i>Тип вагона</i>	<i>945</i>				

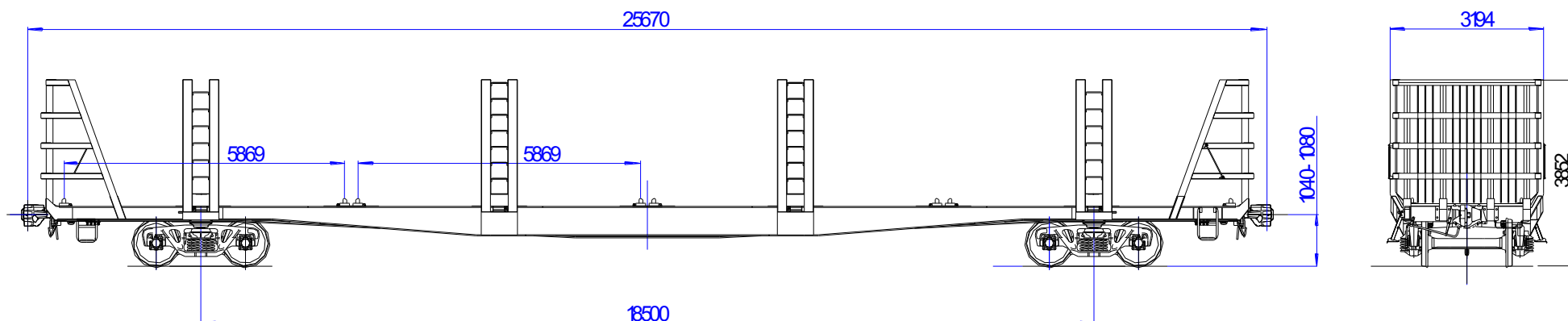
4-осная платформа для универсальных крупнотоннажных контейнеров, модель 13-7024-01



Назначение: для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по ГОСТ 18477-79 типоразмеров 1AA, 1A, 1AX, 1CC, 1C, 1CX

Номер проекта	7024-01.00.000	База вагона, мм	18500	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-062:2005	Длина, мм:		Количество бортов, шт.:	
Модель вагона	13-7024-01	по осям сцепления автосцепок	25620	продольных	нет
Тип вагона	-	по конечным балкам рамы	24456	поперечных	нет
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	2727	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
Грузоподъемность, т	71,2	Высота от уровня головок рельсов, мм:		опрокидывающихся	24
Масса тары вагона (min/max), т	21,8/22,8	максимальная	1910	стационарных	4
Нагрузка:		Наличие пола	нет	Год постановки на серийное производство	2011
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	36,0 (3,67)	Модель 2-осной тележки	18-7020	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет		
Габарит	03-ВМ				

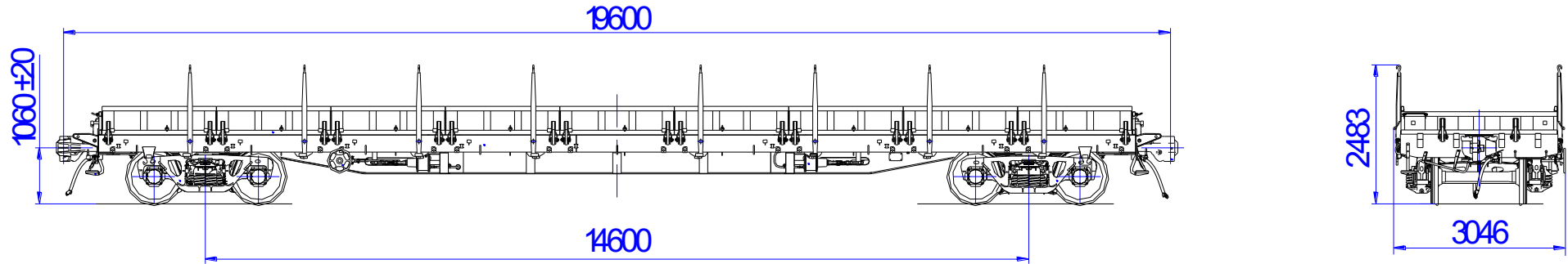
Многофункциональная 4-осная платформа для универсальных крупнотоннажных контейнеров и длинномерных грузов, модель 13-7031



Назначение: для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по ГОСТ 18477-79 типоразмеров 1AA, 1A, 1AX, 1CC, 1C, 1CX и длинномерных грузов

<i>Номер проекта</i>	7031.00.000	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	25670	<i>Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:</i>	
<i>Технические условия</i>	ТУ У 35.2-05763814-067	<i>по конечным балкам рамы</i>	24456	<i>опрокидывающихся</i>	24
<i>Модель вагона</i>	13-7031	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3194	<i>стационарных</i>	нет
<i>Тип вагона</i>		<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Год постановки на серийное производство</i>	-
<i>Изготовитель</i>	ОАО «КВЗ»	<i>максимальная</i>	3852	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>Грузоподъемность, т</i>	63,5	<i>Наличие пола</i>	нет	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	29,5/30,5	<i>Количество осей, шт.</i>	4		
<i>Нагрузка:</i>		<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100		
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230,5 (23,5)	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет		
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	36,0 (3,67)	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Количество стоек, шт.:</i>			
<i>Габарит</i>	1-ВМ	<i>продольных</i>	8		
<i>База вагона, мм</i>	18500	<i>Наличие торцевых стен, шт.</i>	2		
<i>Длина, мм:</i>					

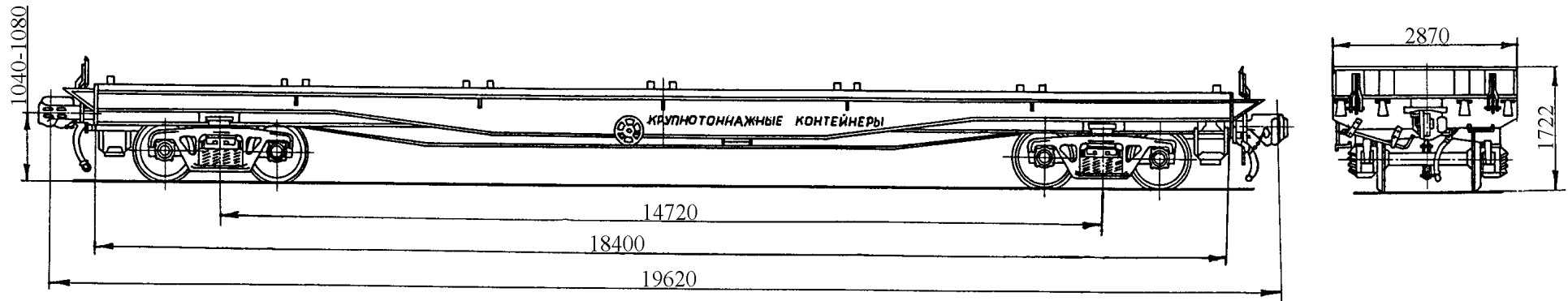
Универсальная 4-осная платформа, модель 13-7043



Назначение: для перевозки крупнотоннажных универсальных контейнеров, а также пакетированных штучных грузов, различных видов металлов в форме плит и профилей, и других видов грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7043.00.000	Длина, мм:		Количество бортов (металлических, откидных), шт.:	
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-083:2009	по осям сцепления автосцепок	19600	продольных	18
Модель вагона	13-7043	по концевым балкам рамы	18400	торцевых	2
Тип вагона		Ширина максимальная, мм	3046	Погрузочные характеристики пола:	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	(с откинутыми бортами)	(3184)	площадь, м ²	48,9
Грузоподъемность, т	68,5	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		длина, м	18,27
Масса тары вагона (min/max), т	24,5/25,5	максимальная	2483	ширина, м	2,66
Нагрузка:		Наличие пола	металлический	высота от уровня головок рельсов порожней платформы, м	1,25
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	48,0 (4,8)	Модель 2-осной тележки	18-100	опрокидывающихся	20
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	стационарных	нет
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	2009
База вагона, мм	14600	Количество стоек (поворотных), шт.	16	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

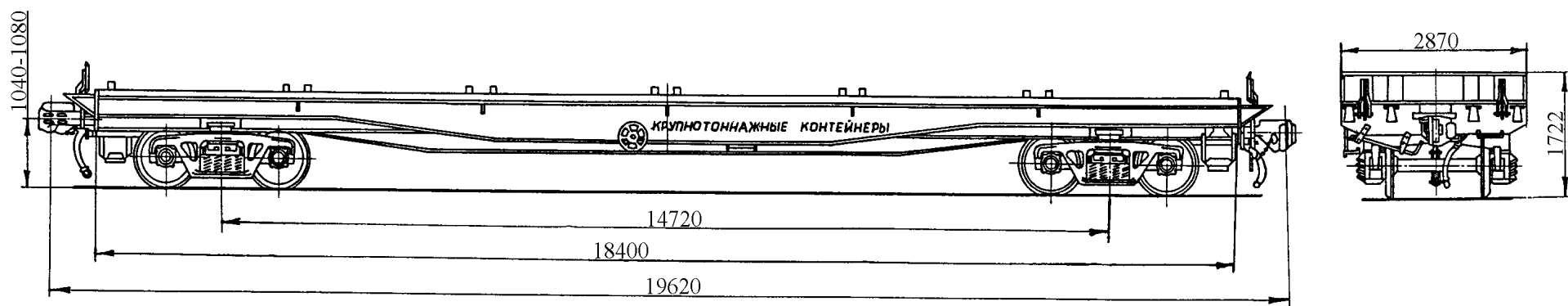
Платформа фитинговая с торцевыми металлическими бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-9004



Назначение: для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 т в различном сочетании и колесной техники

Номер проекта	9004.00.000	по осям сцепления автосцепок	19620	Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ 24.05	по концевым балкам рамы	18400	продольных	нет
Модель вагона	13-9004	Ширина максимальная, мм	2870	торцовых	2
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Размеры пола, мм:	
Изготовитель	ПО «Абаканвагонмаш»	максимальная	1722	длина	18300
Грузоподъемность, т	65	до уровня пола	1322	ширина	2870
Масса тары вагона (min/max), т	23,0/24,5	Количество осей, шт.	4	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	опрокидывающихся	24
статическая осевая, кН(тс)	223 (22,75)	Наличие переходной площадки	нет	стационарных	-
погонная, кН/м (тс/м)	45,45 (4,638)	Наличие стояночного тормоза	есть	Площадь, м ²	52,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Высота бортов, мм:		Удельная площадь, м ² /т	0,8
Габарит	0-ВМ (01-Т)	продольных	нет	Год постановки на серийное производство	1986
База вагона, мм	14720	торцовых	400	Год снятия с серийного производства	1987
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет

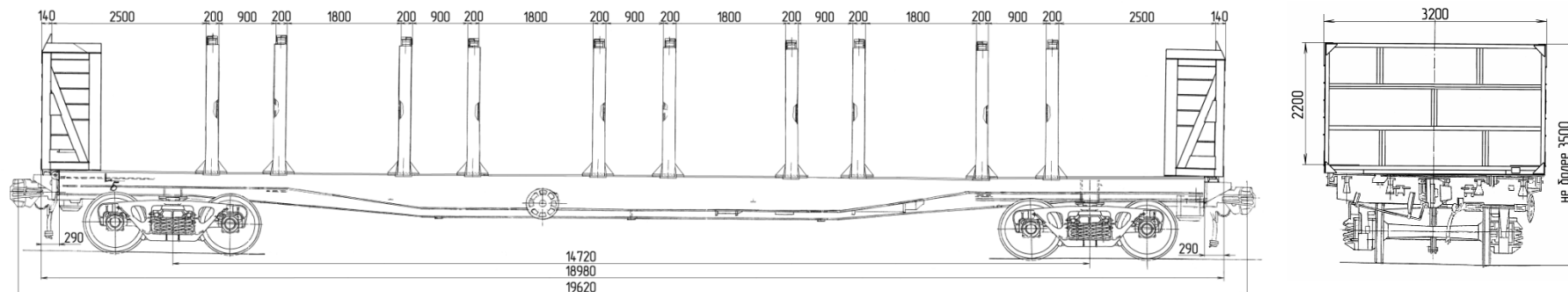
Платформа фитинговая с торцевыми металлическими бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-9004-01



Назначение: для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 т в различном сочетании и колесной техники

Номер проекта	9004.00.000	по осям сцепления автосцепок	19620	Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ 24.05	по концевым балкам рамы	18400	продольных	нет
Модель вагона	13-9004	Ширина максимальная, мм	2870	торцевых	2
Тип вагона	946	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Размеры пола, мм:	
Изготовитель	ПО «Абаканвагонмаш»	максимальная	1722	длина	18300
Грузоподъемность, т	50	до уровня пола	1322	ширина	2870
Масса тары вагона (min/max), т	23,2/24,7	Количество осей, шт.	4	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	опрокидывающихся	24
статическая осевая, кН(тс)	223 (23,12)	Наличие переходной площадки	нет	стационарных	-
погонная, кН/м (тс/м)	45,45 (4,638)	Наличие стояночного тормоза	есть	Площадь, м ²	52,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Высота бортов, мм:		Удельная площадь, м ² /т	0,8
Габарит	0-ВМ (01-Т)	продольных	нет	Год постановки на серийное производство	1986
База вагона, мм	14720	торцевых	400	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет

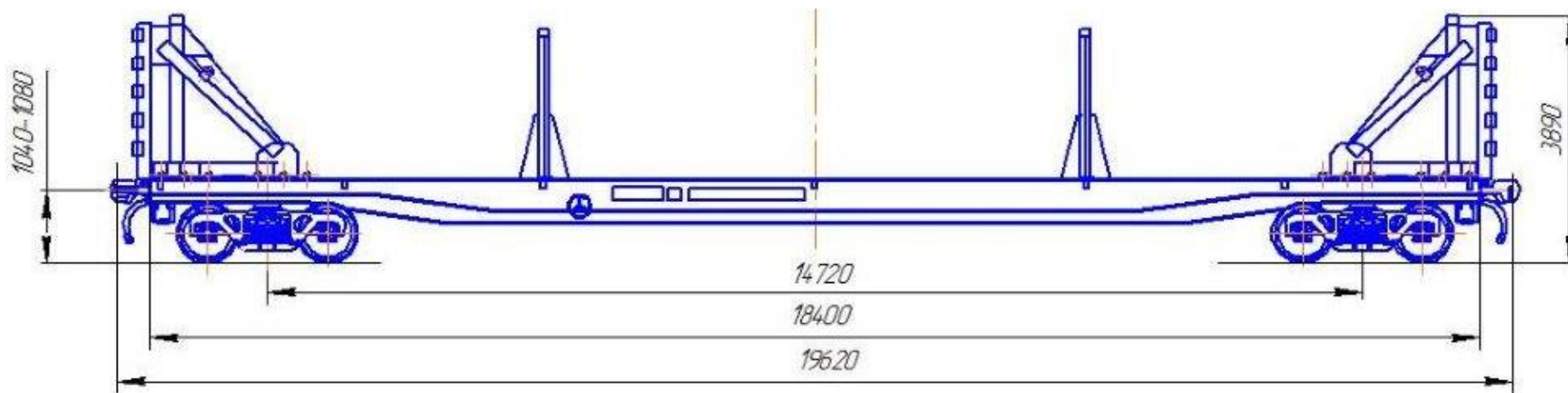
4-осная платформа для перевозки лесоматериалов, модель 13-9004-03



Назначение: для перевозки лесоматериалов длиной 3 м и 6 м

Номер проекта	К 20.10-00.00.00.0-00	по осям сцепления автосцепок	19620	Количество стоек, шт.	10
Технические условия	ТУ У 35.2-23962011-001:2010	по концевым балкам рамы	18980	Расчетный объем погрузочного пространства, м³	92
Модель вагона	13-9004	Ширина максимальная, мм	3200	Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	946	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Год постановки на серийное производство	2010
Изготовитель	ПО «Абаканвагонмаш»	До уровня укладки лесоматериалов	1522	Год снятия с серийного производства	нет
Грузоподъемность, т	60	до уровня пола	1322	Длина перевозимого груза, мм	3000,6000
Масса тары вагона (min/max), т	31,2/32,2	максимальная	3500	Возможность установки буферов	нет
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4		
статическая осевая, кН(тс)	226,12 (23,05)	Модель 2-осной тележки	18-100		
погонная, кН/м (тс/м)	46,1 (4,69)	Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Размеры торцевых стен, мм:			
Габарит	0-ВМ (01-Т)	высота	2200		
База вагона, мм	14720	ширина	3200		
Длина, мм:					

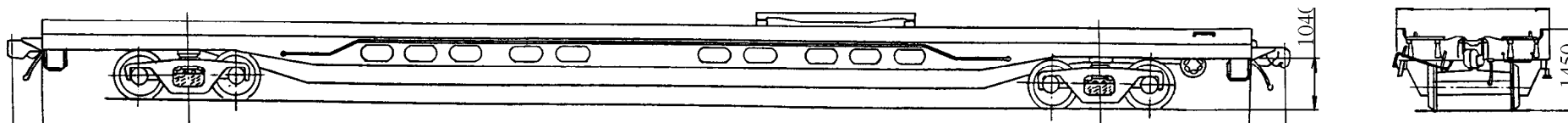
Платформа оборудованная клетями для перевозки длинномерных балок, модель 13-9004-11



Назначение: для перевозки длинномерных балок, сортового проката, включая рельсы

Номер проекта	НО.10.185.00.00.000	Длина, мм:		Клеть торцевая, шт.	2
Технические условия	ТУ 24.05.841-85	по осям сцепления автосцепок	19620	Клеть центральная, шт.	2
Модель вагона	13-9004-11	по концам балкам рамы	18400	Год постановки на серийное производство	2004
Тип вагона	583	Ширина максимальная, мм	2870	Год снятия с серийного производства	-
Изготовитель	ОАО «Абаканвагонмаш»	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Возможность установки буферов	нет
Грузоподъемность, т	62,5	максимальная	3890		
Масса тары вагона (min/max), т	27,3/29,5	Количество осей, шт.	4		
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100		
статическая осевая, кН(тс)	223 (22,95)	Наличие переходной площадки	нет		
погонная, кН/м (тс/м)	45,45 (4,638)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина платформы погрузочная, мм:			
Габарит	0-ВМ (01-Т)	максимальная	18580		
База вагона, мм	14720	минимальная	14020		

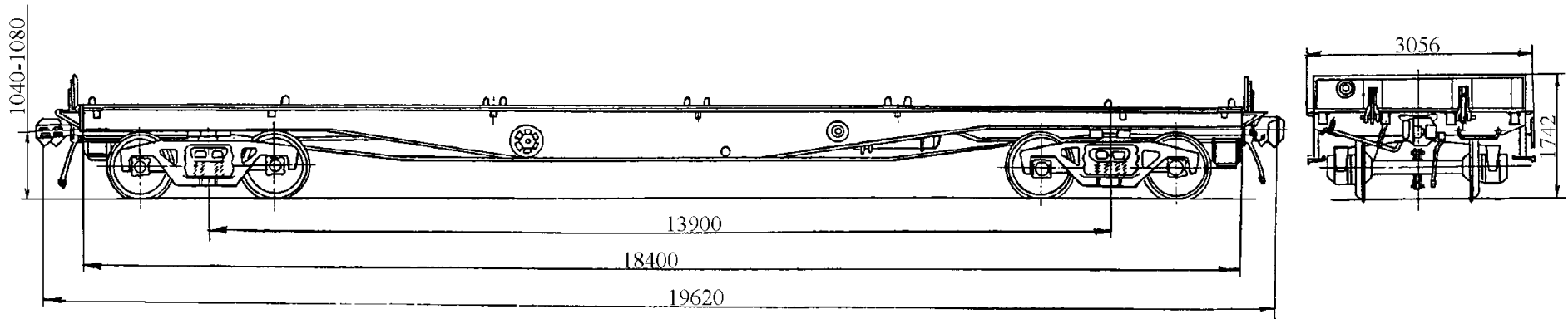
4-осная платформа для автомобилей с прицепами, модель 13-9004М



Назначение: для перевозки автомобилей

Номер проекта	-	по осям сцепления автосцепок	19620	Количество бортов, шт.:	
Технические условия	-	по конечным балкам рамы	18400	продольных	-
Модель вагона	13-9004М	Ширина максимальная, мм	2870	торцовых	-
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Размеры пола, мм:	
Изготовитель	ПО «Абаканвагонмаш»	максимальная	1722	длина	18300
Грузоподъемность, т	40	до уровня пола	1322	ширина	2870
Масса тары вагона (min/max), т	24,7/26,0	Количество осей, шт.	4	Площадь, м ²	52,5
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	Удельная площадь, м ² /т	0,8
статическая осевая, кН(тс)	161,7 (16,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1987
погонная, кН/м (тс/м)	45,45 (4,638)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Высота бортов, мм:		Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)	продольных	-		
База вагона, мм	14720	торцовых	-		
Длина, мм:					

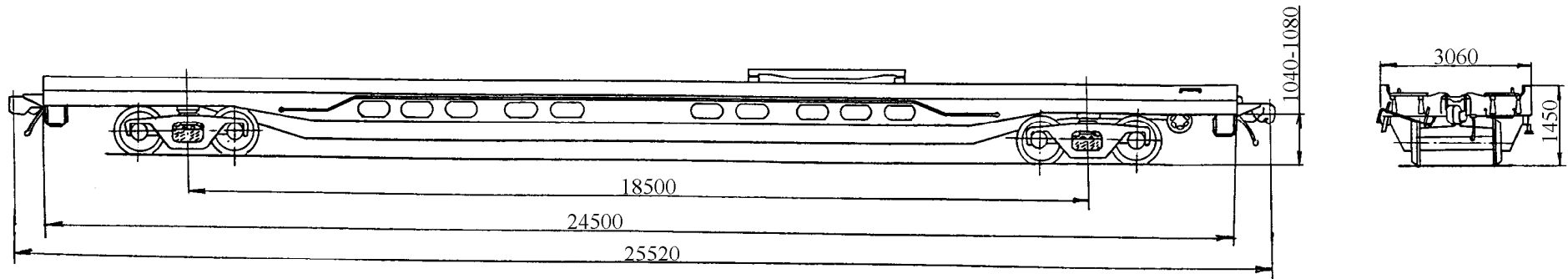
Платформа фитинговая с торцевыми металлическими бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-9007



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники

Номер проекта	9007.00.000	Длина вагона, мм:		Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ 24.05.970-92	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	-
Модель вагона	13-9007	по конечным балкам рамы	18400	торцовых	2
Тип вагона	946	Ширина максимальная, мм	3056	Размеры пола, мм:	
Изготовитель	ПО "Абаканвагонмаш"	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		длина	18300
Грузоподъемность, т	68	максимальная	1742	ширина	2870
Масса тары вагона (min/max), т	24,4/25,2	до уровня пола	1395	Площадь, м²	53,0
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Удельная площадь, м²/т	0,72
статическая осевая, кН(тс)	228,3 (23,3)	Модель 2-осней тележки	18-100	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.	
погонная, кН/м (тс/м)	46,5 (4,75)	Наличие переходной площадки	нет	опрокидывающихся	20
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1993
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Высота бортов, мм:	400	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	13900			Возможность установки буферов	нет

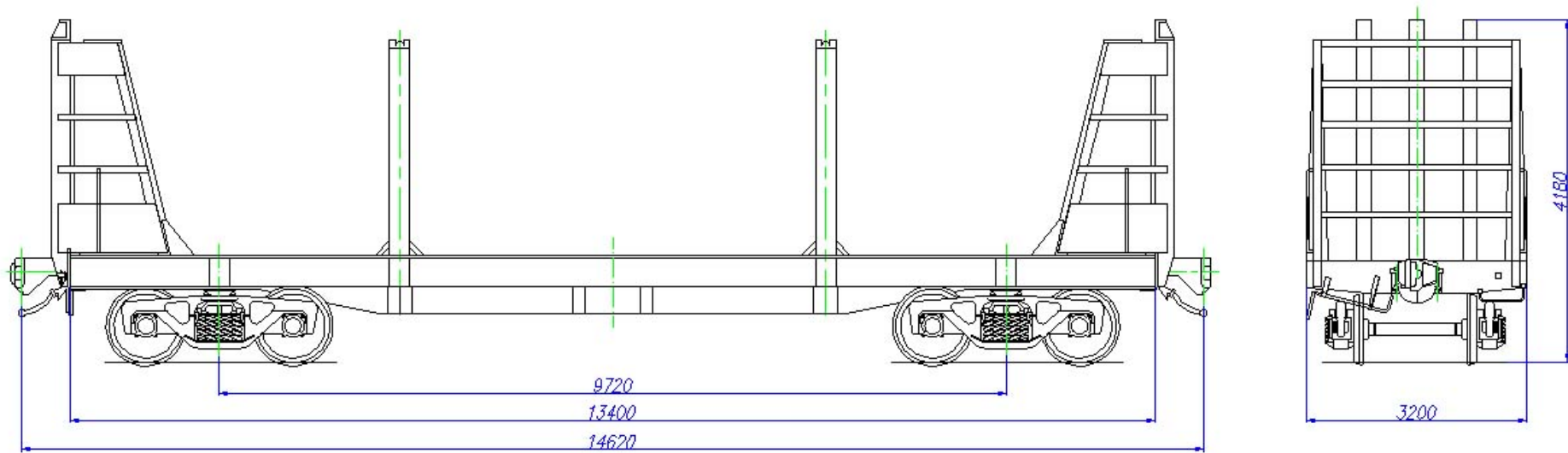
Платформа для автомобилей с прицепами, модель 13-9009



Назначение: для перевозки автомобилей с полуприцепами

Номер проекта	9009.00.000	погонная, кН/м (тс/м)	32,83 (3,35)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ24.05.16.037-96	Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет
Модель вагона	13-9009	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	984	База вагона, мм	18500	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.	
Изготовитель	ПО "Абаканвагонмаш"	Длина, мм:		опрокидывающихся	12
Грузоподъемность, т		по осям сцепления автосцепок	25520	стационарных	-
груз-автомобиль с полуприцепом	44	по концевым балкам рамы	24500	Размеры пола, мм:	
груз-контейнеры	60	Ширина максимальная, мм	3060	длина	24300
груз-полуприцеп	36	Высота от уровня верха головок рельсов, мм		ширина	2640
равномерно-распределенный груз	52	максимальная	1450	Площадь, м ²	74,36
Масса тары вагона (min/max), т	32,5/33,5	до уровня пола	1200	Удельная площадь, м ² /т	1,43
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	1996
статическая осевая, кН(тс)	209,48 (21,375)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

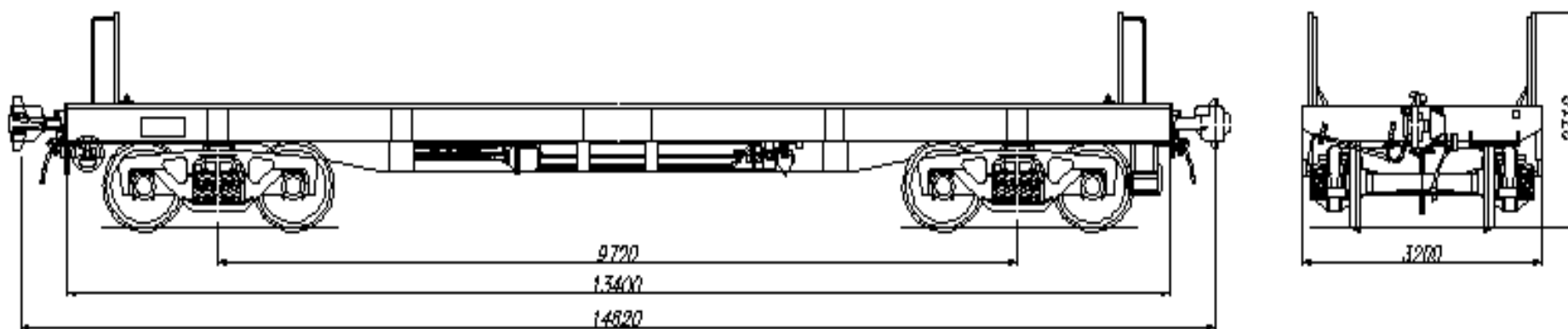
**Платформа с 4-мя стойками, 2-мя торцевыми стенами и 8-ю откидными упорами,
модель 13-9744**



Назначение: для крупнотоннажных контейнеров, труб большого диаметра, пакетов листового металла.

Номер проекта	104-00.00.000	по концевым балкам рамы	13400	Количество продольных стоек, шт.	4
Технические условия	ТУ 3182-002-47766175-2004	Ширина максимальная, мм	3200	Высота торцевых стенок, мм	2890
Модель вагона	13-9744	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Высота продольных стоек, мм	2640
Изготовитель	ОАО «Трансмаш» г. Энгельс	максимальная	4180	Площадь, м²	33,7
Тип вагона	942	до уровня пола	1302	Размеры погрузочной площадки, мм	1322x2550
Грузоподъемность, т	70	Количество осей, шт.	4	Количество опрокидывающихся упоров для крепления контейнеров	8
Масса тары вагона (min/max), т	22,5/24,0	Модель тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	2004
Нагрузка от колесной пары на путь, тс	23,5	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буфера	нет
Габарит	1-Т	Количество торцевых стенок, шт.	2		
База вагона, мм	9720				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	14620				

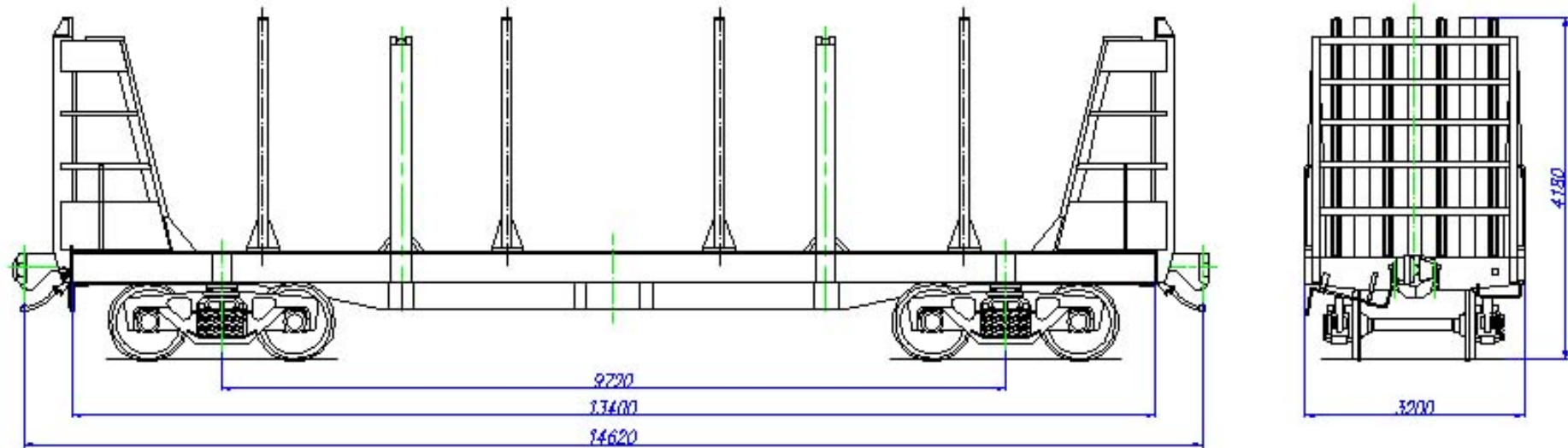
Платформа фитинговая для большегрузных контейнеров, модель 13-9744-01



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров.

<i>Номер проекта</i>	406-00.00.000	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	14620	<i>Размеры погрузочной площадки, мм</i>	13400x3100
<i>Технические условия</i>	ТУ 3182-002-47766175-2004	<i>по концевым балкам рамы</i>	13400	<i>Количество опрокидывающихся упоров для крепления контейнеров</i>	8
<i>Модель вагона</i>	13-9744-01	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3200	<i>Год постановки на серийное производство</i>	2006
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Трансмаш» г. Энгельс	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Год снятия с производства</i>	-
<i>Грузоподъемность, т</i>	70	<i>максимальная</i>	2170	<i>Возможность установки буфера</i>	нет
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	20,6/22,0	<i>до уровня пола</i>	1302		
<i>Нагрузка от колесной пары на путь, тс</i>	23	<i>Количество осей, шт.</i>	4		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Модель тележки</i>	18-100		
<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет		
<i>База вагона, мм</i>	9720	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть		
<i>Длина, мм:</i>					
<i>Тип вагона</i>	942				

Платформа с 12-ю съемными стойками, 2-мя торцевыми стенами и 8-ю фитинговыми упорами для леса и контейнеров, модель 13-9744-02



Назначение: для крупнотоннажных контейнеров и круглых лесоматериалов.

<i>Номер проекта</i>	<i>104-00.00.000</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>13400</i>	<i>Высота продольных стоек, мм</i>	<i>2640</i>
<i>Обозначение съемного оборудования</i>	<i>104-01.06.000</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3200</i>	<i>Количество дополнительных стоек, шт.</i>	<i>8</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 3182-002-47766175-2004</i>	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Расчетный объем погрузочного пространства, м³</i>	<i>106</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>13-9744-02</i>	<i>максимальная</i>	<i>4240</i>	<i>Площадь, м²</i>	<i>33,7</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>-</i>	<i>до уровня пола</i>	<i>1302</i>	<i>Размеры погрузочной площадки, мм</i>	<i>1322x2550</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «Трансмаш» г. Энгельс</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Количество опрокидывающихся упоров для крепления контейнеров</i>	<i>8</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>67,0</i>	<i>Модель тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>2007</i>
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	<i>25,3/26,8</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>	<i>Год снятия с производства</i>	<i>-</i>
<i>Нагрузка от колесной пары на путь, тс</i>	<i>23,45</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>	<i>Возможность установки буфера</i>	<i>нет</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Количество торцевых стенок, шт.</i>	<i>2</i>		
<i>Габарит</i>	<i>1-Т</i>	<i>Количество продольных стоек, шт.</i>	<i>4</i>		
<i>База вагона, мм</i>	<i>9720</i>	<i>Высота торцевых стенок, мм</i>	<i>2890</i>		
<i>Длина, мм:</i>					
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>14620</i>				

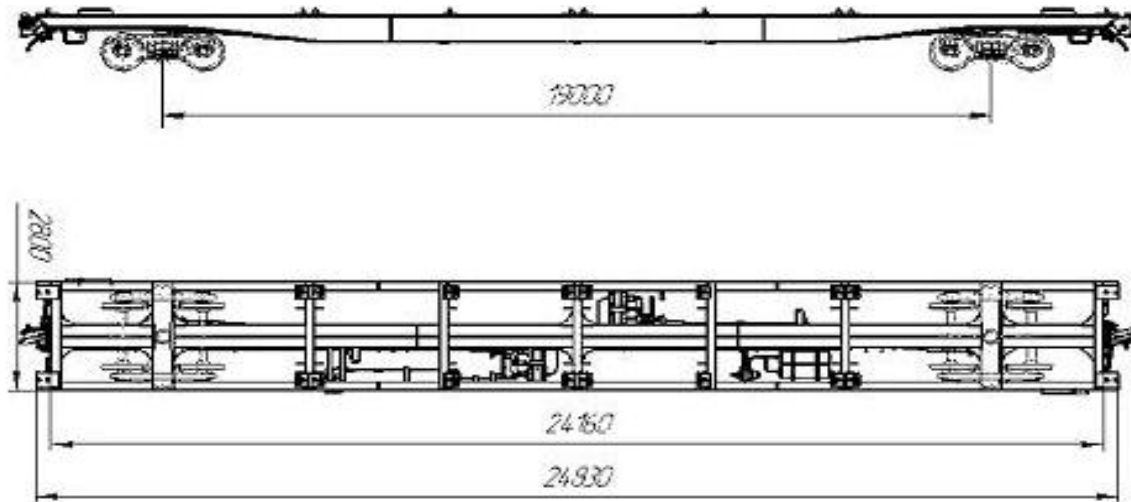
Платформа фитинговая для большегрузных контейнеров, модель 13-9751



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров.

<i>Номер проекта</i>	605-00.00.000	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	25616	<i>Размеры погрузочной площадки, мм</i>	24456x2630
<i>Технические условия</i>	ТУ 3182-005-47766175-2004	<i>по конечным балкам рамы</i>	24456	<i>Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:</i>	
<i>Модель вагона</i>	13-9751	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3166	<i>опрокидывающихся</i>	16
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Трансмаш» г. Энгельс	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>стационарных</i>	4
<i>Грузоподъемность, т</i>	69,0	<i>максимальная</i>	2165	<i>Год постановки на серийное производство</i>	2006
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	24,2/25,0	<i>до уровня пола</i>	1268	<i>Год снятия с производства</i>	-
<i>Нагрузка от колесной пары на путь, тс</i>	23,5	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Возможность установки буфера</i>	нет
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Модель тележки</i>	18-100		
<i>Габарит</i>	1-ВМ	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет		
<i>База вагона, мм</i>	19300	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть		
<i>Длина, мм:</i>					

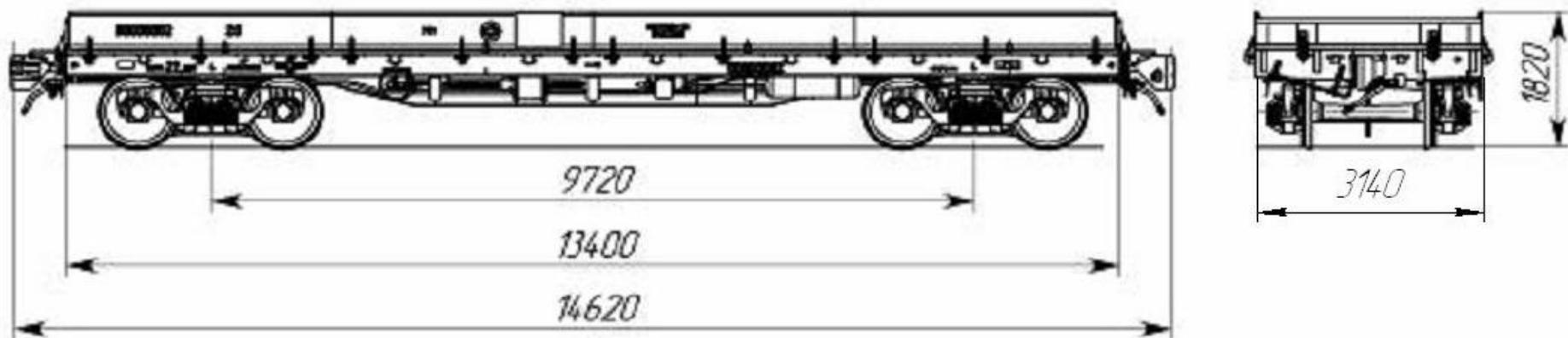
4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-9751-01



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров.

Номер проекта	4520-06.00.00.000	База вагона, мм	19000	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.;	20
Технические условия	ТУ 3182-005-47766175-2008	Длина, мм:		по осям сцепления автосцепок	
	13-9751-01	По осям сцепления автосцепок	25380	По боковым балкам рамы	24830
Модель вагона	ОАО «Трансмаш» г.Энгельс	(длина рамы)		Ширина максимальная, мм	2800
Изготовитель	25,5	Высота от уровня головок рельсов;		до уровня пола, мм	1320
Грузоподъемность, т	69	Количество осей, шт.	4	Модель 2-осной тележки	18-100
Масса тары вагона (min/max), т	24,2/25,5	Наличие переходной площадки	Нет	Наличие стояночного тормоза	Есть
Нагрузка:					
Статическая осевая, Н(тс)	230,5(23,5)				
Погонная, кН/м (тс)	36,5 (3,72)				
Конструкционная скорость, км/ч	120				
Габарит	1-ВМ				
				Возможность установки буфера	2008 нет

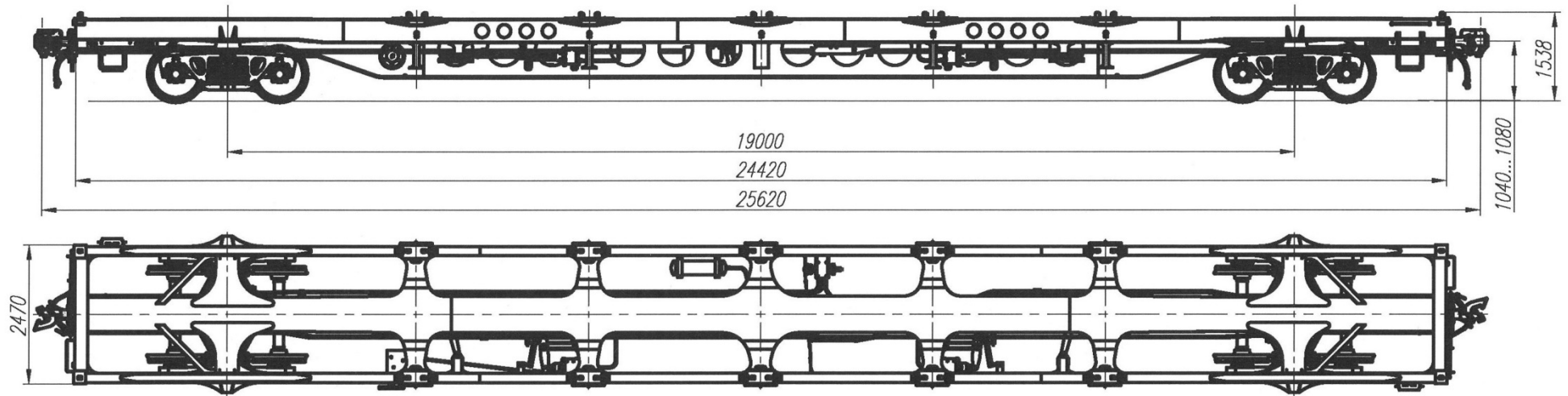
Платформа с металлическими бортами и деревометаллическим полом, модель 12-9775



Назначение: для перевозки колесной и гусеничной техники, штучных, лесных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

<i>Номер проекта</i>	4515-06.00.00.000	<i>База вагона, мм</i>	9720	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Технические условия</i>	ТУ 3182-038-44297774-2008	<i>Длина, мм:</i>		<i>Внутренние размеры кузова, мм :</i>	
<i>Модель вагона</i>	13-9775	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	14620	<i>ширина</i>	2878
<i>Тип вагона</i>		<i>по конечным балкам рамы</i>	13400	<i>длина</i>	12700
<i>Изготовитель</i>	ООО «ОВЗ»	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3140	<i>высота</i>	2060
<i>Грузоподъемность, т</i>	72	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Площадь пола, м²</i>	36,55
<i>Масса тары вагона (тип/тах), т</i>	20,8/22	<i>максимальная</i>	1820	<i>Год постановки на серийное производство</i>	2007
<i>Нагрузка:</i>		<i>до уровня пола</i>	1310	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230,54(23,5)	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	36,40(3,71)	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100		
<i>Объем кузова, м³:</i>	38,7	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Объем кузова, м³</i>	38,7		
<i>Габарит</i>	1-Т				

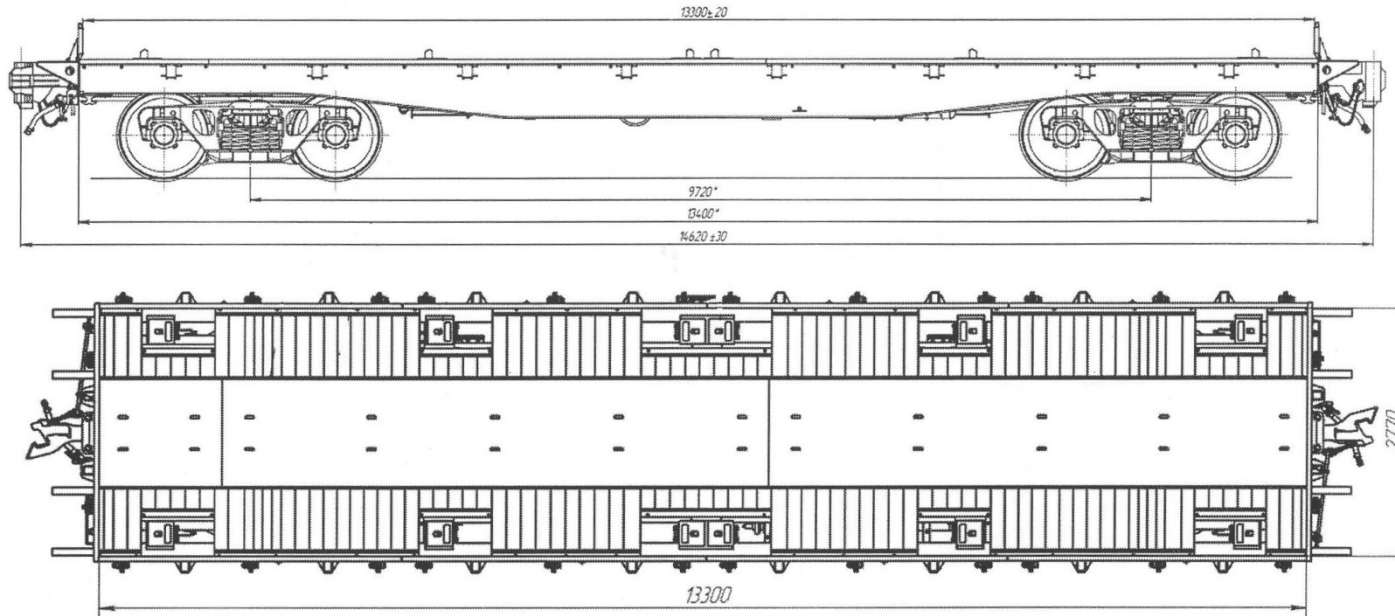
Вагон-платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-9834



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	5769-08.00.00.000	База вагона, мм	19000	контейнеров, шт.:	
Технические условия	ТУ 3182-033-71390252-2009	Длина, мм:		опрокидывающихся	20
Модель вагона	13-9834	по осям сцепления автосцепок	25620	стационарных	4
Тип вагона	-	по конечным балкам рамы	24420	Размеры погрузочной площадки, мм	24420×2425
Изготовитель	ЗАО "ТСЗ "Титран-Экспресс" ЗАО "ТВСЗ"	Ширина максимальная, мм	2785	Год постановки на серийное производство	2010; 2013
Грузоподъемность, т	69,5	Высота от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности контейнерных упоров, мм	1470	Год снятия с серийного производства	-
Масса тары вагона (min/max), т	23,5/24,5	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100		
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет		
погонная, кН/м (тс/м)	36,33 (3,70)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество упоров для крепления			
Габарит	1-Г				

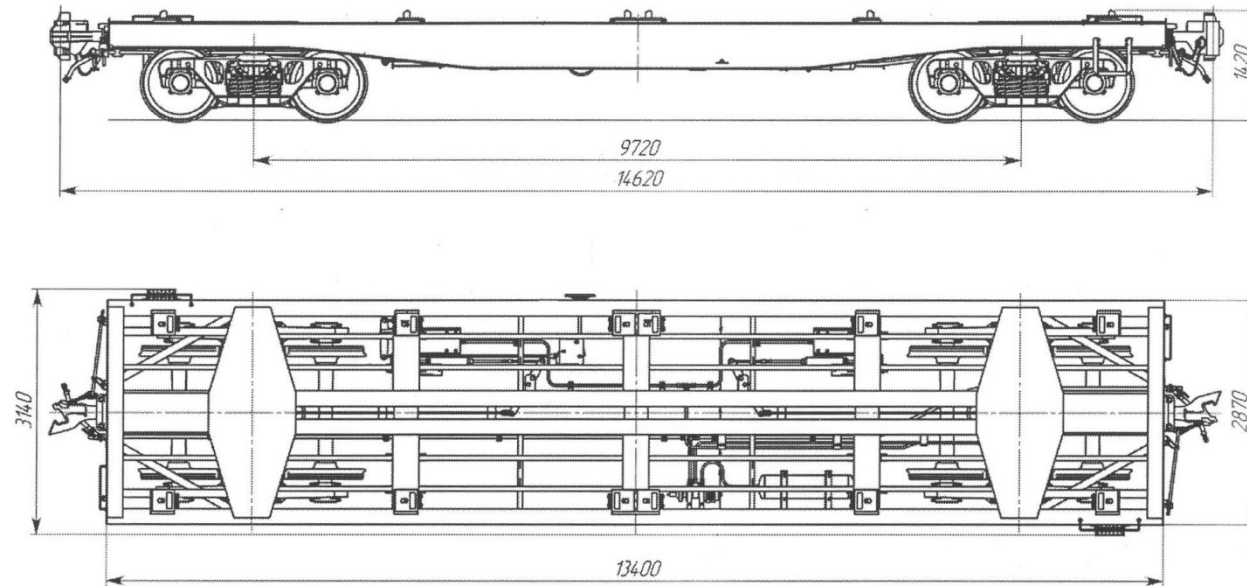
4-осная платформа с деревометаллическим настилом пола, модель 13-9840



Назначение: для перевозки колесной и гусеничной техники, тарных и штучных не требующих защиты от атмосферных осадков грузов, крупнотоннажных контейнеров.

Номер проекта	4556-08.00.00.000	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14620	Высота торцевых бортов, мм	400
Технические условия	ТУ ВУ 790386704.004-2013	Высота от УВГР, мм (макс)	1710	Площадь пола, м ²	38,2
Модель вагона	13-9840	Ширина максимальная, мм	3130	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.	12
Тип вагона	-	Модель тележки	18-100, 18-1750	Год постановки на серийное производство	2013
Изготовитель	СЗАО «ОВЗ»	База вагона, мм	9720	Год снятия с серийного производства	-
Грузоподъемность, т	72	Наличие стояночного тормоза	есть		
Масса тары вагона (min/max), т	21,3/22,0	Длина кузова внутри, мм	13300		
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4		
статическая осевая, кН(тс)	230,4 (23,5)	Количество бортов, шт.	2		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	0-ВМ				

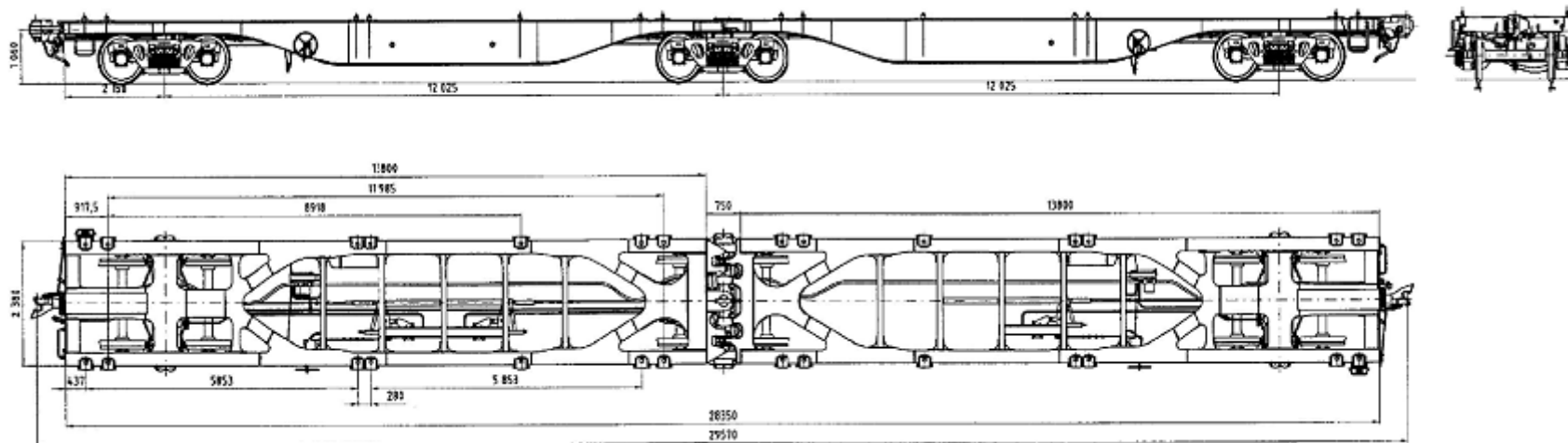
4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-9840-01



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров.

Номер проекта	4556-08.00.00.000	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14620	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.	12
Технические условия	ТУ ВУ 790386704.004-2013	Высота от УВГР, мм (макс)	1420	Год постановки на серийное производство	2013
Модель вагона	13-9840-01	Ширина максимальная, мм	3140	Год снятия с серийного производства	-
Тип вагона	-	Модель тележки	18-100, 18-1750		
Изготовитель	СЗАО «ОВЗ»	База вагона, мм	9720		
Грузоподъемность, т	72	Наличие стояночного тормоза	есть		
Масса тары вагона (min/max), т	19,3/20,0	Длина по концевым балкам, мм	13400		
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4		
статическая осевая, кН(тс)	230,4 (23,5)				
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	0-ВМ				

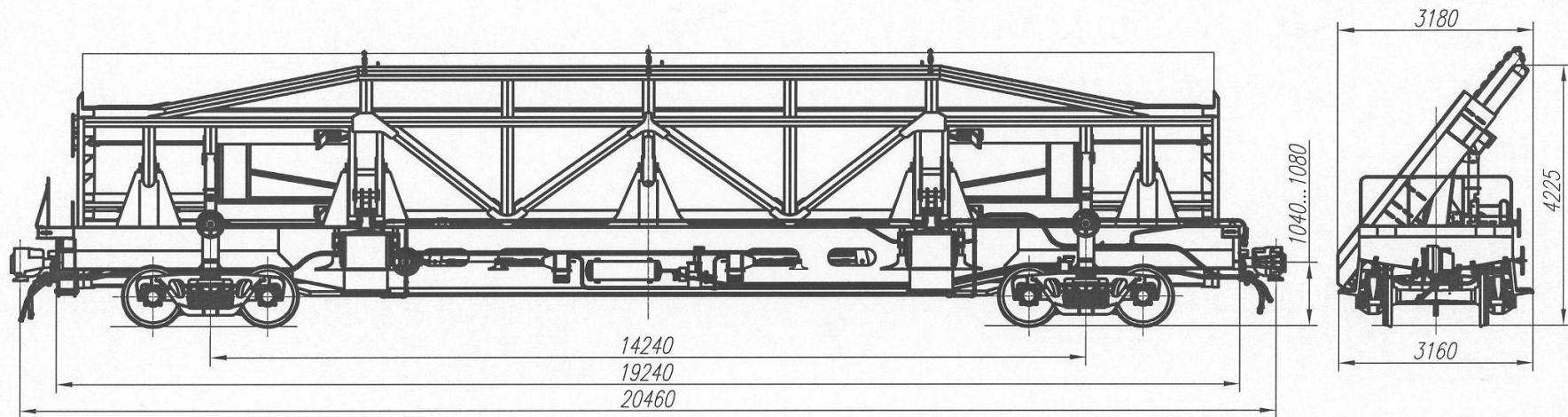
Вагон-платформа сочлененного типа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-9851



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1EEE, 1EE, 1E по ИСО (ISO) 830, 1AAA по ИСО(ISO) 668, 1AA, 1A, 1AX, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C, 1CX по ГОСТ 18477 в пределах грузоподъемности.

<i>Номер проекта</i>	<i>N-216-00-00-00-0</i>	<i>Длина, мм</i>	
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 3182-001-31699847-2010</i>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>29570 (14785+14785)</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>13-9851</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>28350 (14175+14175)</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>-</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>2780</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>АО «Татравагонка»</i>	<i>Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм</i>	<i>1240</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>106</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>6</i>
<i>Масса тары вагона (тп/тах), т</i>	<i>31,0/32,9</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-9771</i>
<i>Нагрузка:</i>		<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>
<i>статическая осевая, кН (тс)</i>	<i>230,5 (23,5)</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>45,8 (4,66)</i>	<i>Наличие бортов</i>	<i>нет</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>2010</i>
<i>Габарит</i>	<i>1-Т</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>-</i>
<i>База вагона, мм</i>	<i>24050 (12025+12025)</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>

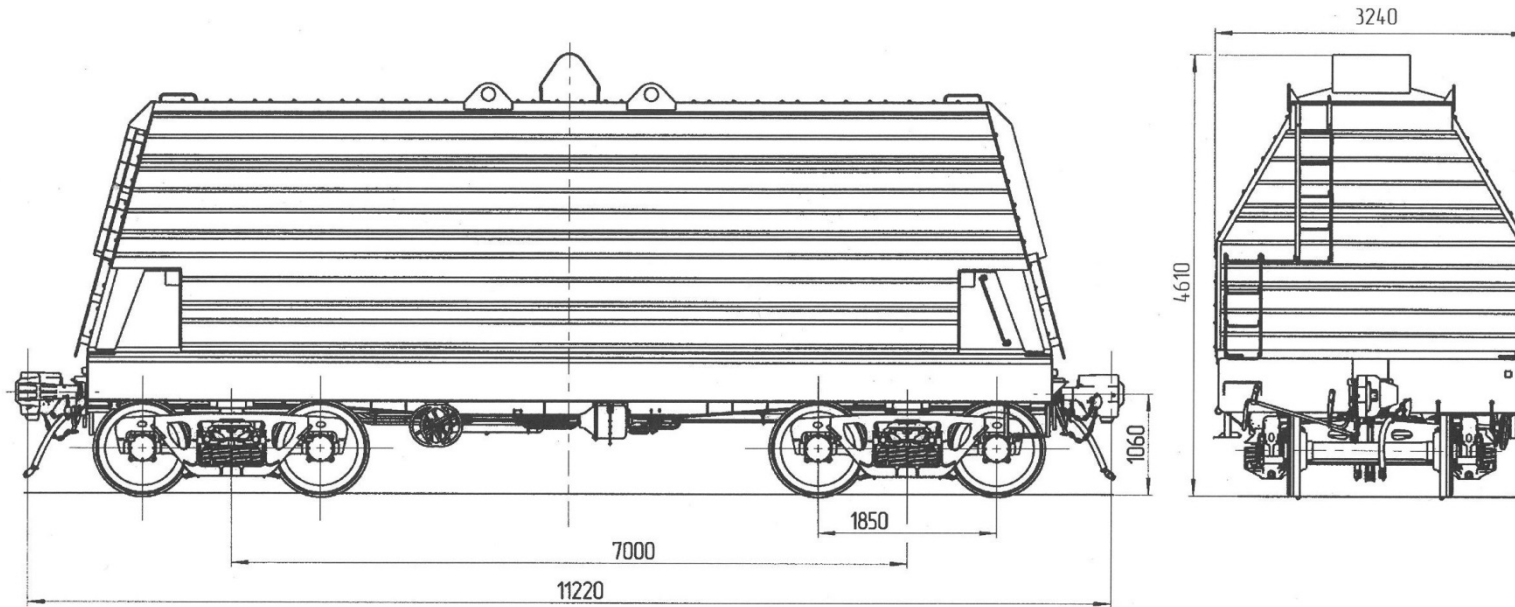
Платформа для перевозки широкоформатного листового проката, модель 13-9859



Назначение: для перевозки широкоформатного листового проката

Номер проекта	5794-09.00.00.000	Длина, мм:		Размеры перевозимых листов, мм	
Технические условия	TU 3182-047-71390252-2010	по осям сцепления автосцепок	20460	Длина	11800-12300
Модель вагона	13-9859	по лобовым листам рамы	19240	или	1800-18300
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3180	Ширина	3080-4450
Изготовитель	ОАО «Трансмаш», г.Энгельс	Высота от уровня верха головок рельсов до верхней обвязки:		Год постановки на серийное производство	2010
Грузоподъемность, т	61,5	Поворотной рамы, мм	4225	Год снятия с серийного производства	-
Масса тары вагона (min/max), т	31,5/32,5	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100		
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	есть		
погонная, кН/м (тс/м)	45,07 (4,59)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина в пневмомагистрали	0,5-0,6		
Габарит	1-Т	Механизмов поворота, МПа			
База вагона, мм	14240				

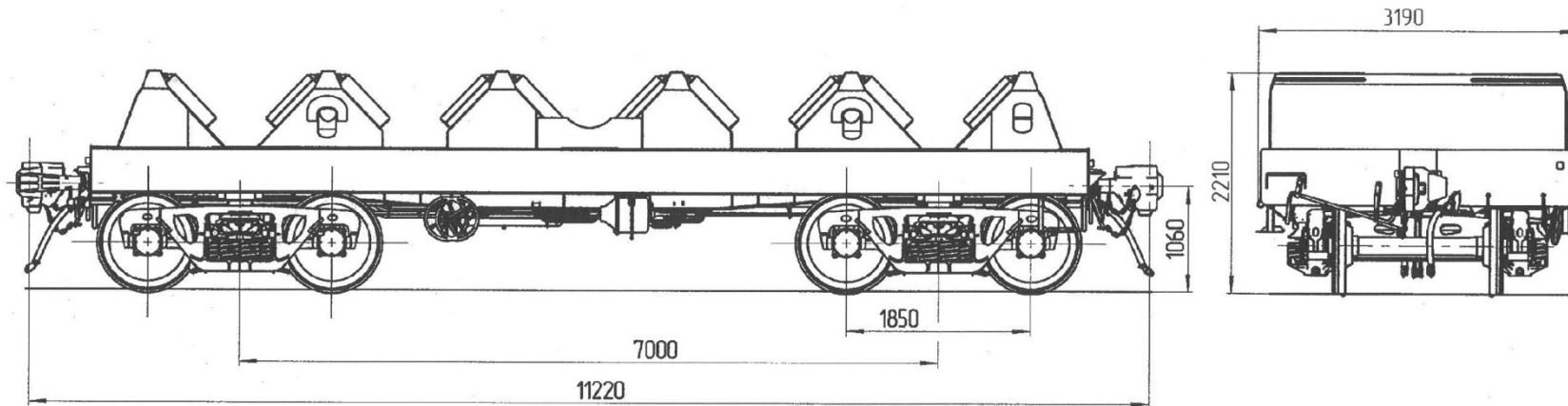
Вагон-платформа для перевозки листового проката в рулонах, модель 13-9906



Назначение: для перевозки листового проката в рулонах

<i>Номер проекта</i>	9906.00.000	<i>База вагона, мм</i>	7000	<i>Наличие защитного колпака</i>	есть
<i>Технические условия</i>	ТУ 3182-906-01395963-2011	<i>Длина, мм:</i>		<i>Количество стационарных опор</i>	4
<i>Модель вагона</i>	13-9906	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	11220	<i>Количество передвижных опор</i>	2
<i>Тип вагона</i>	-	<i>по лобовым балкам</i>	10000	<i>Диаметр перевозимых рулонов, мм</i>	860-2400
<i>Изготовитель</i>	ОАО «ЗМК» г. Энгельс	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3240	<i>Ширина перевозимых рулонов, мм</i>	750-1800
<i>Грузоподъемность, т</i>	67,0	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм</i>	4610	<i>Масса перевозимых рулонов, т</i>	5-30
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	26,5/27,0	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Год постановки на серийное производство</i>	2012
<i>Нагрузка:</i>		<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100 или 18-1750	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230,5 (23,5)	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	82,2 (8,38)	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120				
<i>Габарит</i>	1-ВМ				

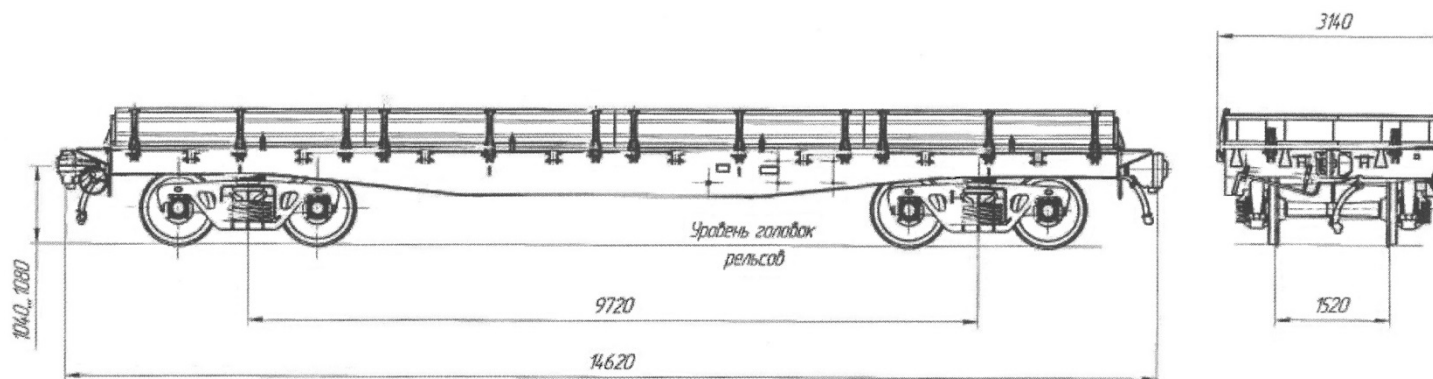
Вагон-платформа для перевозки листового проката в рулонах, модель 13-9906-01



Назначение: для перевозки листового проката в рулонах

<i>Номер проекта</i>	9906.00.000	<i>База вагона, мм</i>	7000	<i>Наличие защитного колпака</i>	нет
<i>Технические условия</i>	ТУ 3182-906-01395963-2011	<i>Длина, мм:</i>		<i>Количество стационарных опор</i>	4
<i>Модель вагона</i>	13-9906-01	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	11220	<i>Количество передвижных опор</i>	2
<i>Тип вагона</i>	-	<i>по лобовым балкам</i>	10000	<i>Диаметр перевозимых рулонов, мм</i>	860-2400
<i>Изготовитель</i>	ОАО «ЗМК» г. Энгельс	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3190	<i>Ширина перевозимых рулонов, мм</i>	750-1800
<i>Грузоподъемность, т</i>	71,0	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм</i>	2210	<i>Масса перевозимых рулонов, т</i>	5-30
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	22,5/23,0	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Год постановки на серийное производство</i>	2012
<i>Нагрузка:</i>		<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100 или 18-1750	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230,5 (23,5)	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	82,2 (8,38)	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120				
<i>Габарит</i>	1-ВМ				

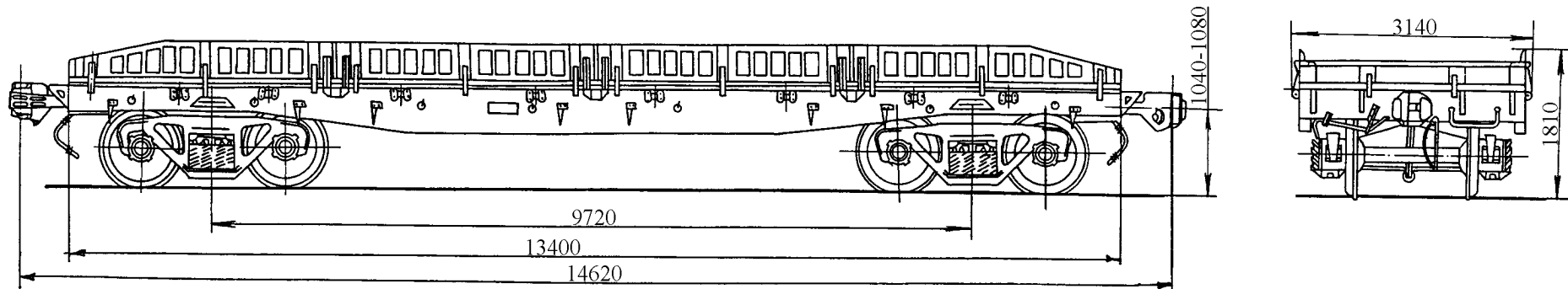
Вагон-платформа, модель 13-9924



Назначение: для перевозки контейнеров, колесной и гусеничной техники, тарно-штучных, лесных, насыпных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	13-9924.00.00.000.000	Длина, мм:		Количество откидных упоров для крепления контейнеров	16
Технические условия	TU 3182-001-93942278-2012	по осям сцепления автосцепок	14620	Площадь пола, м ²	38,45
Модель вагона	13-9924	по конечным балкам	13400	Год постановки на серийное производство	2012
Тип вагона	-	Ширина вагона максимальная, мм	3140	Год снятия с серийного производства	-
Изготовитель	ОАО «Рославский ВРЗ»	Высота оси автосцепки от уровня головки рельсов, мм	1040-1080		
Грузоподъемность, т	72,0	Количество осей, шт.	4		
Масса тары вагона (min/max), т	21,0/22,0	Модель 2-осной тележки	18-100 или 18-9875		
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество бортов:			
Скорость конструкционная, км/ч	120	продольных	8		
Габарит	0-ВМ	поперечных	2		
База вагона, мм	9720				

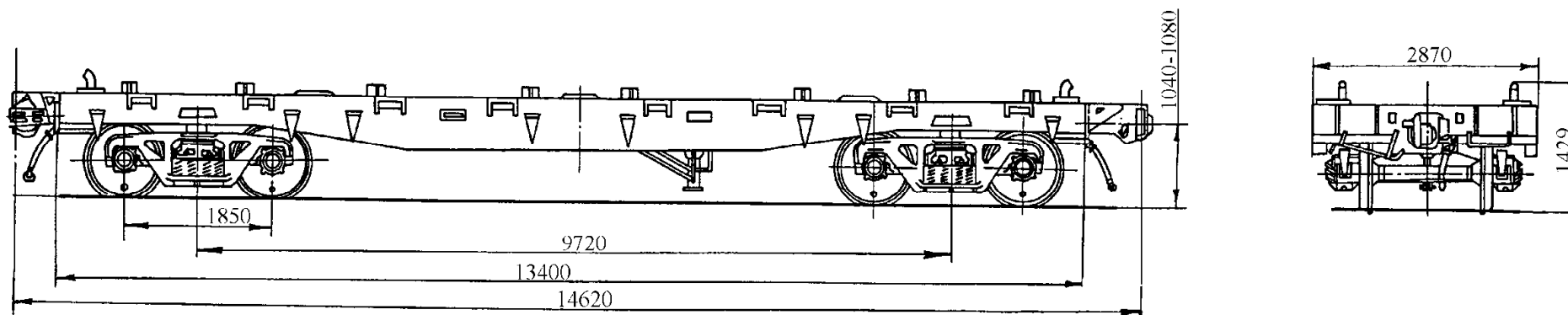
4-осная платформа с металлическими бортами, модель 13-Н451



Назначение: для перевозки колесных и гусеничных машин, штучных, лесных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	103.00.000	Длина, мм:		Высота бортов, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14620	продольных	500
Модель вагона	13-Н451	по концам балкам рамы	13400	торцовых	305
Тип вагона	404	Ширина максимальная, мм	3140	Количество бортов, шт.:	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		продольных	8
Грузоподъемность, т	63	максимальная	1810	торцовых	2
Масса тары вагона (тип/тах), т	20,7/21,3	до уровня пола	1310	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	длина	13400
статическая осевая, кН(тс)	206,78 (21,1)	Модель 2-осной тележки	18-100	ширина	2870
погонная, кН/м (тс/м)	55,86 (5,7)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь, м²	36,8
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	нет	Удельная площадь, м²/т	0,58
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Длина кузова внутри, мм	13300	Год постановки на серийное производство	1957
База вагона, мм	9720	Ширина кузова внутри, мм	-	Год снятия с серийного производства	1964
				Возможность установки буферов	нет

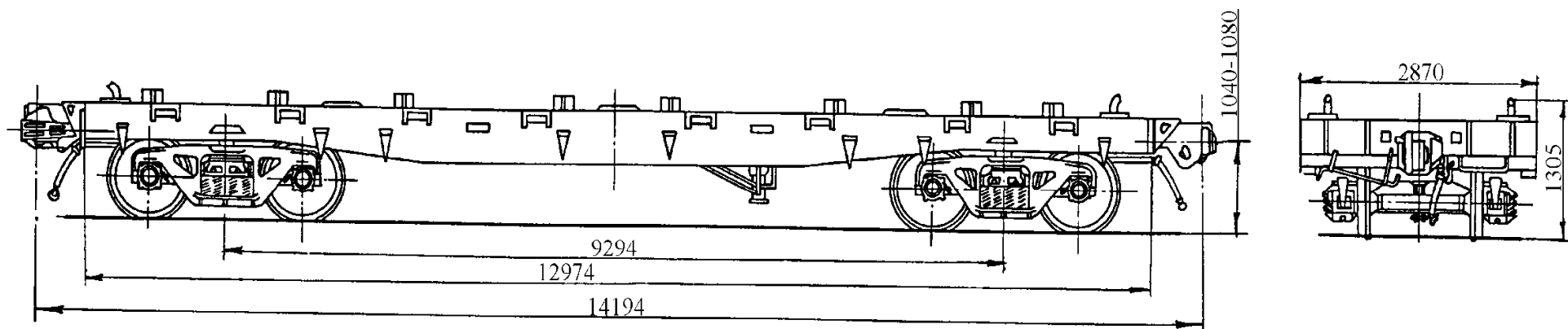
Платформа фитинговая для большегрузных контейнеров, модель 13-Н455



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники

<i>Номер проекта</i>	<i>M1450.00.000 ПКБ ЦВ</i>	<i>Габарит</i>	<i>0-ВМ (01-Т)</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>
<i>Технические условия</i>	<i>-</i>	<i>База вагона, мм</i>	<i>9720</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>13-Н455</i>	<i>Длина, мм:</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>нет</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>942</i>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>14620</i>	<i>Площадь, м²</i>	<i>38,5</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «Днепровагонмаш»</i>	<i>по конечным балкам рамы</i>	<i>13400</i>	<i>Удельная площадь, м²/т</i>	<i>0,62</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>62</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>2870</i>	<i>Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:</i>	
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	<i>20,4/21,0</i>	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Опрокидывающихся</i>	<i>6</i>
<i>Нагрузка:</i>		<i>максимальная</i>	<i>1429</i>	<i>Стационарных</i>	<i>4</i>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>203,35 (20,75)</i>	<i>до уровня пола</i>	<i>1294</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>1964</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>55,07 (5,67)</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>1985</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>			<i>Возможность установки буферов</i>	<i>есть</i>

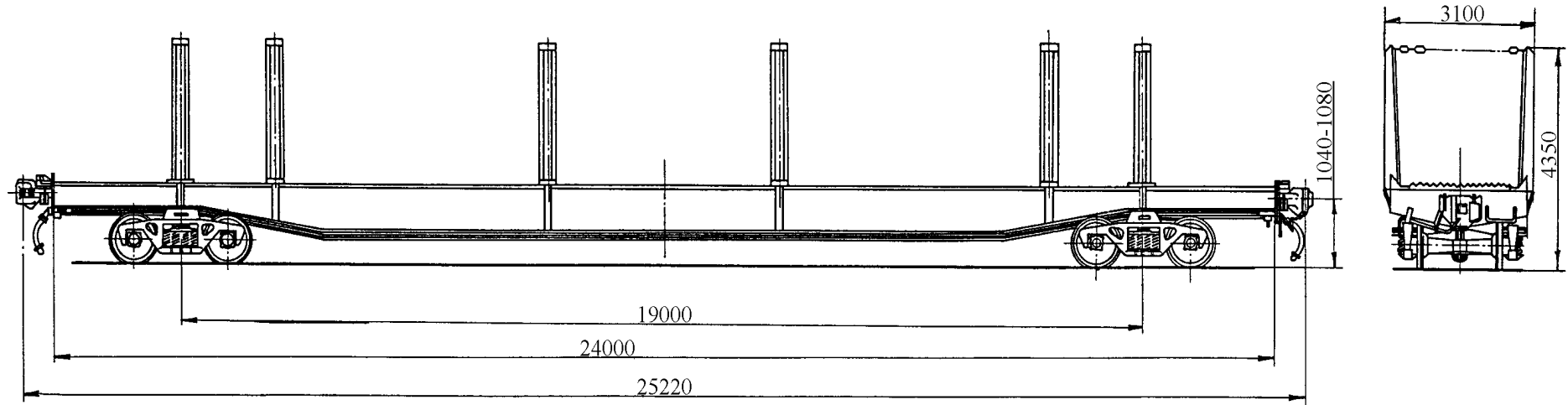
4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-Н004



Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	М 1450.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Модель 2-осной тележки	18-100
Технические условия	-	База вагона, мм	9294	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	13-Н004	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	нет
Тип вагона	940	по осям сцепления автосцепок	14194	Площадь, м ²	37,24
Изготовитель	ЗАО «Промтрактор-Вагон»	по конечным балкам рамы	12974	Удельная площадь, м ² /т	0,62
Грузоподъемность, т	60	Ширина максимальная, мм	2870	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
Масса тары вагона, т	22	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		опрокидывающихся	6
Нагрузка:		максимальная	1305	стационарных	4
статическая осевая, кН(тс)	200,9 (20,5)	до уровня пола	1270	год постановки на серийное производство	1971
погонная, кН/м (тс/м)	56,55 (5,77)	Количество осей, шт.	4	год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Возможность установки буферов	есть

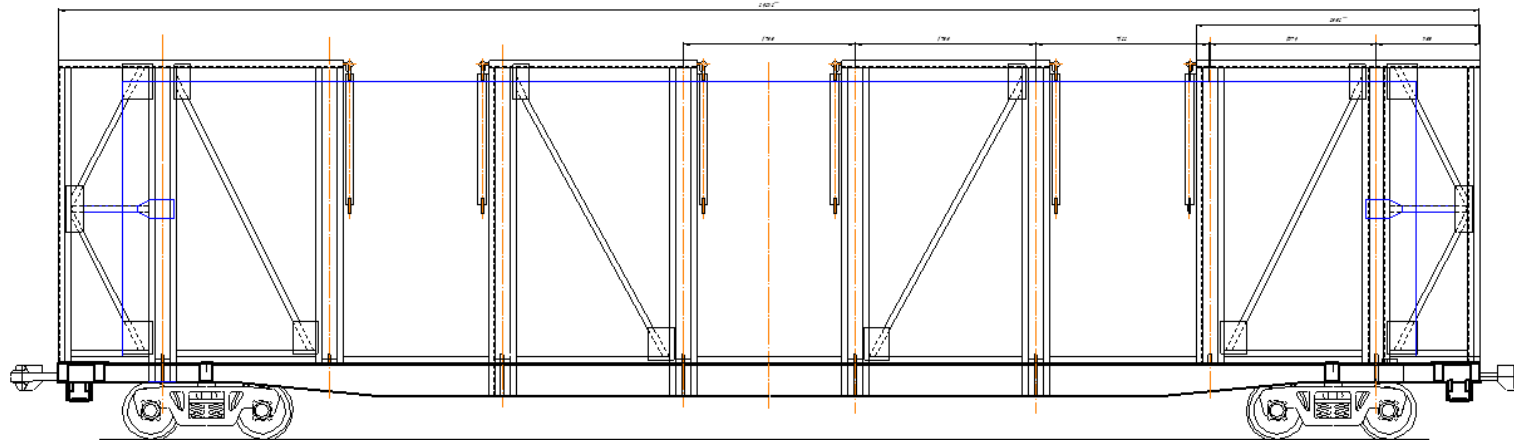
4-осная платформа для леса в хлыстах, модель 23-469



Назначение: для транспортировки леса в хлыстах

Номер проекта	469.000.002	Скорость конструкционная, км/ч	120	до уровня настила пола	1250
Технические условия	ТУ 24.05.284-92	Габарит	1-Т	Количество осей, шт.	4
Модель вагона	23-469	База вагона, мм	19000	Модель 2-осной тележки	18-100
Тип вагона	-	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по осям сцепления автосцепок	25220	Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	65	по концевым балкам рамы	24000	Количество стоек, шт.	12
Масса тары вагона (min/max), т	27/27,8	Ширина максимальная, мм	3100	Год постановки на серийное производство	1970
Нагрузка:		Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Год снятия с серийного производства	-
статическая осевая, кН(тс)	227,4 (23,2)	максимальная	4350	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	37,8 (3,83)				

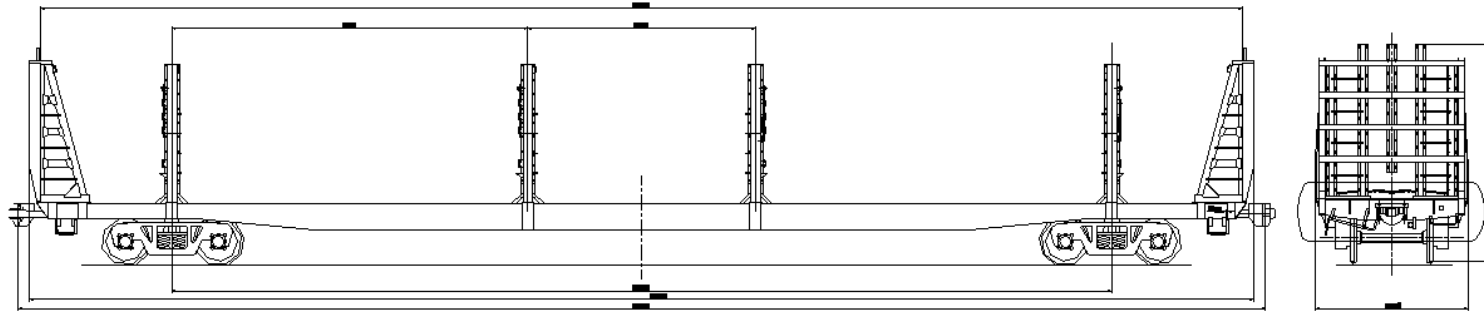
4-осная платформа для леса в хлыстах, модель 23-469-04



Назначение: для транспортировки леса в хлыстах

Номер проекта	М 1766.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	до уровня настила пола	1250
Технические условия	ТУ 32ЦВ 2551-2003	Габарит	1-Т	Количество осей, шт.	4
Модель вагона	23-469-04	База вагона, мм	19000	Модель 2-осной тележки	18-100
Тип вагона	-	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по осям сцепления автосцепок	25220	Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	62	по концам балкам рамы	24000	Количество стоек, шт.	12
Масса тары вагона (min/max), т	29,8/31,7	Ширина максимальная, мм	2950	Год постановки на серийное производство	
Нагрузка:		Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Год снятия с серийного производства	1970
статическая осевая, кН(тс)	227,4 (23,2)	максимальная	4350	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	37,8 (3,83)			Модернизация	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»

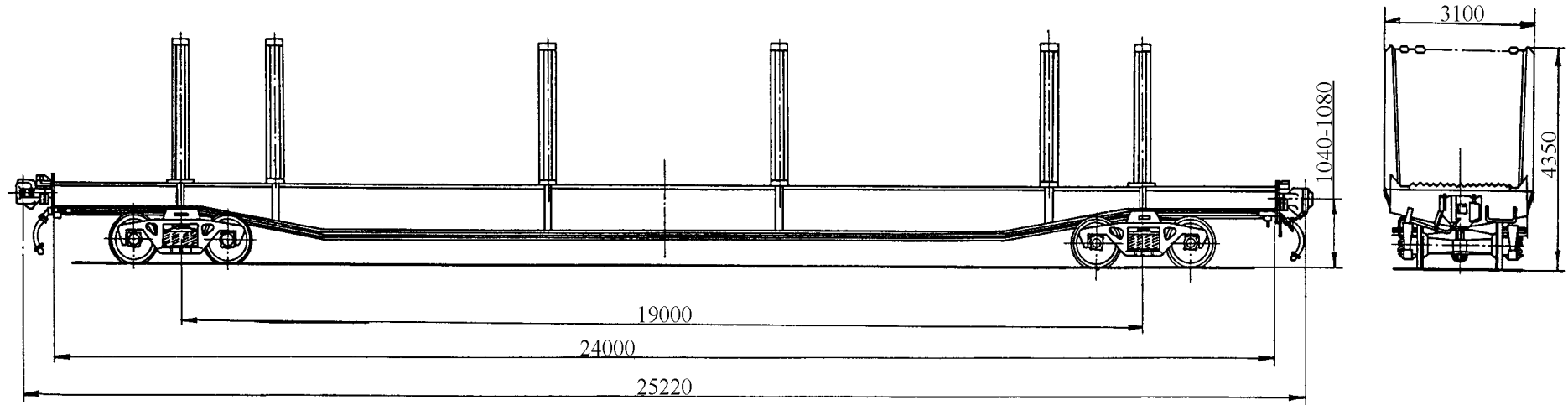
4-осная платформа для леса в хлыстах, модель 23-469-05



Назначение: для транспортировки леса в хлыстах

<i>Номер проекта</i>	<i>М 1766.00.000-А</i>	<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>до уровня настила пола</i>	<i>1250</i>
<i>Технические условия</i>	<i>Ту 32 ЦВ 2551-2003</i>	<i>Габарит</i>	<i>1-Т</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>23-469-05</i>	<i>База вагона, мм</i>	<i>19000</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>-</i>	<i>Длина, мм:</i>		<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «Днепровагонмаш»</i>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>25220</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>62,7</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>24000</i>	<i>Количество стоек, шт.</i>	<i>12</i>
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	<i>29,0/31,0</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3100</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>1970</i>
<i>Нагрузка:</i>		<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>-</i>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>227,4 (23,2)</i>	<i>максимальная</i>	<i>4385</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>Нет</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>37,8 (3,83)</i>			<i>Модернизация</i>	<i>ПКБ ЦВ</i>
<i>Расстояние между внутренними</i>					<i>ОАО «РЖД»</i>
<i>Поверхностями торцевых стен, мм</i>	<i>24280</i>				

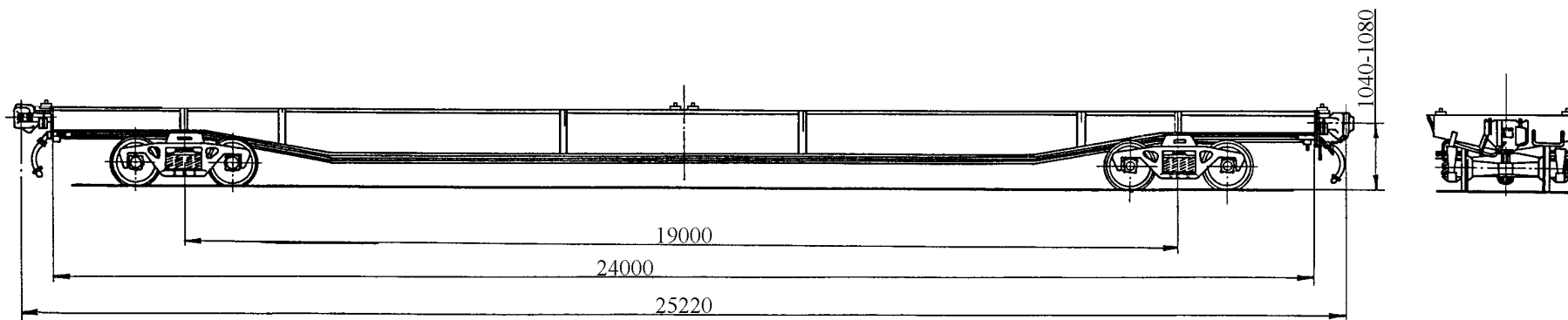
4-осная платформа для леса в хлыстах, модель 23-469-06



Назначение: для транспортировки леса в хлыстах

Номер проекта	469.000.002	Скорость конструкционная, км/ч	120	до уровня настила пола	1250
Технические условия	TU 24.05.284-92	Габарит	1-Т	Количество осей, шт.	4
Модель вагона	23-469-06	База вагона, мм	19000	Модель 2-осной тележки	18-100
Тип вагона	-	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по осям сцепления автосцепок	25220	Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	61	по концевым балкам рамы	24000	Количество стоек, шт.	12
Масса тары вагона (min/max), т	24,7/26	Ширина максимальная, мм	3100	Год постановки на серийное производство	1970
Нагрузка:		Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Год снятия с серийного производства	-
статическая осевая, кН(тс)	227,4 (23,2)	максимальная	4350	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	37,8 (3,83)			Модернизация	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»

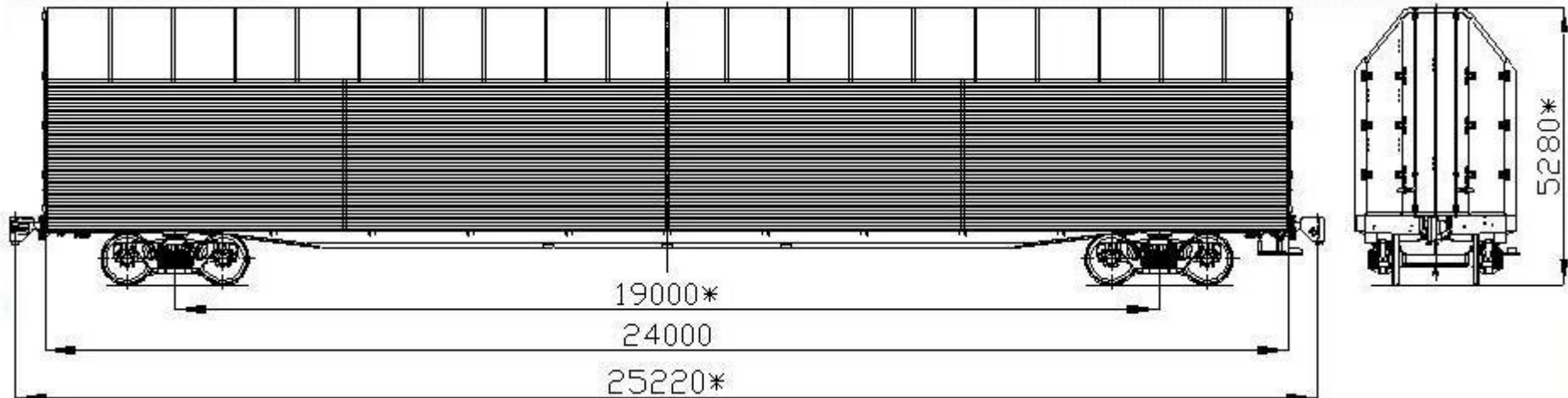
4-осная платформа для перевозки контейнеров, модель 23-469-07



Назначение: для транспортировки контейнеров

Номер проекта	1.469.000.002, 2.469М4.00.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Технические условия	1.ТУ 24.05.284-92, 2. ТУ 3182-002-44297774-04	Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	23-469-07	База вагона, мм	19000	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	944	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	1. ОАО «Днепровагонмаш» 2. АО «Завод металлоконструкций»	по осям сцепления	25220	Количество упоров, шт.	1.8
Грузоподъемность, т	1. 68 2. 69	по концевым балкам рамы	24000	Год постановки на серийное	2.16
Масса тары вагона (min/max), т	1. 24,6/26 2. 24/25	Ширина максимальная, мм	2700	производство	1. 1970 2. 2006
Нагрузка:		Высота от уровня верха головок		Год снятия с серийного производства	1. - 2. -
статическая осевая, кН(тс)	227,4 (23,2) 230,5 (23,5)	рельсов, мм :	1320	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	37,8 (3,83) 36,5(3,72)				

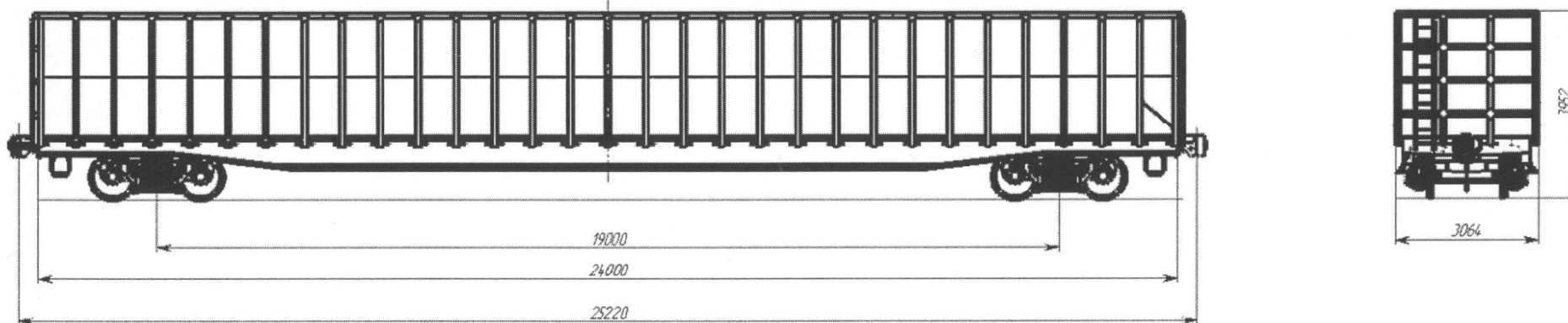
4-осный двухъярусный крытый вагон для легковых автомобилей, модель 23-469-08



Назначение: для перевозки легковых автомобилей

Разработчик	ОАО «НВЦ «ВАГОНЫ»	Длина, мм:		Количество ярусов, шт.	2
Номер проекта	4519-06.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	25220	Ширина кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-042-44297774-2006	по концевым балкам рамы		Наружная (кузов)	3150
Модель вагона	23-469-08	(длина рамы)	24000	Внутренняя (стойкам)	2920
Изготовитель	ОАО «Вологдаметаллострой»	Высота от уровня головок рельсов		Количество автомобилей, шт.	6-12
Грузоподъемность, т	22	максимальная, мм	5280	Ширина дверного проема, мм	2700
Масса тары вагона (min/max), т	37,2/38	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	2007
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет
статическая осевая, Н(тс)	147(15)	Наличие переходной площадки	Нет		
погонная, кН/м (тс)	23,32 (2,38)	Наличие стояночного тормоза	Есть		
Конструкционная скорость, км/ч	120	Высота яруса, мм:			
Габарит	1-Т	первого	1950		
База вагона, мм	19000	второго	1900		

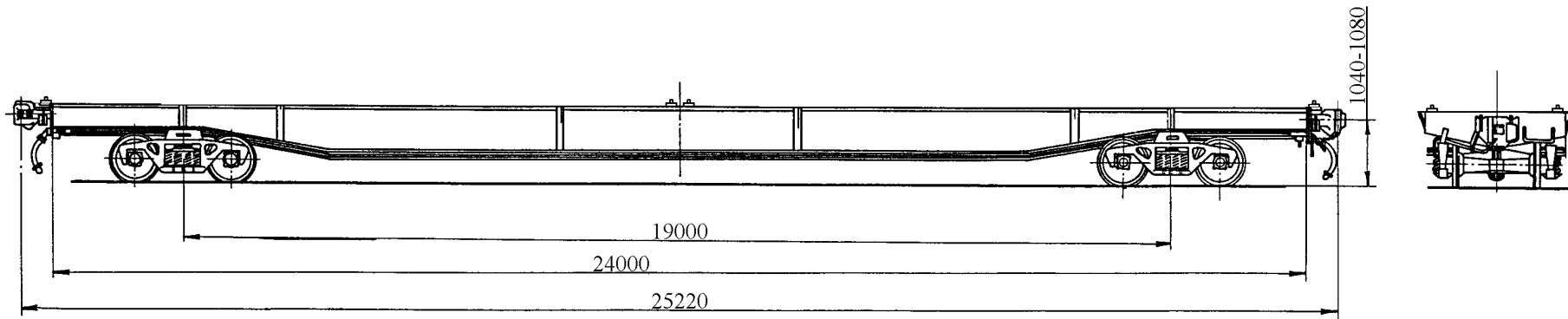
Переоборудование 4-осных платформ для перевозки леса в хлыстах модели 23-469 в специализированные вагоны для перевозки щепы технологической, модель 23-469-09



Назначение: для перевозки щепы технологической

Номер проекта		Габарит	1-Т	Объем кузова, м³	180
Технические условия		База вагона, мм	19000±20	Внутренние размеры кузова, мм:	
Модель вагона	23-469-09	Длина, мм:		ширина	2824±20
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	25220±20	длина	23994±20
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	по концевым балкам рамы	24000±20	высота	2650±15
Грузоподъемность, т	62	Ширина максимальная, мм	3064±10	Год постановки на серийное производство	2012
Масса тары вагона (min/max), т	31,0/32,0	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Год снятия с серийного производства	-
Нагрузка:		максимальная	3951±20		
статическая осевая, кН(тс)	231(23,5)	до уровня настила пола	1250±15		
погонная, кН/м (тс/м)	37,1 (3,78)	Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100 тип 2		

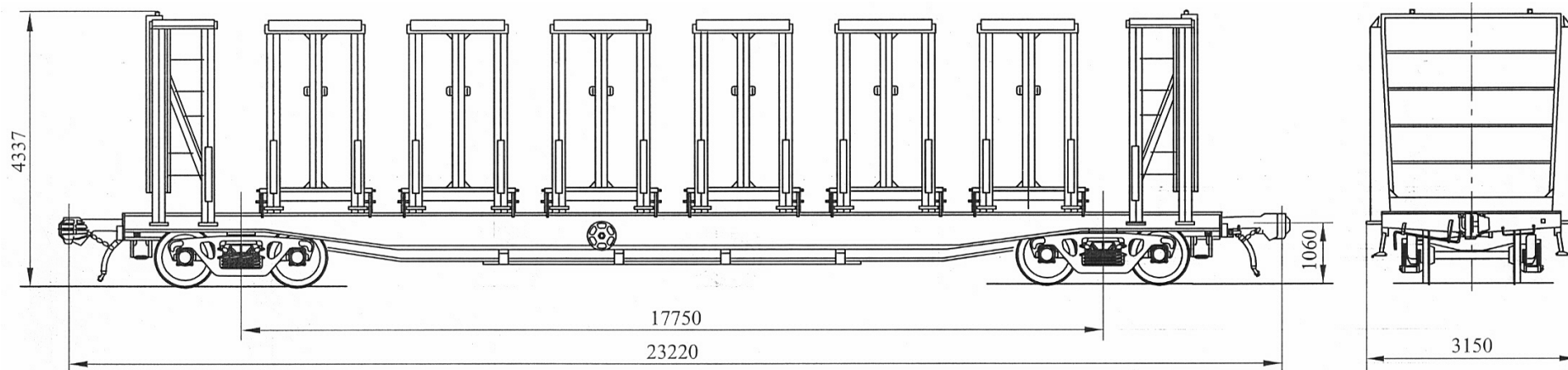
4-осная платформа для перевозки контейнеров, модель 23-469-М3



Назначение: для транспортировки контейнеров

Номер проекта	469.000.002	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ 24.05.284-92	Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	23-469-М3	База вагона, мм	19000	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	944	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по осям сцепления автосцепок	25220	Количество упоров, шт.	8
Грузоподъемность, т	68	по концевым балкам рамы	24000	Год постановки на серийное производство	1970
Масса тары вагона (min/max), т	24,7/26	Ширина максимальная, мм	3100	Год снятия с серийного производства	0
Нагрузка:		Высота от уровня верх головок рельсов, мм:		Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	227,4 (23,2)	до уровня настила пола	1250		
погонная, кН/м (тс/м)	37,8 (3,83)				

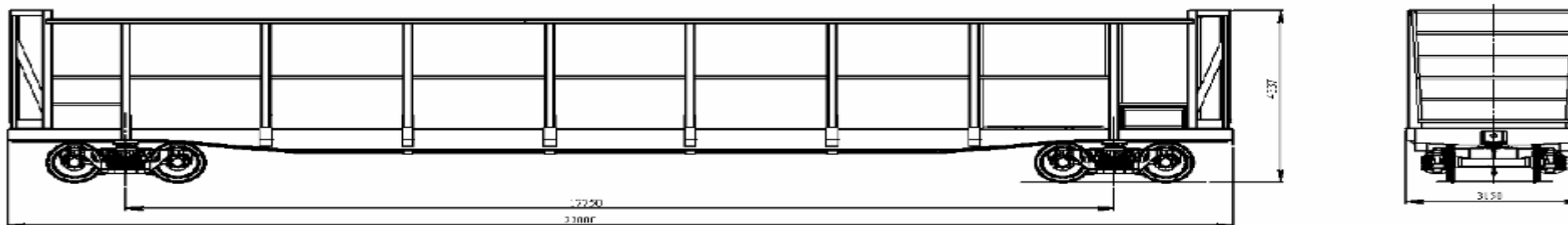
4-осная платформа для лесоматериалов и хлыстов, модель 23-925



Назначение: для перевозки лесоматериалов и хлыстов

Номер проекта	925.00.000-0	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ24.05.915-90	по осям сцепления автосцепок	23220	Объем кузова, м³	165
Модель вагона	23-925	рамы	22000	Удельный объем, м³/т	2,7
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗЗ»	Ширина максимальная, мм	3150	Площадь пола, м²	64
Грузоподъемность, т	60	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Удельная площадь пола, м²/т	1,07
Масса тары вагона (min/max), т	30,1/34	максимальная	4337	Количество передвижных секций, шт.	6
Нагрузка:		до оси автосцепки	1060	Количество выдвижных торцевых щитов, шт.	2
От колесной пары на рельсы, кН(тс)	230,5 (23,5)	до уровня настила пола	1326	Год постановки на серийное производство	1990
погонная, кН/м (тс/м)	39,73 (4,05)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет		
База вагона, мм	17750				

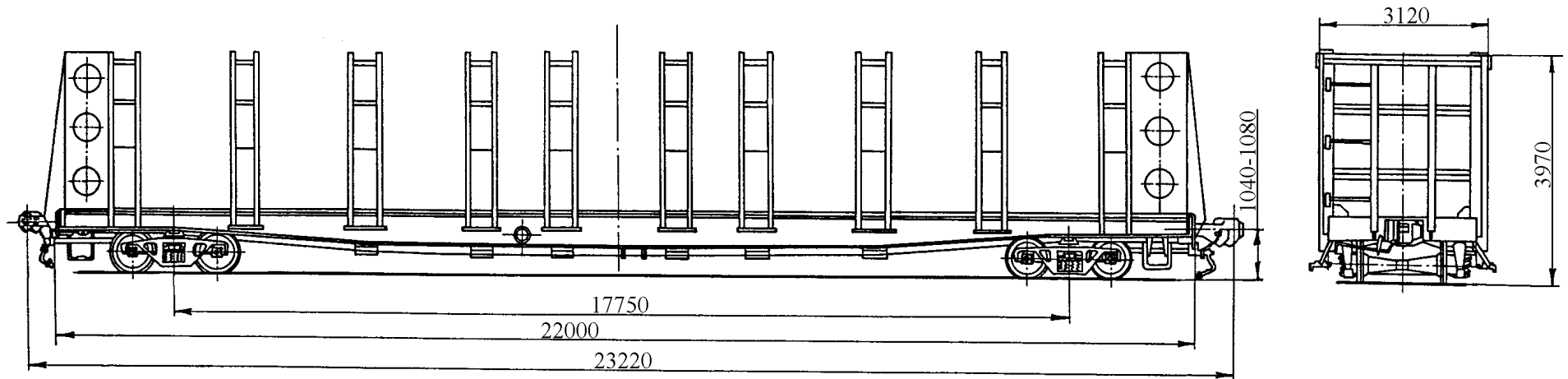
**4-осная платформа с несъемными щитами на стойках лесных рам и торцевыми стенами,
модель 23-925-01**



Назначение: для перевозки технологической щепы

<i>Номер проекта</i>	4507-06.00.00.000	<i>Объем, м3</i>	160,5	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>Наличие</i>	<i>Нет</i>
<i>Технические условия</i>	ТУ 3182-030-44297774-2006	<i>База вагона, мм</i>	17750	<i>стояночного тормоза</i>	<i>Наличие</i>	<i>Есть</i>
<i>Модель вагона</i>	23-925-01	<i>Длина, мм:</i>		<i>Год постановки на серийное производство</i>		
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Усть-Илимский механический завод»	<i>По осям сцепления автосцепок</i>	23220	<i>Возможность установки буфера</i>		2006
		<i>По концевым балкам рамы (длина рамы)</i>	22000	<i>нет</i>		
<i>Грузоподъемность, т</i>	61	<i>Ширина, мм</i>				
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	30,1/34,0	<i>максимальная</i>	3150			
<i>Нагрузка на ось:</i>		<i>Высота от уровня головок рельсов;</i>				
<i>Статическая осевая Н(тс)</i>	230,5 (23,5)	<i>до уровня пола, мм</i>	1326			
<i>Погонная, кН/м (тс)</i>	36,5(3,72)	<i>максимальная, мм</i>	4026			
<i>Конструкционная скорость, км/ч</i>	120	<i>Количество осей, шт.</i>	4			
<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100			

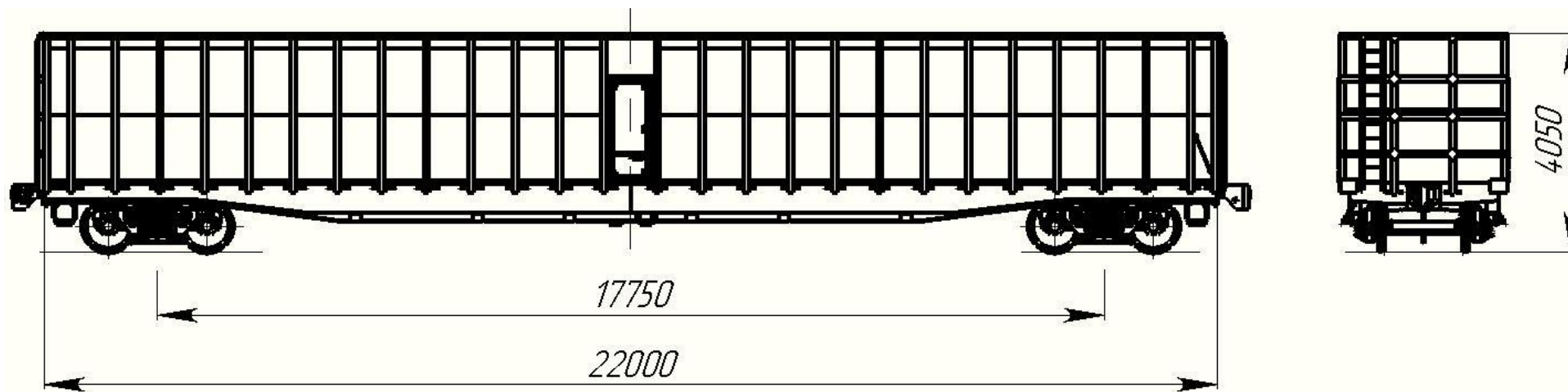
4-осная платформа для лесоматериалов, модель 23-4000



Назначение: для перевозки лесоматериалов длиной от 4,5 до 20,5 м

Номер проекта	4000.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	до уровня настила пола	1250
Технические условия	ТУ 24.05.476-80	Габарит	1-Т	Количество осей, шт.	4
Модель вагона	23-4000	База вагона, мм	17750	Модель 2-осной тележки	18-100
Тип вагона	914	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	1.ОАО «Днепровагонмаш» 2. Финляндия	по осям сцепления автосцепок	23220	Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	1. 55, 56 2. 55	по концевым балкам рамы	22000	Количество стоек, шт.	20
Масса тары вагона (min/max), т	1. 32,4/34,4 2. 32,4/34,4	Ширина максимальная, мм	3120	Год постановки на серийное производство	
Нагрузка:		Высота от уровня верха головок рельсов, мм:			
статическая осевая, кН(тс)	221 (22,5)	максимальная	3970	Год снятия с серийного производства	1. 1979, 1984 2. -
погонная, кН/м (тс/м)	37,14 (3,79)			Возможность установки буферов	нет

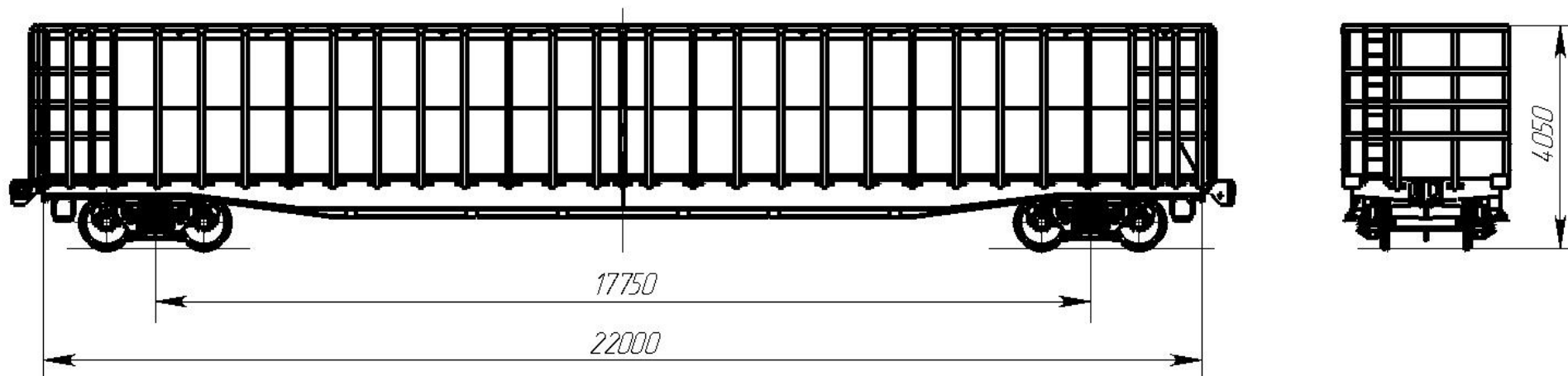
4-осная платформа для лесоматериалов, модель 23-4000-01



Назначение: для перевозки щепы технологической

<i>Номер проекта</i>	4527-07.00.00.000	<i>База вагона, мм</i>	17750	<i>Внутренние размеры кузова, мм</i>	
<i>Технические условия</i>	ТУ 3182-045-44297774-07	<i>Длина, мм:</i>		<i>Длина</i>	21994
<i>Модель вагона</i>	23-4000-01	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	23220	<i>ширина</i>	3000
<i>Тип вагона</i>	914	<i>по конечным балкам рамы</i>	22000	<i>Высота</i>	2800
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Желдорстрой»	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3206	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет
<i>Грузоподъемность, т</i>	60	<i>Высота от уровня верха головок</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	31,0/33,0	<i>рельсов, мм:</i>		<i>Количество стоек, шт.</i>	20
<i>Нагрузка:</i>		<i>максимальная</i>	4050	<i>Год постановки на серийное</i>	
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	231 (22,5)	<i>до уровня настила пола</i>	1250	<i>производство</i>	2007
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	62,0 (6,32)	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Количество дверей, шт.</i>	2		
		<i>Объем кузова, м³</i>	180		

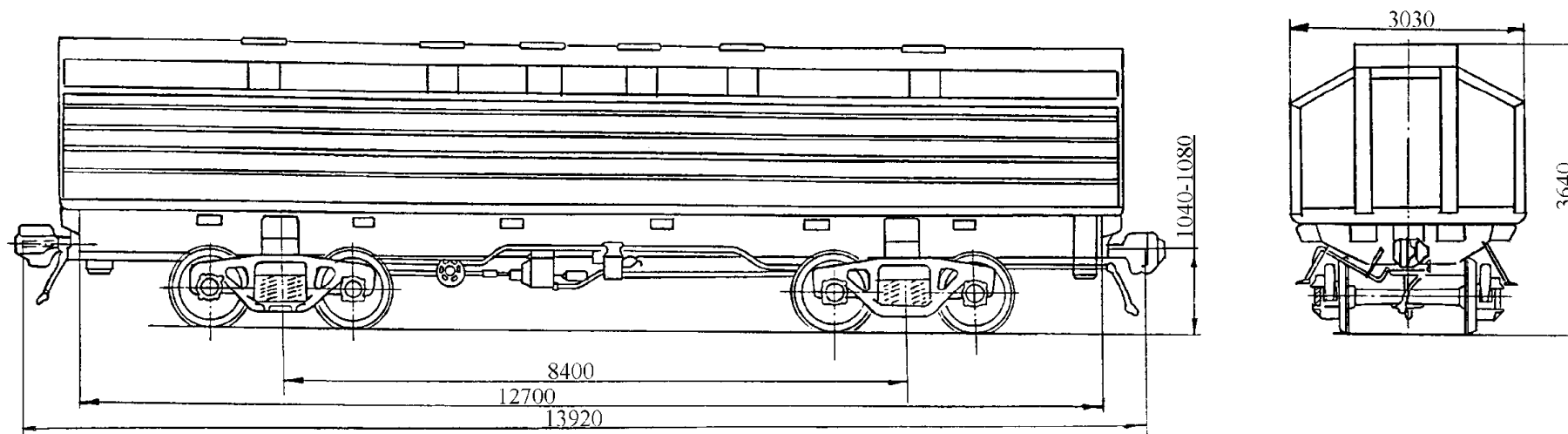
**Специализированный вагон под перевозку щепы технологической и пиломатериалов,
модель 23-4000-02**



Назначение: для перевозки щепы технологической

<i>Номер проекта</i>	4560-08.00.00.000	<i>База вагона, мм</i>	17750	<i>Объем кузова, м³</i>	180
<i>Технические условия</i>	TU 3182-039-44297774-08	<i>Длина, мм:</i>		<i>Внутренние размеры кузова, мм</i>	
<i>Модель вагона</i>	23-4000-02	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	23220	<i>Длина</i>	21994
<i>Тип вагона</i>	914	<i>по конечным балкам рамы</i>	22000	<i>ширина</i>	3000
<i>Изготовитель</i>	ЗАО «Волгаметаллострой»	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3206	<i>Высота</i>	2800
<i>Грузоподъемность, т</i>	60	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Год постановки на серийное производство</i>	2007
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	31,0/34	<i>максимальная</i>	4050	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Нагрузка:</i>		<i>до уровня настила пола</i>	1250		
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	231 (23,5)	<i>Количество осей, шт.</i>	4		
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	62,0 (6,32)	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет		
<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть		

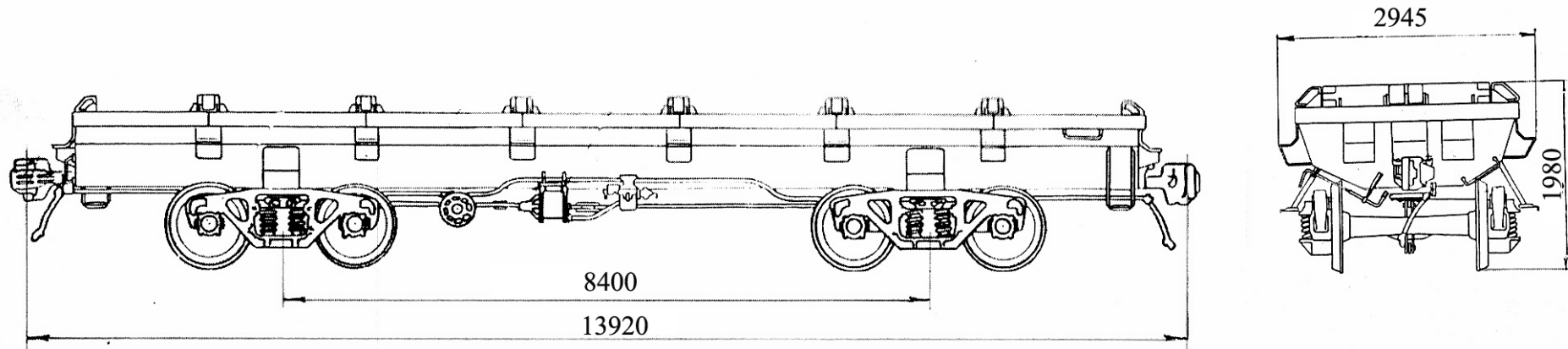
4-осная платформа для технологических перевозок горячей заготовки, модель 23-4027



Назначение: для технологических перевозок горячей заготовки

Номер проекта	4027.00.000-03	по магистральным путям		максимальная с колпаком	4365
Технические условия	-	в порожнем состоянии	100	до плоскости пола	1980
Модель вагона	23-4027	по путям промышленных предприятий	35	Количество осей, шт.	4
Тип вагона	-	Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-477
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	База вагона, мм	8400	Наличие переходной площадки	нет
Грузоподъемность, т	90	Длина, мм:		Длина перевозимых заготовок, мм:	4000-11400
Масса тары вагона (min/max), т	50/52	по осям сцепления автосцепок	13920	Размеры сечений заготовок, мм:	
Нагрузка:		по концевым балкам рамы	12700	круглого	Ø430
статическая осевая, кН(тс)	343 (35)	Ширина максимальная, мм	3165	прямоугольного	
погонная, кН/м (тс/м)	102,1 (10,42)	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Год постановки на серийное производство	2001
Скорость движения, км/ч:				Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

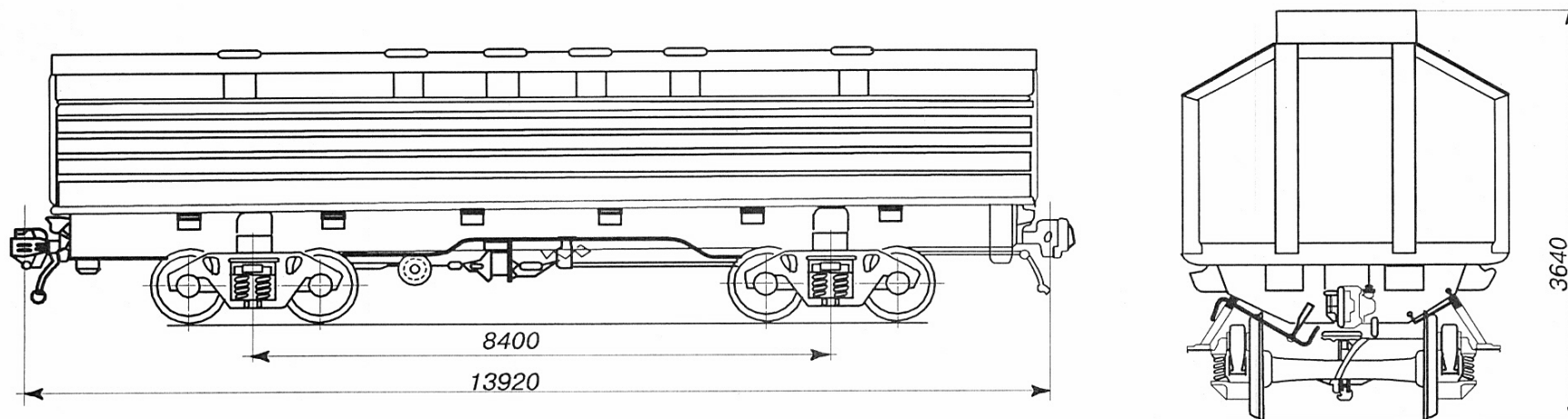
4-осная платформа технологическая для горячей слябовой заготовки, модель 23-4027-03



Назначение: для транспортировки горячей слябовой заготовки

Номер проекта	4027.00.000-03	по магистральным путям		Модель 2-осной тележки	18-477
Технические условия	-	в порожнем состоянии	100	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	23-4027-03	по путям промышленных предприятий	35	Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	-	Габарит	1-Т	Размеры сечений заготовок, мм:	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	База вагона, мм	8400	круглого	Ø430
Грузоподъемность, т	108	Длина, мм:		прямоугольного	250-600
Масса тары вагона, т	32	по осям сцепления автосцепок	13920	Удельная материалоемкость	0,249
Нагрузка:		по конечным балкам рамы	12700	Длина перевозимых заготовок, мм:	1250-2350
статическая осевая, кН(тс)	343 (35)	Ширина максимальная, мм	3030	Год постановки на серийное производство	1989
погонная, кН/м (тс/м)	102,1 (10,42)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Скорость движения, км/ч:				Возможность установки буферов	нет

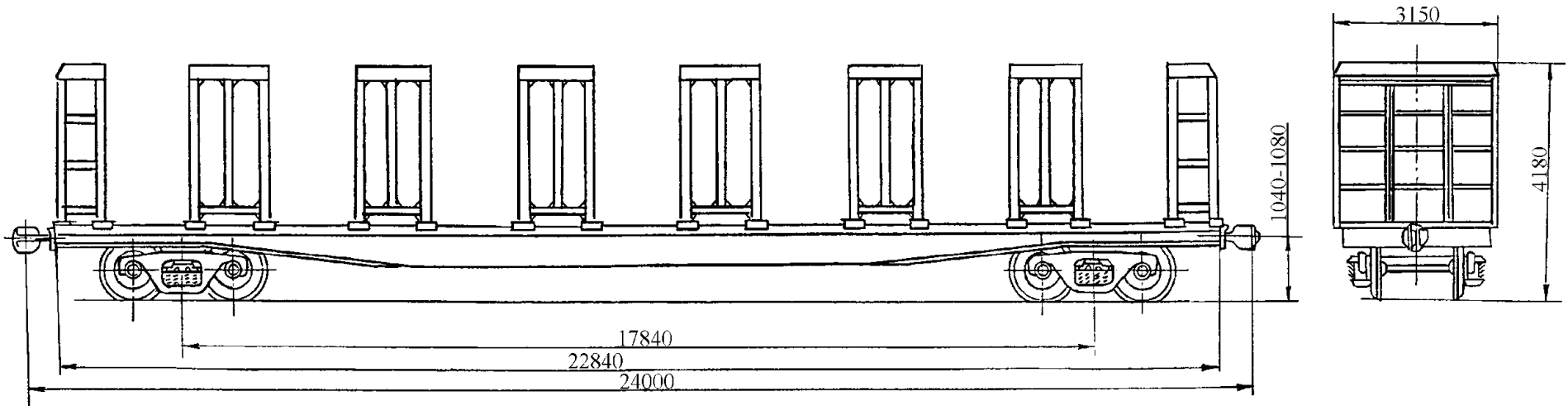
4-осная платформа технологическая для горячей круглой заготовки, модель 23-4027-05



Назначение: для транспортировки горячей слябовой заготовки

Номер проекта	4027.00.000-05	по путям промышленных предприятий	35	Модель 2-осной тележки	18-477
Технические условия	-			Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	23-4027-05	Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	-	База вагона, мм	8400	Размеры сечений заготовок, мм:	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Длина, мм:		круглого	Ø 430
Грузоподъемность, т	94	по осям сцепления автосцепок	13920	прямоугольного	250-600
Масса тары вагона, т	46	по конечным балкам рамы	12700	Удельная материалоемкость	0,49
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3030	Длина перевозимых заготовок, мм:	1250-2350
статическая осевая, кН(тс)	343 (35)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	1989
погонная, кН/м (тс/м)	102,1 (10,42)	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Год снятия с серийного производства	-
Скорость движения, км/ч:		максимальная с колпаком до плоскости пола	3640	Возможность установки буферов	нет
по магистральным путям в порожнем состоянии	100		-		

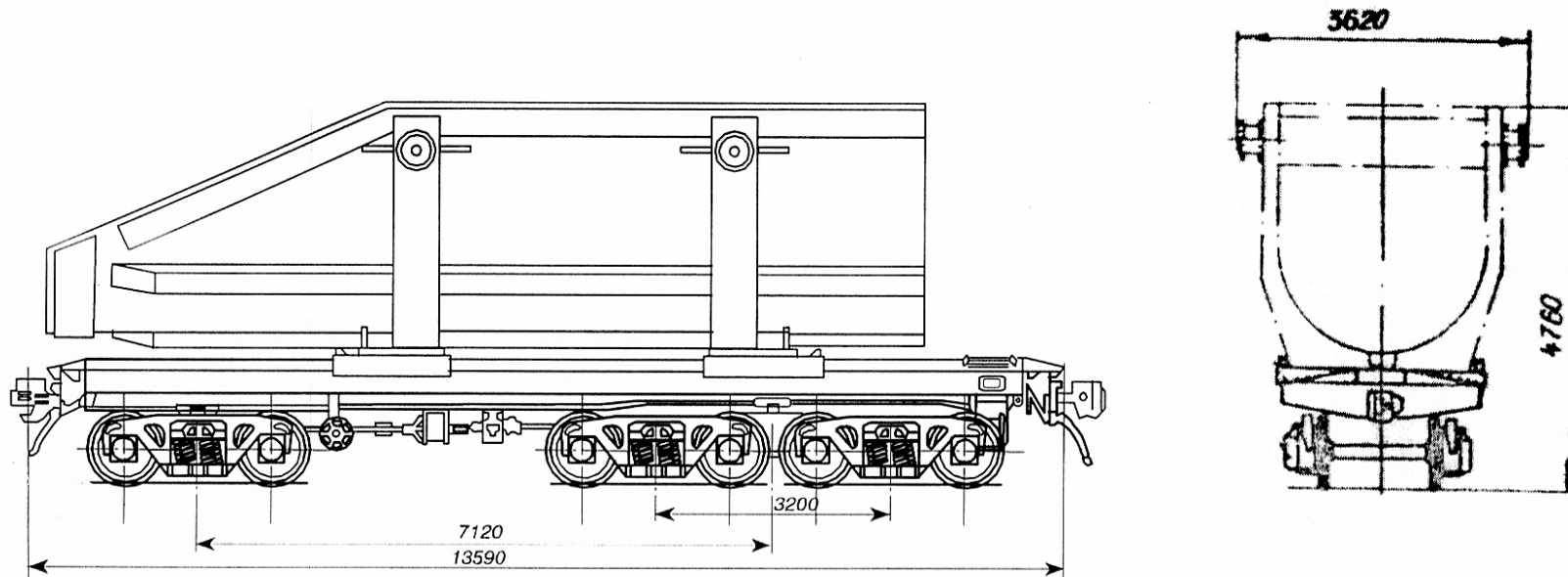
4-осная платформа для лесных грузов, модель 23-4028



Назначение: для перевозки лесоматериалов

<i>Номер проекта</i>	4028.00.000	<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100
<i>Технические условия</i>	ТУ 24.05.4028-92	<i>База вагона, мм</i>	17840	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет
<i>Модель вагона</i>	23-4028	<i>Длина, мм:</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Тип вагона</i>	-	по осям сцепления автосцепок	24000	<i>Количество стоек, шт.</i>	16
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	по конечным балкам рамы	22840	<i>Длина перевозимого груза, м</i>	от 2 до 22
<i>Грузоподъемность, т</i>	60,4	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3150	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1991
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	31,6/32,6	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>Нагрузка</i>		максимальная	4180	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	245 (25)	до уровня настила пола	1250		
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	38 (3,875)	<i>Количество осей, шт.</i>	4		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120				

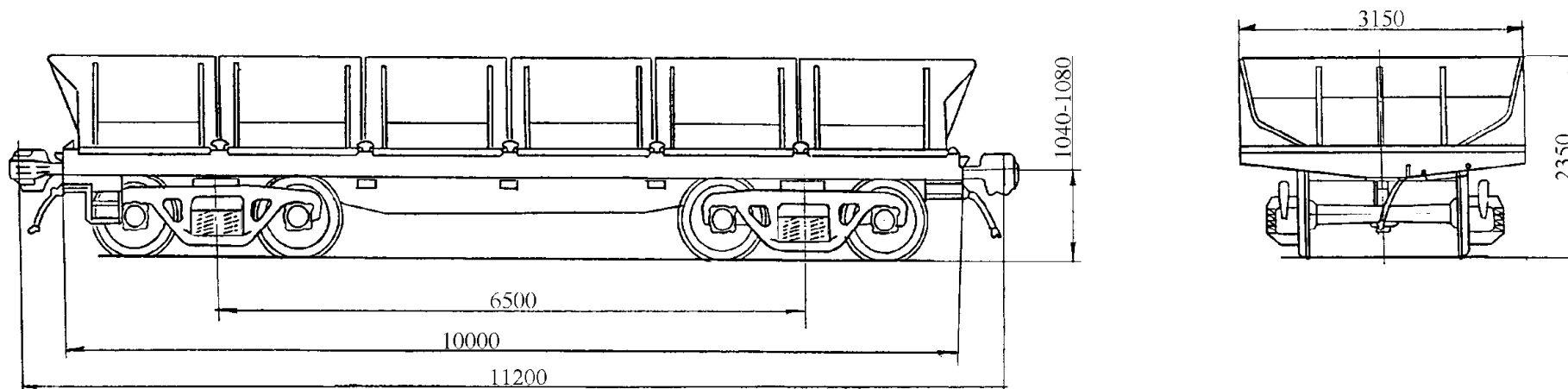
4-осная платформа для совков со скрапом, модель 23-4029



Назначение: для транспортирования скрапа в совках

<i>Номер проекта</i>	4029.00.000	<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Количество осей, шт.</i>	6
<i>Технические условия</i>	-	<i>База вагона, мм</i>	7120	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-477
<i>Модель вагона</i>	23-4029	<i>Длина, мм:</i>		<i>Удельная материалоемкость</i>	0,238
<i>Тип вагона</i>	-	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	13590	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	<i>по концевым балкам рамы</i>	12370	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Грузоподъемность, т</i>	130	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3620	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1991
<i>Масса тары вагона, т</i>	31	<i>Высота максимальная, мм</i>	4760	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной на рельс, кН (тс)</i>	265 (27)	<i>База тележек, мм:</i>		<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>2-х осной</i>	1850		
		<i>4-х осной</i>	3200		

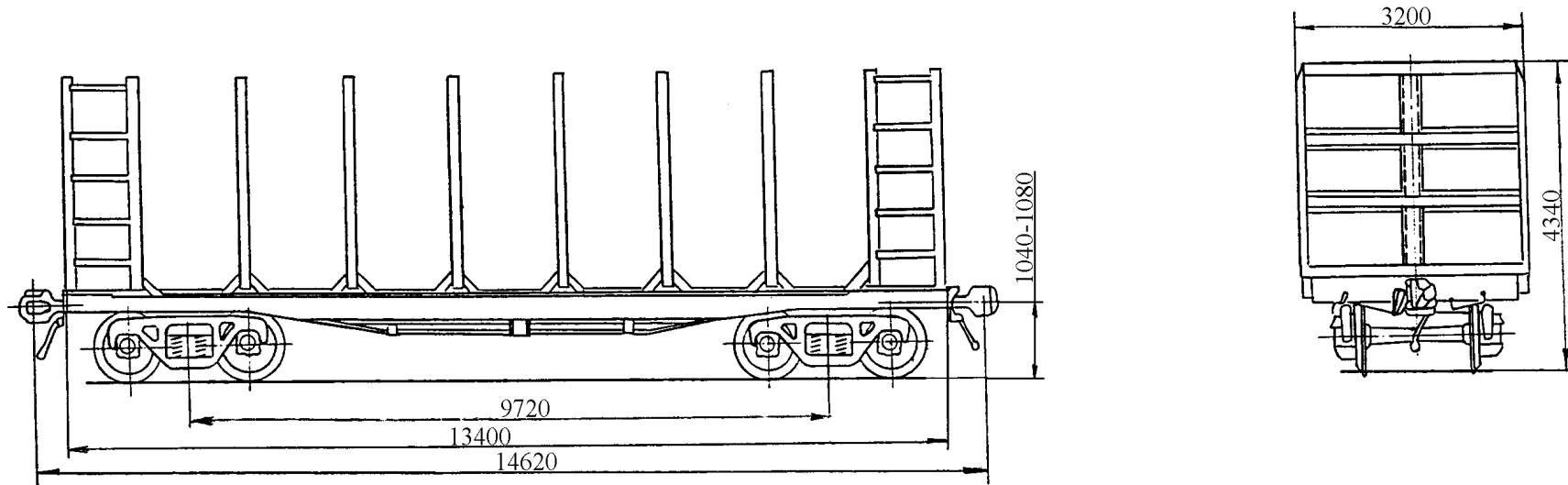
4-осная платформа для тяжеловесной обрести, модель 23-4052



Назначение: для перевозки тяжеловесной обрести, блюмсов, слябов чушкового чугуна

Номер проекта	4052.00.000	Скорость движения, км/ч:	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм:	1310
Технические условия	ТУ 24.05.4052-91	по магистральным путям	Количество осей, шт.	4
Модель вагона	23-4052	в порожнем состоянии	Модель 2-осной тележки	18-477
Тип вагона	-	по путям промышленных предприятий	Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Габарит	Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	108	База вагона, мм	Объем кузова, м ³	24
Масса тары вагона (min/max), т	32/33	Длина, мм:	год постановки на серийное производство	1992
Нагрузка:		по осям сцепления автосцепок	год снятия с серийного производства	-
статическая осевая, кН(тс)	345 (35,25)	по концевым балкам рамы	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	123,4 (12,6)	Ширина максимальная, мм		

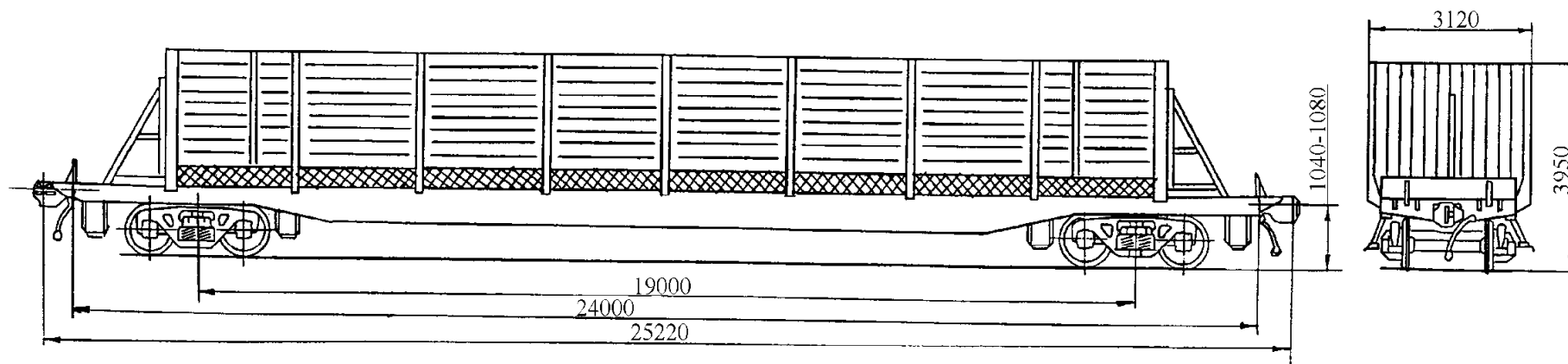
4-осная платформа для лесоматериалов, модель 23-4064



Назначение: для перевозки лесоматериалов

Номер проекта	4064.00.000	Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100
Технические условия	ТУ 24.05.819-83	База вагона, мм	9720	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	23-4064	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	14620	Количество стоек, шт.	16
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по концевым балкам рамы	13400	Площадь пола, м ²	36,8
Грузоподъемность, т	68	Ширина максимальная, мм	3200	Расчетный объем погрузочного пространства, м ³	105
Масса тары вагона (тип/тах), т	23,3/24	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Длина перевозимого груза, м	от 3 до 13
Нагрузка:		максимальная	4340	Год постановки на серийное производство	1990
статическая осевая, кН(тс)	225,4 (23)	до уровня настила пола	1250	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	61,7 (6,3)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				

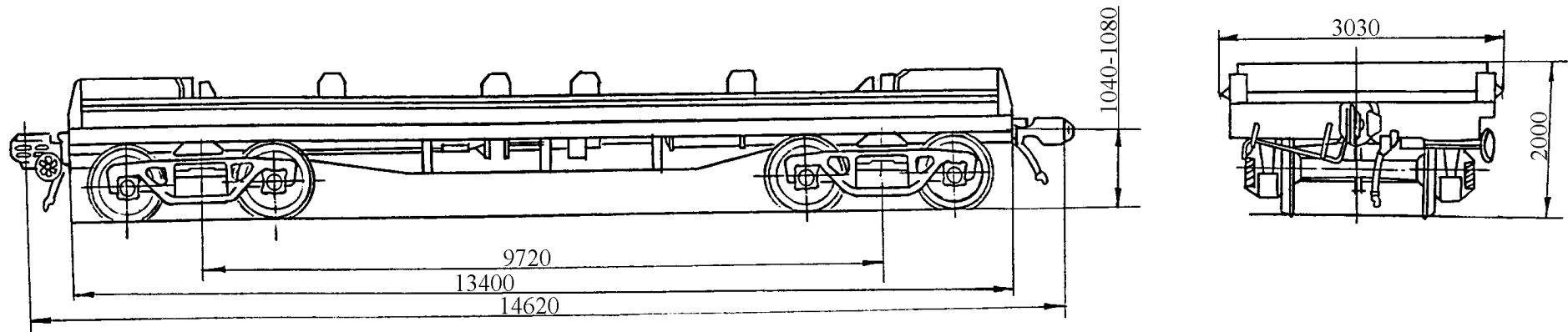
4-осный вагон для троллейбусов, модель 23-4082



Назначение: для перевозки троллейбусов

<i>Номер проекта</i>	4082.00.000	<i>База вагона, мм</i>	19000	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Технические условия</i>	-	<i>Длина, мм:</i>		<i>Ширина, мм:</i>	
<i>Модель вагона</i>	23-4082	<i>по осям сцепления</i>		<i>наружная (по раме)</i>	2700
<i>Тип вагона</i>	-	<i>автосцепок</i>	25220	<i>внутренняя (по стойкам)</i>	2920
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	<i>по концевым балкам рамы</i>		<i>Количество троллейбусов,</i>	
<i>Грузоподъемность, т</i>	62,8	<i>(длина рамы)</i>	24000	<i>перевозимых в вагоне, шт. :</i>	
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	30,3/31,2	<i>Высота от уровня верха головок</i>		<i>ЮМЗТ1</i>	1
<i>Нагрузка:</i>		<i>рельсов максимальная, мм</i>	3950	<i>ЮМЗТ2</i>	1
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230 (23,5)	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3120	<i>Наличие дверного проема, мм</i>	нет
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	36,5(3,72)	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Год постановки на серийное</i>	
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>производство</i>	1993
<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Наличие переходной площадки</i>	есть	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
				<i>Возможность установки буферов</i>	нет

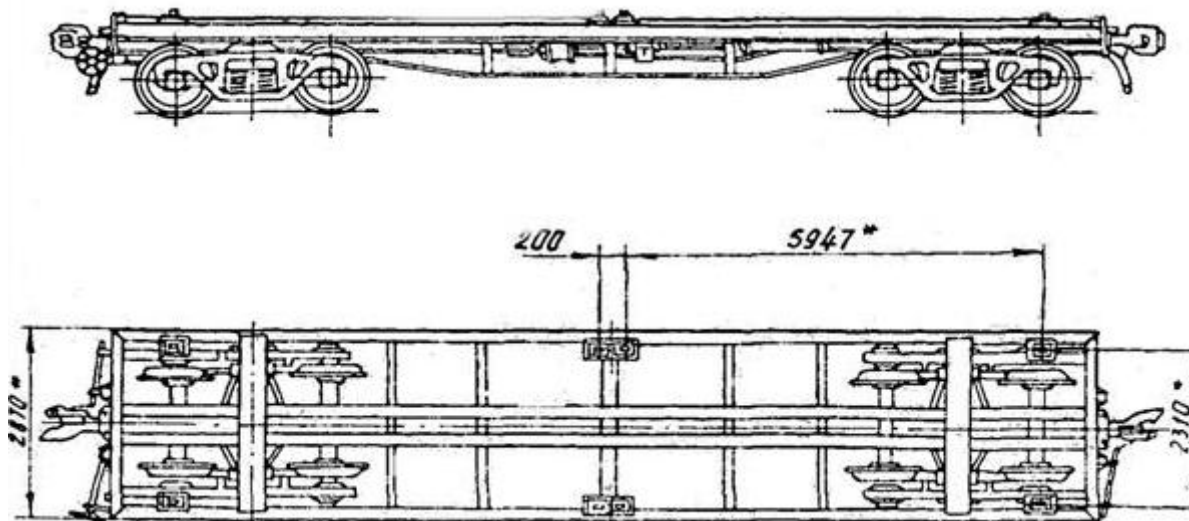
4-осная платформа для слитков и квадратной заготовки, модель 23-4084



Назначение: для перевозки слитков и квадратной заготовки

<i>Номер проекта</i>	4084.00.000	<i>Габарит</i>	0-ВМ (01-Т)	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100
<i>Технические условия</i>	-	<i>База вагона, мм</i>	9720	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет
<i>Модель вагона</i>	23-4084	<i>Длина, мм:</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Тип вагона</i>	-	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	14620	<i>Размеры перевозимых квадратных заготовок, мм:</i>	
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	<i>по концевым балкам рамы</i>	13400	<i>длина</i>	6000, 8000-9000, 12000
<i>Грузоподъемность, т</i>	72	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3030	<i>ширина x высота</i>	100x100, 120x120, 160 x160
<i>Масса тары вагона (min/max), т</i>	22,5/24	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>			
<i>Нагрузка:</i>		<i>максимальная</i>	1310	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1992
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230 (23,5)	<i>до уровня пола</i>	2000	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	63,01 (6,42)	<i>Количество осей, шт.</i>	1310	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120		4		

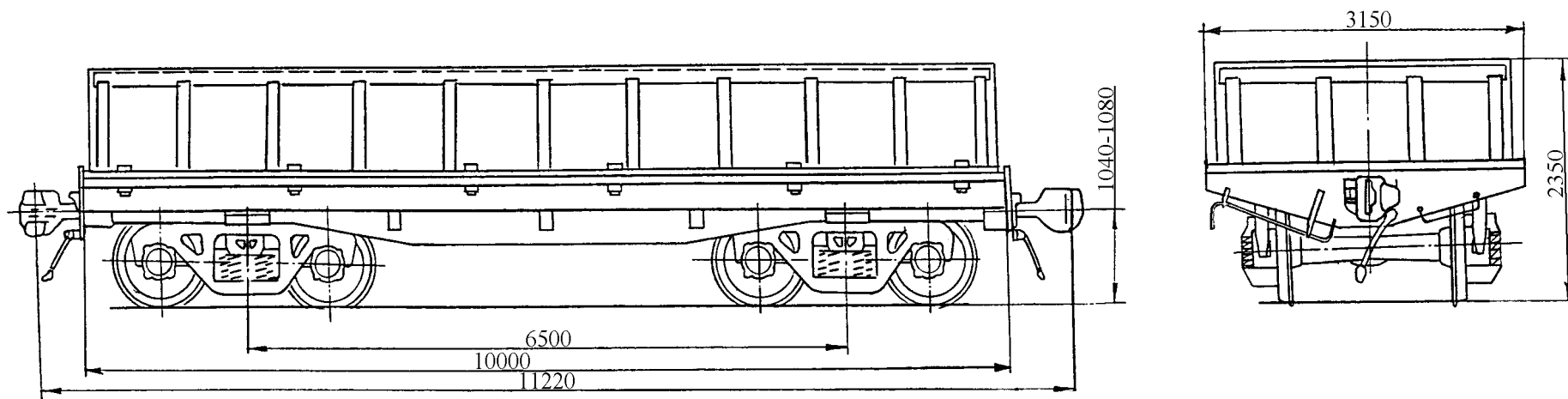
Вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 23-4085



Назначение: для перевозки контейнеров и колесной техники

Номер проекта	4012.00.000-01	Габарит	0- ВМ
Технические условия	-	База вагона, мм	7200
Модель вагона	20-471	Длина, мм:	
Тип вагона	912	по осям сцепления автосцепок	14620
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3150
Грузоподъемность, т	72	Количество осей, шт.	4
Масса тары вагона (тип/тах), т	22	Модель 2-осной тележки	18-100
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	есть
статическая нагрузка, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть
погонная, кН/м (тс/м)	71,34 (7,3)		
Скорость конструкционная, км/ч	120		

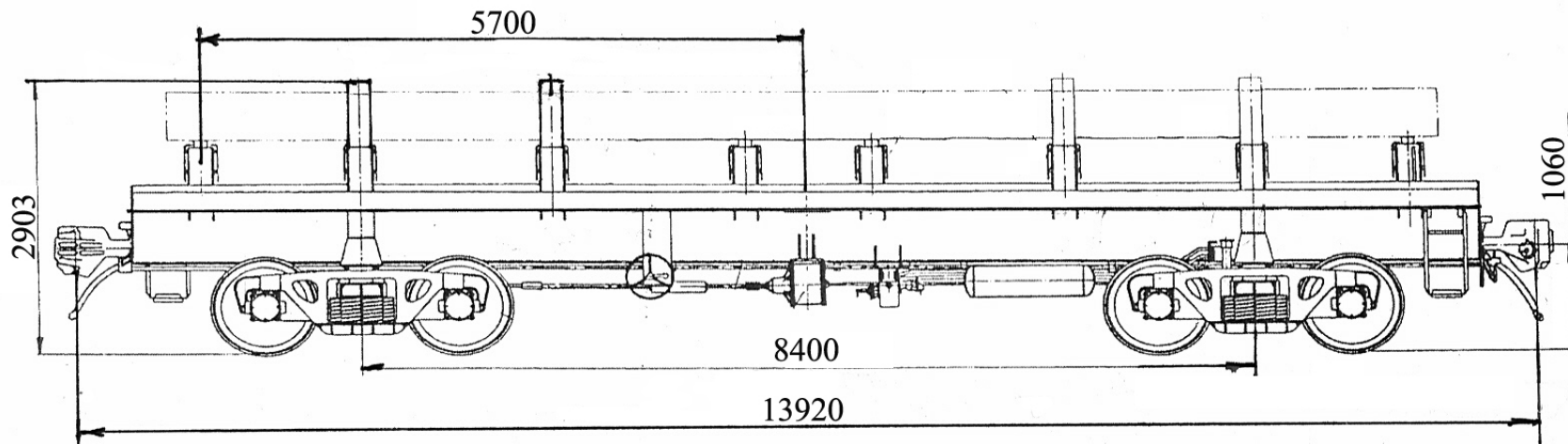
4-осная платформа под контейнеры для ферросплавов, модель 23-4090



Назначение: для перевозки контейнеров для ферросплавов

Номер проекта	4090.00.000	по магистральным путям		Модель 2-осной тележки	18-477
Технические условия	4090.00.000ТТ	в порожнем состоянии	100	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	23-4090	по путям промышленных предприятий	35	Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	-	Габарит	1-Т	Высота бортов, мм	1020
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	База вагона, мм	6500	Количество поддонов, шт.	5
Грузоподъемность, т	109,5	Длина, мм:		Габариты поддона:	
Масса тары вагона (min/max), т	29,6/30,5	по осям сцепления автосцепок	11220	длина	2720
Нагрузка:		по концевым балкам рамы	10000	ширина	1890
статическая осевая, кН(тс)	343 (35)	Ширина максимальная, мм	3150	высота	300
погонная, кН/м (тс/м)	122,3 (12,5)	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	2350	Год постановки на серийное производство	1994
Скорость движения, км/ч:		Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

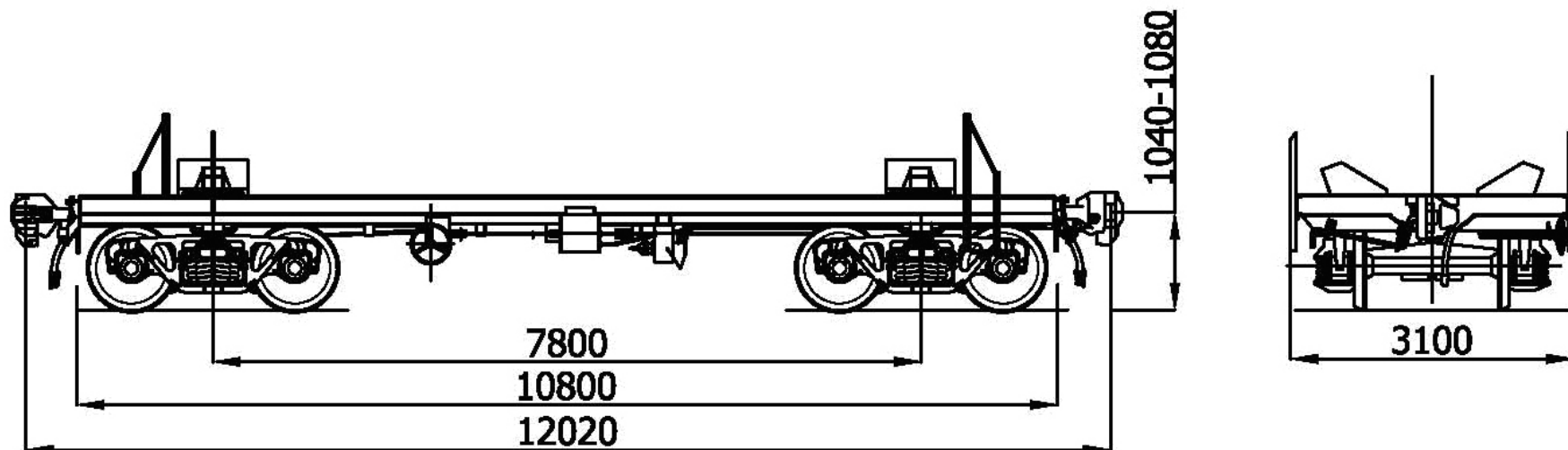
4-осная платформа для горячей сортовой заготовки, модель 23-4118



Назначение: для перевозки горячих непрерывно литых заготовок (с температурой до 500⁰С)

Номер проекта	4118.00.000	Удельная материалоемкость	0,343	Наличие переходной площадки	есть
Технические условия	-	База вагона, мм	8400	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	23-4118	Длина, мм:		Размеры перевозимых заготовок:	
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	13920	сечение, мм	150x150,
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по лобовым листам рамы	12700		170x170
Грузоподъемность, т	105	Ширина максимальная, мм	3030	длина, м	4, 6, 9,
Масса тары вагона, т	35	Высота от уровня верха головок рельсов до опорной домкратной площадки, мм	1455	Год постановки на серийное производство	-
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельс, кН (тс)	343 (35)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	100	Модель 2-осной тележки	18-477	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т				

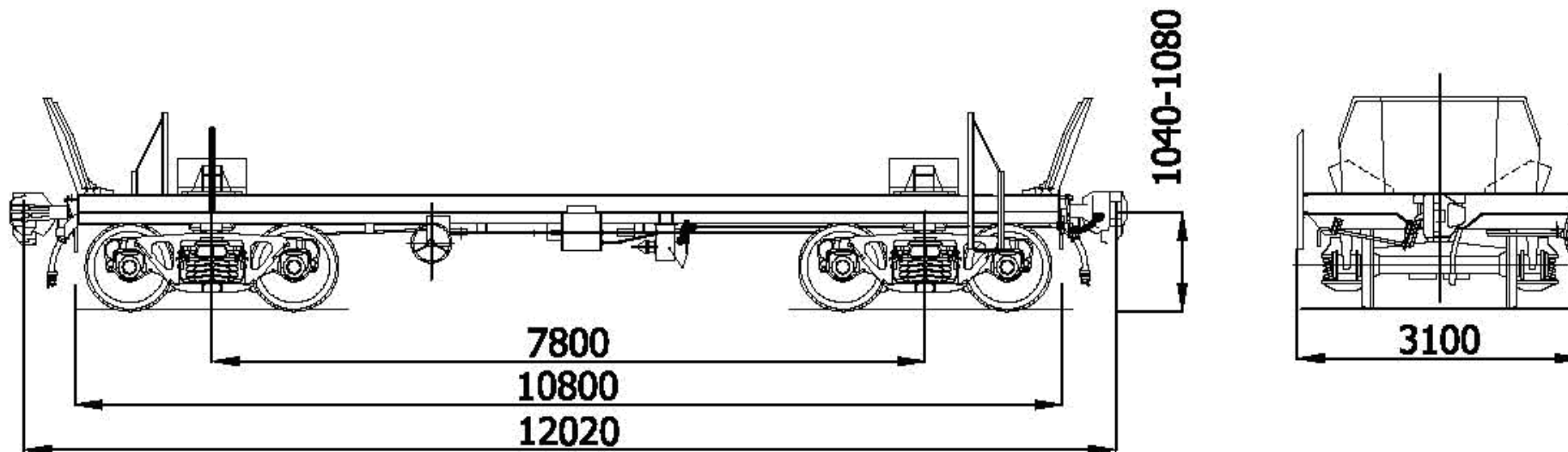
4-осная платформа 3064-1, для вагонов-цистерн



Назначение: для вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	3064.00.00.000-1	статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-006-00210766-95	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	3064-1	Габарит	02-ВМ	Возможность установки и крепления на платформе котлов с внутренними номинальными диаметрами, мм	2600, 2800, 3000, 3200
Тип вагона	-	База платформы, мм	7800	Год постановки на серийное производство	1996
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Длина, мм:		Год снятия с серийного производства	-
Грузоподъемность, т		по осям сцепления автосцепок	12020	Возможность установки буферов	есть
(с учетом массы котла и деталей его крепления):		по конечным балкам рамы	10800		
без защитных экранов	77,4	Ширина максимальна, мм	3100		
с защитными экранами	76,5	Количество осей, шт.	4		
Масса тары вагона, т:		Модель 2-осной тележки	18-100		
без защитных экранов	16,13	Наличие отверстия в хребтовой балке под сливной прибор	есть		
с защитными экранами	17	Возможность установки защитных экранов	есть		
Нагрузка:					

4-осная платформа 3064-4, для вагонов-цистерн



Назначение: для вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки газов

Номер проекта	3064.00.00.000-1	статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Возможность установки и крепления на платформе котлов с внутренними номинальными диаметрами, мм	2600, 2800, 3000, 3200
Технические условия	TU 3182-006-00210766-95	Скорость конструкционная, км/ч	120	Год постановки на серийное производство	1996
Модель вагона	3064-4	Габарит	02-ВМ	Год снятия с серийного производства	-
Тип вагона	-	База платформы, мм	7800	Возможность установки буферов	есть
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Длина, мм:			
Грузоподъемность, т		по осям сцепления автосцепок	12020		
(с учетом массы котла и деталей его крепления):		по концевым балкам рамы	10800		
без защитных экранов	77,4	Ширина максимальна, мм	3100		
с защитными экранами	76,5	Количество осей, шт.	4		
Масса тары вагона, т:		Модель 2-осной тележки	18-100		
без защитных экранов	16,13	Наличие отверстия в хребтовой балке под сливной прибор	нет		
с защитными экранами	17	Наличие переходной площадки	нет		
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть		