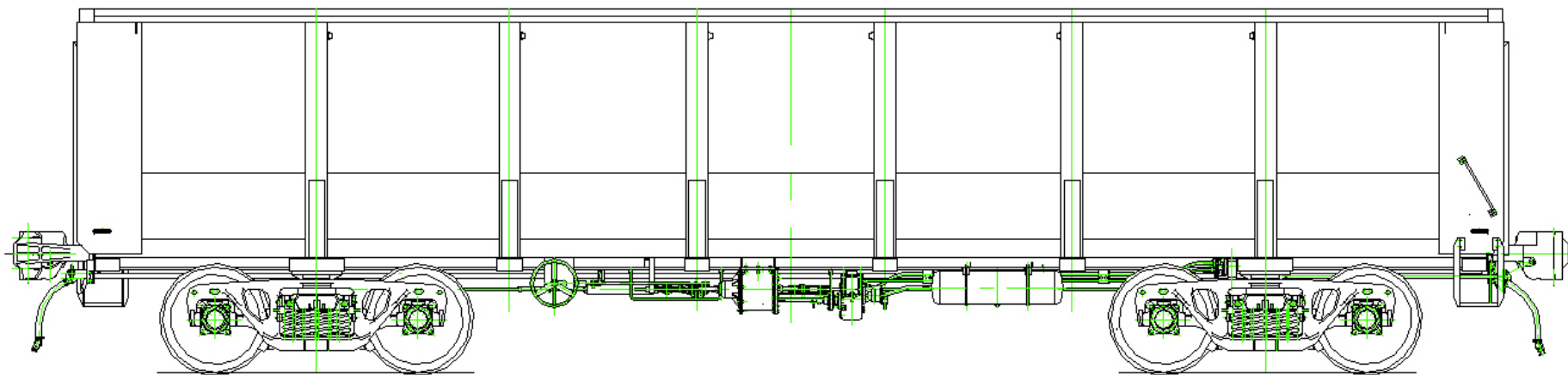
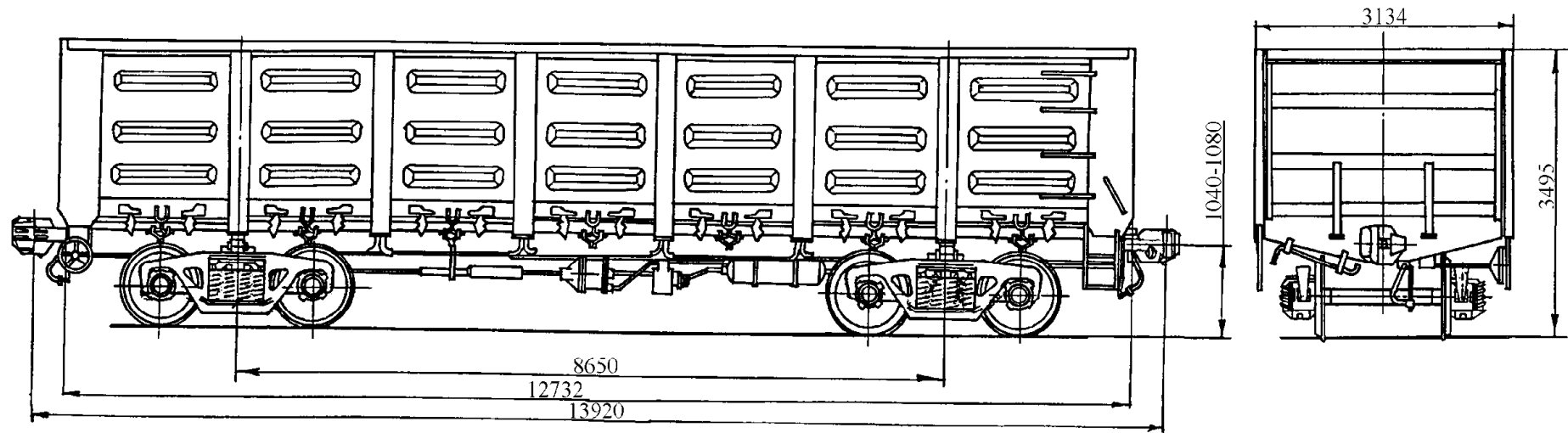


ПОЛУВАГОНЫ



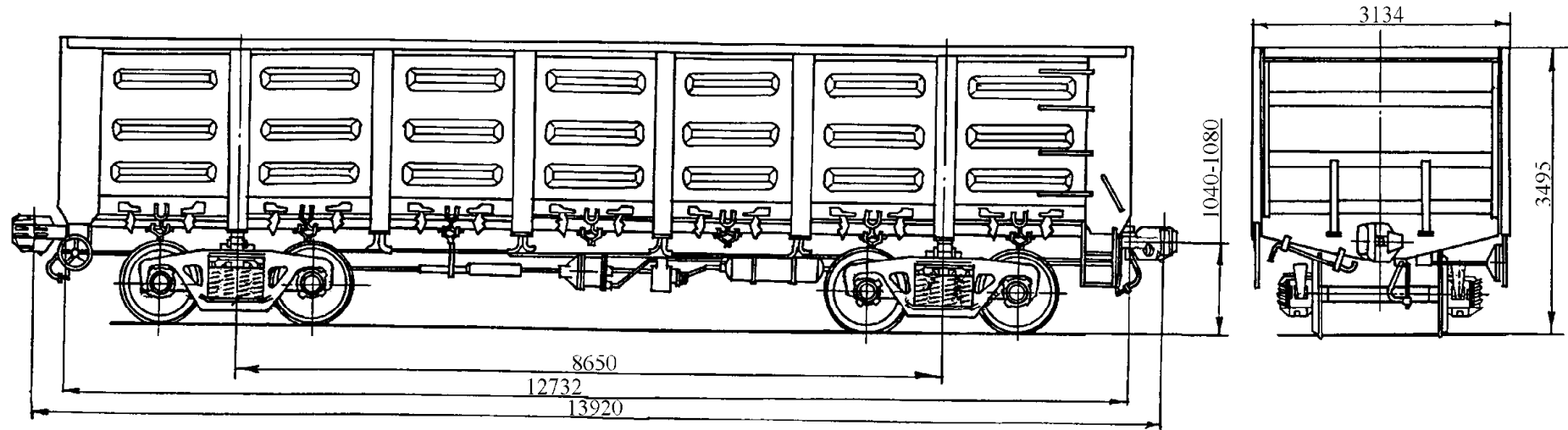
4-осный цельнометаллический полувагон с торцовыми стенами и люками в полу, модель 12-119



Назначение: для перевозки всех грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|---|--------|---|-----------|
| Номер проекта | 119.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Количество, шт.: | |
| Технические условия | ТУ 3-198-83 | по концевым балкам рамы | 12732 | торцевых дверей | - |
| Модель вагона | 12-119 | Ширина максимальная, мм | 3134 | разгрузочных люков | 14 |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | Максимальная | 3495 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Грузоподъемность, т | 69 71 | до нижней обвязки | 1415 | средних | 31 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 21,8/23,1 22,4/23,0 | Количество осей, шт. | 4 | над тележками | 23,5 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | над тормозным цилиндром | 27 |
| статическая осевая, кН(тс) | 228 (23,25) 230,3(23,5) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 36,55 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,4 (6,57) | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное производство | 1985 1989 |
| Объем кузова, м ³ : | 76 | Внутренние размеры кузова, мм: | | Год снятия с серийного производства | 1989 1991 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Ширина | 2878 | Возможность установки буферов | нет |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | Длина | 12700 | | |
| База вагона, мм | 8650 | Высота | 2060 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

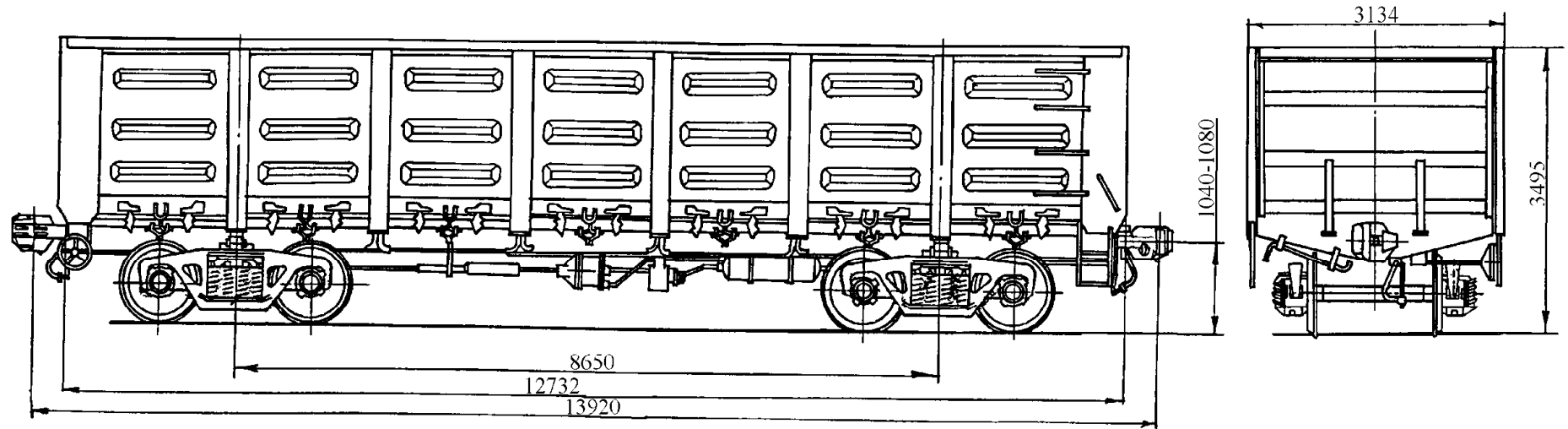
**4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами и заглушенным полом,
модель 12-119-01**



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------|--|--------|--|-----------|
| Номер проекта | 119.00.000 | | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | 13920 | <i>Ширина дверного проема при открытых дверях, мм:</i> | - |
| Технические условия | ТУ 3-198-83 | | <i>по концевым балкам рамы</i> | 12732 | <i>Количество, шт.:</i> | - |
| Модель вагона | 12-119-01 | | Ширина максимальная, мм | 3134 | <i>торцевых дверей</i> | - |
| Тип вагона | 608 | | <i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i> | | <i>разгрузочных люков</i> | 14 |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | | <i>Максимальная</i> | 3495 | <i>Размер разгрузочных люков, мм</i> | 1327x1540 |
| Грузоподъемность, т | 69 | 71 | <i>до нижней обвязки</i> | 1415 | <i>Угол открывания крышек люков, град.:</i> | |
| Масса тары вагона(min/max), т | 21,8/22,9 | 22,4/23,0 | | | <i>средних</i> | 31 |
| Нагрузка: | | | <i>Количество осей, шт.</i> | 4 | <i>надтележечных</i> | 23,5 |
| <i>статическая осевая, кН(тс)</i> | 227,85 (23,25) | 230,3(23,5) | <i>Модель 2-осной тележки</i> | 18-100 | <i>Площадь пола, м²</i> | 36,55 |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | 64,4 (6,57) | | <i>Наличие переходной площадки</i> | нет | <i>Год постановки на серийное производство</i> | 1985 1989 |
| Объем кузова, м³: | 76 | | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | есть | <i>Год снятия с серийного производства</i> | 1989 1991 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | <i>Внутренние размеры кузова, мм:</i> | | <i>Возможность установки буферов</i> | нет |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | <i>Ширина</i> | 2878 | | |
| База вагона, мм | 8650 | | <i>Длина</i> | 12700 | | |
| Длина, мм: | | | <i>Высота</i> | 2060 | | |

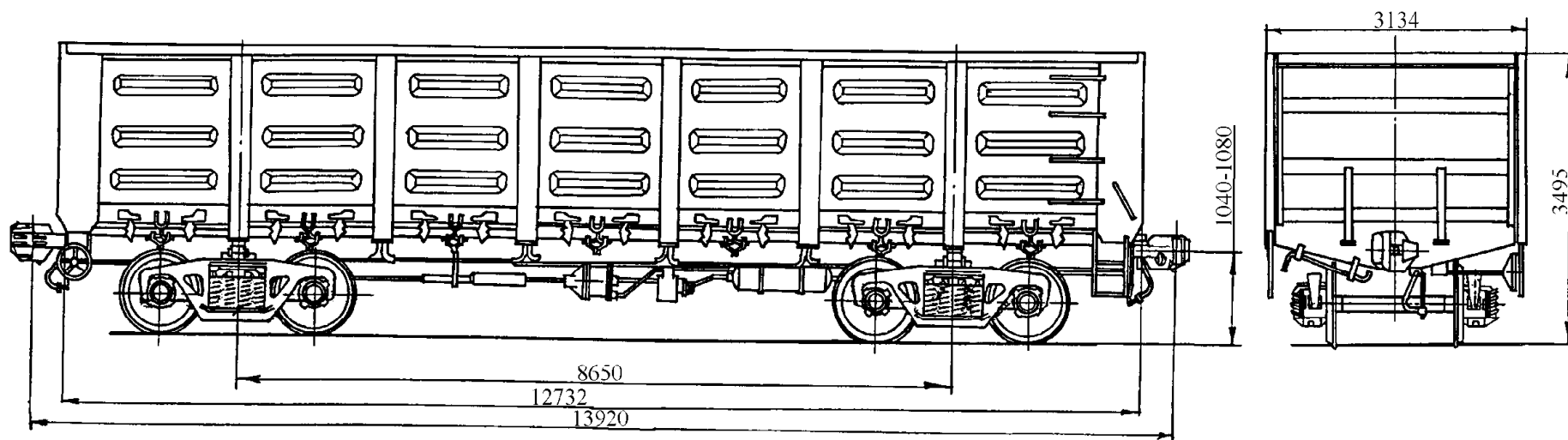
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-119-02



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------|---|------------------|
| <i>Номер проекта</i> | <i>119.00.000</i> | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | <i>13920</i> | <i>Ширина дверного проема при открытых</i> | |
| <i>Технические условия</i> | <i>ТУ 3-198-83</i> | <i>по концевым балкам рамы</i> | <i>12732</i> | <i>дверях, мм:</i> | <i>-</i> |
| <i>Модель вагона</i> | <i>12-119-02</i> | <i>Ширина максимальная, мм</i> | <i>3134</i> | <i>Количество, шт.:</i> | |
| <i>Тип вагона</i> | <i>600</i> | <i>Высота от уровня верха головок</i> | | <i>торцевых дверей</i> | <i>-</i> |
| <i>Изготовитель</i> | <i>ОАО "НПК"Уралвагонзавод"</i> | <i>рельсов, мм:</i> | | <i>разгрузочных люков</i> | <i>14</i> |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | <i>69</i> | <i>Максимальная</i> | <i>3495</i> | <i>Размер разгрузочных люков, мм</i> | <i>1327x1540</i> |
| <i>Масса тары вагона(тн/тах), т</i> | <i>24,1/24,9</i> | <i>до нижней обвязки</i> | <i>1415</i> | <i>Угол открывания крышек люков, град.:</i> | |
| <i>Нагрузка:</i> | | <i>Количество осей, шт.</i> | <i>4</i> | <i>средних</i> | <i>31</i> |
| <i>статическая осевая, кН(тс)</i> | <i>226,4(23,1)</i> | <i>Модель 2-осной тележки</i> | <i>18-100</i> | <i>надтележечных</i> | <i>23,5</i> |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | <i>64,4 (6,57)</i> | <i>Наличие переходной площадки</i> | <i>нет</i> | <i>Площадь пола, м²</i> | <i>36,55</i> |
| <i>Объем кузова, м³:</i> | <i>88</i> | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | <i>есть</i> | <i>Год постановки на серийное</i> | |
| <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | <i>120</i> | <i>Внутренние размеры кузова, мм:</i> | | <i>производство</i> | <i>1985</i> |
| <i>Габарит</i> | <i>0-ВМ (01-Т)</i> | <i>Ширина</i> | <i>2878</i> | <i>Год снятия с серийного производства</i> | <i>-</i> |
| <i>База вагона, мм</i> | <i>8650</i> | <i>Длина</i> | <i>12700</i> | <i>Возможность установки буферов</i> | <i>нет</i> |
| <i>Длина, мм:</i> | | <i>Высота</i> | <i>2060</i> | | |

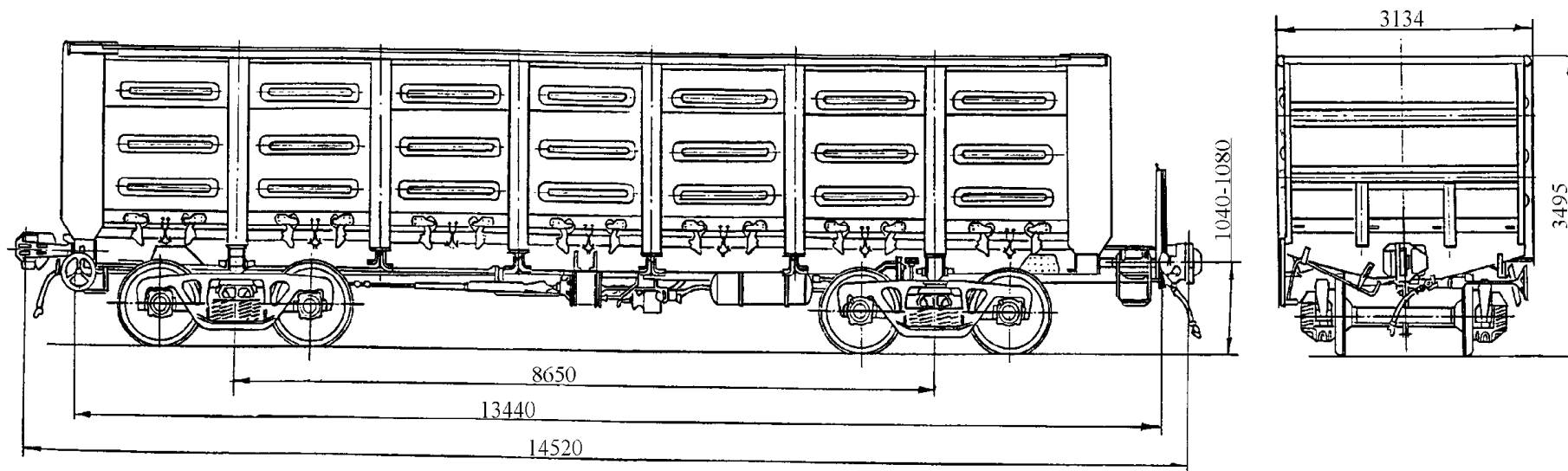
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-119-03



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|--|--------|--|-----------|
| Номер проекта | 119.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | - |
| Технические условия | ТУ 3-198-83 | по концевым балкам рамы | 12732 | Количество, шт.: | |
| Модель вагона | 12-119-03 | Ширина максимальная, мм | 3134 | торцевых дверей | - |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | разгрузочных люков | 14 |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | Максимальная | 3495 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Грузоподъемность, т | 70 | до нижней обвязки | 1415 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Масса тары вагона(min/max), т | 23,0/24,0 | Количество осей, шт. | 4 | средних | 31 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | 23,5 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,3(23,5) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м² | 36,55 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,4 (6,57) | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное производство | 1985 |
| Объем кузова, м³: | 77 | Внутренние размеры кузова, мм: | | Год снятия с серийного производства | - |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Ширина | 2878 | Возможность установки буферов | нет |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | Длина | 12700 | | |
| База вагона, мм | 8650 | Высота | 2060 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

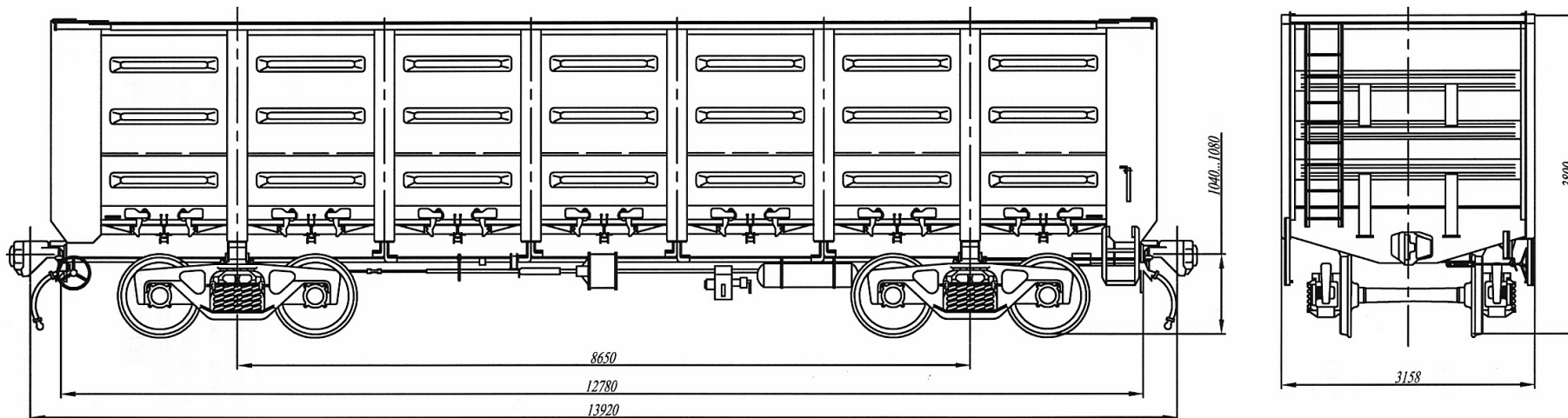
4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-127



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------|---|--------|---|-------|
| Номер проекта | 127.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 14520 | Удельный объем, м ³ /т | 1,09 |
| Технические условия | - | по конечным балкам рамы | 13440 | Наличие торцовых дверей | нет |
| Модель вагона | 12-127 | Ширина максимальная, мм | 3134 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Тип вагона | 601 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Изготовитель | Румыния | Максимальная | 3495 | средних | 31 |
| Грузоподъемность, т | 70 | до нижней обвязки | 1415 | надтележечных | 23,30 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 23,2/23,9 | Количество осей, шт. | 4 | над тормозным цилиндром | 27 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Площадь пола, м ² | 36,55 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,3 (23,5) | Наличие переходной площадки | есть | Год постановки на серийное производство | 1989 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,3 (6,76) | Наличие стояночного тормоза | есть | Год снятия с серийного производства | - |
| Объем кузова, м ³ : | 76 | Внутренние размеры кузова, мм: | | Возможность установки буферов | нет |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Ширина | 2878 | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | Длина | 12700 | | |
| База вагона, мм | 8650 | Высота | 2060 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

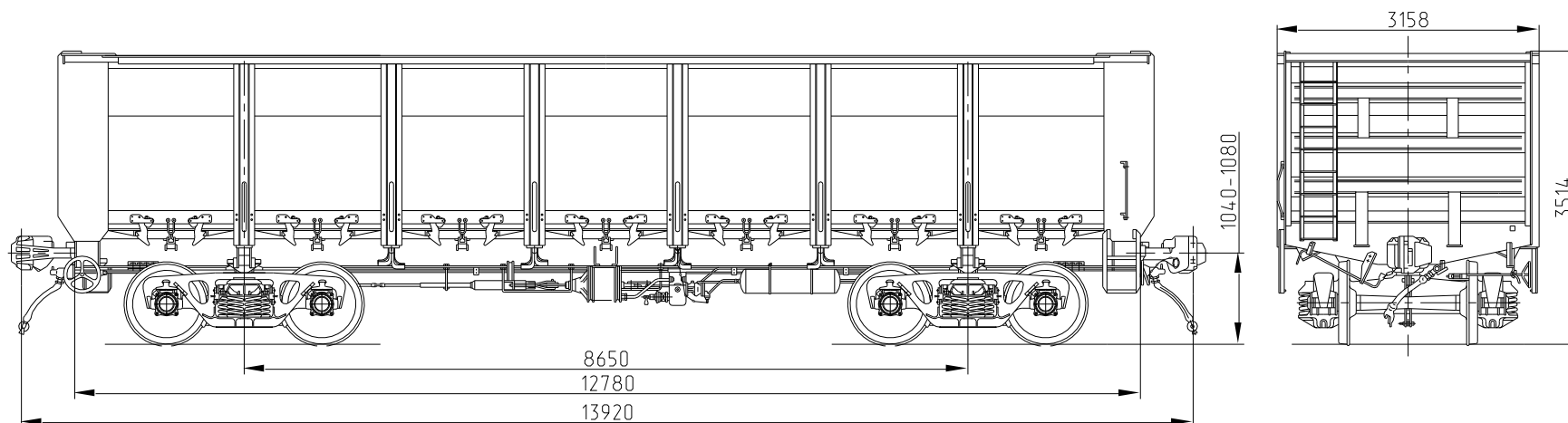
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами, модель 12-132



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

| | | | | | |
|--------------------------------|--|---|--------|---|---|
| Номер проекта | 132.00.00.000 | База вагона, мм | 8650 | высота | 2365 |
| Технические условия | ТУ 3182-120-07518941-2004 | Длина, мм: | | Удельный объем, м ³ /т | 1,26 |
| Модель вагона | 12-132 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Наличие торцовых дверей | нет |
| Тип вагона | 600 | по конечным балкам рамы | 12780 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Изготовитель | 1.ОАО "НПК" Уралвагонзавод", 2.ОАО «АВРЗ», 3.ОАО «Ружиммаш», 4.ОАО «Трансмаш», 5.ЗАО «МогилёвТрансВагон», 7.ООО ПО «Вагонмаш», 6.СЗАО «Могилёвский ВСЗ», 8.ООО «БВМ» | Ширина максимальная, мм | 3158 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Грузоподъемность, т | 1. 69,5; 70,0; 2.-8. 69,5 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | средних | 31 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 1. 23,5/24,5; 23,5/24,0; 2.-8. 23,5/24,5 | максимальная | 3800 | надтележечных | 22 |
| Нагрузка: | | до нижней обвязки | 1415 | над тормозным цилиндром | 27 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,3 (23,5) | Количество осей, шт. | 4 | Площадь пола, м ² | 37,125 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,19 (6,75) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Площадь постановки на серийное производство | 1. 1992; 2. 2001; 3.; 4.; 5. 2004 6.2005; 7.2008; 8. 2013 |
| Объем кузова, м ³ : | 88 | Наличие переходной площадки | нет | год снятия с серийного производства | 1-5; 7; 8. - 6. 2006 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие стояночного тормоза | есть | Возможность установки буферов | нет |
| Габарит | 1-ВМ (0-Т) | Внутренние размеры кузова, мм: | | | |
| | | ширина | 2911 | | |
| | | длина | 12750 | | |

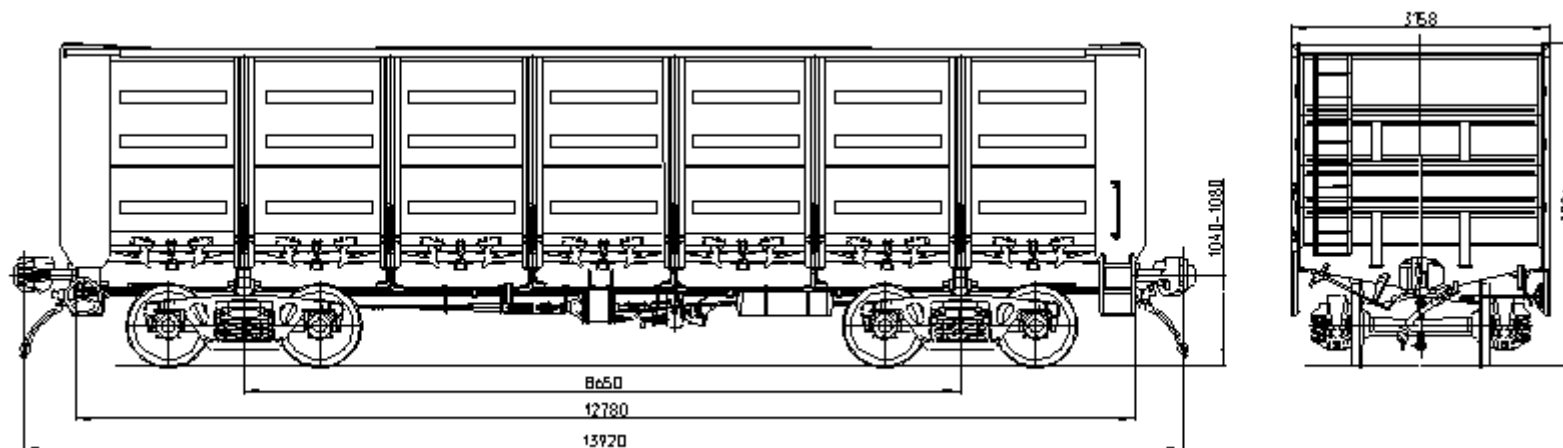
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-132-02



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

| | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|---|--------|---|--------|
| Номер проекта | 132.00.00.000-02 | Длина: | | длина | 12750 |
| Технические условия | TU 3182-120-07518941-2004 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | высота | 2075 |
| Модель вагона | 12-132-02 | По конечным балкам рамы | 12780 | Удельный объем, м ³ /т | 1,1 |
| Тип вагона | 600 | Ширина максимальная, мм | 3158 | Наличие торцевых дверей | нет |
| Изготовитель | ОАО "НПК" Уралвагонзавод" | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Грузоподъемность, т | 69,7 | Максимальная | 3514 | Угол открывания крышек люков, град | |
| Масса тары вагона (min/max), т | 23,8/24,3 | до нижней обвязки | 1419 | средних | 31 |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | 4 | над тележками | 22 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230 (23,5) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | над тормозным цилиндром | 27 |
| погонная кН/м (тс/м) | 66,09 (6,75) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 37,089 |
| Объем кузова, м ³ | 77 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное производство | 2005 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм: | | Год снятия с серийного производства | - |
| Габарит | 1-ВМ | Ширина | 2909 | Возможность установки буферов | нет |
| База вагона, мм | 8650 | | | | |

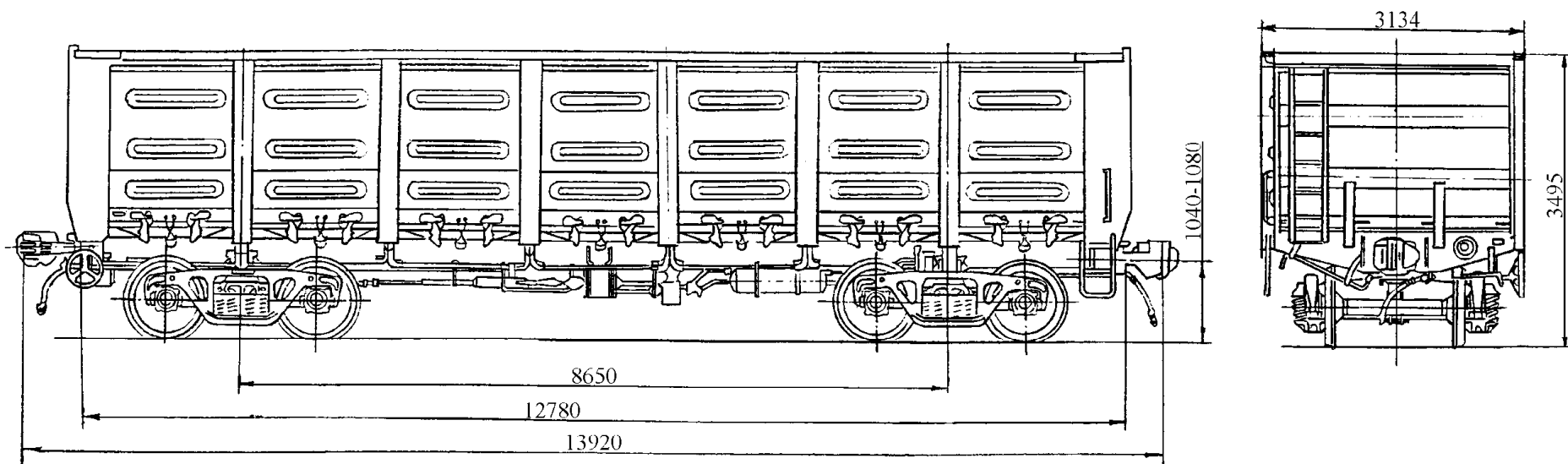
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-132-03



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

| | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|---|--------|---|--------|
| Номер проекта | 132.00.00.000-03 | Длина: | | длина | 12750 |
| Технические условия | ТУ 3182-112-07518941-2004 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | высота | 2365 |
| Модель вагона | 12-132-03 | по концевым балкам рамы | 12780 | Удельный объем, м ³ /т | 1,26 |
| Тип вагона | 600 | Ширина максимальная, мм | 3158 | Наличие торцевых дверей | нет |
| Изготовитель | ОАО "НПК" Уралвагонзавод" | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Грузоподъемность, т | 69,5 | Максимальная | 3806 | Угол открывания крышек люков, град | |
| Масса тары вагона(min/max), т | 23,5/24,5 | до нижней обвязки | 1421 | средних | 32 |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | 4 | над тележками | 19,5 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230 (23,5) | Модель 2-осной тележки | 18-578 | над тормозным цилиндром | 28 |
| погонная кН/м (тс/м) | 66,09 (6,75) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 37,115 |
| Объем кузова, м ³ | 88 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное производство | 2004 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм: | | Год снятия с серийного производства | - |
| Габарит | 1-ВМ | Ширина | 2911 | Возможность установки буферов | нет |
| База вагона, мм | 8650 | | | | |

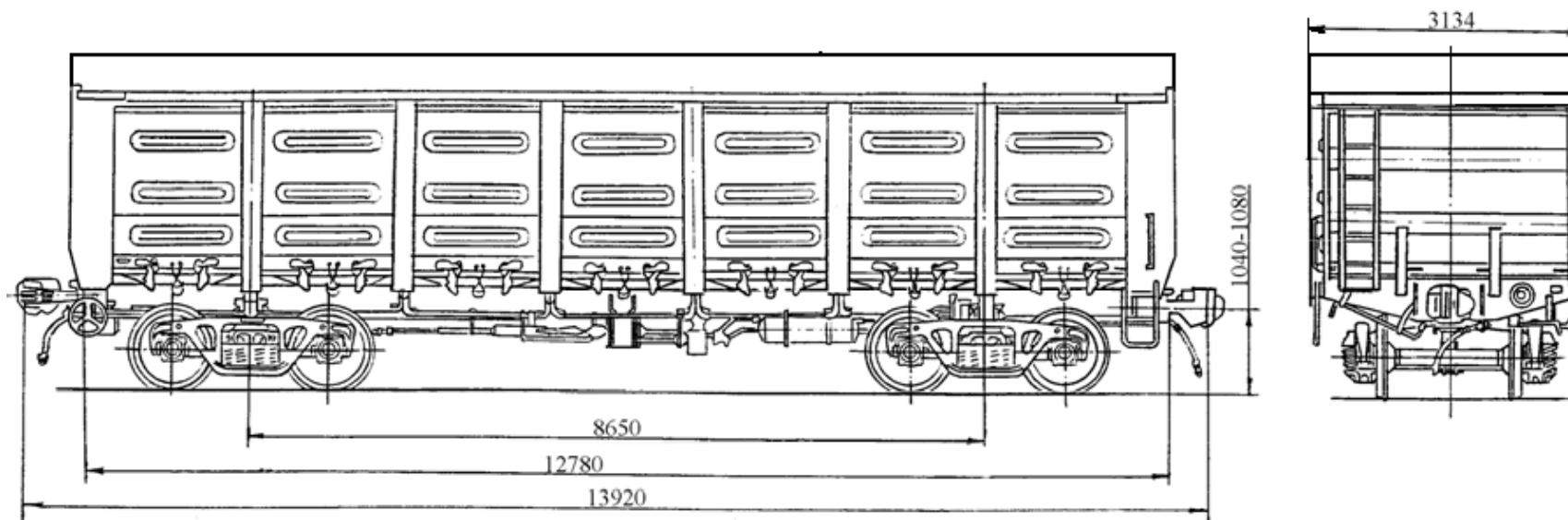
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенками, модель 12-141



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|---|--------|---|-------|
| Номер проекта | 141.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ 3-2064-89 | Длина, мм: | | ширина | 2878 |
| Модель вагона | 12-141 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | длина | 12700 |
| Тип вагона | 600 | по конечным балкам рамы | 12780 | высота | 2060 |
| Изготовитель | ОАО "НПК" Уралвагонзавод" | Ширина максимальная, мм | 3134 | Удельный объем, м ³ /т | 1,08 |
| Грузоподъемность, т | 71 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Наличие торцовых дверей | нет |
| Масса тары вагона (min/max), т | 22/23 | максимальная | 3495 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Нагрузка: | | до нижней обвязки | 1415 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,3 (23,5) | Количество осей, шт. | 4 | средних | 31 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,18 (6,75) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | 22 |
| Объем кузова, м ³ : | 77 | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 36,55 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие стояночного тормоза | есть | год постановки на серийное производство | 1990 |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | | год снятия с серийного производства | 1993 |
| | | | | Возможность установки буферов | нет |

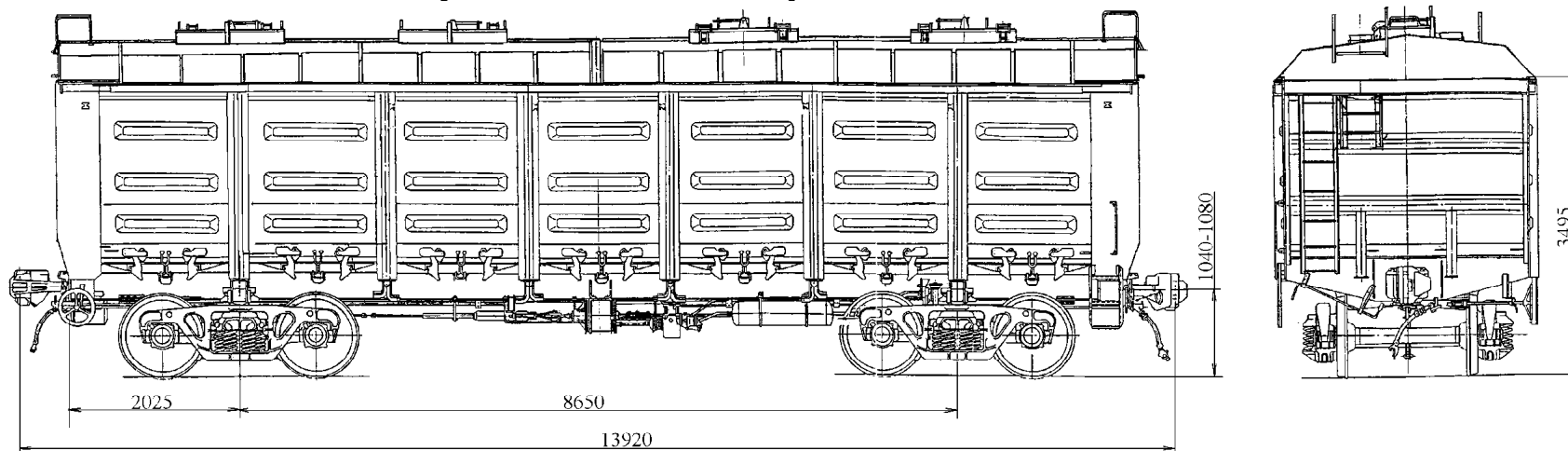
4-осный полувагон с наращенными боковыми и торцевыми бортами, модель 12-141-01



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|---|--------|---|-------|
| Номер проекта | 141.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ 3-2064-89 | Длина, мм: | | ширина | 2878 |
| Модель вагона | 12-141 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | длина | 12700 |
| Тип вагона | 600 | по конечным балкам рамы | 12780 | высота | 2060 |
| Изготовитель | ОАО "НПК" Уралвагонзавод" | Ширина максимальная, мм | 3134 | Удельный объем, м ³ /т | 1,08 |
| Грузоподъемность, т | 69 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Наличие торцевых дверей | нет |
| Масса тары вагона (min/max), т | 24,0/25,0 | максимальная | 3495 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Нагрузка: | | до нижней обвязки | 1415 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,3 (23,5) | Количество осей, шт. | 4 | средних | 31 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,18 (6,75) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | 22 |
| Объем кузова, м ³ : | 105,3 | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 36,55 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное производство | 1990 |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | | Год снятия с серийного производства | 1993 |
| | | | | Возможность установки буферов | нет |

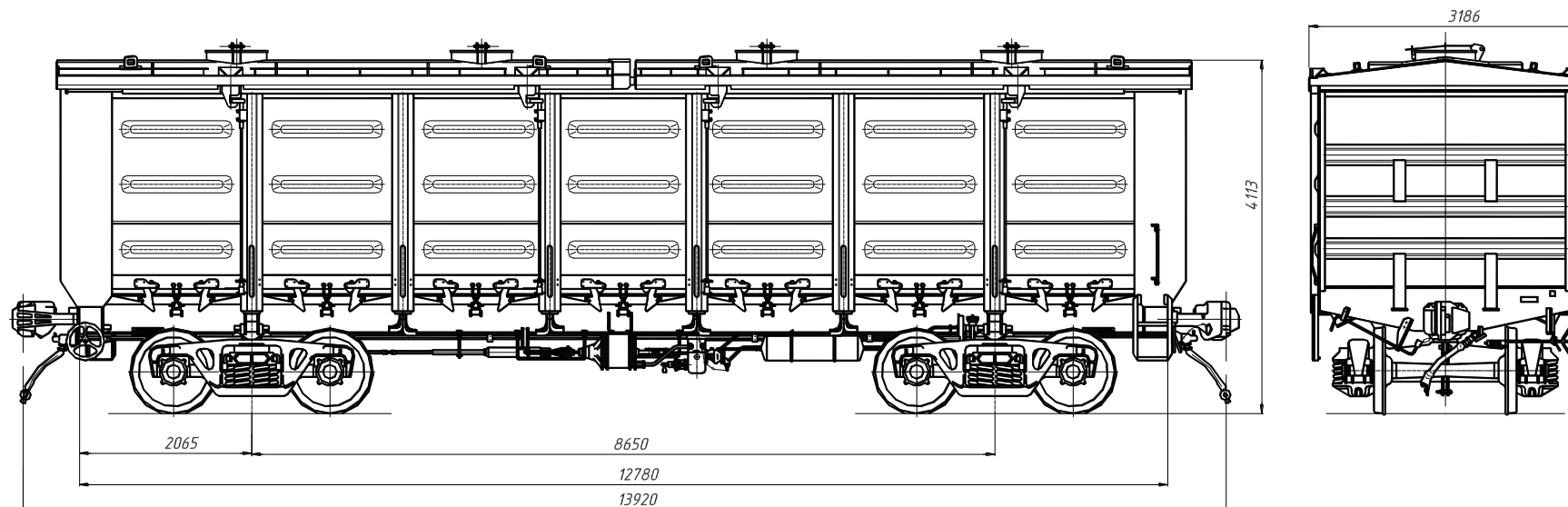
4-осный полувагон со съемной крышей, модели 12-141 и 12-119



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------|---|-----------|---|------------|
| Номер проекта | 184.00.00.000 | 184.00.00.000-01 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Наличие торцовых дверей | нет |
| Технические условия | - | - | по концевым балкам рамы | 12732 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Модель вагона | 12-141 | 12-119 | Ширина максимальная, мм | 3134 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Тип вагона | - | - | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | средних | 31 |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | | до верхней обвязки | 3495 | над тележечных | 22 |
| Грузоподъемность, т | 71,0 | 69,0; 71,0 | до нижней обвязки | 1415 | над тормозным цилиндром | 27 |
| Масса тары вагона(min/max), т | 22/23 | 21,8/23,1; 22,4/23 | до оси автосцепки | 1040-1080 | год постановки на серийное производство | |
| Нагрузка: | | | Количество осей, шт. | 4 | 12-141 | 1990 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230 (23,5) | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | 12-119 | 1985; 1989 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,19 (6,75) | | Наличие переходной площадки | нет | год снятия с серийного производства | |
| Объем кузова, м ³ : | 77 | 76 | Наличие стояночного тормоза | есть | 12-141 | 1993 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | Внутренние размеры кузова, мм: | | 12-119 | 1989; 1991 |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | длина в свету по верхней обвязке | 12750 | Возможность установки буферов | |
| База вагона, мм | 8650 | | ширина в свету по верхней обвязке | 12702 | | |
| Длина, мм: | | | высота | 2911 | | |
| | | | | - | | |

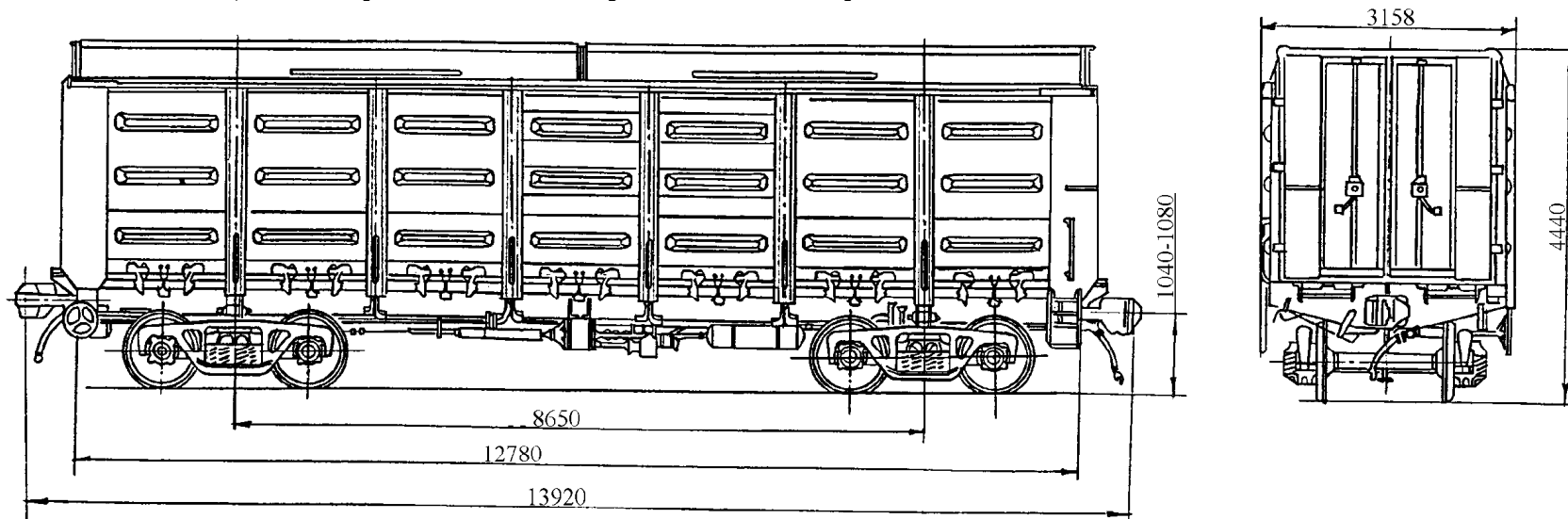
4-осный полувагон со съёмной крышей, модель 12-146



Назначение: для перевозки грузов, требующих укрытия от атмосферных осадков, от повреждений и обеспечивающие экологические требования, а также гарантии сохранности груза.

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|---|--------|---|---------|
| Номер проекта | 146.00.00.000 | по концевым балкам рамы | 12780 | Количество секций крыши, шт. | 2 |
| Технические условия | ТУ 3182-020-07518941-96 | Ширина максимальная, мм | 3186 | Количество разгрузочных люков в полу, шт. | 14 |
| Модель вагона | 12-146 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Количество загрузочных люков в крыше, шт. | до 6-ти |
| Тип вагона | - | максимальная | 4113 | Угол открывания крышек люков, град | |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | до нижней обвязки | 1415 | средних | 31 |
| Грузоподъемность, т | 65,5 | Количество осей, шт. | 4 | над тележками | 22 |
| Масса тары вагона(мин/мах), т | 27,5/28,5 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | над тормозным цилиндром | 27 |
| Нагрузка: | | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 37,115 |
| статическая осевая, кН (тс) | 230,3 (23,5) | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное производство | 1996 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 65,91 (6,72) | Внутренние размеры кузова, мм: | | Год снятия с серийного производства | - |
| Объем кузова, м ³ : | 88 | ширина | 2911 | Возможность установки буферов | Нет |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | длина | 12750 | | |
| Габарит | 1-ВМ | высота | 2365 | | |
| База вагона, мм | 8650 | Удельный объем, м ³ /т | 1,34 | | |
| Длина, мм: | | Наличие торцовых дверей | нет | | |
| по осям сцепления автосцепок | 13920 | | | | |

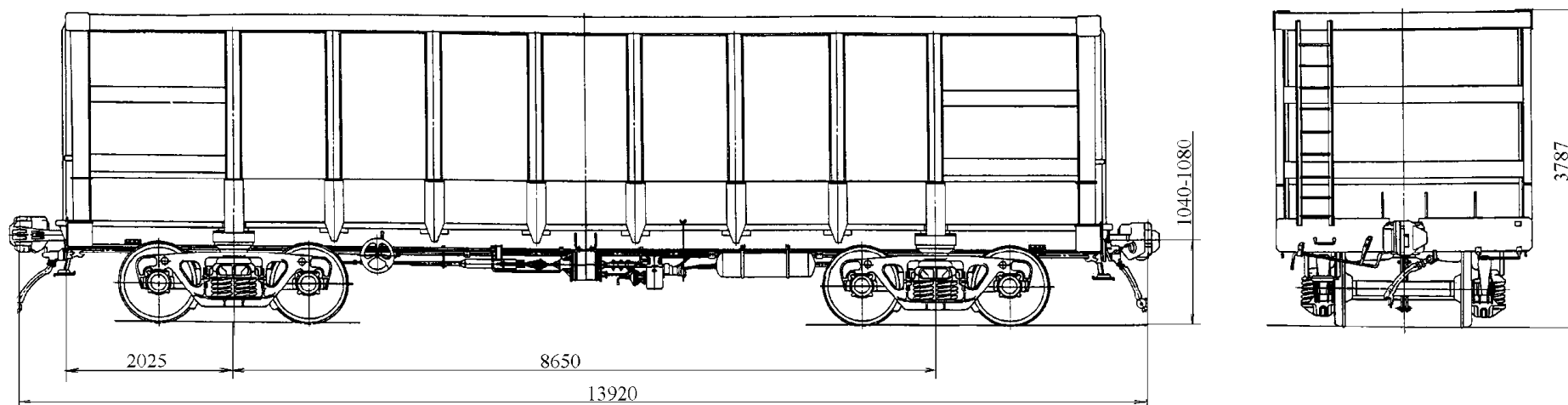
4-осный специализированный полувагон для перевозки автомобилей, модель 12-159



Назначение: для перевозки автомобилей

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|---|--------|--|-----------|
| Номер проекта | 159.00.00 | по концевым балкам рамы | 12780 | высота кузова внутри по боковой стене | 2907 |
| Технические условия | ТУ 3182-013-075.18941-95 | Ширина максимальная, мм | 3158 | Наличие крыши | приварная |
| Модель вагона | 12-159 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Наличие съемных переездных мостков | есть |
| Тип вагона | - | максимальная | 4440 | Количество автомобилей, перевозимых в полувагоне, шт.: | |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | до пола | 1360 | РАФ | 2 |
| Грузоподъемность, т | 64 | Количество осей, шт. | 4 | УАЗ | 2 |
| Масса тары вагона(тнп/тах), т | 28,6/29,4 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | "Волга" | 2 |
| Нагрузка: | | Наличие переходной площадки | нет | ГАЗ-3302 | 2 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,3 (23,5) | Ширина дверного проема, мм | 2410 | ГАЗ-33022 | 2 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,19 (75) | Высота дверного проема, мм | 2907 | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм: | | год постановки на серийное производство | 1995 |
| Объем кузова | 112 | ширина в свету | 2900 | год снятия с серийного производства | 1995 |
| Габарит | 1-ВМ (0-Т) | длина в свету | 12606 | Возможность установки буферов | нет |
| База вагона, мм | 8650 | | | | |
| Длина, мм: | | | | | |
| по осям сцепления автосцепок | 13920 | | | | |

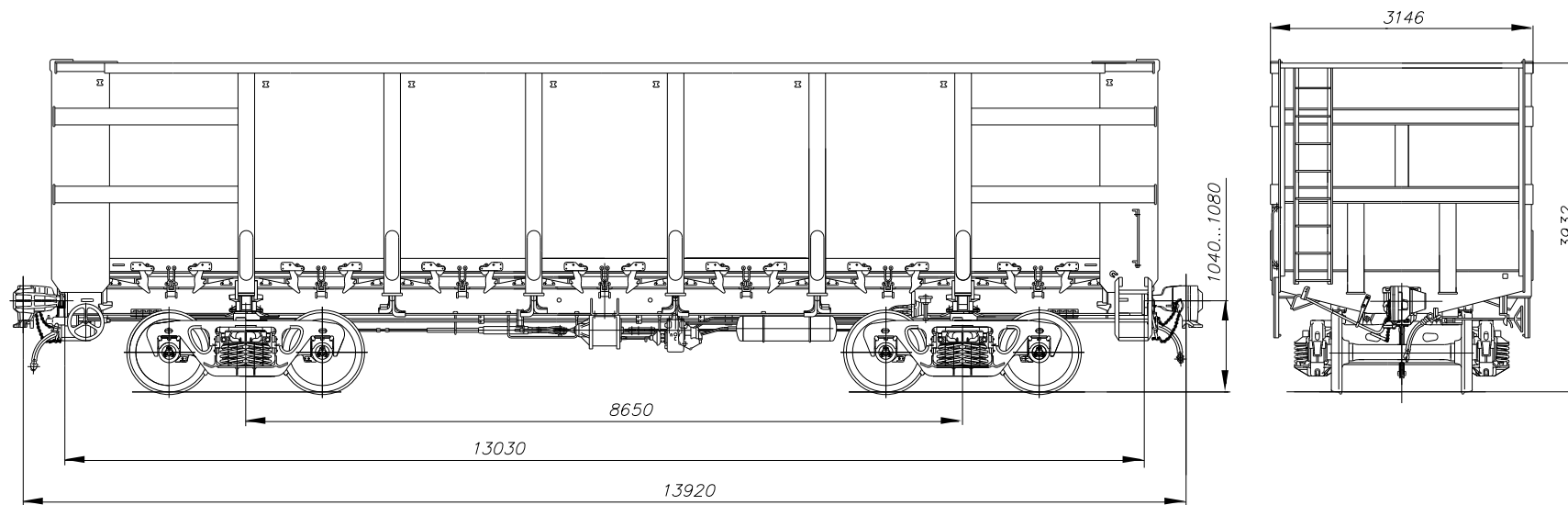
4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-175



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|---|-----------|---|-----------|
| Номер проекта | 175.00.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | высота | 2544 |
| Технические условия | - | по концевым балкам рамы | 12700 | Удельная материалоемкость, т/м ³ | 0,284 |
| Модель вагона | 12-175 | Ширина максимальная, мм | 3165 | Удельный объем, м ³ /т | 1,17±0,02 |
| Тип вагона | 608 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Наличие торцовых дверей | нет |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | до верхней обвязки | 3780 | Количество разгрузочных люков, шт. | нет |
| Грузоподъемность, т | 69 | до пола | 1230 | Площадь пола, м ² | 37,0 |
| Масса тары вагона(мин/макс), т | 24/25 | до оси автосцепки | 1040-1080 | Год постановки на серийное производство | 1997 |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | 4 | Год снятия с серийного производства | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 230 (23,5) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Возможность установки буферов | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | 70,14 (7,18) | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Объем кузова, м ³ : | 77 | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм: | | | |
| Габарит | 1-ВМ (0-Т) | длина в свету по верхней обвязке | 12480 | | |
| База вагона, мм | 8650 | ширина в свету по верхней обвязке | 2965 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

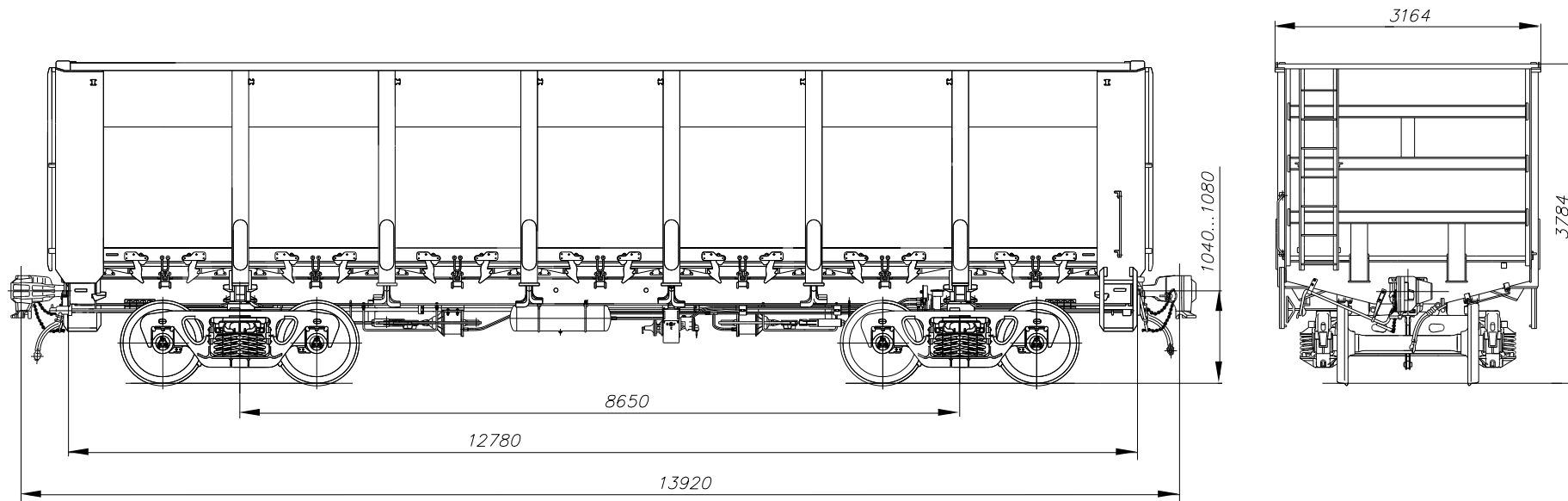
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-196



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

| | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|---|---|-------|
| Номер проекта | 196.00.00.000 | Длина: | длина | 13018 |
| Технические условия | TU 3182-070-07518941 | по осям сцепления автосцепок | высота | 2515 |
| Модель вагона | 12-196 | по конечным балкам рамы | Удельный объем, м ³ /т | 1,31 |
| Тип вагона | - | Ширина максимальная, мм | Наличие торцевых дверей | нет |
| Изготовитель | ОАО "НПК" Уралвагонзавод" | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Грузоподъемность, т | 73,5 | максимальная | Угол открывания крышек люков, град | |
| Масса тары вагона (min/max), т | 26 ± 0,5 | до нижней обвязки | средних | 32 |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | над тележками | 19,5 |
| статическая осевая, кН(тс) | 245 (25) | Модель 2-осной тележки | над тормозным цилиндром | 28 |
| погонная кН/м (тс/м) | 70,4 (7,18) | Наличие переходной площадки | Площадь пола, м ² | 38 |
| Объем кузова, м ³ | 96 | Наличие стояночного тормоза | год постановки на серийное производство | - |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм: | год снятия с серийного производства | - |
| Габарит | 1-Т | ширина | Возможность установки буферов | нет |
| База вагона, мм | 8650 | | | |

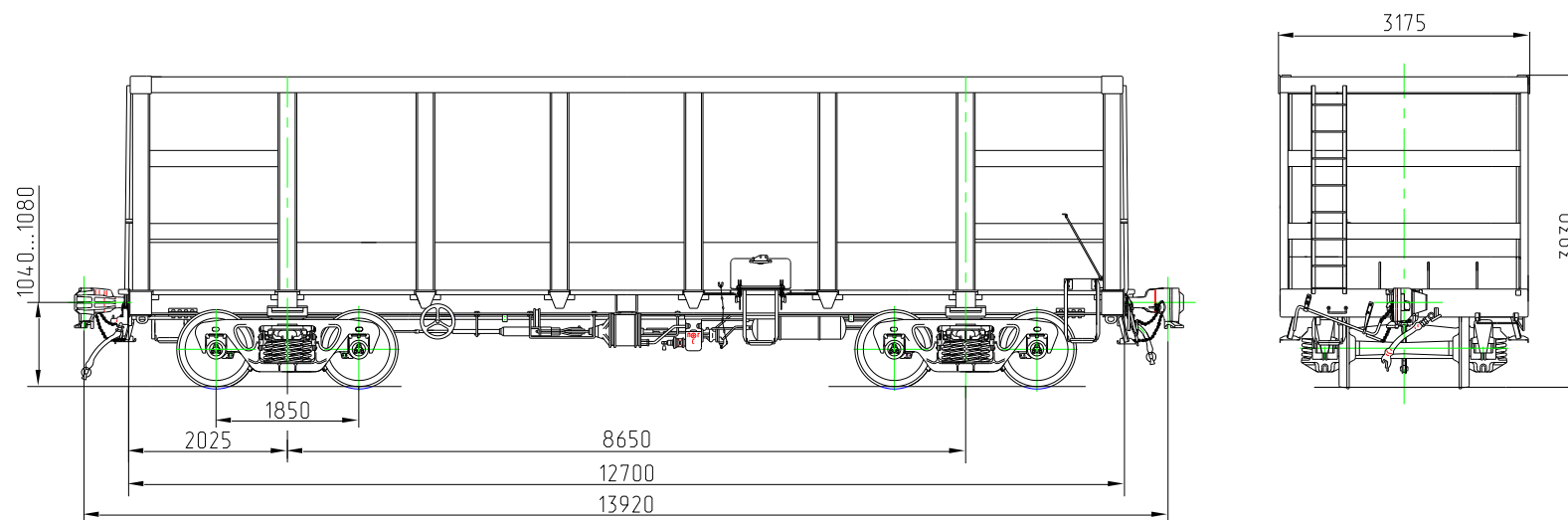
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-196-01



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|---|----------|---|--------|
| Номер проекта | 196.00.00.000-01 | Длина: | | длина | 12771 |
| Технические условия | ТУ 3182-135-07518941 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | высота | 2365 |
| Модель вагона | 12-196-01 | по концевым балкам рамы | 12780 | Удельный объем, м ³ /т | 1,17 |
| Тип вагона | - | Ширина максимальная, мм | 3164 | Наличие торцевых дверей | нет |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Грузоподъемность, т | 75 | максимальная | 3784 | Угол открывания крышек люков, град | |
| Масса тары вагона(тiп/тах), т | 23,6/25,0 | до нижней обвязки | 1419 | средних | 32 |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | 4 | над тележками | 19,5 |
| статическая осевая, кН(тс) | 245 (25) | Модель 2-осной тележки | 18-194-1 | над тормозным цилиндром | 28 |
| погонная кН/м (тс/м) | 70,4 (7,18) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 37,176 |
| Объем кузова, м ³ | 88 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное производство | 2008 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм: | | Год снятия с серийного производства | - |
| Габарит | 1-Т | ширина | 2911 | Возможность установки буферов | нет |
| База вагона, мм | 8650 | | | | |

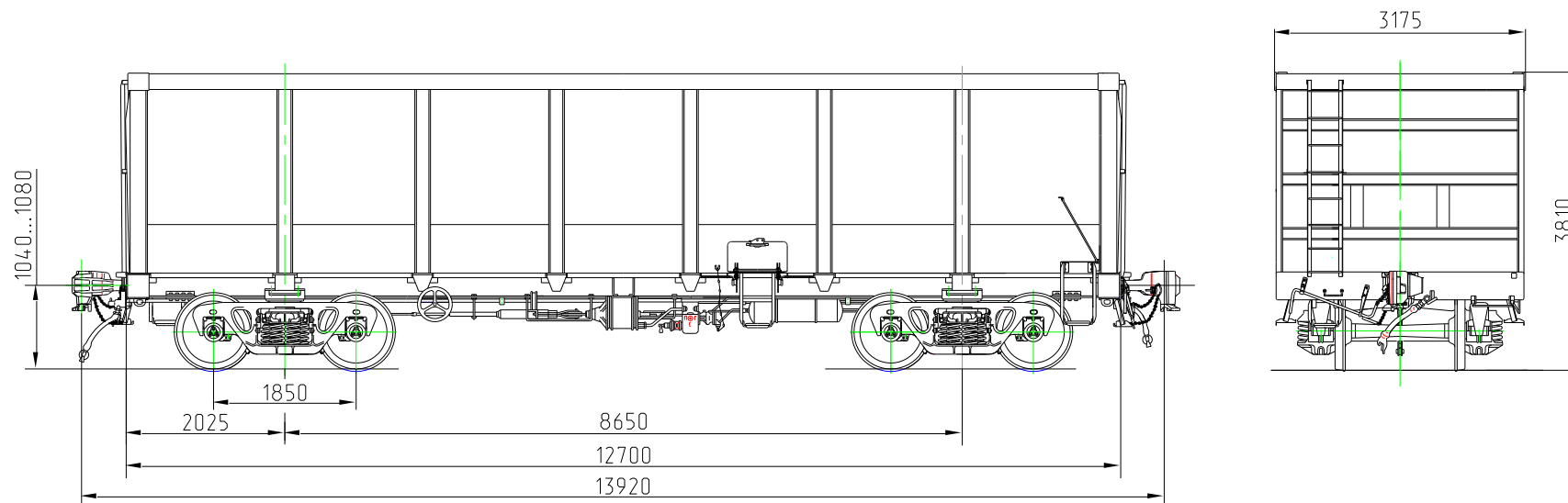
4-осный специализированный полувагон со скругленным низом кузова, модель 12-197



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных грузов с разгрузкой на вагоноопрокидывателе

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|---|----------|---|-------|
| Номер проекта | 197.00.00.000 | Габарит | 1-Т | Наличие переходной площадки | нет |
| Технические условия | ТУ 3182-071-07518941 | База вагона, мм | 8650 | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Модель вагона | 12-197 | Длина: | | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Тип вагона | - | по осям сцепления автосцепок | 13920 | ширина по верхним обвязкам | 2965 |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | по конечным балкам рамы | 12700 | длина по верхним обвязкам | 12446 |
| Грузоподъемность, т | 74,5 | Ширина максимальная, мм | 3175 | высота | 2693 |
| Масса тары вагона(тип/тах), т | 25 ± 0,5 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Удельный объем, м ³ /т | 1,23 |
| Нагрузка: | | максимальная | 3930 | Наличие торцевых дверей | нет |
| статическая осевая, кН(тс) | 245 (25,0) | до уровня пола | 1237 | Количество разгрузочных люков, шт. | нет |
| погонная кН/м (тс/м) | 70,4 (7,18) | Количество осей, шт. | 4 | Год постановки на серийное производство | - |
| Объем кузова, м ³ | 92 | Модель 2-осной тележки | 18-194-1 | Год снятия с серийного производства | - |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | Возможность установки буферов | нет |

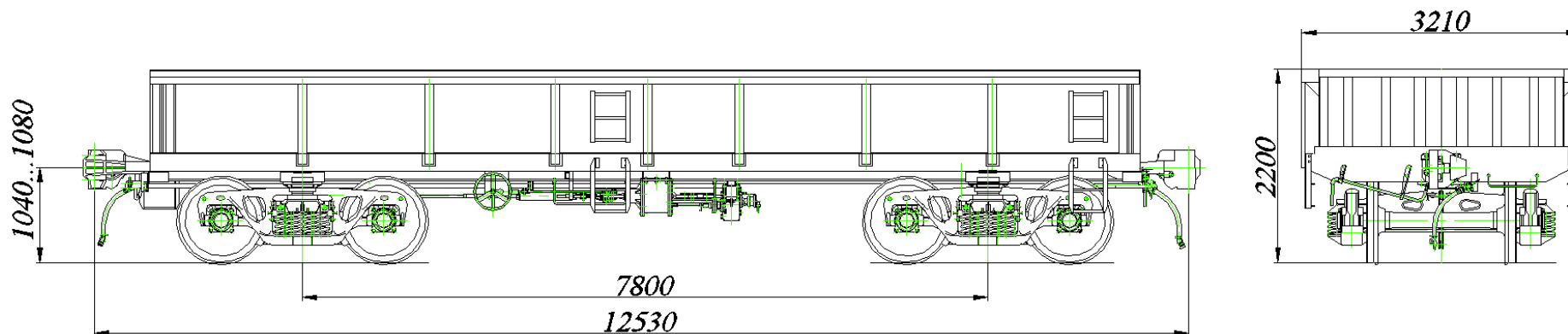
4-осный специализированный полувагон со скругленным низом кузова, модель 12-197-02



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непyleвидных, навалочных грузов с разгрузкой на вагоноопрокидывателе.

| | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|--|----------|--|-------|
| Номер проекта | 197.00.00.000-02 | Габарит | 1-ВМ | Наличие переходной площадки | нет |
| Технические условия | TU 3182-071-07518941 | База вагона, мм | 8650 | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Модель вагона | 12-197-02 | Длина: | | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Тип вагона | - | по осям сцепления автосцепок | 13920 | ширина по верхним обвязкам | 3013 |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | по концевым балкам рамы | 12700 | длина по верхним обвязкам | 12442 |
| Грузоподъемность, т | 76 | Ширина максимальная, мм | 3175 | высота | 2573 |
| Масса тары вагона(тип/тах), т | 23,5 ± 0,5 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Удельный объем, м³/т | 1,18 |
| Нагрузка: | | максимальная | 3810 | Наличие торцевых дверей | нет |
| статическая осевая, кН(тс) | 245 (25,0) | до уровня пола | 1237 | Количество разгрузочных люков, шт | нет |
| погонная кН/м (тс/м) | 70,4 (7,18) | Количество осей, шт | 4 | Год постановки на серийное производство | - |
| Объем кузова, м³ | 90 | Модель 2-осной тележки | 18-194-1 | Год снятия с серийного производства | - |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | Возможность установки буферов | нет |

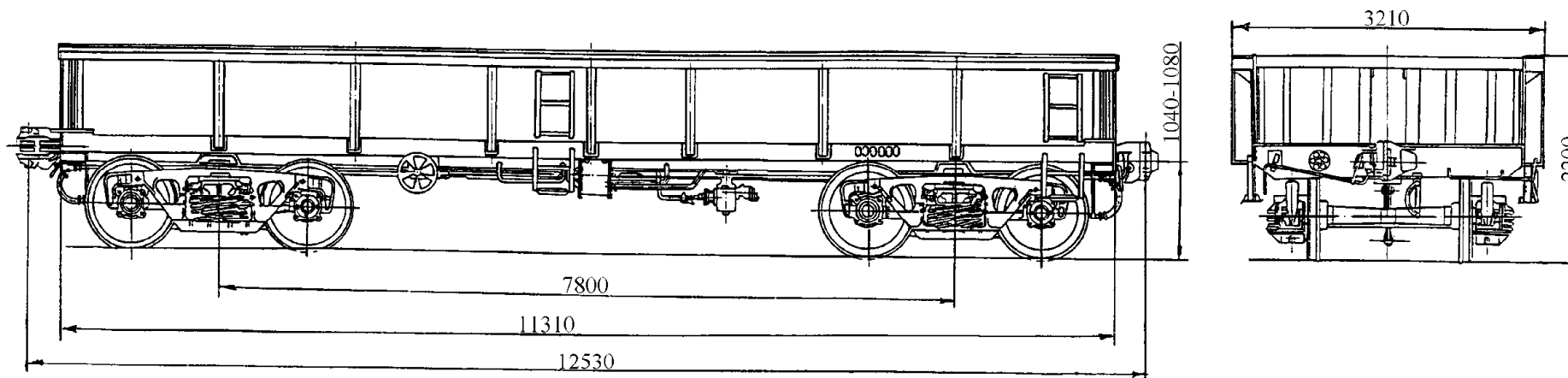
4-осный полувагон для перевозки рулонной стали, модель 12-282



Назначение : для перевозки рулонной стали и квадратных заготовок, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------|---|--------|---|-------------------|
| Номер проекта | 282.00.000-01 | по осям сцепления автосцепок | 12530 | высота | 900 |
| Технические условия | ТУ 24.05.01.079-92 | по концевым балкам рамы | 11310 | Наличие лестниц: | |
| Модель вагона | 12-282 | Ширина максимальная, мм | 3210 | наружных | есть |
| Тип вагона | - | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | внутренних | нет |
| Изготовитель | ОАО "Алтайвагон" | максимальная | 2200 | Параметры перевозимых рулонов: | |
| Грузоподъемность, т | 70 | до уровня верха рамы | 1286 | диаметр, мм | 1400-2000 |
| Масса тары вагона(тип/тах), т | 23,3/24 | Количество осей, шт. | 4 | высота, мм | 144-800 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | масса, т | 1,5-12 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230 (23,5) | Наличие переходной площадки | нет | Длина квадратных заготовок, допускаемых к перевозке, мм | 4000 (+50) (-100) |
| погонная, кН/м (тс/м) | 73,57 (7,5) | Наличие стояночного тормоза | есть | год постановки на серийное производство | 1992 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм: | | год снятия с серийного производства | - |
| Габарит | 1-ВМ (0-Т) | ширина | 2790 | Возможность установки буферов | нет |
| База вагона, мм | 7800 | длина | 10624 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

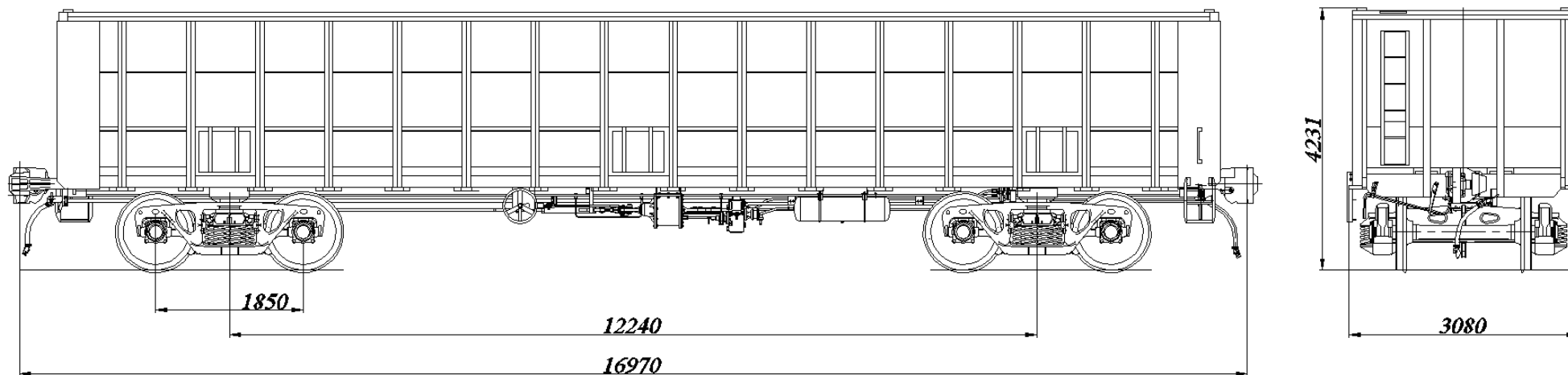
4-осный полувагон для перевозки рулонной стали, модель 12-282М



Назначение: для перевозки рулонной стали, не требующей защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------|-------------------------------------|-----------|
| Номер проекта | 282.00.000-03 | База вагона, мм | 7800 | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Технические условия | ТУ 24.05.01.079-92 | Длина, мм: | | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Модель вагона | 12-282М | по осям сцепления автосцепок | 12530 | длина | 10624 |
| Тип вагона | - | по конечным балкам рамы | 11310 | ширина | 2790 |
| Изготовитель | ОАО "Алтайвагон" | Ширина максимальная, мм | 3210 | высота | 900 |
| Грузоподъемность, т | 70 | Высота от уровня верха головок | | Параметры перевозимых рулонов: | |
| Масса тары вагона(тип/тах), т | 23,3/24,0 | рельсов, мм: | | диаметр, мм | 1600-1900 |
| Нагрузка: | | максимальная | 2200 | высота, мм | 1400-1450 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230 (23,5) | до уровня верха рамы | 1286 | масса, т | 3,5-18 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 73,57 (7,5) | Количество осей, шт. | 4 | Год постановки на серийное | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | производство | 1993 |
| Габарит | 1-ВМ (0-Т) | Наличие переходной площадки | нет | Год снятия с серийного производства | - |
| | | | | Возможность установки буферов | нет |

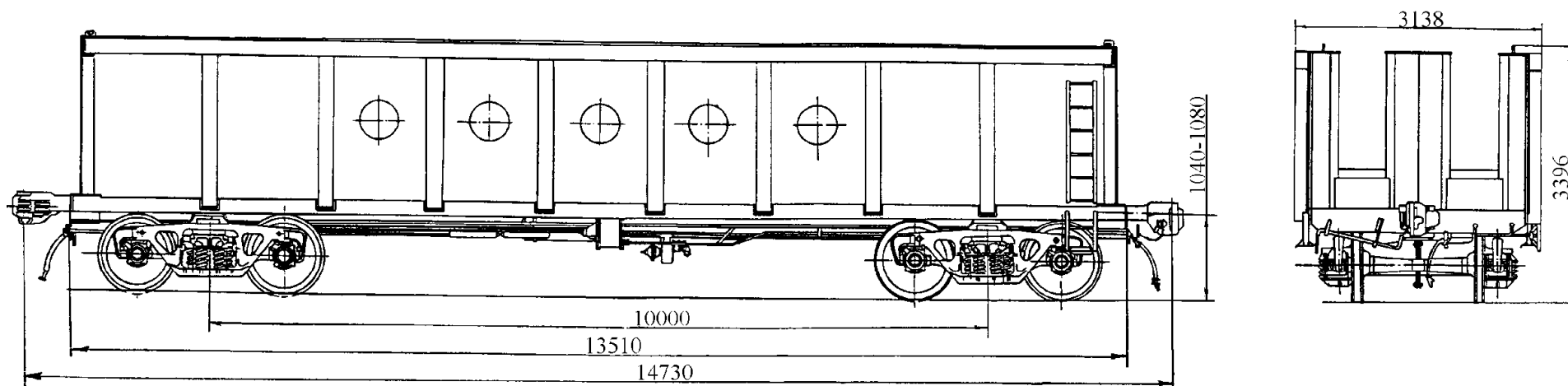
4-осный полувагон с 6-ю разгрузочными люками для технологической щепы, модель 12-283



Назначение: для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

| | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|--|--------|---|---------|
| Номер проекта | 283.00.000-00 | База вагона, мм | 12240 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ 24.05.01.073-92 | Длина, мм: | | ширина | 2790 |
| Модель вагона | 12-283 | по осям сцепления автосцепок | 16970 | длина | 15750 |
| Тип вагона | 916 | по конечным балкам рамы | 15750 | высота | 2994 |
| Изготовитель | ОАО "Алтайвагон" | Ширина максимальная, мм | 3080 | Количество люков в боковых стенах для очистки полувагона от остатков перевозимого груза, шт. | 6 |
| Грузоподъемность, т | 63 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Размер люков, мм | 615x835 |
| Масса тары вагона(тн/тах), т | 26,2/28,0 | максимальная | 4231 | Площадь пола, м² | 43,9 |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | 4 | Год постановки на серийное производство | 1992 |
| статическая осевая, кН(тс) | 222,95 (22,75) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год снятия с серийного производства | - |
| погонная, кН/м (тс/м) | 54,3 (5,54) | Наличие переходной площадки | нет | Возможность установки буферов | нет |
| Объем кузова, м³: | 132 | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |
| Габарит | 1-ВМ (0-Т) | | | | |

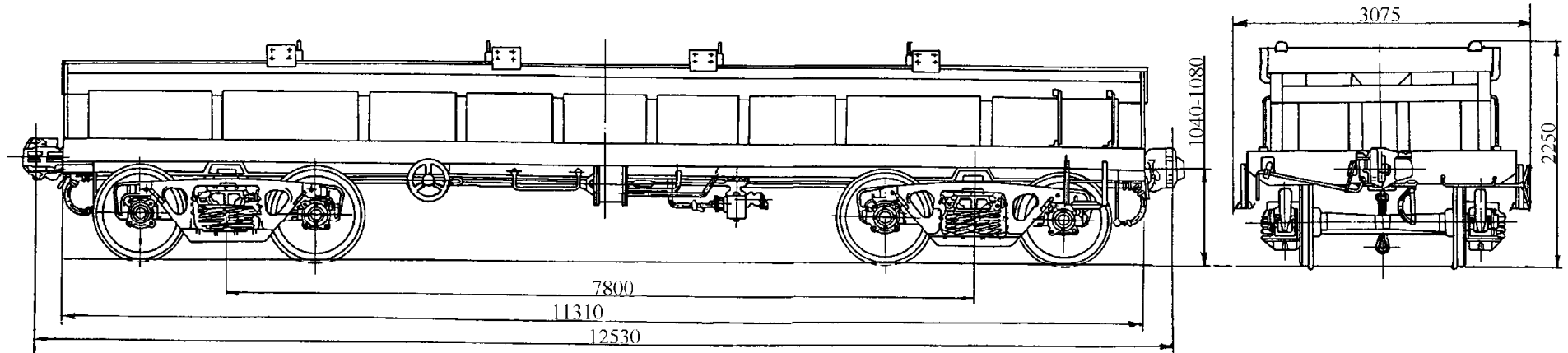
4-осный полувагон для перевозки бунтов проволоки-катанки, модель 12-284



Назначение: для внутривозводской перевозки бунтов проволоки катанки

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------|--|--------|---|---------|
| Номер проекта | 284.00.000-00 | База вагона, мм | 10000 | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Технические условия | ТУ 24.05.01.076-92 | Длина, мм: | | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Модель вагона | 12-284 | по осям сцепления автосцепок | 14730 | длина | 12900 |
| Тип вагона | - | по концевым балкам рамы | 13510 | ширина | 2790 |
| Изготовитель | ОАО "Алтайвагон" | Ширина максимальная, мм | 3138 | высота | 2000 |
| Грузоподъемность, т | 67 | Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм: | 3396 | Параметры перевозимых бунтов: | |
| Масса тары вагона(тн/тах), т | 26,2/27,0 | Количество осей, шт. | 4 | диаметр, мм | 1250 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | высота, мм | 600-650 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230 (23,5) | Наличие переходной площадки | нет | масса, т | 0,85 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 62,58 (6,38) | То же с ручным тормозом | нет | Год постановки на серийное производство | 1992 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | Год снятия с серийного производства | - |
| Габарит | 1-ВМ (0-Т) | | | Возможность установки буферов | нет |

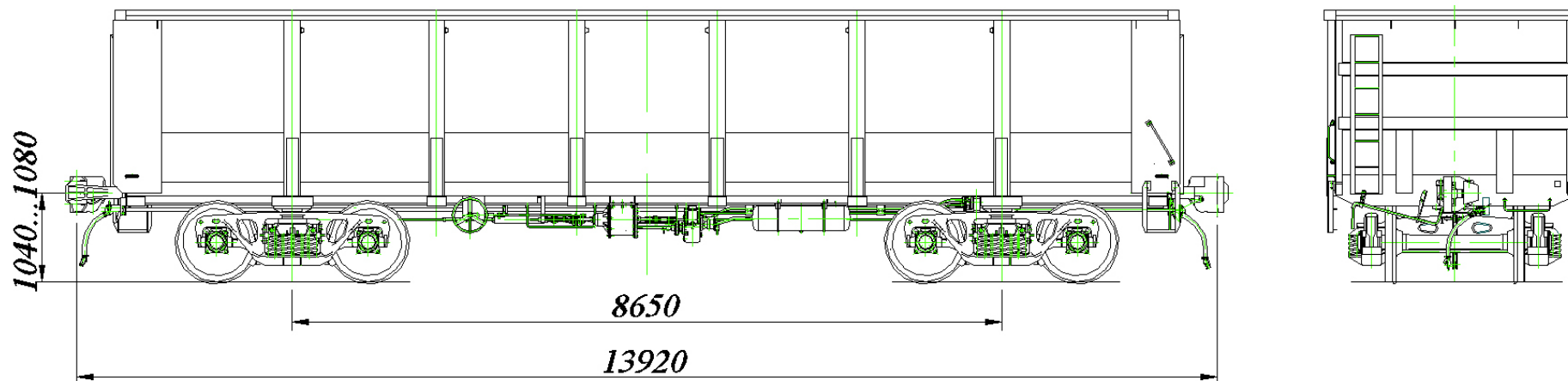
4-осный полувагон для рулонной стали, модель 12-288



Назначение: для перевозки холоднокатанной листовой стали в рулонах и пачках

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------|---|--------|---|-----------|
| Номер проекта | 288.00.000-00 | по осям сцепления автосцепок | 12530 | ширина внизу | 570 |
| Технические условия | ТУ 24.05.01.081-93 | по концевым балкам рамы | 11310 | высота | 800 |
| Модель вагона | 12-288 | Ширина максимальная, мм | 3075 | Наличие лестниц, шт. | |
| Тип вагона | - | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | наружных | нет |
| Изготовитель | ОАО "Алтайвагон" | максимальная | 2250 | внутренних | нет |
| Грузоподъемность, т | 69 | до уровня пола | 1300 | Параметры перевозимых рулонов: | |
| Масса тары вагона(тип/тах), т | 24,3/25,0 | Количество осей, шт. | 4 | диаметр, мм | 1300-2200 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | высота, мм | 1000-1850 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230 (23,5) | Наличие переходной площадки | нет | масса, т | 10-32 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 73,57 (7,5) | Наличие стояночного тормоза | есть | год постановки на серийное производство | 1993 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм: | | год снятия с серийного производства | - |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | длина | 10626 | Возможность установки буферов | нет |
| База вагона, мм | 7800 | ширина сверху | 1970 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

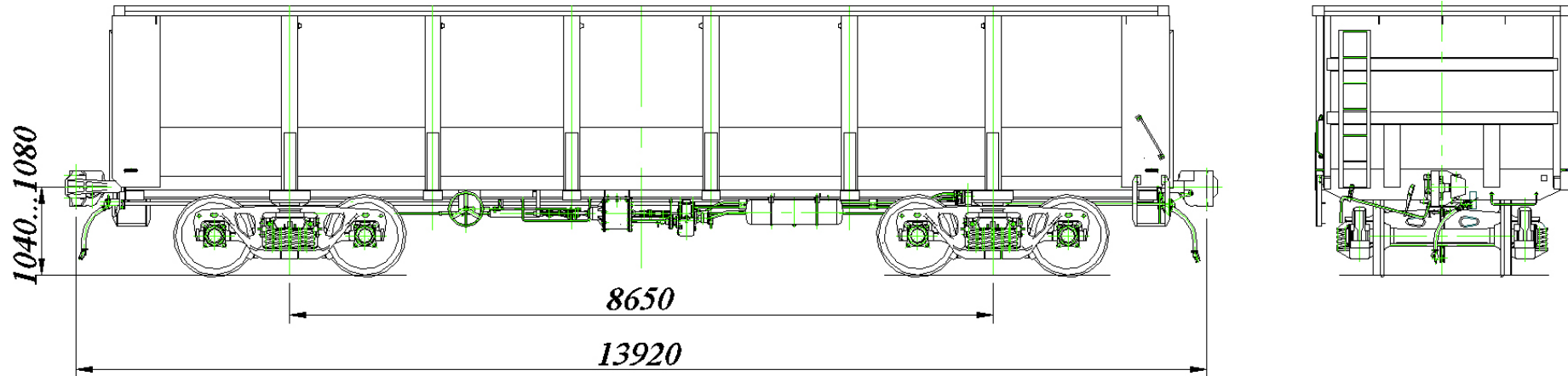
4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-295



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|---|------------|---|--------|
| Номер проекта | 295.00.000-00 | Габарит | 1-ВМ (0-Т) | Модель 2-осной тележки | 18-100 |
| Технические условия | ТУ 24.05.001.109-96 | База вагона, мм | 8650 | Наличие переходной площадки | нет |
| Модель вагона | 12-295 | Длина, мм: | | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Тип вагона | 608 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Изготовитель | ОАО "Алтайвагон" | по конечным балкам рамы | 12700 | ширина | 2890 |
| Грузоподъемность, т | 70 | Ширина максимальная, мм | 3180 | длина | 12690 |
| Масса тары вагона(тип/тах), т | 23,3/24,0 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | высота | 2050 |
| Нагрузка: | | максимальная | 3295 | Площадь пола, м ² | 36,67 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,3 (23,5) | до нижней обвязки | 1032 | Год постановки на серийное производство | 1996 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 57,6 (5,88) | Количество осей, шт. | 4 | Год снятия с серийного производства | - |
| Объем кузова, м ³ : | 75,2 | | | Возможность установки буферов | нет |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |

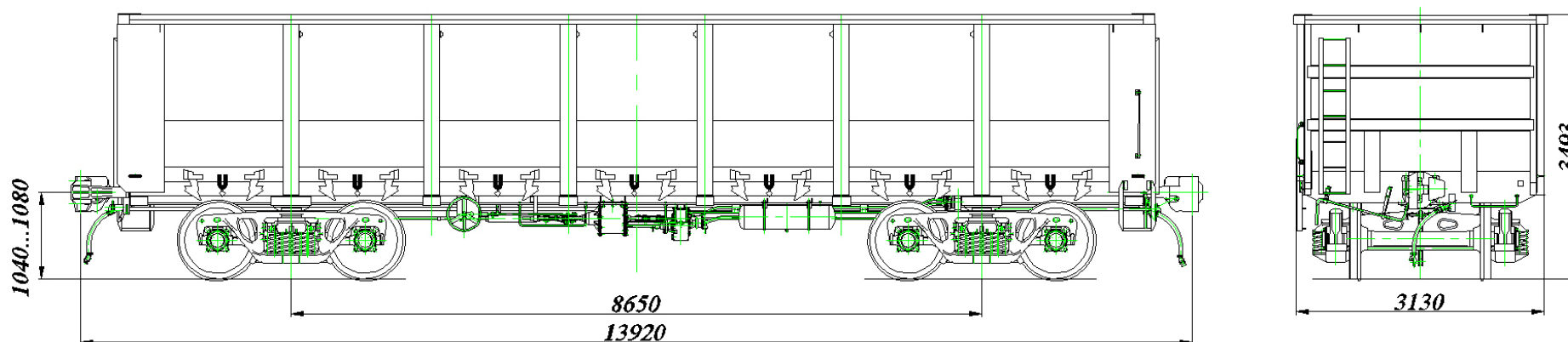
4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-295Н



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|--|-------------------|--|---------------|
| <i>Номер проекта</i> | <i>295.00.000-00</i> | <i>Габарит</i> | <i>1-ВМ (0-Т)</i> | <i>Модель 2-осной тележки</i> | <i>18-100</i> |
| <i>Технические условия</i> | <i>ТУ 24.05.001.109-96</i> | <i>База вагона, мм</i> | <i>8650</i> | <i>Наличие переходной площадки</i> | <i>нет</i> |
| <i>Модель вагона</i> | <i>12-295Н</i> | <i>Длина, мм:</i> | | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | <i>есть</i> |
| <i>Тип вагона</i> | <i>608</i> | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | <i>13920</i> | <i>Внутренние размеры кузова, мм:</i> | |
| <i>Изготовитель</i> | <i>ОАО "Алтайвагон"</i> | <i>по конечным балкам рамы</i> | <i>12700</i> | <i>ширина</i> | <i>2890</i> |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | <i>70</i> | <i>Ширина максимальная, мм</i> | <i>3180</i> | <i>длина</i> | <i>12690</i> |
| <i>Масса тары вагона (min/max), т</i> | <i>23,0/24,0</i> | <i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i> | | <i>высота</i> | <i>2250</i> |
| <i>Нагрузка:</i> | | <i>максимальная</i> | <i>3295</i> | <i>Площадь пола, м²</i> | <i>36,67</i> |
| <i>статическая осевая, кН(тс)</i> | <i>230,3 (23,5)</i> | <i>до нижней обвязки</i> | <i>1032</i> | <i>год постановки на серийное производство</i> | <i>1996</i> |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | <i>57,6 (5,88)</i> | <i>Количество осей, шт.</i> | <i>4</i> | <i>год снятия с серийного производства</i> | <i>-</i> |
| <i>Объем кузова, м³:</i> | <i>82,5</i> | | | <i>Возможность установки буферов</i> | <i>нет</i> |
| <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | <i>120</i> | | | | |

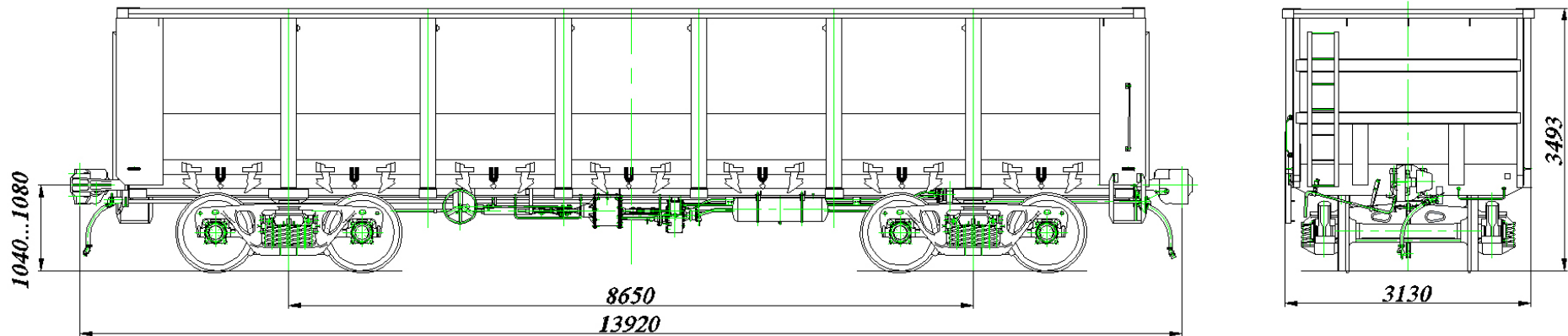
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-296



Назначение: для перевозки инертных насыпных, крупнокусковых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|--|--------|--|-------|
| Номер проекта | 295.00.001-03 | Габарит | 1-Т | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ 24.05.001.113-02 | База вагона, мм | 8650 | ширина | 2911 |
| Модель вагона | 12-296 | Длина, мм: | | длина | 12722 |
| Тип вагона | 600 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | высота | 2060 |
| Изготовитель | ОАО "Алтайвагон" | по конечным балкам рамы | 12700 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Грузоподъемность, т | 70; 69,5 | Ширина максимальная, мм | 3130 | Угол открывания крышек люков, град: | |
| Масса тары вагона(тип/тах), т | 23,0/24,0 ; 23,0/24,5 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | средних | 31 |
| Нагрузка: | | максимальная | 3495 | надтележечных | 29 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5 (23,5) | до нижней обвязки | 1040 | над тормозным оборудованием | 27 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 57,6 (5,88) | Количество осей, шт. | 4 | Год постановки на серийное производство | 2003 |
| Объем кузова, м³: | 76 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год снятия с серийного производства | - |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие переходной площадки | нет | Возможность установки буферов | нет |
| | | Наличие стояночного тормоза | есть | | |

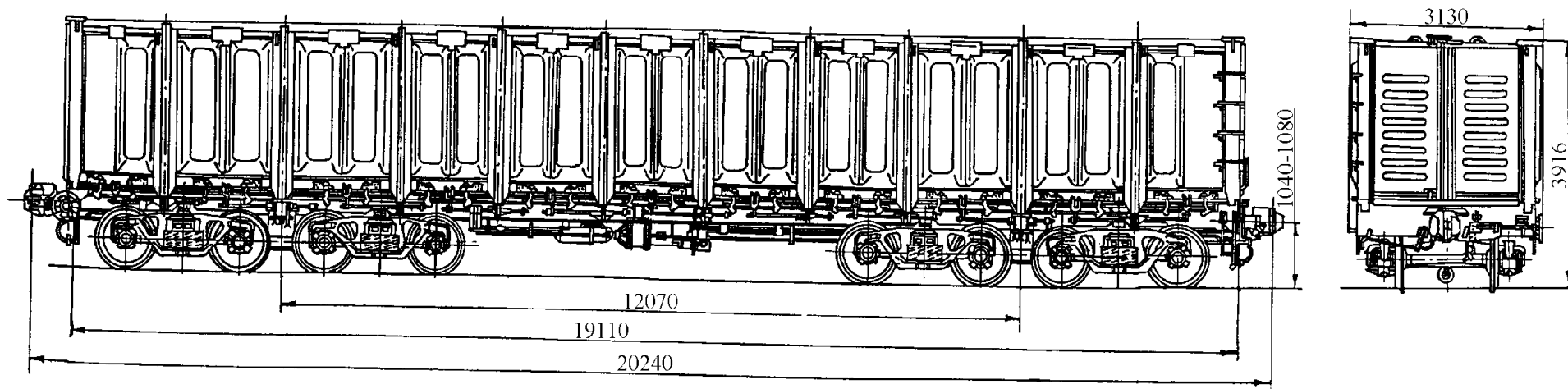
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-296-01



Назначение: для перевозки инертных насыпных, крупнокусковых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------|--|--------|--|-------|
| Номер проекта | 295.00.001-03 | Габарит | 1-Т | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ 24.05.001.113-02 | База вагона, мм | 8650 | ширина | 2911 |
| Модель вагона | 12-296 | Длина, мм: | | длина | 12722 |
| Тип вагона | 600 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | высота | 2060 |
| Изготовитель | ОАО "Алтайвагон" | по концевым балкам рамы | 12700 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Грузоподъемность, т | 70 | Ширина максимальная, мм | 3130 | Угол открывания крышек люков, град: | |
| Масса тары вагона(тпн/тах), т | 23,0/24,5 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | средних | 31 |
| Нагрузка: | | максимальная | 3495 | надтележечных | 29 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5 (23,5) | до нижней обвязки | 1040 | над тормозным оборудованием | 27 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 57,6 (5,88) | Количество осей, шт. | 4 | Год постановки на серийное производство | 2004 |
| Объем кузова, м³: | 83 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год снятия с серийного производства | - |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие переходной площадки | нет | Возможность установки буферов | нет |
| | | Наличие стояночного тормоза | есть | | |

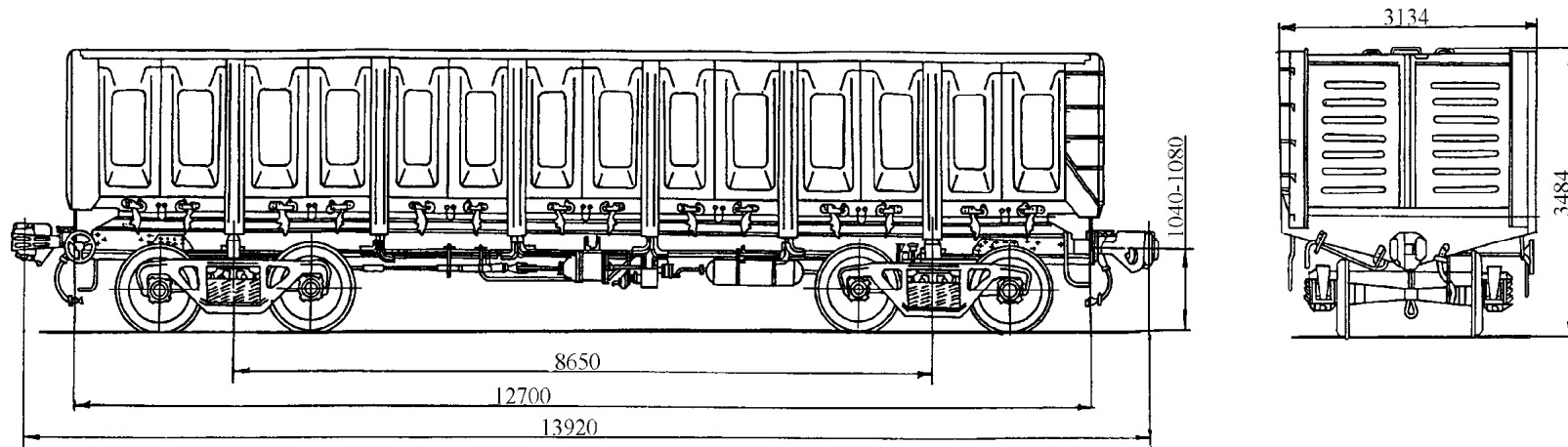
8-осный полувагон, модель 12-508



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|---|--------|---|-----------|
| Номер проекта | 508.00.000-4 | по осям сцепления автосцепок | 20240 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | 2454 |
| Технические условия | ТУ 3-525-69 | по конечным балкам рамы | 19110 | Количество, шт.: | |
| Модель вагона | 12-508 | Ширина максимальная, мм | 3130 | торцевых дверей | 2 |
| Тип вагона | 612 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | разгрузочных люков | 22 |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | максимальная | 3916 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Грузоподъемность, т | 125 | до нижней обвязки | 1459 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Масса тары вагона(тип/тах), т | 42,5/44,2 | Количество осей, шт. | 8 | средних | 31 |
| Нагрузка: | | Модель 4-осной тележки | 18-101 | надтележечных | 23 |
| статическая осевая, кН(тс) | 209,44 (21,35) | Наличие переходной площадки | нет | над тормозным цилиндром | 27 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 82,8 (8,44) | Наличие стояночного тормоза | есть | Площадь пола, м ² | 54,7 |
| Объем кузова, м ³ : | 137,5 | Внутренние размеры кузова, мм: | | Год постановки на серийное производство | 1963 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2790 | Год снятия с серийного производства | 1977 |
| Габарит | 1-Т | длина | 18758 | Возможность установки буферов | нет |
| База вагона, мм | 12070 | высота | 2450 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

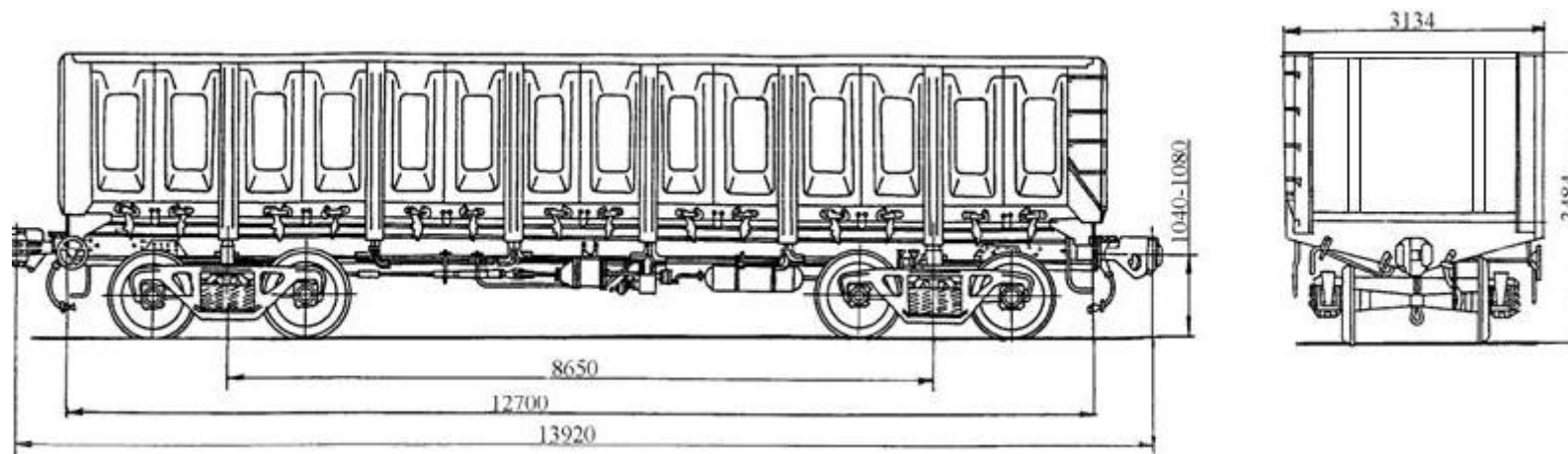
**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми стенами,
модель 12-532**



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--------|--|------------------|
| <i>Номер проекта</i> | 532.00.000-0 | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | 13920 | <i>Ширина дверного проема при открытых дверях, мм:</i> | 2530 |
| <i>Технические условия</i> | ТУ 3-945-76 | <i>по концевым балкам рамы</i> | 12700 | <i>Количество, шт.:</i> | |
| <i>Модель вагона</i> | 12-532 | <i>Ширина максимальная, мм</i> | 3134 | <i>торцевых дверей</i> | нет |
| <i>Тип вагона</i> | 600 | <i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i> | | <i>разгрузочных люков</i> | 14 |
| <i>Изготовитель</i> | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | <i>максимальная</i> | 3484 | <i>Угол открывания крышек люков, град.:</i> | |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | 63; 64; 69 | <i>до нижней обвязки</i> | 1416 | <i>средних</i> | 31 |
| <i>Масса тары вагона(тнр/тах), т</i> | 21,9/22,8; 21,1/23,1; 22,2/23,2 | <i>Количество осей, шт.</i> | 4 | <i>надтележечных</i> | 23,5 |
| <i>Нагрузка:</i> | | <i>Модель 2-осной тележки</i> | 18-100 | <i>Площадь пола, м²</i> | 35,5 |
| <i>статическая осевая, кН(тс)</i> | 215,6 (22); 215,6 (22); 227,85(23,25) | <i>Наличие переходной площадки</i> | нет | <i>год постановки на серийное производство</i> | 1973; 1978; 1979 |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | 64,33 (6,56) | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | есть | <i>год снятия с серийного производства</i> | 1977; 1980; 1988 |
| <i>Объем кузова, м³:</i> | 73; 73; 74 | <i>Внутренние размеры кузова, мм</i> | | <i>Возможность установки буферов</i> | нет |
| <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | 120 | <i>ширина</i> | 2878 | | |
| <i>Габарит</i> | 0-ВМ (01-Т) | <i>длина</i> | 12120 | | |
| <i>База вагона, мм</i> | 8650 | <i>высота</i> | 2060 | | |
| <i>Длина, мм:</i> | | | | | |

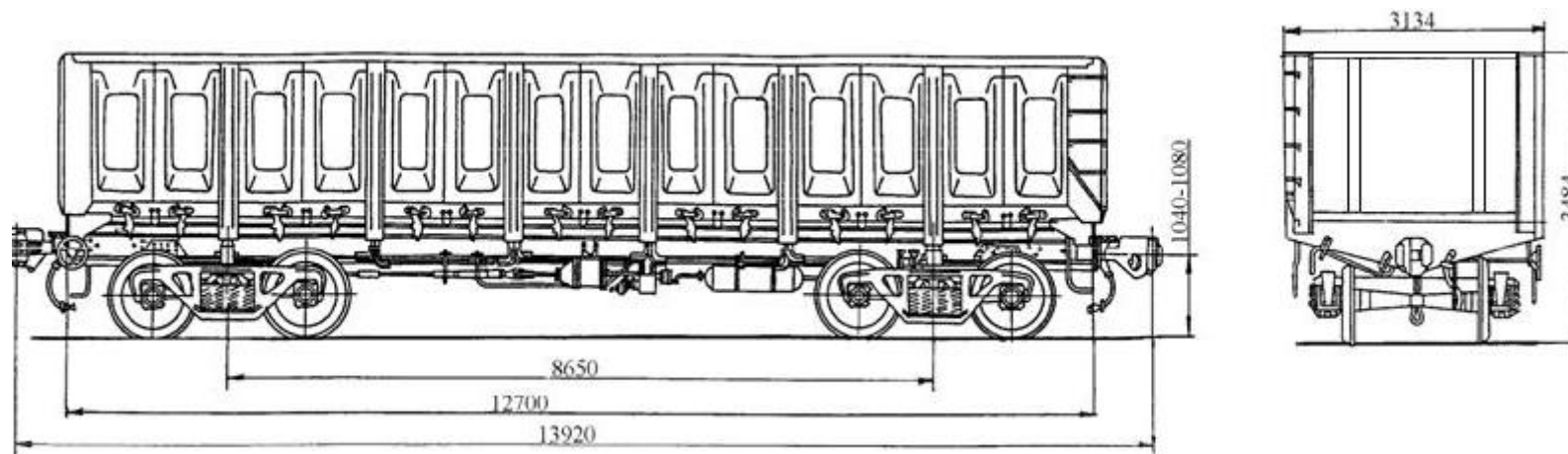
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-532-01



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------|---|------------------|
| <i>Номер проекта</i> | <i>532.00.000-01</i> | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | <i>13920</i> | <i>Ширина дверного проема при открытых</i> | |
| <i>Технические условия</i> | <i>ТУ 3-945-76</i> | <i>по концевым балкам рамы</i> | <i>12700</i> | <i>дверях, мм:</i> | <i>2530</i> |
| <i>Модель вагона</i> | <i>12-532</i> | <i>Ширина максимальная, мм</i> | <i>3134</i> | <i>Количество, шт.:</i> | |
| <i>Тип вагона</i> | <i>600</i> | <i>Высота от уровня верха головок</i> | | <i>торцевых дверей</i> | <i>2</i> |
| <i>Изготовитель</i> | <i>ОАО "НПК"Уралвагонзавод"</i> | <i>рельсов, мм:</i> | | <i>разгрузочных люков</i> | <i>14</i> |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | <i>69</i> | <i>максимальная</i> | <i>3484</i> | <i>Размер разгрузочных люков, мм</i> | <i>1327x1540</i> |
| <i>Масса тары вагона(min/max), т</i> | <i>24,1/24,9</i> | <i>до нижней обвязки</i> | <i>1416</i> | <i>Угол открывания крышек люков, град.:</i> | |
| <i>Нагрузка:</i> | | <i>Количество осей, шт.</i> | <i>4</i> | <i>средних</i> | <i>31</i> |
| <i>статическая осевая, кН(тс)</i> | <i>228,44 (23,31)</i> | <i>Модель 2-осной тележки</i> | <i>18-100</i> | <i>надтележечных</i> | <i>23,5</i> |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | <i>64,33 (6,56)</i> | <i>Наличие переходной площадки</i> | <i>нет</i> | <i>Площадь пола, м²</i> | <i>35,5</i> |
| <i>Объем кузова, м³:</i> | <i>88</i> | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | <i>есть</i> | <i>Год постановки на серийное</i> | |
| <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | <i>120</i> | <i>Внутренние размеры кузова, мм:</i> | | <i>производство</i> | <i>1973</i> |
| <i>Габарит</i> | <i>0-ВМ (01-Т)</i> | <i>ширина</i> | <i>2878</i> | <i>Год снятия с серийного производства</i> | <i>-</i> |
| <i>База вагона, мм</i> | <i>8650</i> | <i>длина</i> | <i>12118</i> | <i>Возможность установки буферов</i> | <i>нет</i> |
| <i>Длина, мм:</i> | | <i>высота</i> | <i>2060</i> | | |

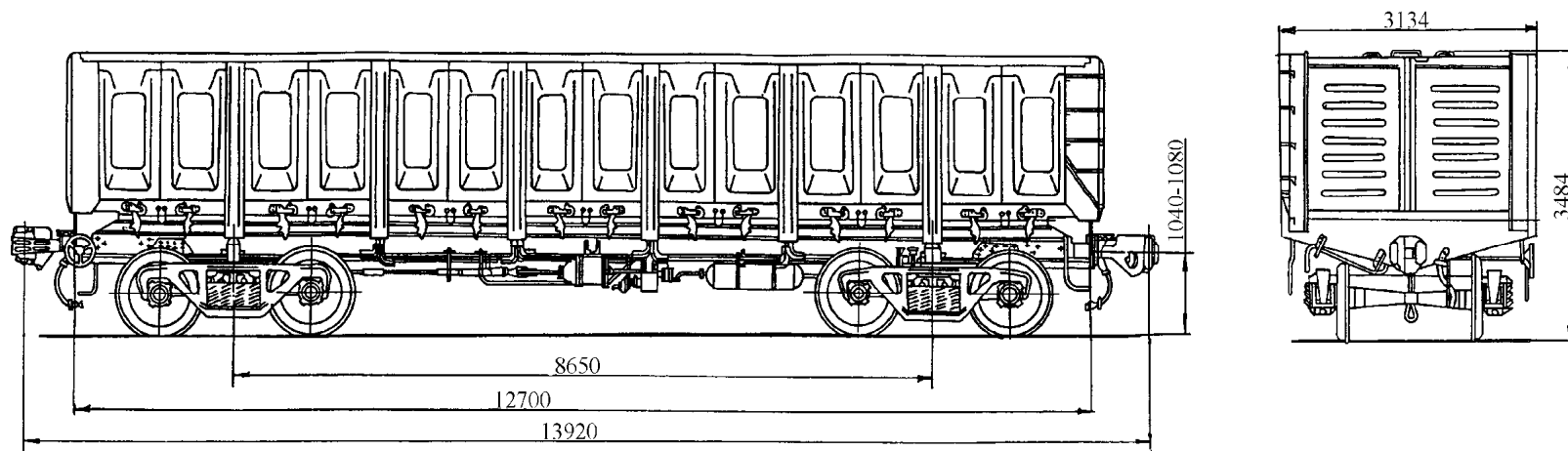
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-532-02



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|--|--------|--|-----------|
| Номер проекта | 532.00.000-02 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | 2530 |
| Технические условия | ТУ 3-945-76 | по концевым балкам рамы | 12700 | Количество, шт.: | |
| Модель вагона | 12-532-02 | Ширина максимальная, мм | 3134 | торцевых дверей | 2 |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | разгрузочных люков | 14 |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | максимальная | 3484 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Грузоподъемность, т | 70 | до нижней обвязки | 1416 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Масса тары вагона(min/max), т | 23/24 | Количество осей, шт. | 4 | средних | 31 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | 23,5 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,3 (23,5) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м² | 35,5 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,33 (6,56) | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное производство | 1973 |
| Объем кузова, м³: | 77 | Внутренние размеры кузова, мм: | | Год снятия с серийного производства | - |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2878 | Возможность установки буферов | нет |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | длина | 12118 | | |
| База вагона, мм | 8650 | высота | 2060 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

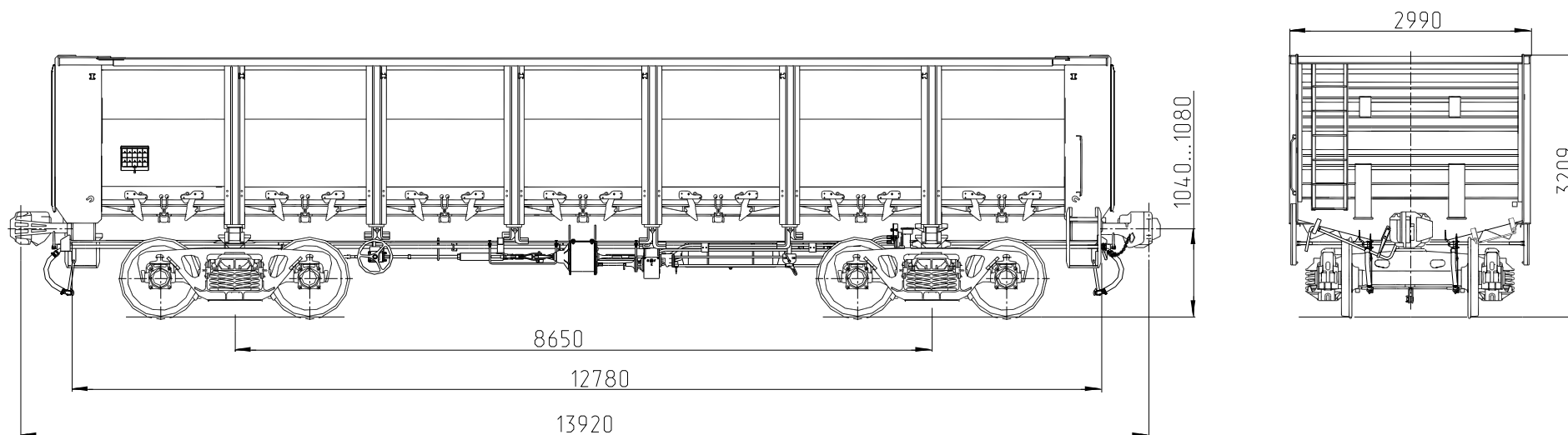
**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями,
модель 12-532-80**



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------|---|-----------|
| <i>Номер проекта</i> | 532.00.000-80 | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | 13920 | <i>Ширина дверного проема при открытых</i> | |
| <i>Технические условия</i> | ТУ 32 ЦВ2580-2006 | <i>по концевым балкам рамы</i> | 12700 | <i>дверях, мм:</i> | 2530 |
| <i>Модель вагона</i> | 12-532-80 | <i>Ширина максимальная, мм</i> | 3134 | <i>Количество, шт.:</i> | |
| <i>Тип вагона</i> | 600 | <i>Высота от уровня верха головок</i> | | <i>торцевых дверей</i> | 2 |
| <i>Изготовитель</i> | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | <i>рельсов, мм:</i> | | <i>разгрузочных люков</i> | 14 |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | 69 | <i>максимальная</i> | 3484 | <i>Размер разгрузочных люков, мм</i> | 1327x1540 |
| <i>Масса тары вагона(min/max), т</i> | 21,1/23,1 | <i>до нижней обвязки</i> | 1416 | <i>Угол открывания крышек люков, град.:</i> | |
| <i>Нагрузка:</i> | | <i>Количество осей, шт.</i> | 4 | <i>средних</i> | 31 |
| <i>статическая осевая, кН(тс)</i> | 223,4 (22,8) | <i>Модель 2-осной тележки</i> | 18-100 | <i>надтележечных</i> | 23,5 |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | 64,33 (6,56) | <i>Наличие переходной площадки</i> | нет | <i>Площадь пола, м²</i> | 35,5 |
| <i>Объем кузова, м³:</i> | 73 | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | есть | <i>Год постановки на серийное</i> | |
| <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | 120 | <i>Внутренние размеры кузова, мм:</i> | | <i>производство</i> | 1973 |
| <i>Габарит</i> | 0-ВМ (01-Т) | <i>ширина</i> | 2878 | <i>Год снятия с серийного производства</i> | 1980 |
| <i>База вагона, мм</i> | 8650 | <i>длина</i> | 12118 | <i>Возможность установки буферов</i> | нет |
| <i>Длина, мм:</i> | | <i>высота</i> | 2060 | | |

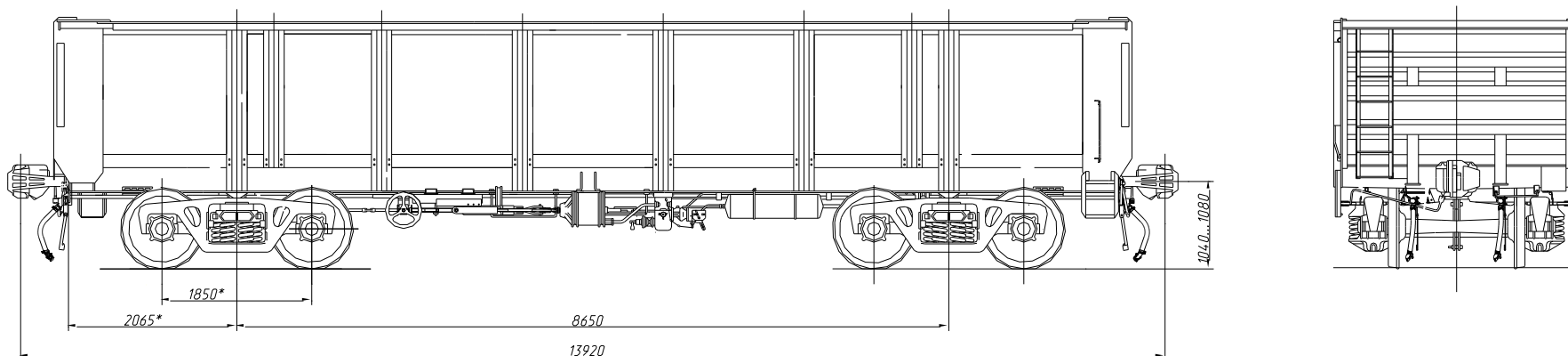
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-575



Назначение: для перевозки по железным дорогам колеи 1435 мм массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных с креплением их в соответствии с требованиями правил погрузки.

| | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|---|---|-------|
| Номер проекта | 575.00.00.000 | Длина: | длина | 12750 |
| Технические условия | TU 575.00.00.000-2004 | по осям сцепления автосцепок | высота | 1770 |
| Модель вагона | 12-575 | по конечным балкам рамы | Удельный объем, м ³ /т | 0,93 |
| Тип вагона | - | Ширина максимальная, мм | Наличие торцевых дверей | нет |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Грузоподъемность, т | 66,5 не более | максимальная | Угол открывания крышек люков, град | |
| Масса тары вагона(мин/мах), т | 23,5 ± 0,5 | до нижней обвязки | средних | 32 |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | над тележками | 22 |
| статическая осевая, кН(тс) | 220.7 (22,5) | Модель 2-осной тележки | над тормозным цилиндром | 28 |
| погонная кН/м (тс/м) | 63,4 (6,46) | Наличие переходной площадки | Площадь пола, м ² | 35,25 |
| Объем кузова, м ³ | 62, не более | Наличие стояночного тормоза | Год постановки на серийное производство | - |
| Скорость конструкционная, км/ч | 90, не более | Внутренние размеры кузова, мм: | Год снятия с серийного производства | - |
| Габарит | RIV Appendix 2. Table 1.17 | ширина | Возможность установки буферов | нет |
| База вагона, мм | 8650 | | | |

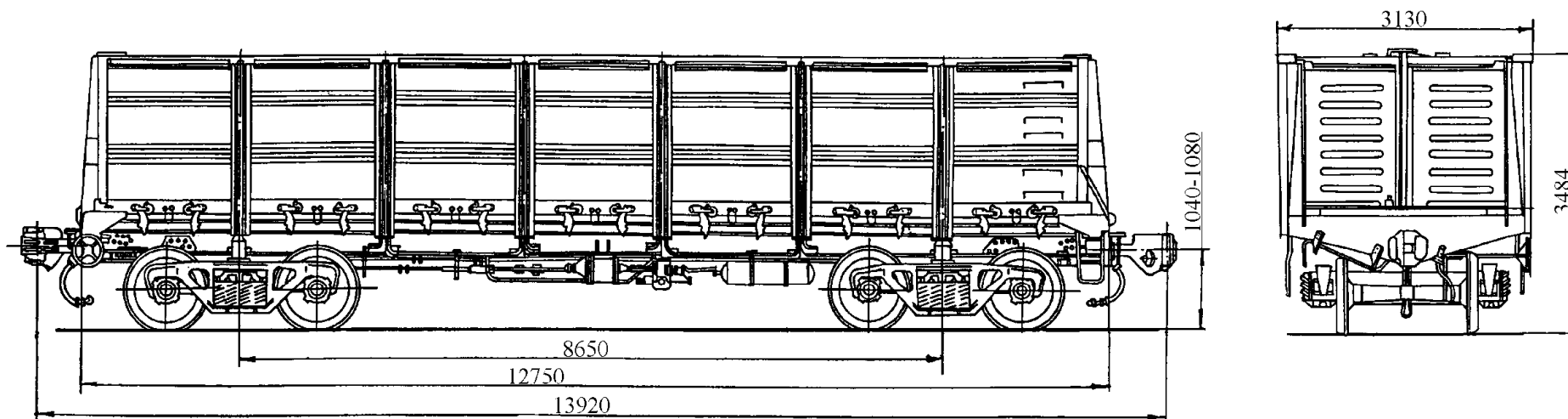
4-осный глуходонный полувагон, модель 12-581



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непyleвидных, навалочных, штабельных и штучных с креплением их в соответствии с требованиями правил погрузки.

| | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------|--|--------|
| <i>Номер проекта</i> | 581.00.00.000 | <i>Габарит</i> | 03-ВМ | <i>Модель 2-осной тележки</i> | 18-100 |
| <i>Технические условия</i> | ТУ 581.00.00.000 | <i>База вагона, мм</i> | 8650 | <i>Наличие переходной площадки</i> | нет |
| <i>Модель вагона</i> | 12-581 | <i>Площадь пола, м²</i> | | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | есть |
| <i>Тип вагона</i> | - | <i>Длина, мм:</i> | | <i>Внутренние размеры кузова, мм:</i> | |
| <i>Изготовитель</i> | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | 13920 | <i>ширина</i> | 2765 |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | 67,0 | <i>по концевым балкам рамы</i> | 12780 | <i>длина</i> | 12750 |
| <i>Масса тары вагона(мин/маx), т</i> | 22,5 | <i>Ширина максимальная, мм</i> | 2990 | <i>высота</i> | 1770 |
| <i>Нагрузка:</i> | | <i>Высота от уровня верха головок</i> | | <i>Год постановки на серийное</i> | |
| <i>статическая нагрузка, кН(тс)</i> | 220,7 (22,5) | <i>рельсов, мм:</i> | | <i>производство</i> | 2006 |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | 63,36 (6,46) | <i>максимальная</i> | 3019 | <i>Год снятия с серийного производства</i> | - |
| <i>Объем кузова, м³:</i> | 62 | <i>до нижней обвязки</i> | 1040-1080 | <i>Возможность установки буфера</i> | нет |
| <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | 120 | <i>Количество осей, шт.</i> | 4 | | |

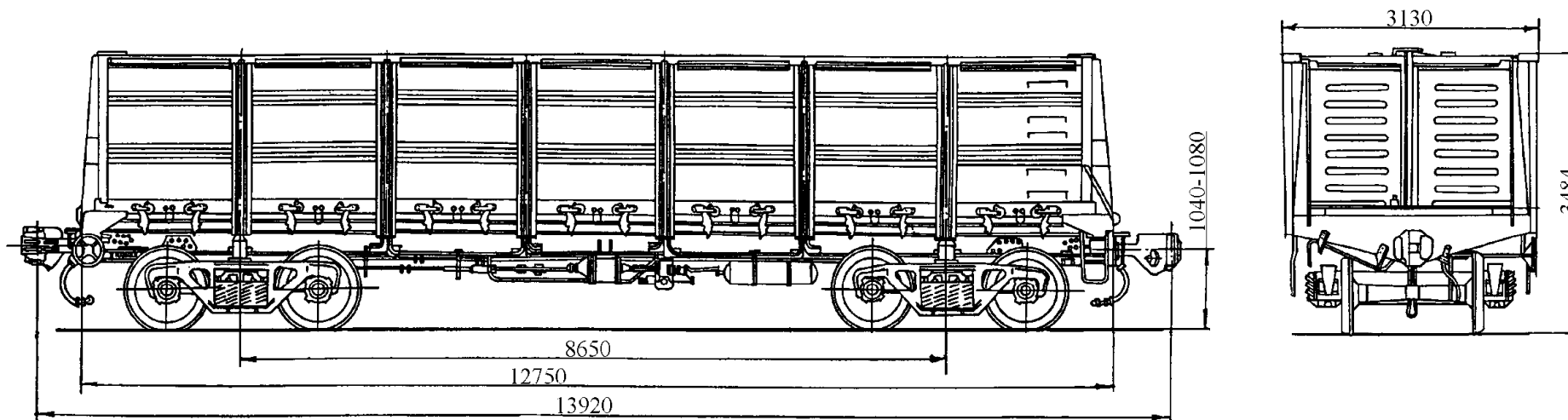
**4-осный цельнометаллический с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями,
модель 12-726**



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|----------------|--------------------------------|--------|--------------------------------------|-----------|
| Номер проекта | 726.00.002 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых | |
| Технические условия | ТУ 24-5-321-74 | по концевым балкам рамы | 12750 | дверях, мм: | 2482 |
| Модель вагона | 12-726 | Ширина максимальная, мм | 3130 | Количество, шт.: | |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок | | торцевых дверей | 2 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | рельсов, мм: | | разгрузочных люков | 14 |
| Грузоподъемность, т | 63 | максимальная | 3484 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Масса тары вагона(тнп/тах), т | 21,3/22,7 | до нижней обвязки | 1416 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | 4 | средних | 31 |
| статическая осевая, кН(тс) | 210 (21,43) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | 23,5 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,07 (6,54) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| Объем кузова, м ³ : | 73 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм: | | производство | 1969 |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | ширина | 2878 | Год снятия с серийного производства | 1977 |
| База вагона, мм | 8650 | длина | 12088 | Возможность установки буферов | нет |
| Длина, мм: | | высота | 2060 | | |

4-осный цельнометаллический глуходонный полувагон с торцевыми дверями, модель 12-726-01*

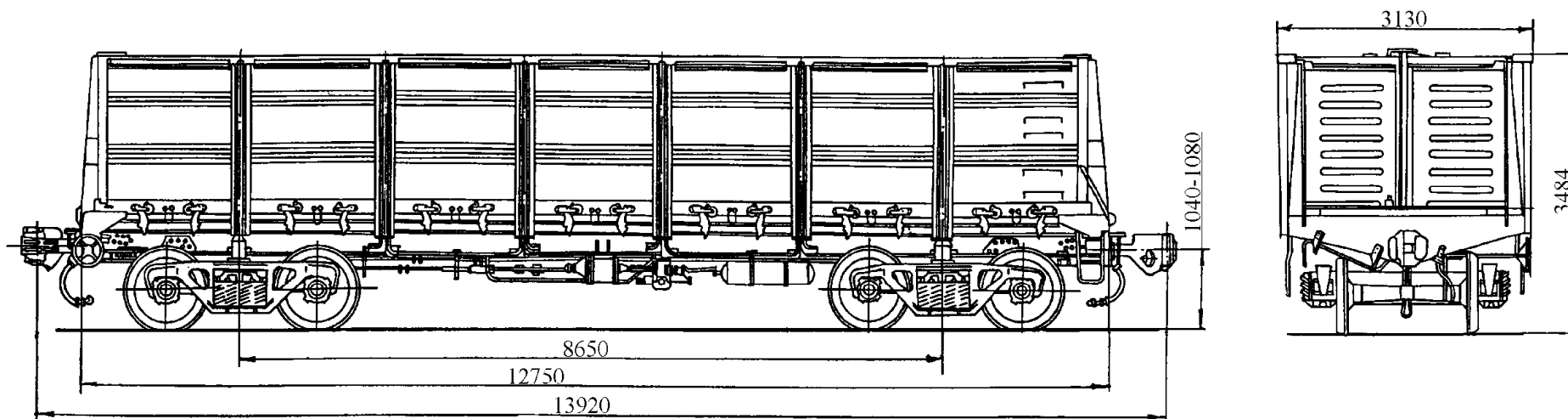


Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|----------------|---------------------------------|--------|---------------------------------------|------|
| Номер проекта | 726.00.002 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых | |
| Технические условия | ТУ 24-5-321-74 | по концевым балкам рамы | 12750 | дверях, мм : | 2482 |
| Модель вагона | 12-726-01 | Ширина максимальная, мм | 3130 | Количество, шт. : | |
| Тип вагона | 608 | Высота от уровня верха головок | | торцевых дверей | 2 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | рельсов, мм : | | разгрузочных люков | - |
| Грузоподъемность, т | 63 | максимальная | 3484 | Размер разгрузочных люков, мм | - |
| Масса тары вагона(min/max), т | 21,3/22,7 | до нижней обвязки | 1416 | Угол открывания крышек люков, град. : | |
| Нагрузка : | | Количество осей, шт. | 4 | средних | - |
| статическая осевая , кН(тс) | 210 (21,43) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | - |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,07 (6,54) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| Объем кузова, м ³ : | 73 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм : | | производство базовой модели | 1969 |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | ширина | 2878 | Год снятия с серийного производства | |
| База вагона, мм | 8650 | длина | 12088 | базовой модели | 1977 |
| Длина, мм: | | высота | 2060 | Год модернизации | 2003 |
| | | | | Возможность установки буферов | нет |

*Примечание: полувагон с заваренными разгрузочными люками

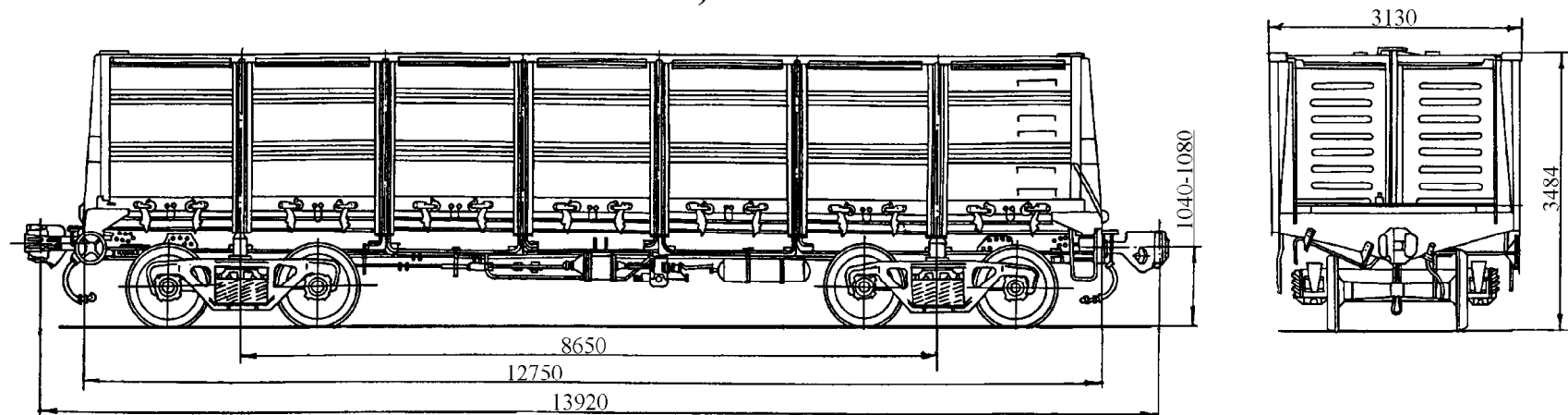
**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями,
модель 12-726-02**



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|----------------|--------------------------------|--------|--------------------------------------|-----------|
| Номер проекта | 726.00.002 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых | |
| Технические условия | ТУ 24-5-321-74 | по концевым балкам рамы | 12750 | дверях, мм: | 2482 |
| Модель вагона | 12-726-02 | Ширина максимальная, мм | 3130 | Количество, шт.: | |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок | | торцевых дверей | 2 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | рельсов, мм: | | разгрузочных люков | 14 |
| Грузоподъемность, т | 65 | максимальная | 3484 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Масса тары вагона(мин/макс), т | 21,3/22,7 | до нижней обвязки | 1416 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | 4 | средних | 31 |
| статическая осевая , кН(тс) | 215 (21,93) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | 23,5 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,07 (6,54) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| Объем кузова, м ³ : | 73 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм: | | производство | 1977 |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | ширина | 2878 | Год снятия с серийного производства | 1979 |
| База вагона, мм | 8650 | длина | 12088 | Возможность установки буферов | нет |
| Длина, мм: | | высота | 2060 | | |

4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-726-03*

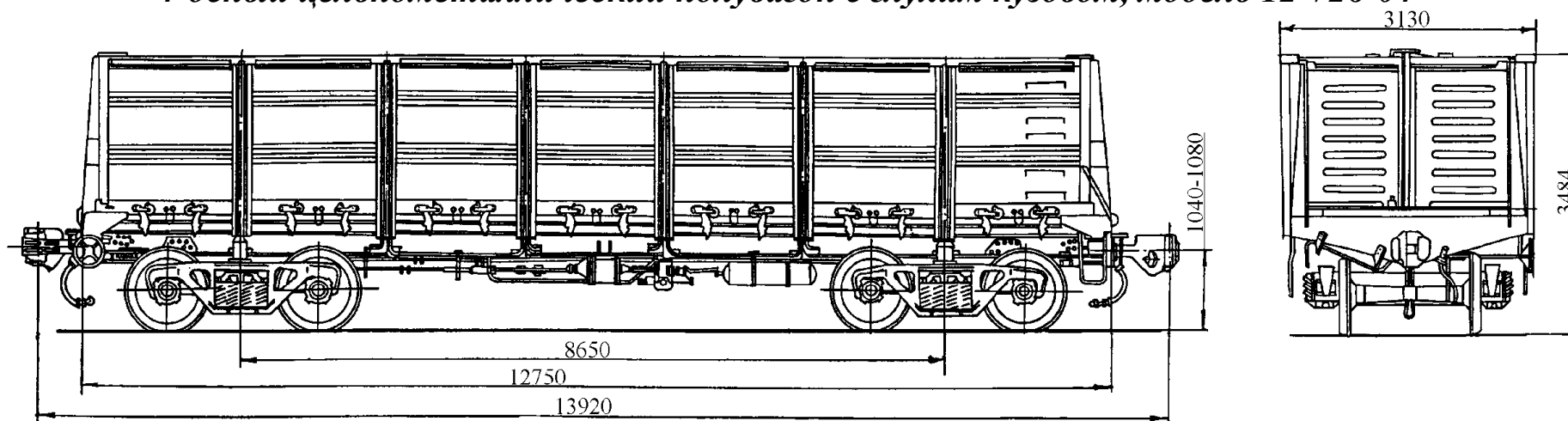


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|------------------------------------|--|---|--------|--|-----------|
| Номер проекта базовой модели | 726.00.002 | База вагона, мм | 8650 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | - |
| Технические условия базовой модели | ТУ 24-5-321-74 | Длина, мм: | | Количество, шт.: | |
| Изготовитель базовой модели | ОАО «КВСЗ» | по осям сцепления автосцепок | 13920 | торцевых дверей | - |
| Проект модернизации | ТУ 32 ЦВ-2580-2006 | по конечным балкам рамы | 12750 | разгрузочных люков | 14 |
| Разработчик модернизации | ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» | Ширина максимальная, мм | 3130 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Исполнитель модернизации | ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод» | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| | | максимальная | 3484 | средних | 31 |
| | | до нижней обвязки | 1416 | надтележечных | 23,5 |
| Модель вагона | 12-726-03 | Количество осей, шт. | 4 | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| Тип вагона | 600 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год постановки на серийное производство базовой модели | 1969 |
| Грузоподъемность, т | 69 | Наличие переходной площадки | нет | Год снятия с серийного производства базовой модели | 1977 |
| Масса тары вагона(min/max), т | 24,1/24,9 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год модернизации | 2006 |
| Нагрузка: | | Внутренние размеры кузова, мм : | | Возможность установки буферов | нет |
| статическая осевая , кН(тс) | 226,4 (23,1) | ширина | 2878 | | |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,07 (6,54) | длина | 12088 | | |
| Объем кузова, м ³ : | 88 | высота | 2060 | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | | | |

***Примечание:** модернизация базовой модели 12-726 с заменой кузова и продлением срока полезного использования

4-осный цельнометаллический полувагон с глухим кузовом, модель 12-726-04*

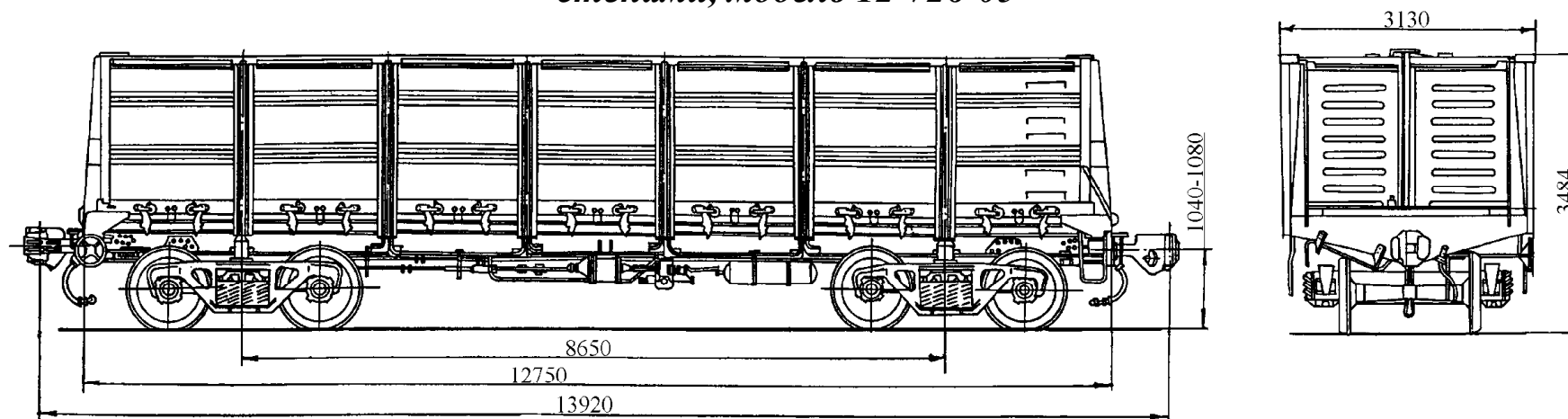


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|------------------------------------|--|---|--------|--|------|
| Номер проекта базовой модели | 726.00.002 | База вагона, мм | 8650 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | - |
| Технические условия базовой модели | ТУ 24-5-321-74 | Длина, мм: | | Количество, шт.: | |
| Изготовитель базовой модели | ОАО «КВСЗ» | по осям сцепления автосцепок | 13920 | торцевых дверей | - |
| Проект модернизации | ТУ 32 ЦВ-2580-2006 | по концевым балкам рамы | 12750 | разгрузочных люков | - |
| Разработчик модернизации | ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» | Ширина максимальная, мм | 3130 | Размер разгрузочных люков, мм | - |
| Исполнитель модернизации | ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод» | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| | | максимальная | 3484 | средних | - |
| | | до нижней обвязки | 1416 | надтележечных | - |
| Модель вагона | 12-726-04 | Количество осей, шт. | 4 | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| Тип вагона | 608 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год постановки на серийное производство базовой модели | 1969 |
| Грузоподъемность, т | 69 | Наличие переходной площадки | нет | Год снятия с серийного производства базовой модели | 1977 |
| Масса тары вагона (тип/тах), т | 23/24 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год модернизации | 2006 |
| Нагрузка: | | Внутренние размеры кузова, мм: | | Возможность установки буферов | нет |
| статическая осевая, кН(тс) | 227,85 (23,25) | ширина | 2878 | | |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,07 (6,54) | длина | 12088 | | |
| Объем кузова, м ³ : | 88 | высота | 2060 | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | | | |

*Примечание: модернизация базовой модели 12-726 с заменой кузова и продлением срока полезного использования

4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-726-05*

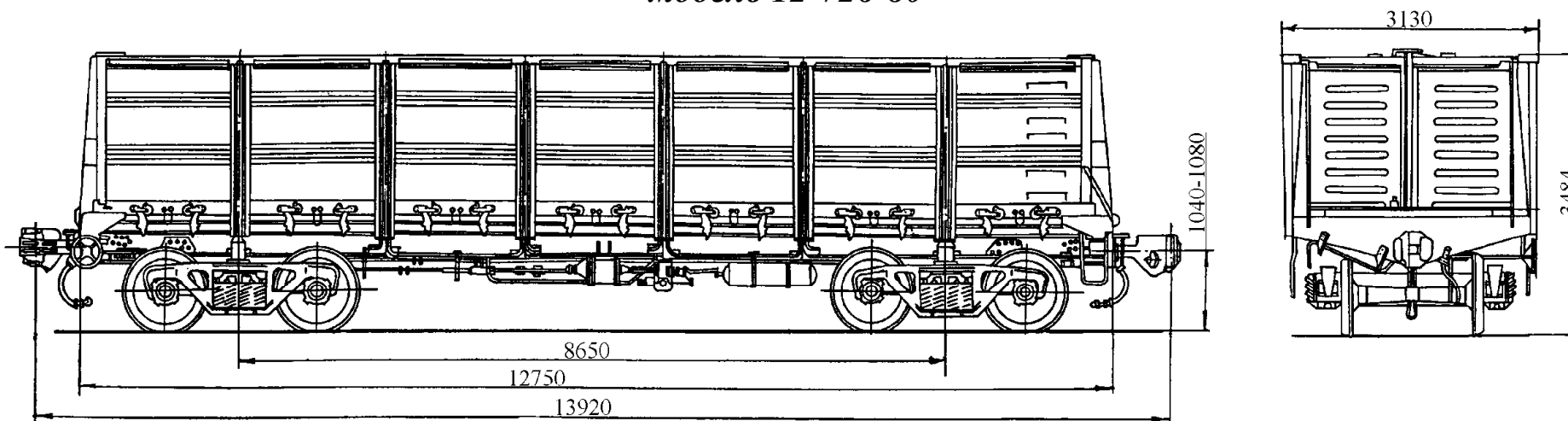


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|---|--------|--|-----------|
| Номер проекта базовой модели | 726.00.002 | База вагона, мм | 8650 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | - |
| Технические условия базовой модели | ТУ 24-5-321-74 | Длина, мм: | 13920 | Количество, шт.: | - |
| Изготовитель базовой модели | ОАО «КВСЗ» | по осям сцепления автосцепок | 12750 | торцевых дверей | - |
| Проект модернизации | ТУ 32 ЦВ-2580-2006 | по концевым балкам рамы | 12750 | разгрузочных люков | 14 |
| Разработчик модернизации | ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» | Ширина максимальная, мм | 3130 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Исполнитель модернизации | ЗАО «Промтрактор-вагон» | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| | | максимальная | 3484 | средних | 31 |
| Модель вагона | 12-726-05 | до нижней обвязки | 1416 | надтележечных | 23,5 |
| Тип вагона | 600 | Количество осей, шт. | 4 | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| Грузоподъемность, т | 70 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год постановки на серийное производство базовой модели | 1969 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 23/24 | Наличие переходной площадки | нет | Год снятия с серийного производства базовой модели | 1977 |
| Нагрузка: | | Наличие стояночного тормоза | есть | Год модернизации | 2006 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,3 (23,5) | Внутренние размеры кузова, мм: | | Возможность установки буферов | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,07 (6,54) | ширина | 2878 | | |
| Объем кузова, м ³ : | 77 | длина | 12088 | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | | | |

***Примечание: модернизация базовой модели 12-726 с заменой кузова и продлением срока полезного использования**

**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями,
модель 12-726-80***

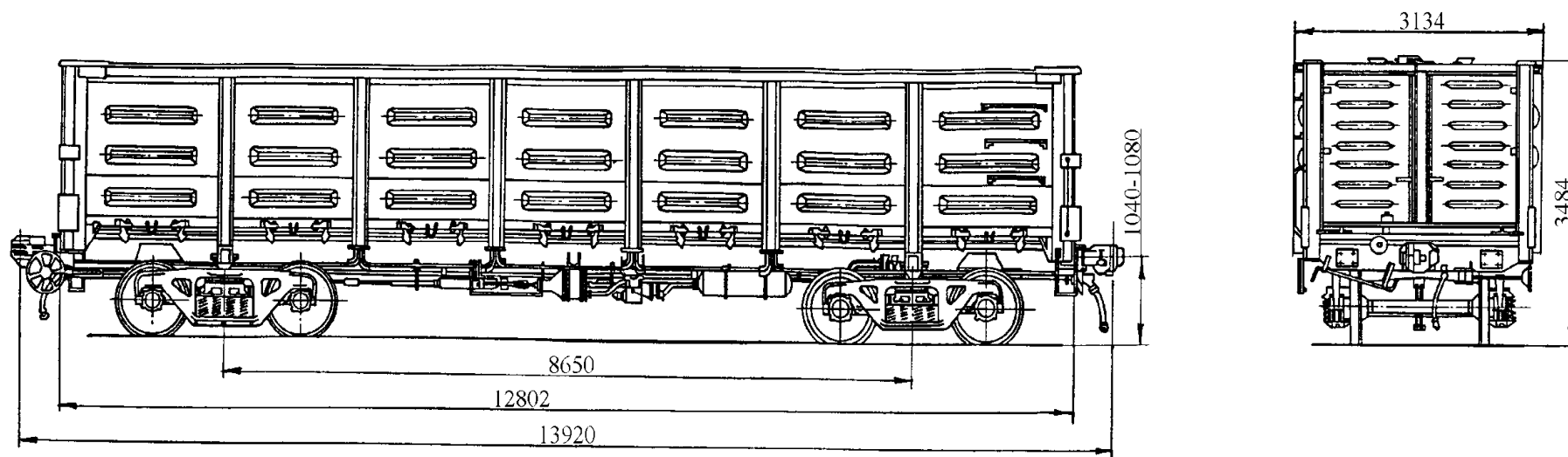


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|------------------------------------|----------------|--|--------|---|-----------|
| Номер проекта базовой модели | 726.00.002 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | 2482 |
| Технические условия базовой модели | ТУ 24-5-321-74 | по концевым балкам рамы | 12750 | | |
| Модель вагона | 12-726-80 | Ширина максимальная, мм | 3130 | Количество, шт.: | |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | торцевых дверей | 2 |
| Изготовитель базовой модели | ОАО «КВСЗ» | максимальная | 3484 | разгрузочных люков | 14 |
| Грузоподъемность, т | 69 | до нижней обвязки | 1416 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Масса тары вагона(тип/мах), т | 21,3/22,7 | Количество осей, шт. | 4 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | средних | 31 |
| статическая осевая , кН(тс) | 223 (22,75) | Наличие переходной площадки | нет | надтележечных | 23,5 |
| позонная, кН/м (тс/м) | 64,07 (6,54) | Наличие стояночного тормоза | есть | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| Объем кузова, м ³ : | 73 | Внутренние размеры кузова, мм : | | Возможность установки буферов | нет |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2878 | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | длина | 12088 | | |
| База вагона, мм | 8650 | высота | 2060 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

***Примечание:** капитальный ремонт полувагона модели 12-726 с продлением срока полезного использования

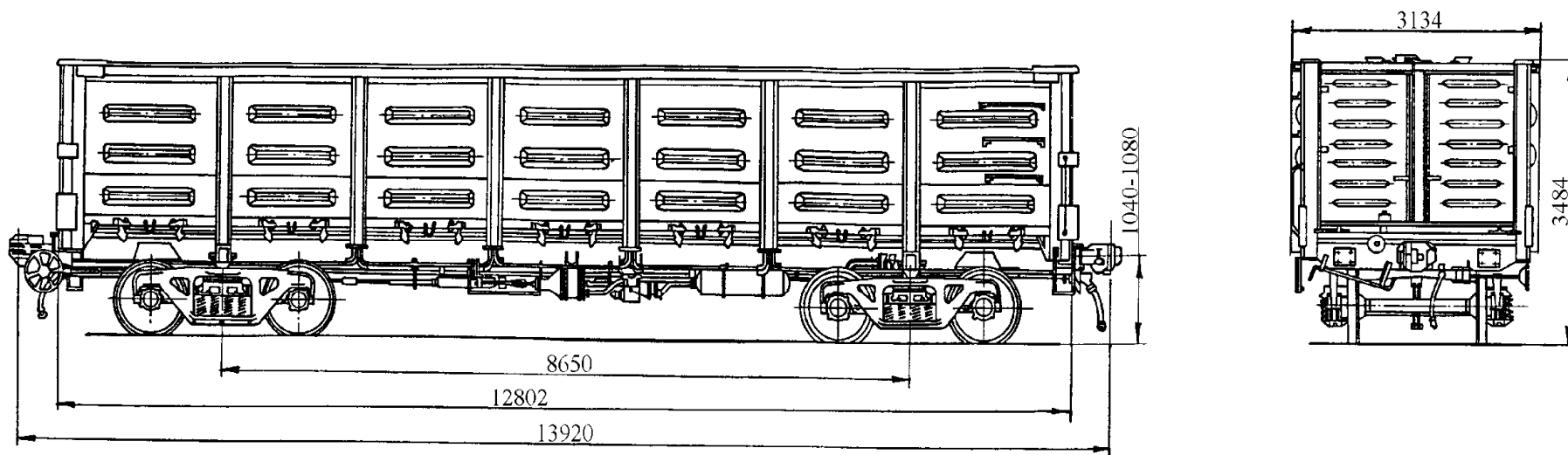
4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-753



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|--------------------------------------|-----------|
| Номер проекта | 753.00.000-00 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых | |
| Технические условия | ТУ 24.05.812-83 | по концевым балкам рамы | 12802 | дверях, мм: | 2530 |
| Модель вагона | 12-753 | Ширина максимальная, мм | 3134 | Количество, шт.: | |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок | | торцевых дверей | 2 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | рельсов, мм: | | разгрузочных люков | 14 |
| Грузоподъемность, т | 69 | максимальная | 3484 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Масса тары вагона(min/max), т | 22,1/23,2 | до нижней обвязки | 1416 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | 4 | средних | 31 |
| статическая осевая, кН(тс) | 225,4 (23,0) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | 23,5 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,45 (6,57) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 36,15 |
| Объем кузова, м ³ : | 74 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм : | | производство | 1983 |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | ширина | 2878 | Год снятия с серийного производства | 1989 |
| База вагона, мм | 8650 | длина | 12324 | Возможность установки буферов | есть |
| Длина, мм: | | высота | 2060 | | |

4-осный глуходонный полувагон с торцевыми дверями, модель 12-753-01*

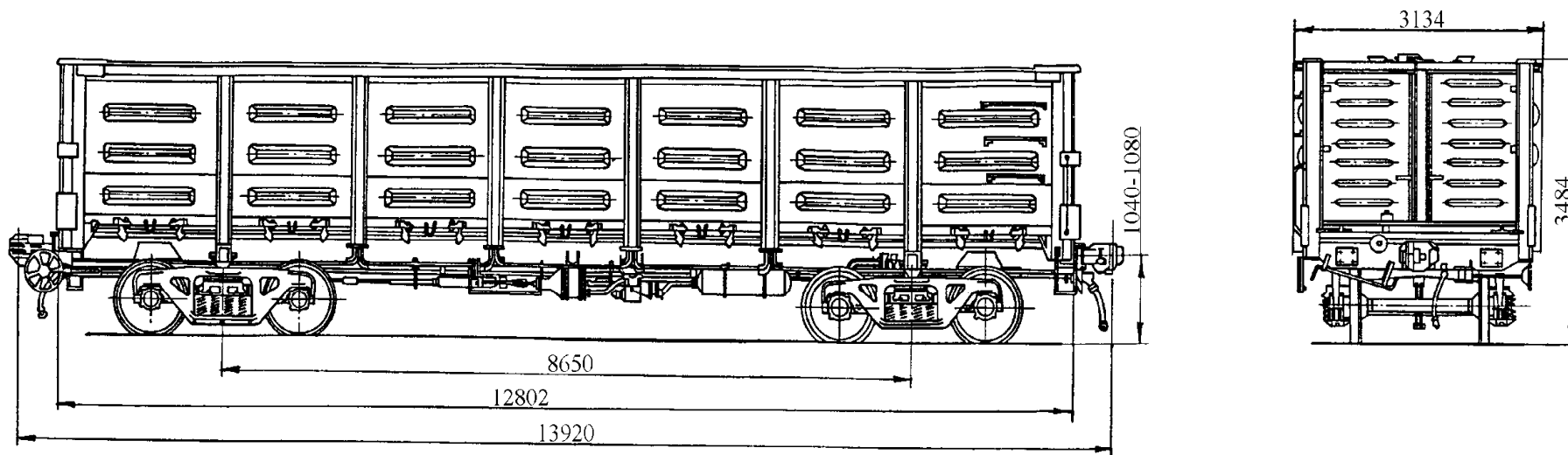


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|---|--------|--|-------|
| Номер проекта | 753.00.000-00 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | 2530 |
| Технические условия | ТУ 24.05.812-83 | по конечным балкам рамы | 12802 | Количество, шт.: | |
| Модель вагона | 12-753-01 | Ширина максимальная, мм | 3134 | торцевых дверей | 2 |
| Тип вагона | 608 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | разгрузочных люков | - |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | максимальная | 3484 | Размер разгрузочных люков, мм | - |
| Грузоподъемность, т | 69 | до нижней обвязки | 1416 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Масса тары вагона (min/max), т | 22,1/23,2 | Количество осей, шт. | 4 | средних | - |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 225,4 (23,0) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 36,15 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,45 (6,57) | Наличие стояночного тормоза | есть | год постановки на серийное производство базовой модели | 1983 |
| Объем кузова, м ³ : | 74 | Внутренние размеры кузова, мм: | | год снятия с серийного производства базовой модели | 1988 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2878 | год модернизации | 2003 |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | длина | 12324 | Возможность установки буферов | есть |
| База вагона, мм | 8650 | высота | 2060 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

*Примечание: полувагон с заваренными разгрузочными люками

4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-753-02*

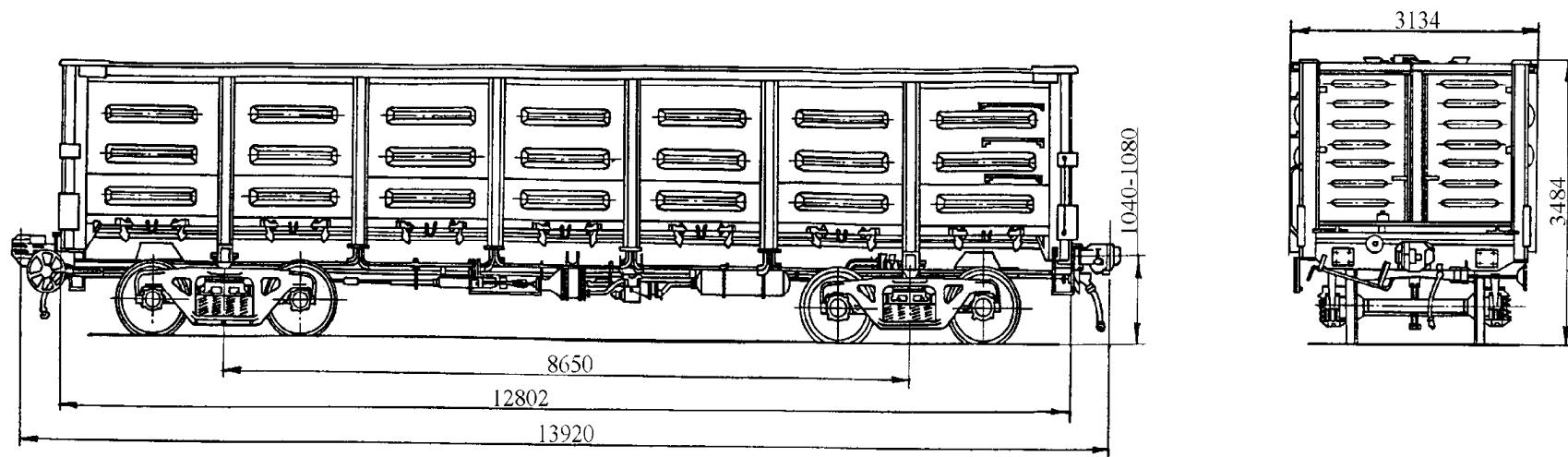


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|---|--------|--|-----------|
| Номер проекта базовой модели | 753.00.000-00 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | 2530 |
| Технические условия базовой модели | ТУ 24.05.812-83 | по концевым балкам рамы | 12802 | | |
| Модель вагона | 12-753-02 | Ширина максимальная, мм | 3134 | Количество, шт.: | |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | торцевых дверей | 2 |
| Изготовитель базовой модели | ОАО «КВСЗ» | максимальная | 3484 | разгрузочных люков | 14 |
| Грузоподъемность, т | 69 | до нижней обвязки | 1416 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 21,4/22,6 | Количество осей, шт. | 4 | Угол открывания крышек люков, град: | |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | средних | 31 |
| статическая осевая, кН(тс) | 223 (22,75) | Наличие переходной площадки | нет | надтележечных | 23,5 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,45 (6,57) | Наличие стояночного тормоза | есть | Площадь пола, м ² | 36,15 |
| Объем кузова, м ³ : | 74 | Внутренние размеры кузова, мм: | | год постановки на серийное производство базовой модели | 1983 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2878 | год снятия с серийного производства базовой модели | 1988 |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | длина | 12324 | год модернизации | 2004 |
| База вагона, мм | 8650 | высота | 2060 | Возможность установки буферов | есть |
| Длина, мм: | | | | | |

*Примечание: модернизация базовой модели 12-753, изготовитель – ВРЗ Укрзализныци

4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-753-03*

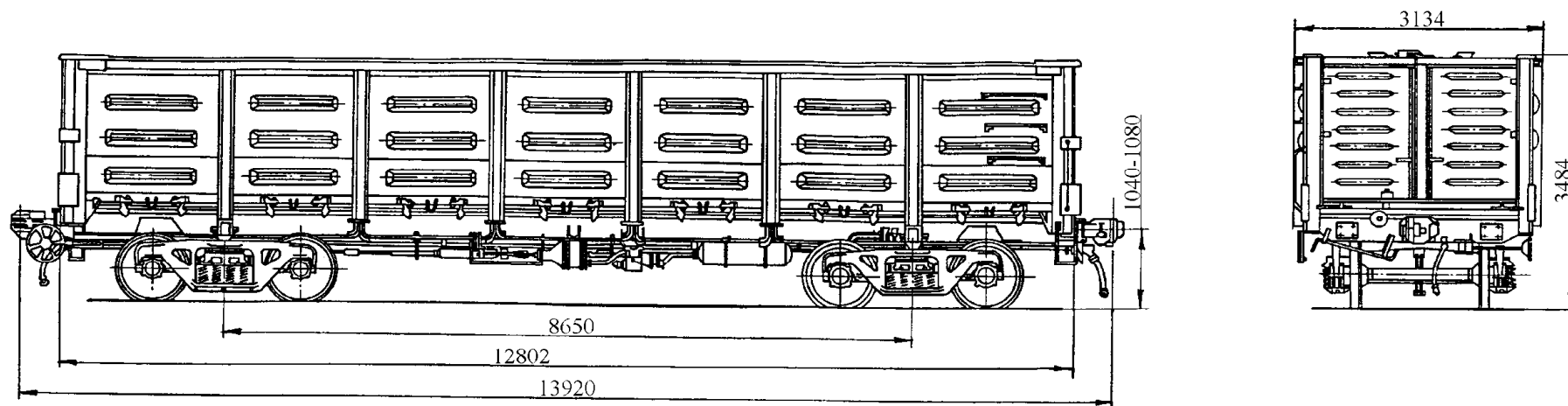


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|------------------------------------|--|---|--------|--|-----------|
| Номер проекта базовой модели | 753.00.000-00 | База вагона, мм | 8650 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | - |
| Технические условия базовой модели | ТУ 24.05.812-83 | Длина, мм: | | Количество, шт.: | |
| Изготовитель базовой модели | ОАО «КВСЗ» | по осям сцепления автосцепок | 13920 | торцевых дверей | - |
| Проект модернизации | ТУ 32 ЦВ 2580-2006 | по концевым балкам рамы | 12802 | разгрузочных люков | 14 |
| Разработчик модернизации | ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» | Ширина максимальная, мм | 3134 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Исполнитель модернизации | ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод» | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| | | максимальная | 3484 | средних | 31 |
| | | до нижней обвязки | 1416 | надтележечных | 23,5 |
| Модель вагона | 12-753-03 | Количество осей, шт. | 4 | Площадь пола, м ² | 36,15 |
| Тип вагона | 600 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год постановки на серийное производство базовой модели | 1983 |
| Грузоподъемность, т | 69 | Наличие переходной площадки | нет | Год снятия с серийного производства базовой модели | 1989 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 24,1/24,9 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год модернизации | 2006 |
| Нагрузка: | | Внутренние размеры кузова, мм: | | Возможность установки буферов | есть |
| статическая осевая, кН(тс) | 226,4 (23,1) | ширина | 2878 | | |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,45 (6,57) | длина | 12324 | | |
| Объем кузова, м ³ : | 88 | высота | 2060 | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | | | |

**Примечание: модернизация базовой модели 12-753 с заменой кузова и продлением срока полезного использования*

4-осный глуходонный полувагон с глухим кузовом, модель 12-753-04*

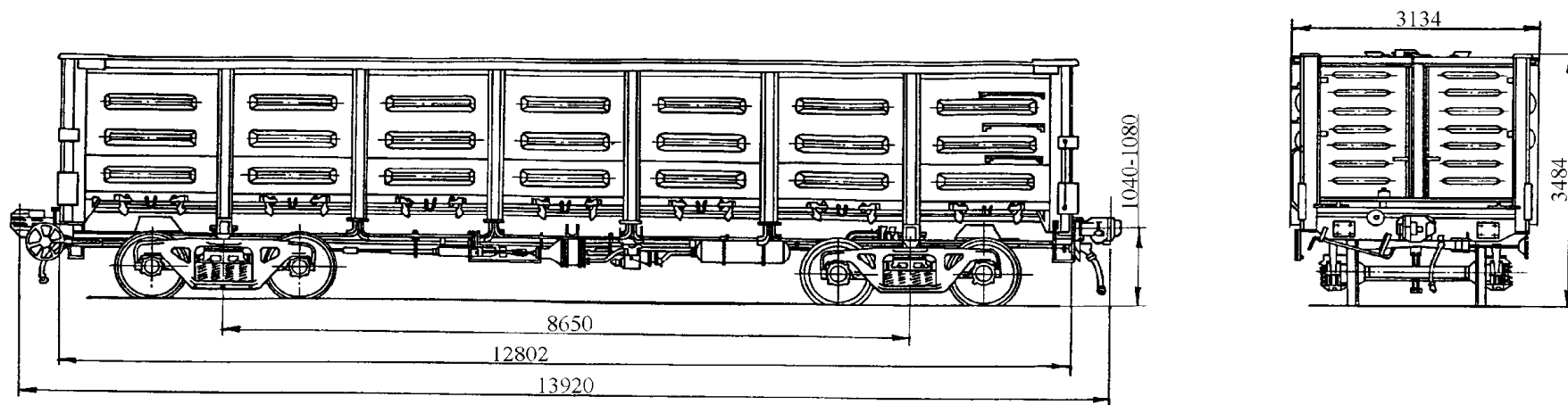


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|------------------------------------|--|---|--------|--|-------|
| Номер проекта базовой модели | 753.00.000-00 | База вагона, мм | 8650 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | - |
| Технические условия базовой модели | ТУ 24.05.812-83 | Длина, мм: | | Количество, шт.: | |
| Изготовитель базовой модели | ОАО «КВСЗ» | по осям сцепления автосцепок | 13920 | торцевых дверей | - |
| Проект модернизации | ТУ 32 ЦВ 2580-2006 | по конечным балкам рамы | 12802 | разгрузочных люков | - |
| Разработчик модернизации | ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» | Ширина максимальная, мм | 3134 | Размер разгрузочных люков, мм | - |
| Исполнитель модернизации | ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод» | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| | | максимальная | 3484 | средних | - |
| | | до нижней обвязки | 1416 | надтележечных | - |
| Модель вагона | 12-753-04 | Количество осей, шт. | 4 | Площадь пола, м ² | 36,15 |
| Тип вагона | 608 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год постановки на серийное производство базовой модели | 1983 |
| Грузоподъемность, т | 69 | Наличие переходной площадки | нет | Год снятия с серийного производства базовой модели | 1989 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 23/24 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год модернизации | 2006 |
| Нагрузка : | | Внутренние размеры кузова, мм : | | Возможность установки буферов | есть |
| статическая осевая, кН(тс) | 227,85 (23,25) | ширина | 2878 | | |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,45 (6,57) | длина | 12324 | | |
| Объем кузова, м ³ : | 88 | высота | 2060 | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | | | |

*Примечание: модернизация базовой модели 12-753 с заменой кузова и продлением срока полезного использования

4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-753-05*

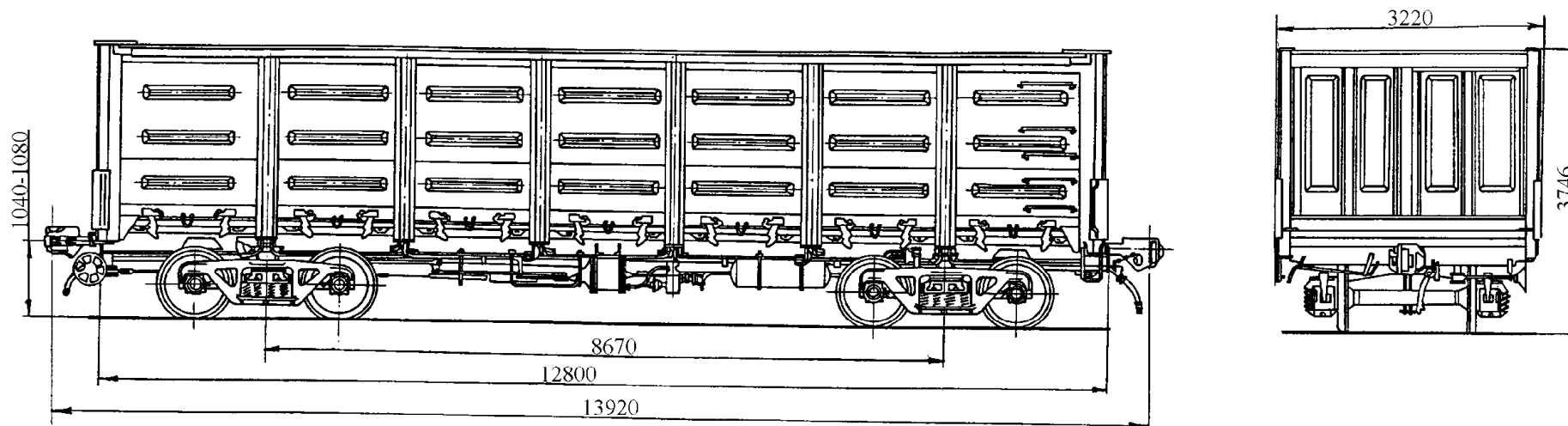


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|---|--------|--|-----------|
| Номер проекта базовой модели | 753.00.000-00 | База вагона, мм | 8650 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | - |
| Технические условия базовой модели | ТУ 24.05.812-83 | Длина, мм: | | Количество, шт.: | |
| Изготовитель базовой модели | ОАО «КВСЗ» | по осям сцепления автосцепок | 13920 | торцевых дверей | - |
| Проект модернизации | ТУ 32 ЦВ 2580-2006 | по конечным балкам рамы | 12802 | разгрузочных люков | 14 |
| Разработчик модернизации | ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» | Ширина максимальная, мм | 3134 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Исполнитель модернизации | ЗАО «Промтрактор-вагон» | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Модель вагона | 12-753-05 | максимальная | 3484 | средних | 31 |
| Тип вагона | 600 | до нижней обвязки | 1416 | надтележечных | 23,5 |
| Грузоподъемность, т | 70 | Количество осей, шт. | 4 | Площадь пола, м ² | 36,15 |
| Масса тары вагона(min/max), т | 23/24 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | год постановки на серийное производство базовой модели | 1983 |
| Нагрузка: | | Наличие переходной площадки | нет | год снятия с серийного производства базовой модели | 1989 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,3 (23,5) | Наличие стояночного тормоза | есть | год модернизации | 2006 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 64,45 (6,57) | Внутренние размеры кузова, мм: | | Возможность установки буферов | есть |
| Объем кузова, м ³ : | 77 | ширина | 2878 | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | длина | 12324 | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | высота | 2060 | | |

*Примечание: модернизация базовой модели 12-753 с заменой кузова и продлением срока полезного использования

4-осный полувагон с уширенными дверными проемами, модель 12-757

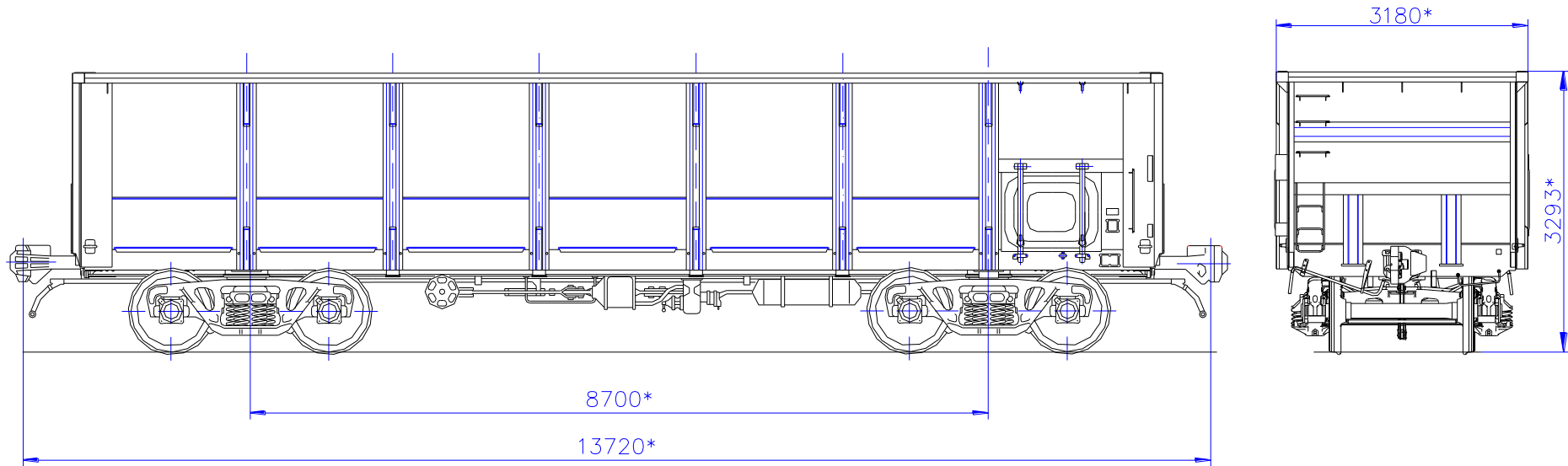


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|---|--------|---|-----------|
| Номер проекта | 757.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | 2766 |
| Технические условия | ТУ 24.05.844-84 | по концевым балкам рамы | 12800 | Количество, шт.: | |
| Модель вагона | 12-757 | Ширина максимальная, мм | 3220 | торцевых дверей | 2 |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | разгрузочных люков | 14 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | максимальная | 3746 | Размер разгрузочных люков, мм | 1370x1540 |
| Грузоподъемность, т | 69 | до нижней обвязки | 1423 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Масса тара вагона(тип/мах), т | 23,8/25 | Количество осей, шт. | 4 | средних | 31 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | 23,5 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,3 (23,5) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 36,63 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 70,44 (7,18) | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное производство | 1986 |
| Объем кузова, м ³ : | 85 | Внутренние размеры кузова, мм: | | Год снятия с серийного производства | 1998 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2964 | Возможность установки буферов | есть |
| Габарит | 1-ВМ (0-Т) | длина | 12228 | | |
| База вагона, мм | 8670 | высота | 2315 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

Примечание: расчетная грузоподъемность 75 т.

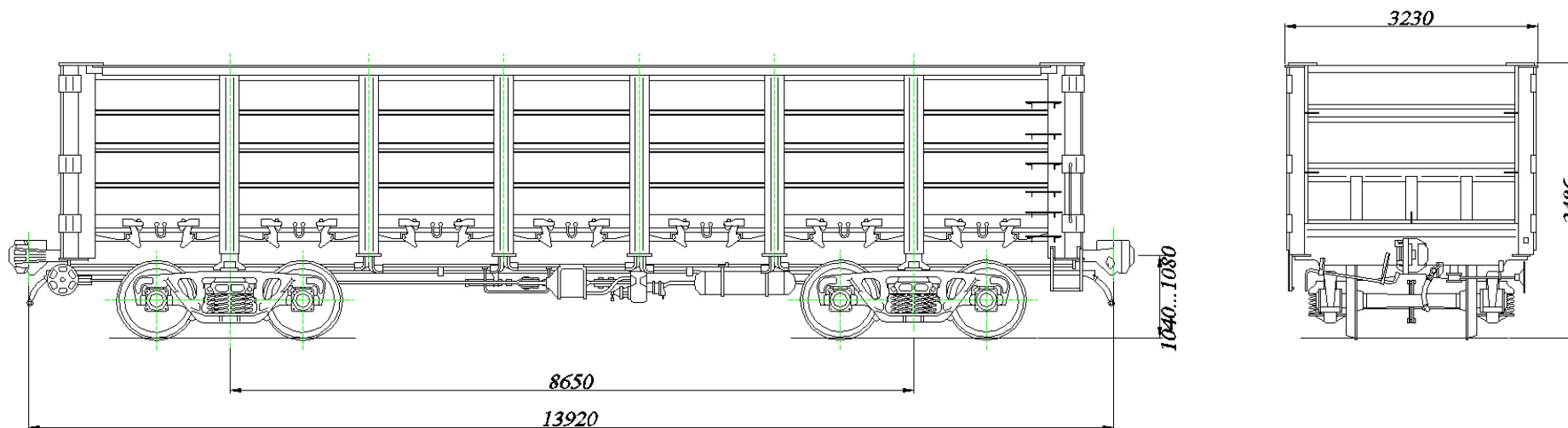
4-осный полувагон с глухим дном, модель 12-764



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|---|--------|---|------|
| Номер проекта | 764.00.000-1 | по осям сцепления автосцепок | 13720 | Площадь пола, м ² | 36,2 |
| Технические условия | ТУ 24.05.941-90 | по конечным балкам рамы | 12500 | Год постановки на серийное производство | 1990 |
| Модель вагона | 12-764 | Ширина максимальная, мм | 3180 | Год снятия с серийного производства | 1992 |
| Тип вагона | | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Возможность установки буферов | нет |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | максимальная | 3293 | | |
| Грузоподъемность, т | 70 | до пола | 1233 | | |
| Масса тары вагона (min/max), т | 22,5/23,5 | Количество осей, шт. | 4 | | |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | | |
| статическая осевая, кН(тс) | 229,31 (23,38) | Наличие переходной площадки | нет | | |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,85 (6,81) | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Объем кузова, м ³ : | 74 | Внутренние размеры кузова в сету, мм: | | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2570 | | |
| Габарит | 1-ВМ | длина | 12330 | | |
| База вагона, мм | 8700 | высота | 2050 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

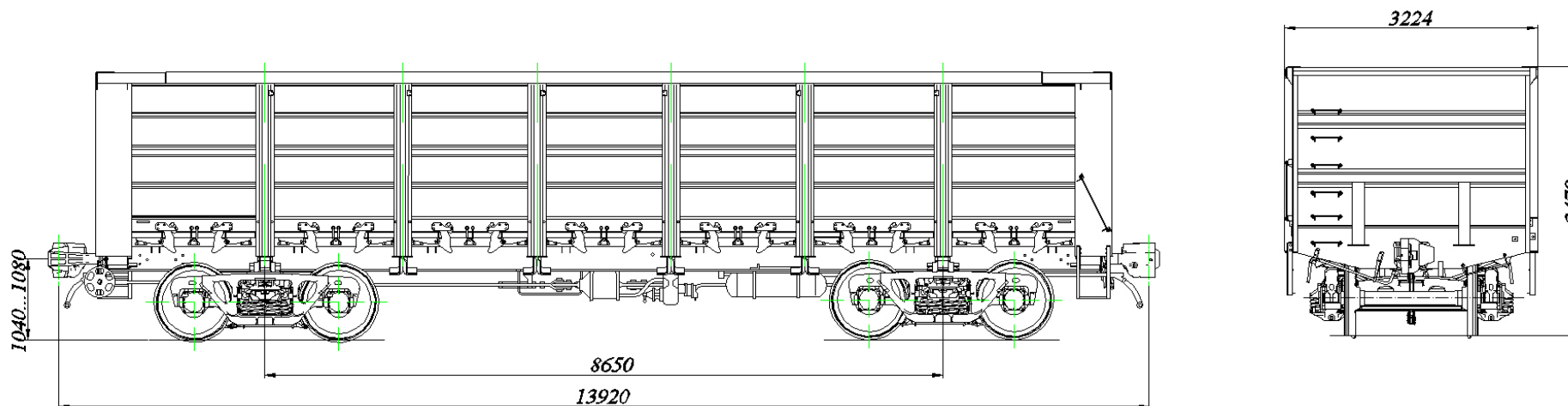
4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-783



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------|--------------------------------------|-----------|
| Номер проекта | 783.00.000-0 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Технические условия | ТУ У 3.06-05763814-203-96 | по концевым балкам рамы | 12800 | Размер разгрузочных люков, мм | 1370x1540 |
| Модель вагона | 12-783 | Ширина максимальная, мм | 3230 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок | | средних | 31 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ»; | рельсов, мм: | | надтележечных | 23,5 |
| Грузоподъемность, т | 70 | максимальная | 3486 | Площадь пола, м ² | 36,63 |
| Масса тара вагона (min/max), т | 23,2/24,0 | до нижней обвязки | 1415 | Год постановки на серийное | |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | 4 | производство | 1998 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5 (23,5) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год снятия с серийного производства | 2006 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,2 (6,75) | Наличие переходной площадки | нет | Возможность установки буферов | нет |
| Объем кузова, м ³ : | 76 | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм: | | | |
| Габарит | 1-ВМ | ширина | 2964 | | |
| База вагона, мм | 8650 | длина | 12228 | | |
| Длина, мм: | | высота | 2045 | | |

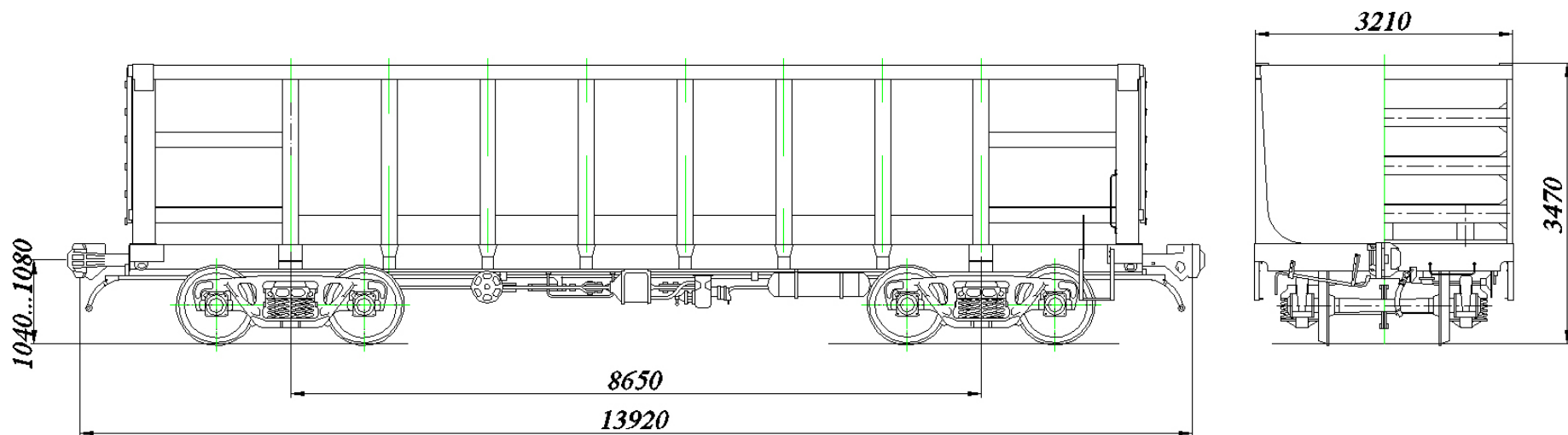
4-осный модернизированный полувагон с разгрузочными люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-783



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--------|--|-----------|
| <i>Номер проекта</i> | 783.00.000-0 | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | 13920 | <i>Количество разгрузочных люков, шт.</i> | 14 |
| <i>Технические условия</i> | ТУ У 3.06-05763814-203-96 | <i>по концевым балкам рамы</i> | 12800 | <i>Размер разгрузочных люков, мм</i> | 1370x1540 |
| <i>Модель вагона</i> | 12-783 | <i>Ширина максимальная, мм</i> | 3224 | <i>Угол открывания крышек люков, град.:</i> | |
| <i>Тип вагона</i> | 600 | <i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i> | | <i>средних</i> | 31 |
| <i>Изготовитель</i> | ОАО «КВСЗ», СЗАО «Могилевский ВСЗ» | <i>максимальная</i> | 3478 | <i>надтележечных</i> | 23,5 |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | 70 | <i>до нижней обвязки</i> | 1415 | <i>Площадь пола, м²</i> | 38 |
| <i>Масса тара вагона(тн/тах), т</i> | 23/24 | <i>Количество осей, шт.</i> | 4 | <i>Год постановки на серийное производство</i> | 2006 |
| <i>Нагрузка:</i> | | <i>Модель 2-осной тележки</i> | 18-100 | <i>Год снятия с серийного производства</i> | - |
| <i>статическая осевая, кН(тс)</i> | 230,5 (23,5) | <i>Наличие переходной площадки</i> | нет | <i>Возможность установки буферов</i> | нет |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | 66,2 (6,75) | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | есть | | |
| <i>Объем кузова, м³:</i> | 78 | <i>Внутренние размеры кузова, мм:</i> | | | |
| <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | 120 | <i>ширина</i> | 2964 | | |
| <i>Габарит</i> | 1-ВМ | <i>длина</i> | 12478 | | |
| <i>База вагона, мм</i> | 8650 | <i>высота</i> | 2045 | | |
| <i>Длина, мм:</i> | | | | | |

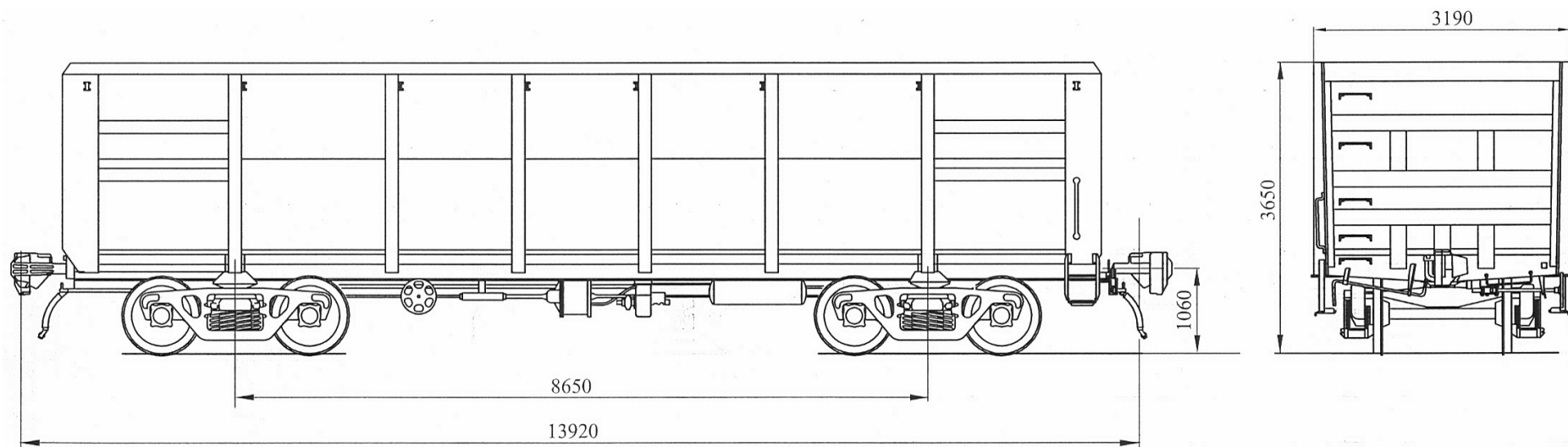
4-осный глуходонный полувагон со скругленным низом кузова, модель 12-791



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|---|--------|--|-------|
| Номер проекта | 791.00.000-0 | База вагона, мм | 8650 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ У 3.06-05763814-208-2000 | Длина, мм: | | ширина | 3070 |
| Модель вагона | 12-791 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | длина | 12460 |
| Тип вагона | 608 | по конечным балкам рамы | 11700 | высота | 2235 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | Ширина максимальная, мм | 3210 | Угол наклона боковых и торцовых стен, град | 3 |
| Грузоподъемность, т | 70 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Площадь пола, м ² | 22 |
| Масса тара вагона (min/max), т | 22,4/23,4 | максимальная | 3470 | год постановки на серийное производство | 1999 |
| Нагрузка: | | до нижней обвязки | 1235 | год снятия с серийного производства | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 228,8 (23,35) | Количество осей, шт. | 4 | Возможность установки буферов | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,2 (6,75) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | | |
| Объем кузова, м ³ : | 80 | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Габарит | 1-ВМ | | | | |

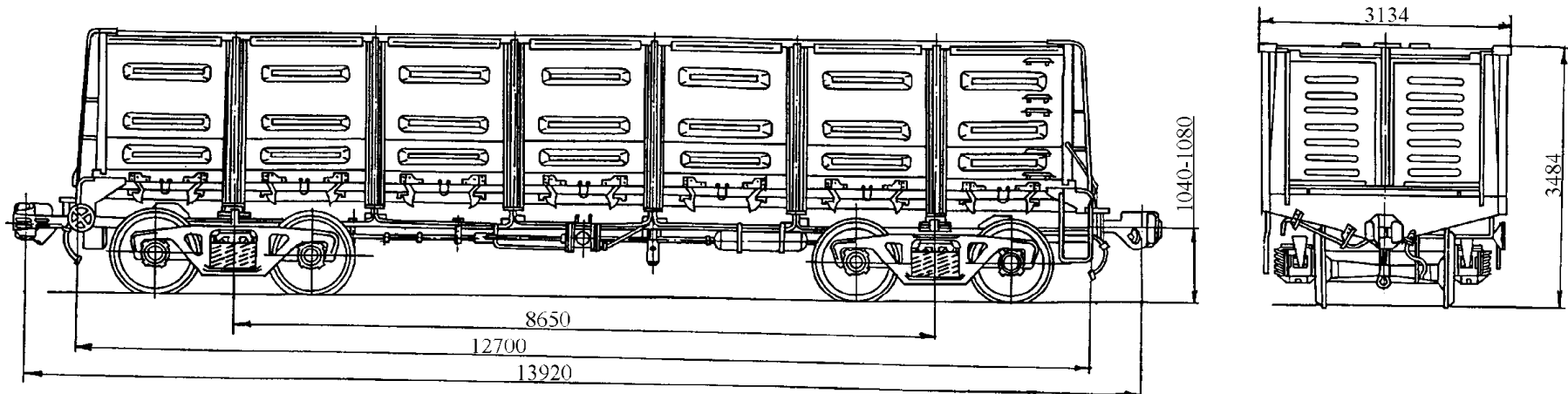
4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-955



Назначение: для перевозки насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|--|--------|--|-------|
| Номер проекта | 955.00.000-0 | Длина, мм: | | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ У 35.2.-00210890-002:2009 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | ширина | 2980 |
| Модель вагона | 19-955 | по лобовым листам | 12700 | длина | 12620 |
| Изготовитель | ОАО «Стахановский ВЗ» | кузова | 12980 | высота | 2400 |
| Грузоподъемность, т | 71 | Ширина максимальная, мм | 3190 | Площадь пола, м² | 36,3 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 21,7/23,0 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Год постановки на серийное производство | 2004 |
| Нагрузка: | | максимальная | 3650 | Год снятия с серийного производства | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5 (23,5) | до нижней обвязки | 1060 | Возможность установки буферов | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,22 (6,75) | Количество осей, шт. | 4 | Тип вагона | 608 |
| Объем кузова, м³: | 88 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Габарит | 1-ВМ | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| База вагона, мм | 8650 | | | | |

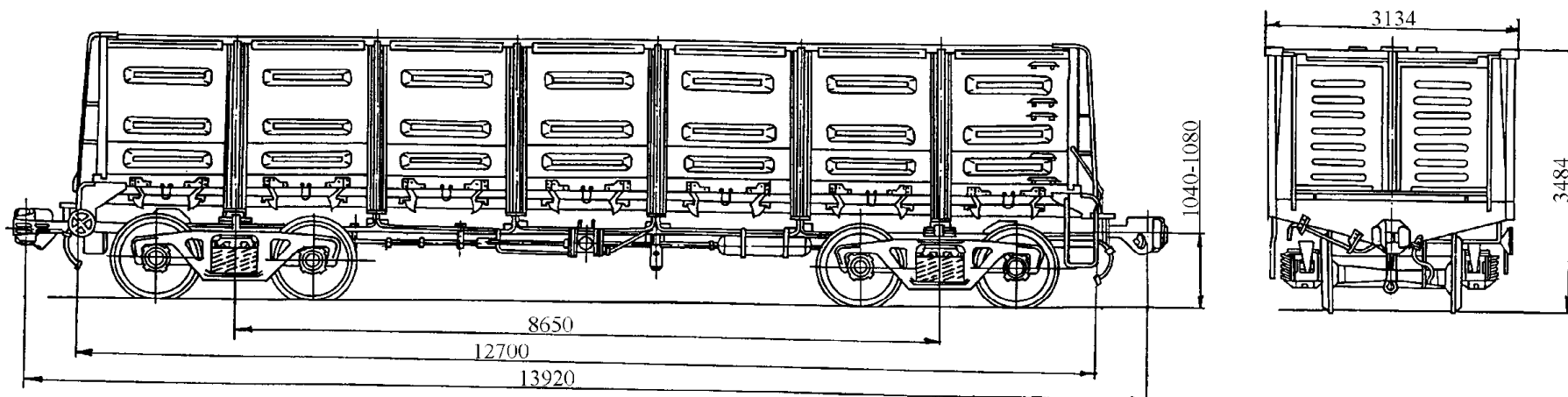
4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-1000



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|----------------|--------------------------------|--------|--------------------------------------|-----------|
| Номер проекта | 1000.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых | |
| Технические условия | ТУ 24-5-387-77 | по конечным балкам рамы | 12700 | дверях, мм: | 2530 |
| Модель вагона | 12-1000 | Ширина максимальная, мм | 3134 | Количество, шт.: | |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок | | торцевых дверей | 2 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | рельсов, мм: | | разгрузочных люков | 14 |
| Грузоподъемность, т | 69 | максимальная | 3484 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Масса тары вагона(тн/тах), т | 22/22,4 | до нижней обвязки | 1414 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Нагрузка : | | Количество осей, шт. | 4 | средних | 31 |
| статическая осевая, кН(тс) | 215,6 (22,0) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | 26,5 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 61,54 (6,28) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| Объем кузова, м ³ : | 73 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм: | | производство | 1979 |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | ширина | 2878 | Год снятия с серийного производства | 1983 |
| База вагона, мм | 8650 | длина | 12118 | Возможность установки буферов | нет |
| Длина, мм: | | высота | 2060 | | |

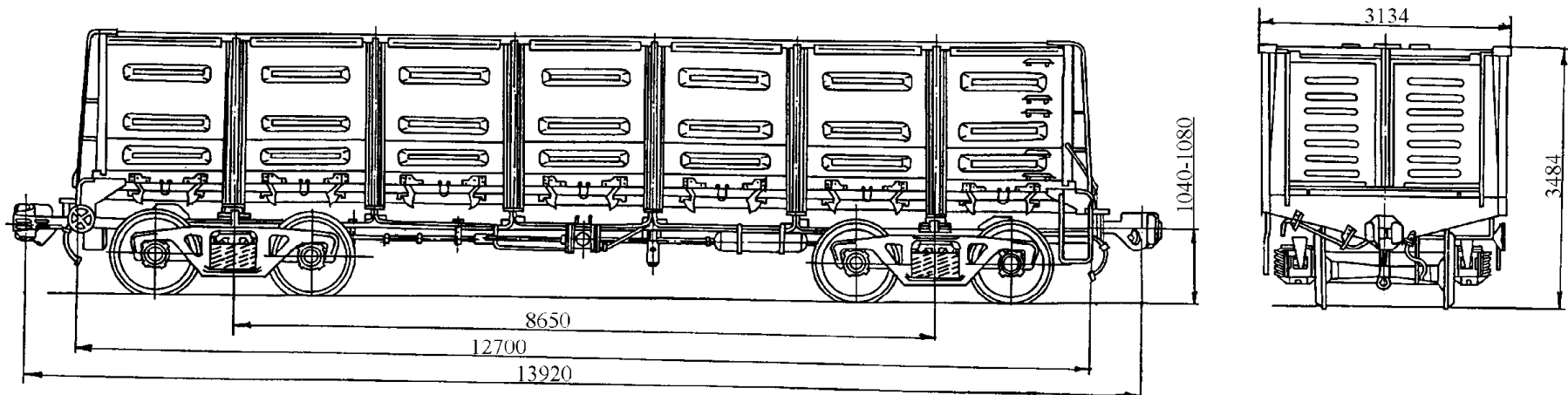
**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями,
модель 12-1000-01**



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|----------------|--------------------------------|--------|--------------------------------------|-----------|
| Номер проекта | 1000.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых | |
| Технические условия | ТУ 24-5-387-77 | по концевым балкам рамы | 12700 | дверях, мм: | 2530 |
| Модель вагона | 12-1000-01 | Ширина максимальная, мм | 3134 | Количество, шт.: | |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок | | торцевых дверей | 2 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | рельсов, мм: | | разгрузочных люков | 14 |
| Грузоподъемность, т | 65 | максимальная | 3484 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Масса тары вагона(тн/тах), т | 22,0/22,4 | до нижней обвязки | 1414 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | 4 | средних | 31 |
| статическая осевая, кН(тс) | 214,1 (21,85) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | 26,5 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 61,54 (6,28) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| Объем кузова, м ³ : | 73 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм: | | производство | 1977 |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | ширина | 2878 | Год снятия с серийного производства | 1979 |
| База вагона, мм | 8650 | длина | 12118 | Возможность установки буферов | нет |
| Длина, мм: | | высота | 2060 | | |

4-осный цельнометаллический полувагон глуходонный с торцевыми дверями, модель 12-1000-02*

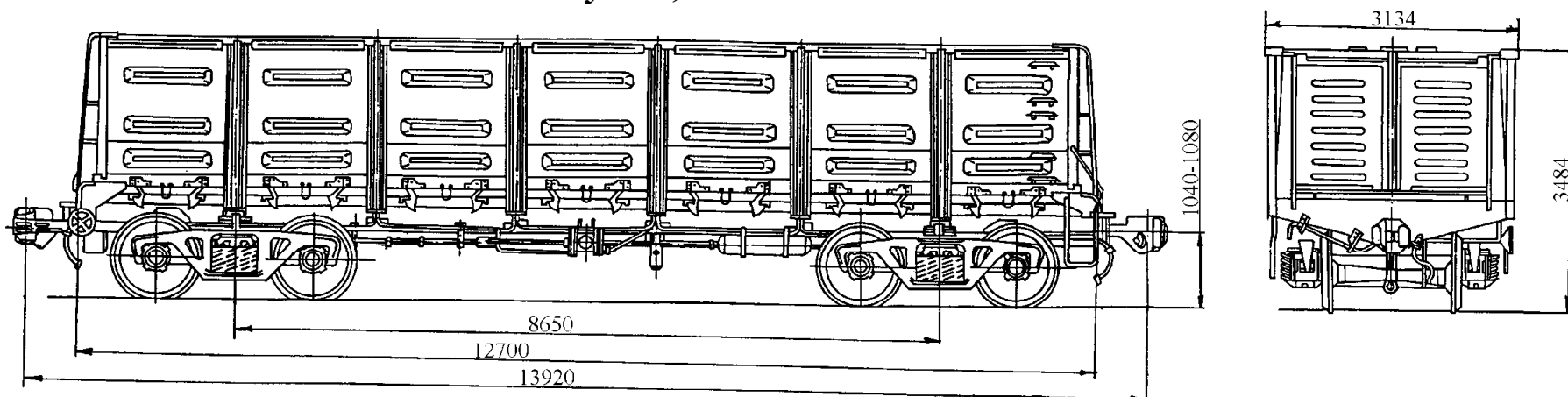


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|----------------|---|--------|--|------|
| Номер проекта | 1000.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | 2530 |
| Технические условия | ТУ 24-5-387-77 | по конечным балкам рамы | 12700 | Количество, шт.: | |
| Модель вагона | 12-1000-02 | Ширина максимальная, мм | 3134 | торцевых дверей | 2 |
| Тип вагона | 608 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | разгрузочных люков | - |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | максимальная | 3484 | Размер разгрузочных люков, мм | - |
| Грузоподъемность, т | 65 | до нижней обвязки | 1414 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Масса тары вагона(тн/тах), т | 22/22,4 | Количество осей, шт. | 4 | средних | - |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 214,1 (21,85) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 61,54 (6,28) | Наличие стояночного тормоза | есть | год постановки на серийное производство базовой модели | 1977 |
| Объем кузова, м ³ : | 73 | Внутренние размеры кузова, мм: | | год снятия с серийного производства базовой модели | 1979 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2878 | год модернизации | 2003 |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | длина | 12118 | Возможность установки буферов | нет |
| База вагона, мм | 8650 | высота | 2060 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

*Примечание: полувагон с заваренными разгрузочными люками

4-осный цельнометаллический полувагон с люками, приваренной крышей, наклонными стенками кузова, модель 12-1000-03*

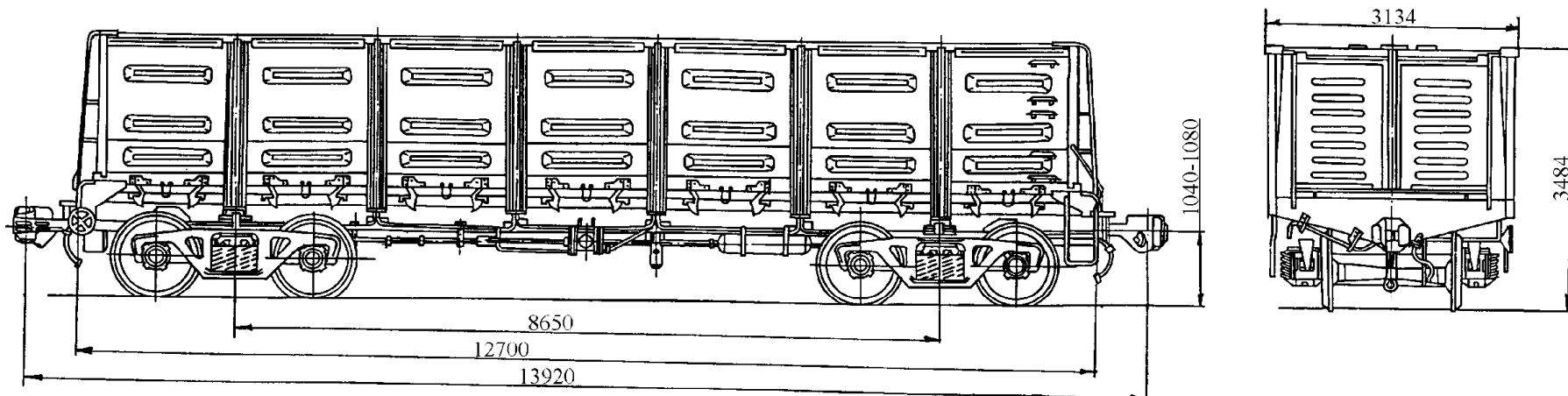


Назначение: для перевозки цемента

| | | | | | |
|---|--|--|---------------|---|------------------|
| Номер проекта базовой модели | 1000.00.000 | Длина, мм: | | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | 2530 |
| Технические условия базовой модели | ТУ 24-5-387-77 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Количество, шт.: | |
| Изготовитель базовой модели | ОАО «КВСЗ» | по концевым балкам рамы | 12700 | торцевых дверей | 2 |
| Проект модернизации | ПХЦ 01.001.000-ТУ Tsh 32.1-011-2003 | Ширина максимальная, мм | 3134 | разгрузочных люков | 14 |
| Модель вагона | 12-1000-03 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Тип вагона | 907 | максимальная | 3484 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Грузоподъемность, т | 65 | до нижней обвязки | 1414 | средних | 31 |
| Масса тары вагона(тн/тах), т | 24.8/26.3 | Количество осей, шт. | 4 | надтележечных | 26,5 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Площадь пола, м² | 35,4 |
| статическая осевая, кН(тс) | 223,4 (22,8) | Наличие переходной площадки | нет | Год постановки на серийное производство базовой модели | 1979 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 61,54 (6,28) | Наличие стояночного тормоза | есть | Год снятия с серийного производства базовой модели | 1983 |
| Объем кузова, м³: | 55 | Внутренние размеры кузова, мм: | | Год модернизации | 2003 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2878 | Возможность установки буферов | нет |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | длина | 12118 | | |
| База вагона, мм | 8650 | высота | 2060 | | |

***Примечание: модернизация базовой модели 12-1000**

4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-1000-04*

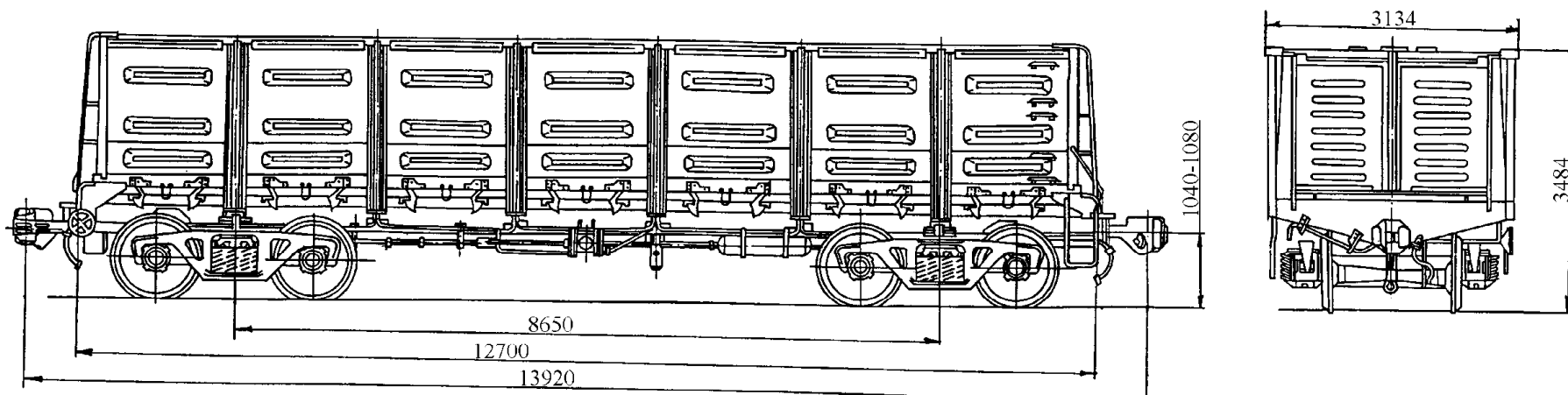


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|------------------------------------|----------------|--|--------|--|-----------|
| Номер проекта базовой модели | 1000.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых | |
| Технические условия базовой модели | ТУ 24-5-387-77 | по конечным балкам рамы | 12700 | дверях, мм: | 2530 |
| Модель вагона | 12-1000-04 | Ширина максимальная, мм | 3134 | Количество, шт.: | |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | торцевых дверей | 2 |
| Изготовитель базовой модели | ОАО «КВСЗ» | максимальная | 3484 | разгрузочных люков | 14 |
| Грузоподъемность, т | 69 | до нижней обвязки | 1414 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Масса тары вагона(тнп/тах), т | 21,3/22,6 | Количество осей, шт. | 4 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Нагрузка : | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | средних | 31 |
| статическая осевая, кН(тс) | 222,95 (22,75) | Наличие переходной площадки | нет | надтележечных | 26,5 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 61,54 (6,28) | Наличие стояночного тормоза | есть | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| Объем кузова, м ³ : | 73 | Внутренние размеры кузова, мм: | | Год постановки на серийное производство базовой модели | 1979 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2878 | Год снятия с серийного производства базовой модели | 1983 |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | длина | 12118 | Год модернизации | 2004 |
| База вагона, мм | 8650 | высота | 2060 | Возможность установки буферов | нет |
| Длина, мм: | | | | | |

***Примечание:** модернизация базовой модели 12-1000, изготовитель – ВРЗ Укрзализныци

4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-1000-05*

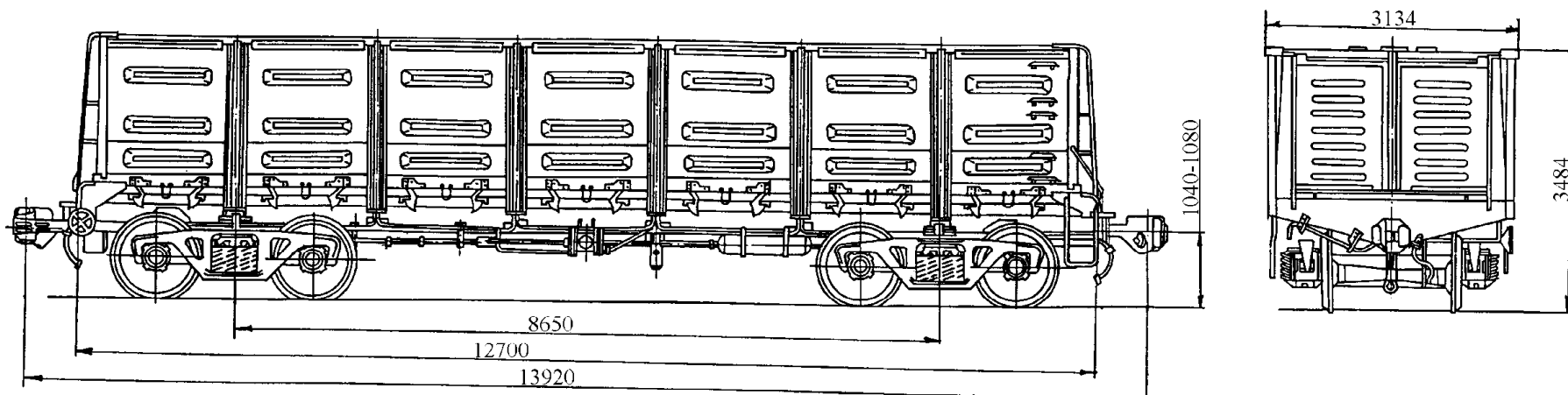


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|------------------------------------|--|--|--------|--|-----------|
| Номер проекта базовой модели | 1000.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | - |
| Технические условия базовой модели | ТУ 24-5-387-77 | Длина, мм: | | Количество, шт.: | |
| Изготовитель базовой модели | ОАО «КВСЗ» | по осям сцепления автосцепок | 13920 | торцевых дверей | - |
| Проект модернизации | ТУ 32 ЦВ 2580-2006 | по концевым балкам рамы | 12700 | разгрузочных люков | 14 |
| Разработчик модернизации | ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» | Ширина максимальная, мм | 3134 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Исполнитель модернизации | ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод» | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| | | максимальная | 3484 | средних | 31 |
| | | до нижней обвязки | 1414 | надтележечных | 26,5 |
| Модель вагона | 12-1000-05 | Количество осей, шт. | 4 | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| Тип вагона | 600 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год постановки на серийное производство базовой модели | 1979 |
| Грузоподъемность, т | 69 | Наличие переходной площадки | нет | Год снятия с серийного производства базовой модели | - |
| Масса тары вагона(тн/тах), т | 24,1/24,9 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год модернизации | 2006 |
| Нагрузка: | | Внутренние размеры кузова, мм: | | Возможность установки буферов | нет |
| статическая осевая, кН(тс) | 226,4 (23,1) | ширина | 2878 | | |
| погонная, кН/м (тс/м) | 61,54 (6,28) | длина | 12118 | | |
| Объем кузова, м ³ : | 88 | высота | 2060 | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | | | |

*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000 с заменой кузова и продлением срока полезного использования

**4-осный цельнометаллический полувагон глуходонный с глухим кузовом,
модель 12-1000-06***

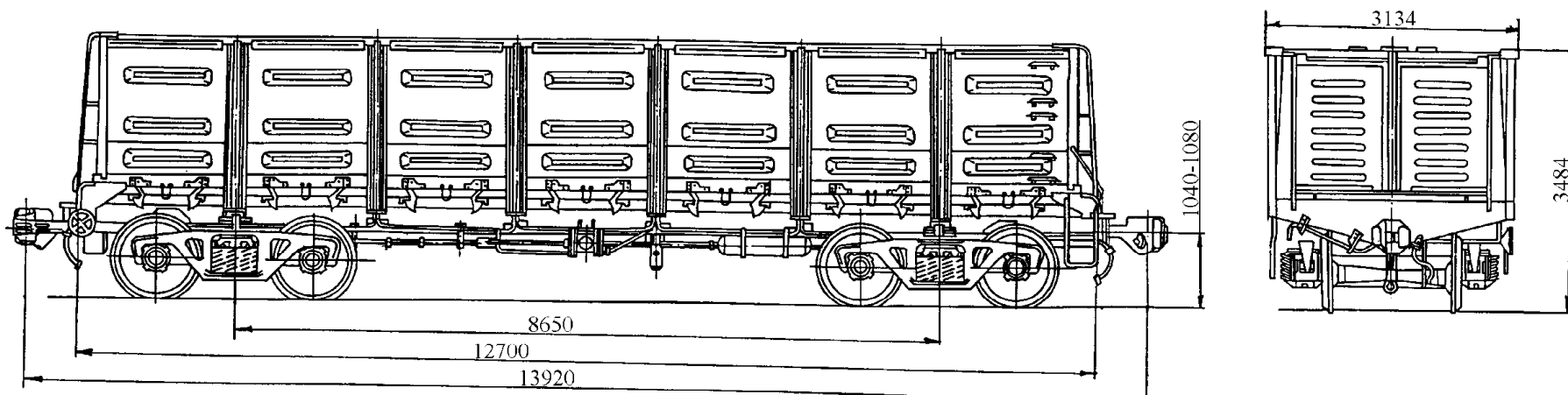


Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|------------------------------------|--|--|--------|--|------|
| Номер проекта базовой модели | 1000.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм : | - |
| Технические условия базовой модели | ТУ 24-5-387-77 | Длина, мм: | | Количество, шт. : | |
| Изготовитель базовой модели | ОАО «КВСЗ» | по осям сцепления автосцепок | 13920 | торцевых дверей | - |
| Проект модернизации | ТУ 32 ЦВ 2580-2006 | по концевым балкам рамы | 12700 | разгрузочных люков | - |
| Разработчик модернизации | ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» | Ширина максимальная, мм | 3134 | Размер разгрузочных люков, мм | - |
| Исполнитель модернизации | ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод» | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | Угол открывания крышек люков, град. : | |
| | | максимальная | 3484 | средних | - |
| | | до нижней обвязки | 1414 | надтележечных | - |
| Модель вагона | 12-1000-06 | Количество осей, шт. | 4 | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| Тип вагона | 608 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | год постановки на серийное производство базовой модели | 1979 |
| Грузоподъемность, т | 69 | Наличие переходной площадки | нет | год снятия с серийного производства базовой модели | - |
| Масса тары вагона(тн/тах), т | 23,0/24,0 | Наличие стояночного тормоза | есть | год модернизации | 2006 |
| Нагрузка : | | Внутренние размеры кузова, мм : | | Возможность установки буферов | нет |
| статическая осевая, кН(тс) | 227,85 (23,25) | ширина | 2878 | | |
| погонная, кН/м (тс/м) | 61,54 (6,28) | длина | 12118 | | |
| Объем кузова, м ³ : | 88 | высота | 2060 | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | | | |

***Примечание:** модернизация базовой модели 12-1000 с заменой кузова и продлением срока полезного использования

4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и торцевыми стенами, модель 12-1000-07*

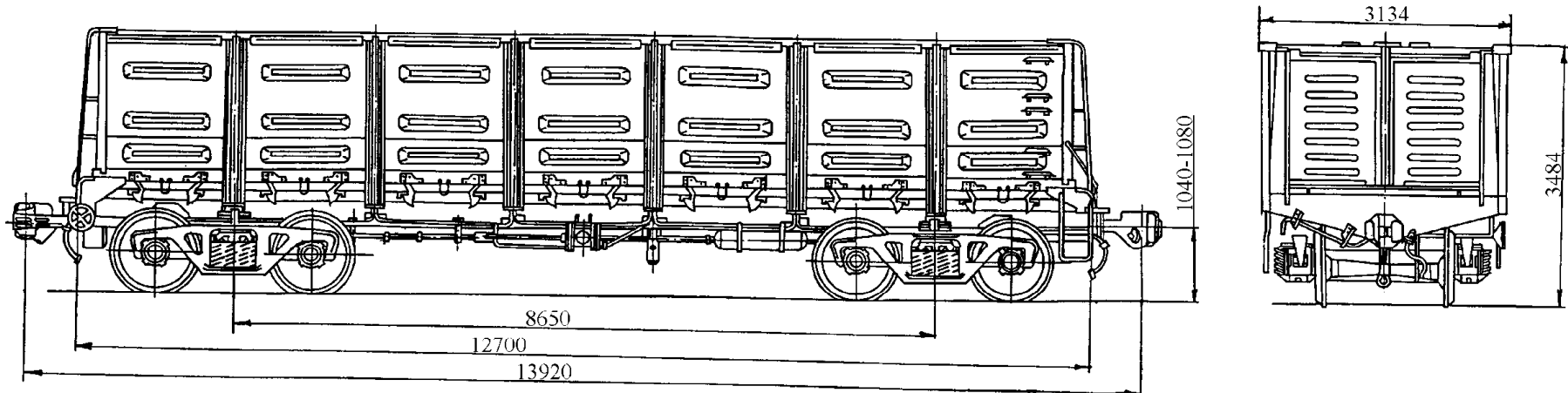


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|---|--------|--|-----------|
| Номер проекта базовой модели | 1000.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм: | - |
| Технические условия базовой модели | ТУ 24-5-387-77 | Длина, мм: | | Количество, шт.: | |
| Изготовитель базовой модели | ОАО «КВСЗ» | по осям сцепления автосцепок | 13920 | торцевых дверей | - |
| Проект модернизации | ТУ 32 ЦВ 2580-2006 | по конечным балкам рамы | 12700 | разгрузочных люков | 14 |
| Разработчик модернизации | ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» | Ширина максимальная, мм | 3134 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Исполнитель модернизации | ЗАО «Промтрактор-вагон» | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Модель вагона | 12-1000-07 | максимальная | 3484 | средних | 31 |
| Тип вагона | 600 | до нижней обвязки | 1414 | надтележечных | 26,5 |
| Грузоподъемность, т | 70 | Количество осей, шт. | 4 | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| Масса тары вагона(тн/тах), т | 23/24 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | год постановки на серийное производство базовой модели | 1979 |
| Нагрузка: | | Наличие переходной площадки | нет | год снятия с серийного производства базовой модели | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,3 (23,5) | Наличие стояночного тормоза | есть | год модернизации | 2006 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 61,54 (6,28) | Внутренние размеры кузова, мм: | | Возможность установки буферов | нет |
| Объем кузова, м ³ : | 77 | ширина | 2878 | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | длина | 12118 | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | высота | 2060 | | |

*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000 с заменой кузова и продлением срока полезного использования

4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-1000-80*

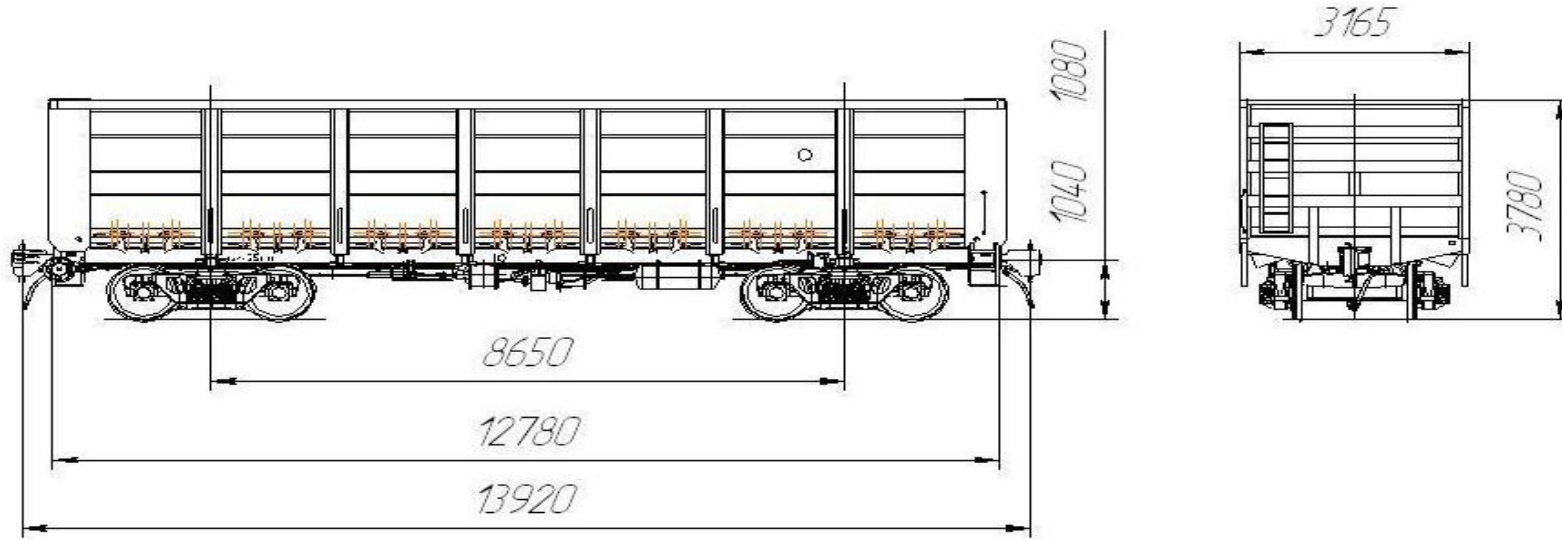


Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---|--------|--------------------------------------|-----------|
| Номер проекта базовой модели | 1000.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Ширина дверного проема при открытых | |
| Технические условия базовой модели | ТУ 24-5-387-77 | по конечным балкам рамы | 12700 | дверях, мм: | 2530 |
| Модель вагона | 12-1000-80 | Ширина максимальная, мм | 3134 | Количество, шт.: | |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | торцевых дверей | 2 |
| Изготовитель базовой модели | ОАО «КВСЗ» | максимальная | 3484 | разгрузочных люков | 14 |
| Грузоподъемность, т | 70 | до нижней обвязки | 1414 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Масса тары вагона (тип/тах), т | 21,3/22,7 | Количество осей, шт. | 4 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | средних | 31 |
| статическая осевая, кН(тс) | 214,13 (21,85) | Наличие переходной площадки | нет | надтележечных | 26,5 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 61,54 (6,28) | Наличие стояночного тормоза | есть | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| Объем кузова, м ³ : | 73 | Внутренние размеры кузова, мм: | | Возможность установки буферов | нет |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2878 | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | длина | 12118 | | |
| База вагона, мм | 8650 | высота | 2060 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

*Примечание: капитальный ремонт полувагона модели 12-1000 с продлением срока полезного использования

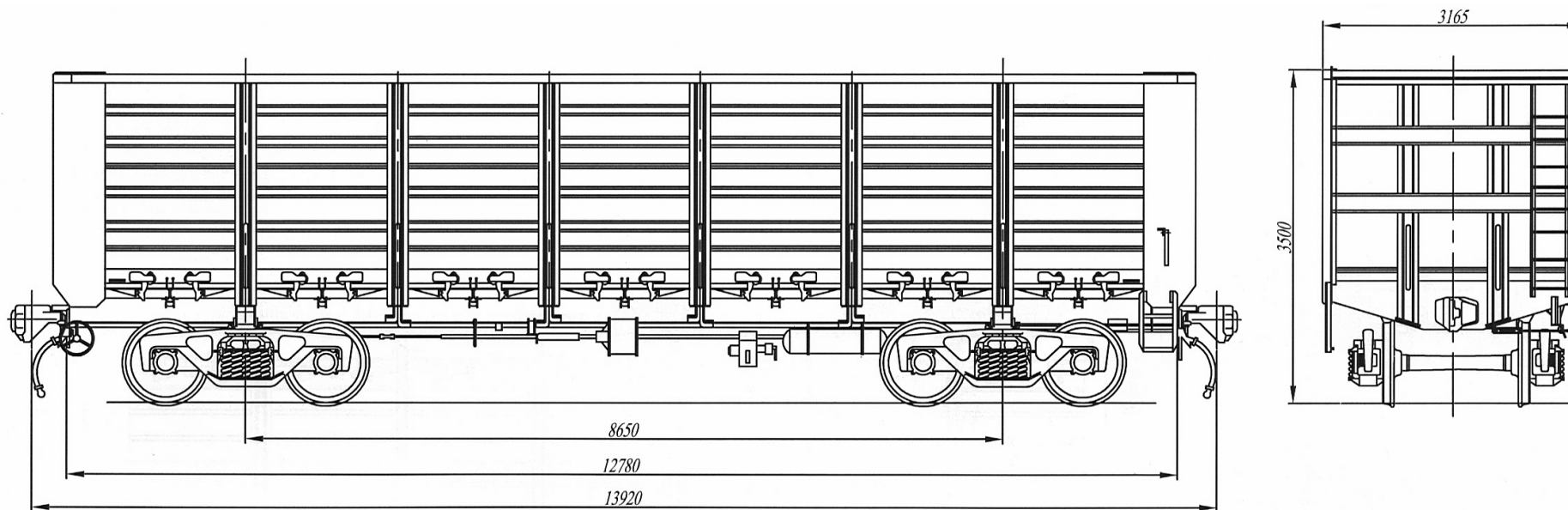
4-осный с полувагон, модель 12-1295



Назначение : для перевозки грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---|---------------------------|--|-------|---|--------|
| Номер проекта | 1295.00.00.000 | Габарит: | | Модель 2-осной тележки | 18-503 |
| Технические условия | ТУ 3182-121-00217403-2006 | кузова | 1-ВМ | | 18-504 |
| Модель вагона | 12-1295 | тележки | 02-ВМ | Внутренние размеры кузова, мм : | |
| Тип вагона | - | База вагона, мм | 8650 | ширина в свету | 2928 |
| Изготовитель | ОАО «Рухиммаш» | Длина, мм: | | высота | 2352 |
| Грузоподъемность, т | 75 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Длина в свету | 12768 |
| Масса тары вагона, т | 25,5 | по концевым балкам рамы | 12780 | Количество разгрузочных люков, шт | 14 |
| Максимальная расчетная нагрузка статическая от колесной пары на рельсы, кН/осб (тс/ось) | 245,25 (25,0) | Ширина максимальная, мм | 3165 | Год постановки на серийное производство | 1995 |
| Объем кузова, м ³ | 88 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | Год снятия с серийного производства | 1995 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | максимальная | 3780 | Возможность установки буферов | нет |
| | | Количество осей, шт. | 4 | | |

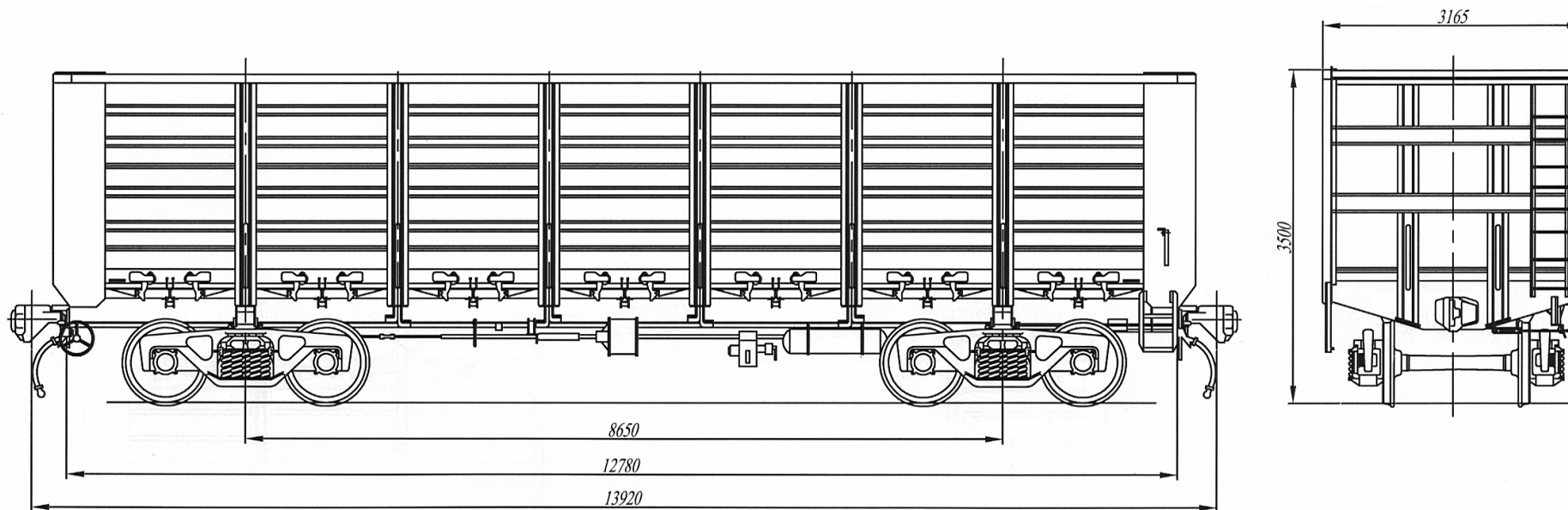
4-осный полувагон, модель 12-1302



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------|---|--------|--|------|
| Номер проекта | - | Длина, мм: | | Угол наклона крышек люков при разгрузке, град: | |
| Технические условия | - | по осям сцепления автосцепок | 13920 | средних | 31 |
| Модель вагона | 12-1302 | по конечным балкам рамы | 12780 | над тележками | 22 |
| Тип вагона | 600 | Ширина максимальная, мм | 3165 | над тормозным цилиндром | 27 |
| Изготовитель | ЗАО «Промтрактор-Вагон» | Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм | 3500 | Наличие торцевых дверей | нет |
| Грузоподъемность, т | 70 | Количество осей, шт. | 4 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 23/24 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год постановки на серийное производство | 2006 |
| Нагрузка: | | Наличие переходной площадки | нет | Год снятия с серийного производства | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 230 (23,5) | Наличие стояночного тормоза | есть | Возможность установки буферов | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | - | Внутренние размеры кузова, мм: | | | |
| Объем кузова, м ³ : | 77,0 | ширина | 2911 | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | | длина | 12750 | | |
| Габарит | 1-ВМ | высота | 2065 | | |
| База вагона, мм | 8650 | | | | |

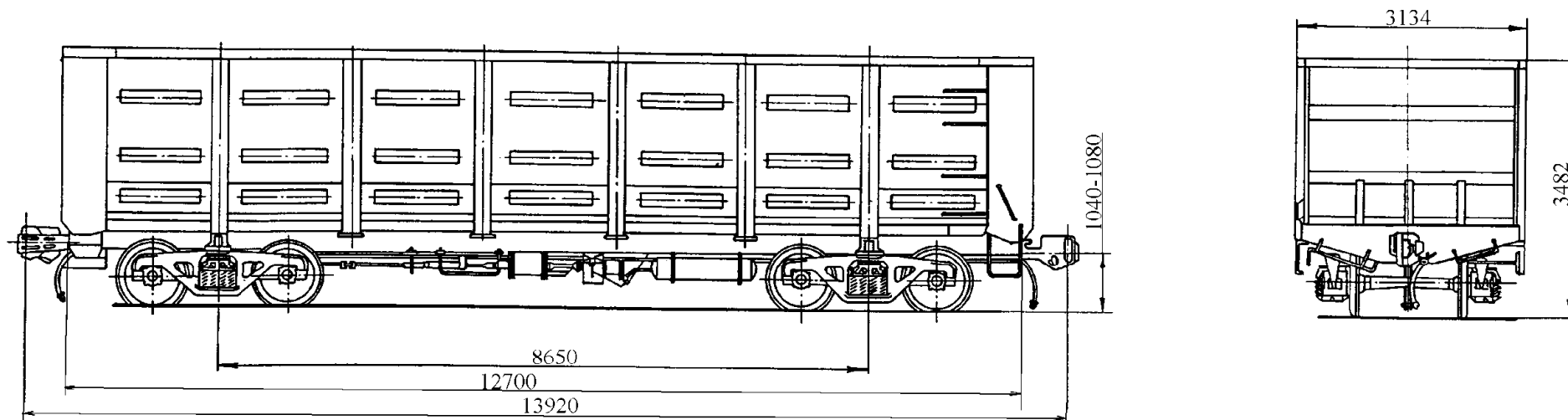
4-осный полувагон, модель 12-1303



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------|---|---------|--|------|
| Номер проекта | - | Длина, мм: | | Угол наклона крышек люков при разгрузке, град: | |
| Технические условия | - | по осям сцепления автосцепок | 13920 | средних | 31 |
| Модель вагона | 12-1303 | по конечным балкам рамы | 12780 | над тележками | 22 |
| Тип вагона | - | Ширина максимальная, мм | 3165 | над тормозным цилиндром | 27 |
| Изготовитель | ЗАО «Промтрактор-Вагон» | Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм | 3500 | Наличие торцевых дверей | нет |
| Грузоподъемность, т | 70 | Количество осей, шт. | 4 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Масса тары вагона, т | 23,0/24,0 | Модель 2-осной тележки | 18-9771 | Год постановки на серийное производство | 2006 |
| Нагрузка: | | Наличие переходной площадки | нет | Год снятия с серийного производства | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 230 (23,5) | Наличие стояночного тормоза | есть | Возможность установки буферов | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | - | Внутренние размеры кузова, мм: | | | |
| Объем кузова, м ³ : | 77,0 | ширина | 2911 | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | | длина | 12750 | | |
| Габарит | 1-ВМ | высота | 2065 | | |
| База вагона, мм | 8650 | | | | |

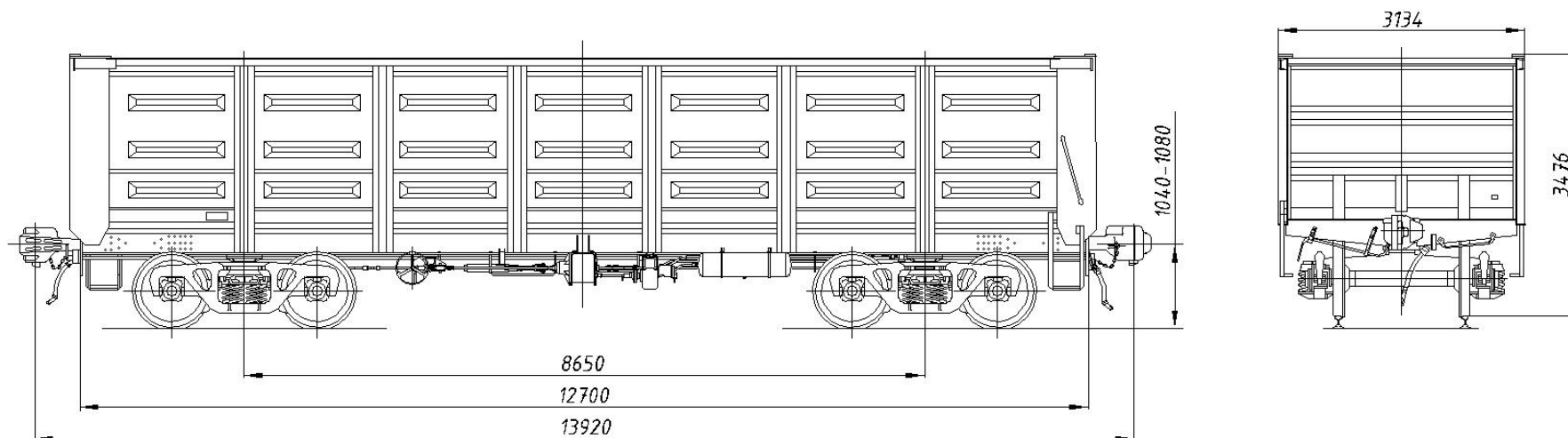
**4-осный цельнометаллический глуходонный полувагон с торцевыми дверями,
модель 12-1505**



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|--|--------|---|-------|
| Номер проекта | 1505.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Технические условия | ТУ 24.00.806-82 | Длина, мм: | | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Модель вагона | 12-1505 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | ширина | 2878 |
| Тип вагона | 608 | по концевым балкам рамы | 12700 | длина | 12700 |
| Изготовитель | ОАО «МЗТМ» | Ширина максимальная, мм | 3134 | высота | 2060 |
| Грузоподъемность, т | 65 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | Площадь пола, м ² | 36,55 |
| Масса тары вагона(тип/тах), т | 20,5/21,7 | максимальная | 3482 | Год постановки на серийное производство | 1968 |
| Нагрузка: | | до нижней обвязки | 1414 | Год снятия с серийного производства | 1980 |
| статическая осевая, кН(тс) | | Количество осей, шт. | 4 | Возможность установки буферов | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | | |
| Объем кузова, м ³ : | 76 | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | | | |

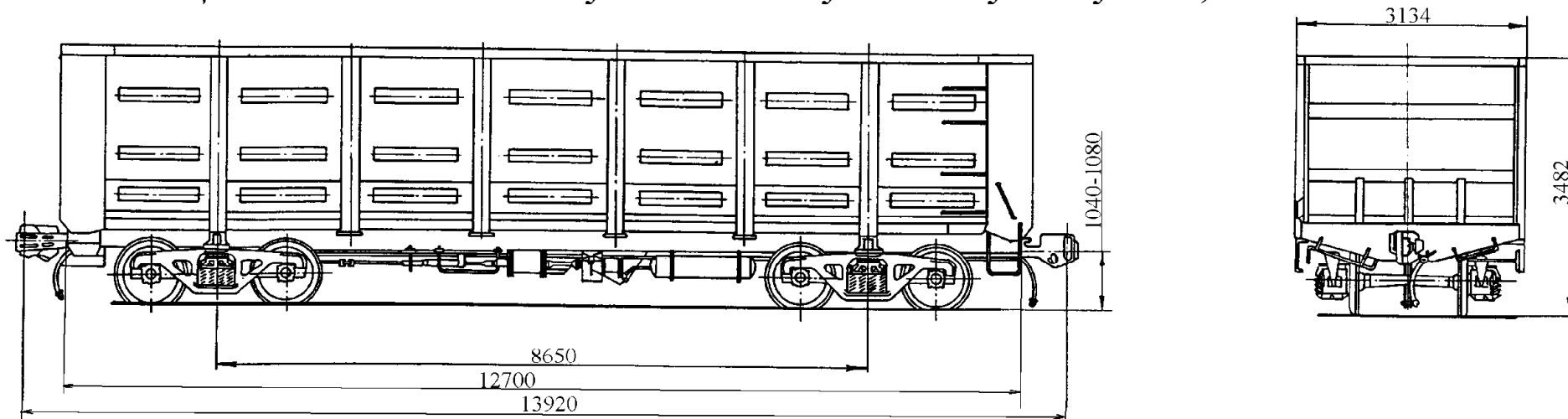
4-осный цельнометаллический глуходонный полувагон с глухим кузовом, модель 12-1505



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---|------------------------|--|------------------|--|--------------|
| <i>Номер проекта</i> | <i>1505.00.000</i> | <i>База вагона, мм</i> | <i>8650</i> | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | <i>есть</i> |
| <i>Технические условия</i> | <i>ТУ 24.00.806-82</i> | <i>Площадь пола, м²</i> | <i>37,1</i> | <i>Внутренние размеры кузова, мм:</i> | |
| <i>Модель вагона</i> | <i>12-1505</i> | <i>Длина, мм:</i> | | <i>ширина</i> | <i>2878</i> |
| <i>Изготовитель</i> | <i>ОАО «МЗТМ»</i> | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | <i>13920</i> | <i>длина</i> | <i>12700</i> |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | <i>69,0</i> | <i>по конечным балкам рамы</i> | <i>12700</i> | <i>высота</i> | <i>2060</i> |
| <i>Масса тары вагона(мин/макс), т</i> | <i>20,5/21,7</i> | <i>Ширина максимальная, мм</i> | <i>3134</i> | <i>Год постановки на серийное производство</i> | <i>1975</i> |
| <i>Нагрузка :</i> | | <i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i> | | <i>Год снятия с серийного производства</i> | <i>1990</i> |
| <i>статическая осевая, кН(тс)</i> | <i>221,2(22,5)</i> | <i>максимальная</i> | <i>3476</i> | <i>Возможность установки буферов</i> | <i>нет</i> |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | <i>63,57(6,48)</i> | <i>до нижней обвязки</i> | <i>1416</i> | | |
| <i>Объем кузова, м³:</i> | <i>76</i> | <i>Количество осей, шт.</i> | <i>4</i> | | |
| <i>Скорость конструкционная, м/с (км/ч)</i> | <i>33,3 (120)</i> | <i>Модель 2-осной тележки</i> | <i>Тип 2</i> | | |
| <i>Габарит</i> | <i>0-ВМ</i> | <i>Наличие переходной площадки</i> | <i>ГОСТ 9246</i> | | |
| <i>Тип вагона</i> | <i>608</i> | | | | |
| <i>Код особенности модели</i> | <i>603</i> | | | | |

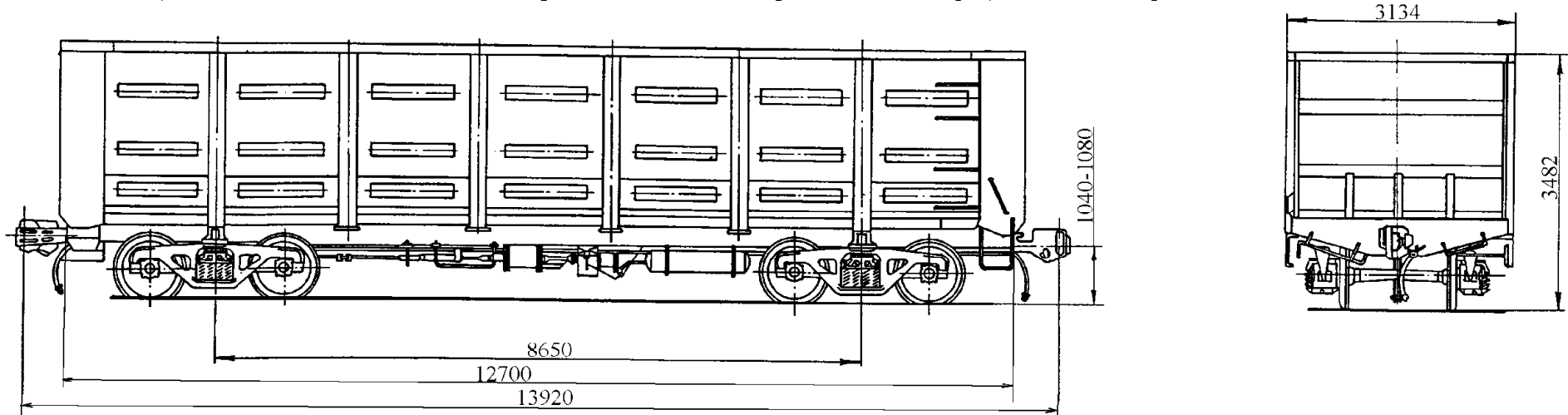
4-осный цельнометаллический глуходонный полувагон с глухим кузовом, модель 12-1505-01



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|---|--------|---|-------|
| Номер проекта | 1505.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Технические условия | ТУ 24.00.806-82 | Длина, мм: | | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Модель вагона | 12-1505 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | ширина | 2878 |
| Тип вагона | 608 | по конечным балкам рамы | 12700 | длина | 12700 |
| Изготовитель | ОАО «МЗТМ» | Ширина максимальная, мм | 3134 | высота | 2060 |
| Грузоподъемность, т | 69 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Площадь пола, м ² | 36,55 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 20,5/21,7 | максимальная | 3482 | год постановки на серийное производство | 1968 |
| Нагрузка: | | до нижней обвязки | 1414 | год снятия с серийного производства | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 227,85(23,25) | Количество осей, шт. | 4 | Возможность установки буферов | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | | |
| Объем кузова, м ³ : | 88 | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | | | |

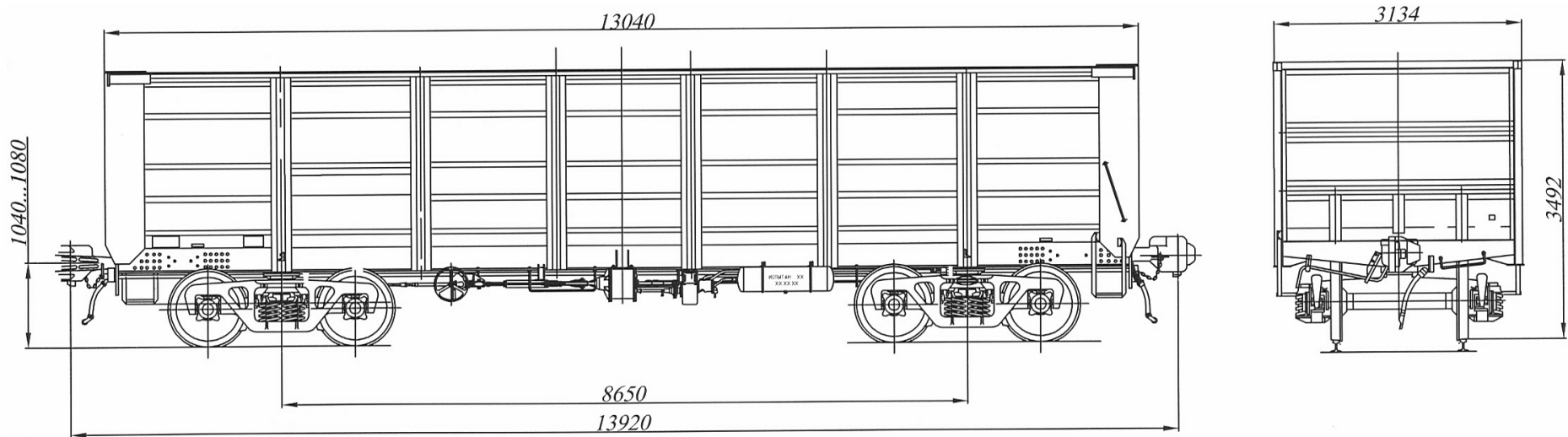
4-осный цельнометаллический глуходонный полувагон с торцевыми дверями, модель 12-1505-80



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|--|--------|---|-------|
| Номер проекта | 1505.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Технические условия | ТУ 24.00.806-82 | Длина, мм: | | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Модель вагона | 12-1505 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | ширина | 2878 |
| Тип вагона | 608 | по концевым балкам рамы | 12700 | длина | 12700 |
| Изготовитель | ОАО «МЗТМ» | Ширина максимальная, мм | 3134 | высота | 2060 |
| Грузоподъемность, т | 69 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | Площадь пола, м ² | 36,55 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 20,5/21,7 | максимальная | 3482 | год постановки на серийное производство | 1972 |
| Нагрузка: | | до нижней обвязки | 1414 | год снятия с серийного производства | 1980 |
| статическая осевая, кН(тс) | 220,5(22,5) | Количество осей, шт. | 4 | Возможность установки буферов | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | | |
| Объем кузова, м ³ : | 76 | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | | | |

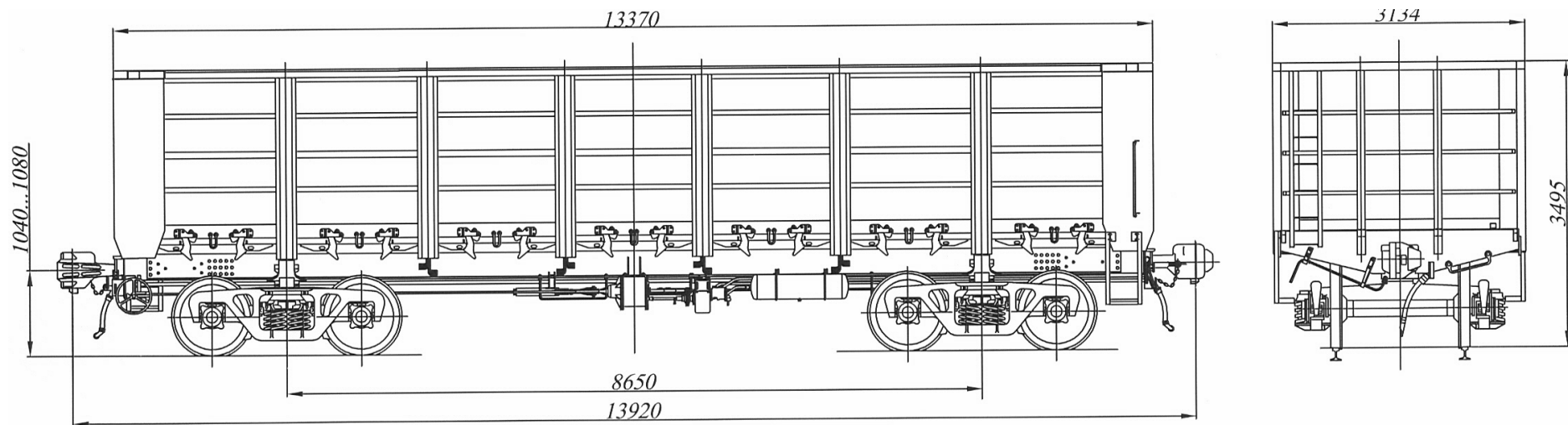
4-осный полувагон глуходонный с глухим кузовом, модель 12-1592



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---|-----------------------------|--|-------|---|-------|
| Номер проекта | 1592.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | TU У 35.2-30832888-001-2001 | Площадь пола, м² | 37,06 | ширина | 2918 |
| Модель вагона | 12-1592 | Длина, мм: | | длина | 12700 |
| Изготовитель | ОАО «МЗТМ» | по осям сцепления автосцепок | 13920 | высота | 2240 |
| | ОАО «АЗТМ» | по конечным балкам рамы | 12700 | Год постановки на серийное производство: | |
| Грузоподъемность, т | 72,0 | Ширина максимальная, мм | 3134 | ОАО «МЗТМ» | 1986 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 19,8/22,0 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | ОАО «АЗТМ» | 2005 |
| Нагрузка: | | максимальная | 3492 | Год снятия с серийного производства | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5 (23,5) | до нижней обвязки | 1250 | Возможность установки буферов | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,25 (6,75) | Количество осей, шт. | 4 | | |
| Объем кузова, м³: | 83,6 | Модель 2-осной тележки | Тип 2 | | |
| Скорость конструкционная, м/с (км/ч) | 33,3 (120) | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Тип вагона | 608 | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Код особенности модели | 603 | | | | |
| Габарит | 0-ВМ | | | | |

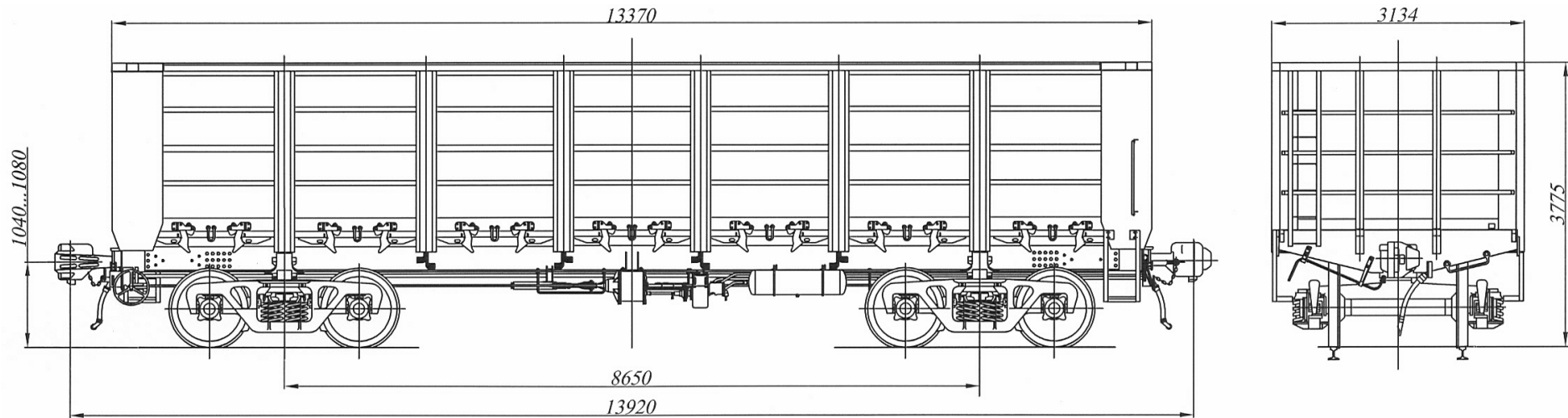
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-1704



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---|-----------------------------|--|-------|---|-----------|
| Номер проекта | 1704.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Внутренние размеры кузова, мм : | |
| Технические условия | ТУ У 35.2-32258888-539-2003 | Площадь пола, м² | 38,1 | ширина | 2930 |
| Модель вагона | 12-1704 | Длина, мм: | | длина | 13000 |
| Изготовитель | ОАО «МЗТМ» | по осям сцепления автосцепок | 13920 | высота | 2075 |
| | ОАО «Азовобщемаш» | по конечным балкам рамы | 12700 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Грузоподъемность, т | 70,0 | Ширина максимальная, мм | 3134 | Размер разгрузочных люков в свету, мм | 1327x1540 |
| Масса тары вагона(мин/мах), т | 22,5/24,0 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Нагрузка: | | максимальная | 3495 | средних | 31 |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 230 (23,5) | до нижней обвязки | 1420 | над тележками | 23,5 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,25 (6,75) | Количество осей, шт. | 4 | Год постановки на серийное производство: | |
| Объем кузова, м³: | 79,8 | Модель 2-осной тележки | Тип 2 | ОАО «МЗТМ» | 2003 |
| Скорость конструкционная, м/с (км/ч) | 33,3 (120) | Наличие переходной площадки | нет | ОАО «Азовобщемаш» | 2005 |
| Габарит | 0-ВМ | Наличие стояночного тормоза | есть | Год снятия с серийного производства | - |
| Тип вагона | 600 | | | Возможность установки буфера | нет |
| Код особенности модели | 606 | | | | |

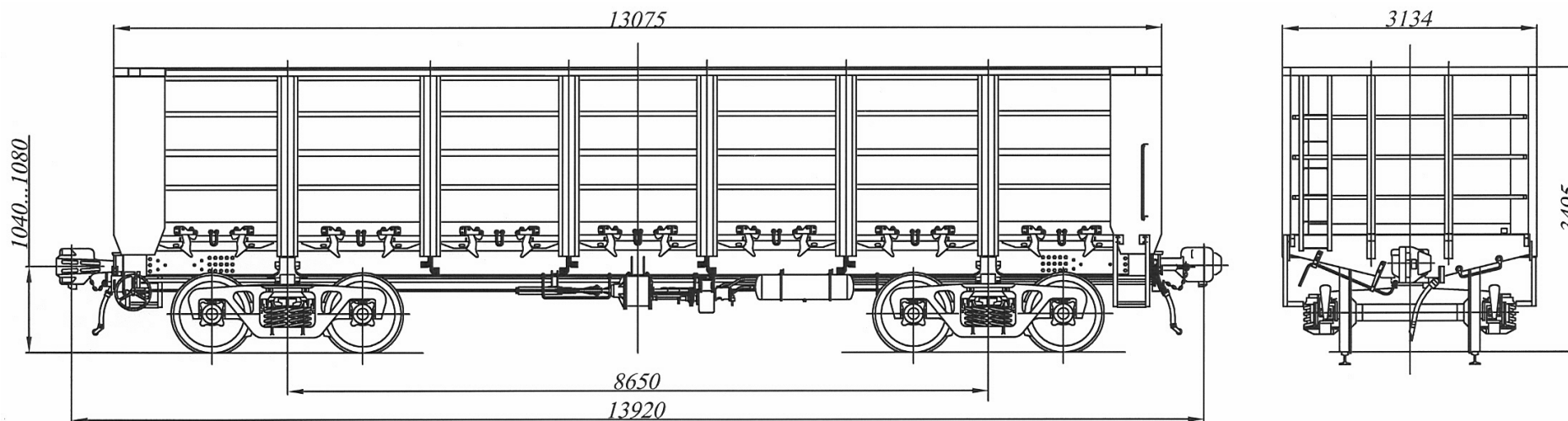
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-1704-01



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|-----------|---------------------------------------|-----------|
| Номер проекта | 1704.00.000-01 | База вагона, мм | 8650 | Внутренние размеры кузова, мм : | |
| Технические условия | ТУ У 35.2-32258888-539-2003 | Площадь пола, м ² | 38,1 | ширина | 2930 |
| Модель вагона | 12-1704-01 | Длина, мм: | | длина | 13000 |
| Изготовитель | ОАО «МЗТМ» | по осям сцепления автосцепок | 13920 | высота | 2355 |
| | ОАО «Азовобъемаш» | по концевым балкам рамы | 12700 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Грузоподъемность, т | 69,0 | Ширина максимальная, мм | 3134 | Размер разгрузочных люков в свету, мм | 1327x1540 |
| Масса тары вагона(min/max), т | 23,0/25,0 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Нагрузка: | | средних | | над тележками | 31 |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 230 (23,5) | максимальная | 3775 | до нижней обвязки | 23,5 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,25 (6,75) | Количество осей, шт. | 4 | Тип 2 | 2003 |
| Объем кузова, м ³ : | 90,6 | Модель 2-осной тележки | ГОСТ 9246 | ОАО «МЗТМ» | 2005 |
| Скорость конструкционная, м/с (км/ч) | 33,3 (120) | Наличие переходной площадки | нет | ОАО «Азовобъемаш» | 2005 |
| Габарит | 1-ВМ | Наличие стояночного тормоза | есть | Год снятия с производства | - |
| Тип вагона | 600 | | | Возможность установки буфера | нет |
| Код особенности модели | 606 | | | | |

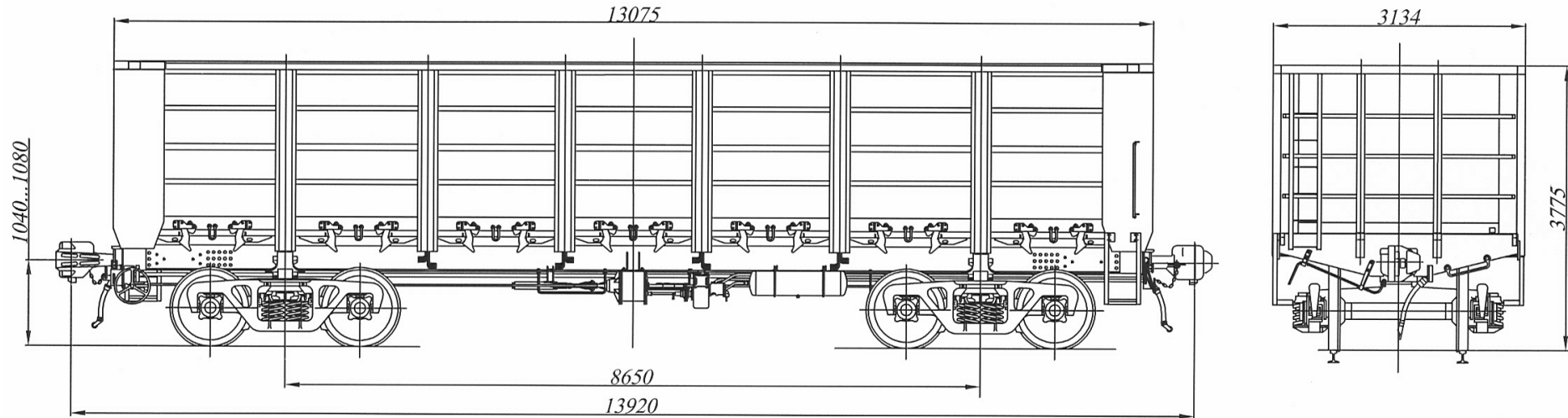
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-1704-03



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|-------|--|-----------|
| Номер проекта | 1704.00.000-03 | База вагона, мм | 8650 | Внутренние размеры кузова, мм : | |
| Технические условия | ТУ У 35.2-32258888-539-2003 | Площадь пола, м ² | 37,2 | ширина | 2930 |
| Модель вагона | 12-1704-03 | Длина, мм: | | длина | 12700 |
| Изготовитель | ОАО «МЗТМ» | по осям сцепления автосцепок | 13920 | высота | 2075 |
| | ОАО «Азовоцемаш» | по концевым балкам рамы | 12700 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Грузоподъемность, т | 70,5 | Ширина максимальная, мм | 3134 | Размер разгрузочных люков в свету, мм | 1327x1540 |
| Масса тары вагона (min/мах), т | 22,5/23,5 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Нагрузка: | | максимальная | 3495 | средних | 31 |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 230 (23,5) | до нижней обвязки | 1420 | над тележками | 23,5 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,25 (6,75) | Количество осей, шт. | 4 | Год постановки на серийное производство: | |
| Объем кузова, м ³ : | 77,4 | Модель 2-осной тележки | Тип 2 | ОАО «МЗТМ» | 2004 |
| Скорость конструкционная, м/с (км/ч) | 33,3 (120) | Наличие переходной площадки | нет | ОАО «Азовоцемаш» | 2005 |
| Габарит | 0-ВМ | Наличие стояночного тормоза | есть | Год снятия с серийного производства | - |
| Тип вагона | 600 | | | Возможность установки буфера | нет |
| Код особенности модели | 606 | | | | |

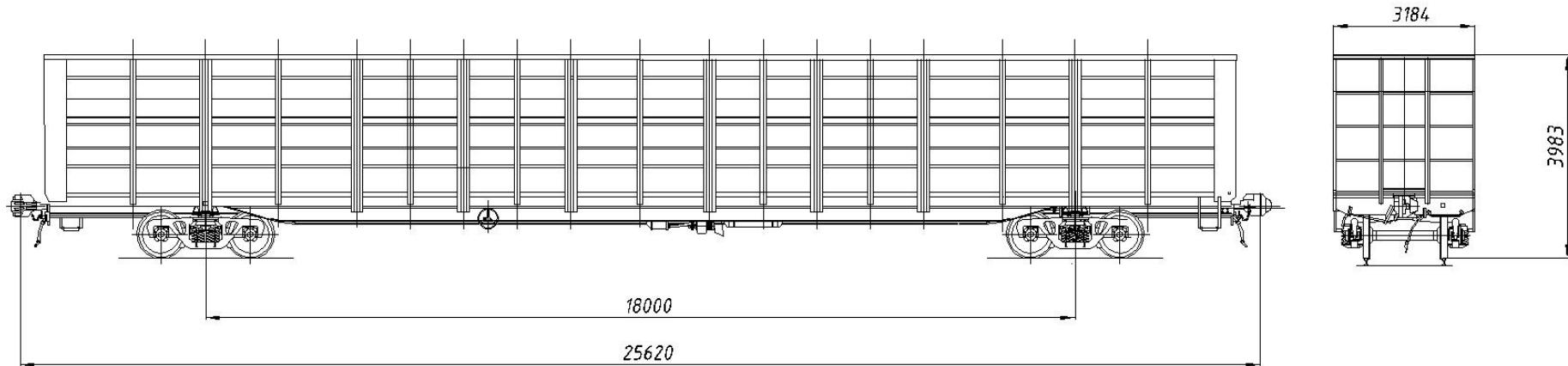
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-1704-04



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---|-----------------------------|--|-----------|---|-----------|
| Номер проекта | 1704.00.000-04 | База вагона, мм | 8650 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ У 35.2-32258888-539-2003 | Площадь пола, м² | 37,2 | ширина | 2930 |
| Модель вагона | 12-1704-04 | Длина, мм: | | длина | 12700 |
| Изготовитель | ОАО «МЗТМ» | по осям сцепления автосцепок | 13920 | высота | 2355 |
| | ОАО «Азовобщемаш» | по конечным балкам рамы | 12700 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| | ОАО «АЗТМ» | Ширина максимальная, мм | 3134 | Размер разгрузочных люков в свету, мм | 1327x1540 |
| Грузоподъемность, т | 70,0 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Масса тары вагона (min/max), т | 23,0/24,0 | максимальная | 3775 | средних | 31 |
| Нагрузка : | | до нижней обвязки | 1420 | над тележками | 23,5 |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 230 (23,5) | Количество осей, шт. | 4 | Год постановки на серийное производство: | |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,25 (6,75) | Модель 2-осной тележки | Тип 2 | ОАО «МЗТМ» | 2004 |
| Объем кузова, м³: | 88,0 | | ГОСТ 9246 | ОАО «Азовобщемаш» | 2005 |
| Скорость конструкционная, м/с (км/ч) | 33,3 (120) | Наличие переходной площадки | нет | ОАО «АЗТМ» | 2005 |
| Габарит | 1-ВМ | Наличие стояночного тормоза | есть | Год снятия с серийного производства | - |
| Тип вагона | 600 | | | Возможность установки буфера | нет |
| Код особенности модели | 606 | | | | |

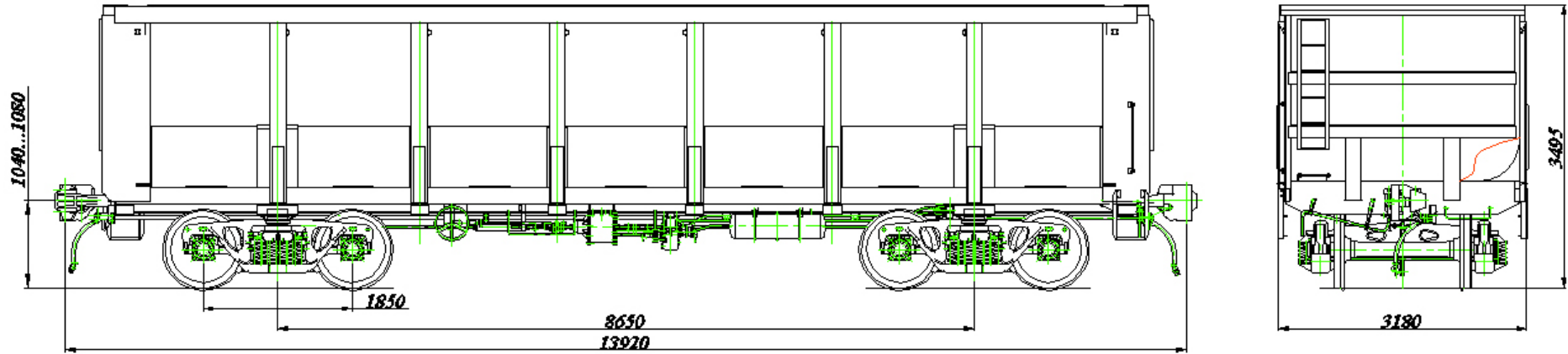
4-осный полувагон для технологической щепы, модель 12-1815



Назначение: для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

| | | | | | |
|---|-----------------------------|--|-----------|---|-------|
| Номер проекта | 1815.00.000 | База вагона, мм | 18000 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ У 35.2-32258888-567:2008 | Площадь пола, м² | 72,75 | ширина | 2975 |
| Модель вагона | 12-1815 | Длина, мм: | | длина | 24455 |
| Изготовитель | ОАО «Азовобщемаш» | по осям сцепления автосцепок | 25620 | высота | 2740 |
| Грузоподъемность, т | 59,0 | по концам балкам рамы | 24460 | Год постановки на серийное производство: | 2008 |
| Масса тары вагона(тн/тах), т | 34,0/35,0 | Ширина максимальная, мм | 3184 | Год снятия с серийного производства | - |
| | | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Возможность установки буфера | нет |
| Нагрузка: | | максимальная | 3983 | | |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 230,5 (23,5) | до нижней обвязки | 1238 | | |
| погонная, кН/м (тс/м) | 36,00 (3,67) | Количество осей, шт. | 4 | | |
| Объем кузова, м³: | 200 | Модель 2-осной тележки | Тип 2 | | |
| Скорость конструкционная, м/с (км/ч) | 33,3 (120) | | ГОСТ 9246 | | |
| Габарит | 1-Т | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Тип вагона | | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Код особенности модели | 603 | | | | |

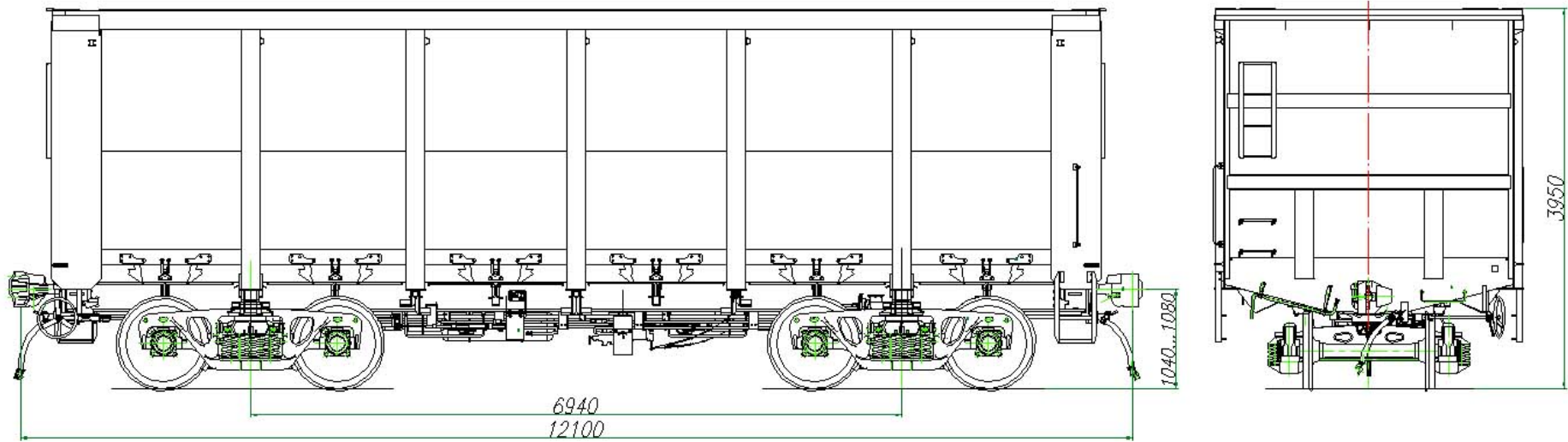
4-осный полувагон, модель 12-2104



Назначение: для перевозки инертных насыпных, крупнокусковых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------|--|--------|--|-------|
| <i>Номер проекта</i> | 2104.001-03 | <i>База вагона, мм</i> | 8650 | <i>Наличие переходной площадки</i> | нет |
| <i>Технические условия</i> | ТУ 24.05.001.125-02 | <i>Длина, мм:</i> | | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | есть |
| <i>Модель вагона</i> | 12-2104 | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | 13920 | <i>Внутренние размеры кузова, мм:</i> | |
| <i>Изготовитель</i> | ОАО «Алтайвагон» | <i>по конечным балкам рамы</i> | 12700 | <i>ширина</i> | 2890 |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | 69,5 | <i>Ширина максимальная, мм</i> | 3180 | <i>длина</i> | 12690 |
| <i>Масса тары вагона(мин/макс), т</i> | 23,0/24,5 | <i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i> | | <i>высота</i> | 2250 |
| <i>Нагрузка:</i> | | <i>максимальная</i> | 3495 | <i>Год постановки на серийное производство</i> | 2003 |
| <i>статическая нагрузка, кН(тс)</i> | 230,5 (23,5) | <i>до нижней обвязки</i> | 1040 | <i>Год снятия с производства</i> | - |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | 57,6 (5,88) | <i>Количество осей, шт.</i> | 4 | <i>Возможность установки буфера</i> | нет |
| <i>Объем кузова, м³:</i> | 81,2 | <i>Модель 2-осной тележки</i> | 18-100 | <i>Тип вагона</i> | 608 |
| <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | 120 | | | | |
| <i>Габарит</i> | 1-ВМ | | | | |

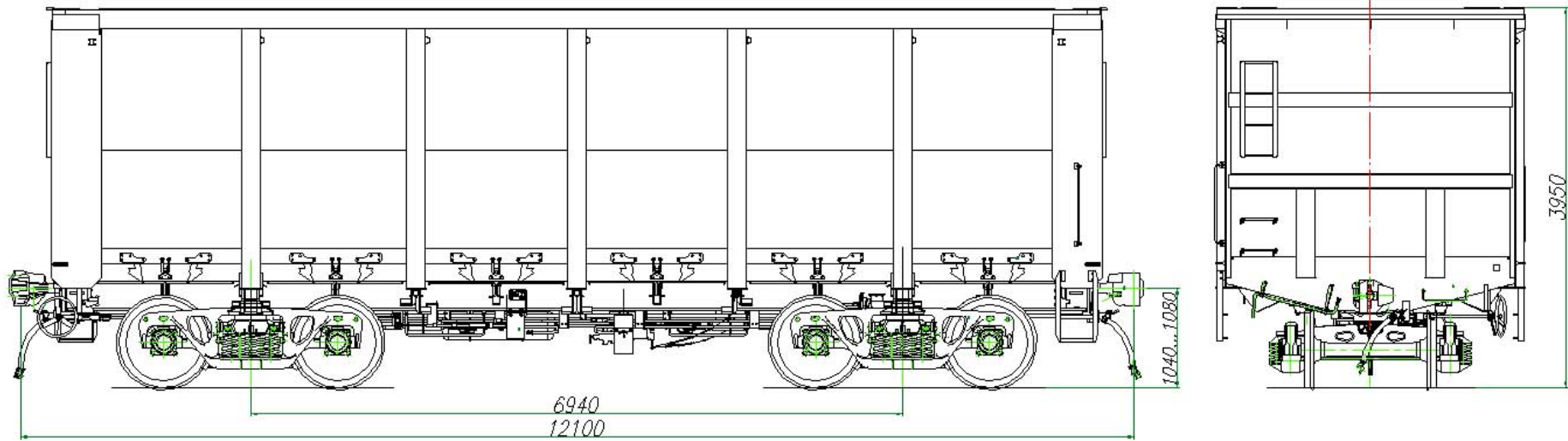
4-осный полувагон с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в полу, модель 12-2122-01



Назначение: для перевозки инертных насыпных, крупнокусковых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------|---|------------|--|-------|
| Номер проекта | 2122.00.00.000 | Габарит | Тип | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ 3182-143-00729244-2006 | База вагона, мм | 6940 | ширина | 3070 |
| Модель вагона | 12-2122-01 | Длина, мм: | | длина | 10870 |
| Изготовитель | ОАО «Алтайвагон» | по осям сцепления автосцепок | 12100 | высота | 2500 |
| Грузоподъемность, т | 71 | Высота от уровня верха головок рельсов | | максимальная, мм | 3950 |
| Масса тары вагона, т | 21,6/23 | Количество осей, шт. | 4 | год постановки на серийное производство | 2006 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-578 | год снятия с производства | - |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 230,5 (23,5) | Наличие переходной площадки | нет | Возможность установки буфера | нет |
| Объем кузова, м³: | 83,7 | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |

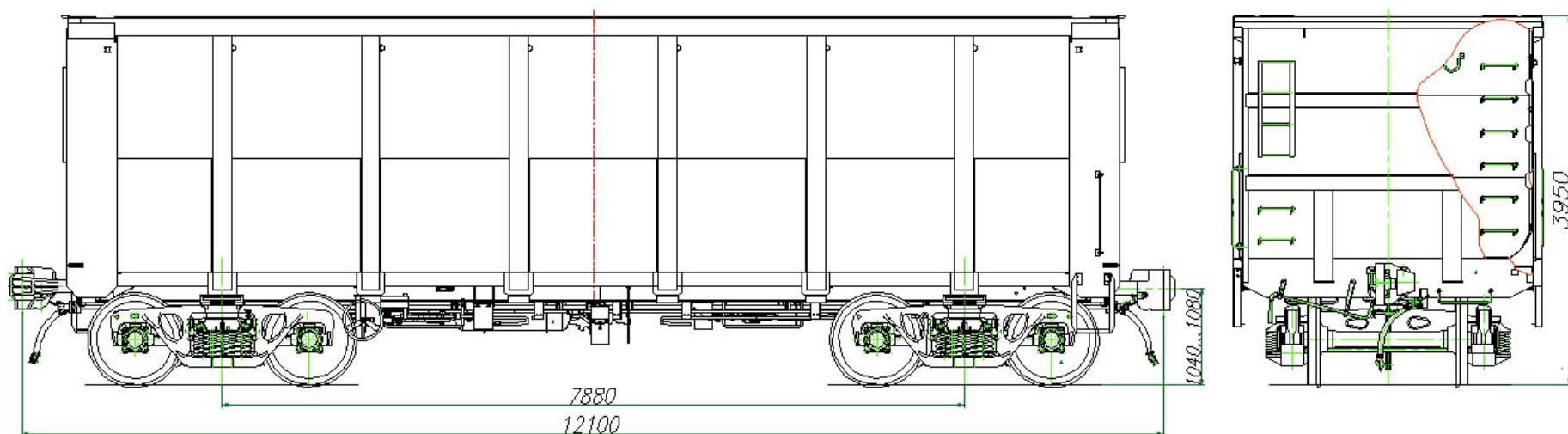
4-осный полувагон с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в полу, модель 12-2122-02



Назначение: для перевозки инертных насыпных, крупнокузовых грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------|---|------------|--|-------|
| Номер проекта | 2122.00.00.000 | Габарит | Тгр | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ 3182-143-00729244-2006 | База вагона, мм | 6940 | ширина | 3070 |
| Модель вагона | 12-2122-02 | Длина, мм: | | длина | 10870 |
| Изготовитель | ОАО «Алтайвагон» | по осям сцепления автосцепок | 12100 | высота | 2500 |
| Грузоподъемность, т | 71 | Высота от уровня верха головок рельсов | | максимальная, мм | 3950 |
| Масса тары вагона(тип/тах), т | 21,6/23 | Количество осей, шт. | 4 | год постановки на серийное производство | 2006 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | год снятия с производства | - |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 230,5 (23,5) | Наличие переходной площадки | нет | Возможность установки буфера | нет |
| Объем кузова, м³: | 83,7 | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |

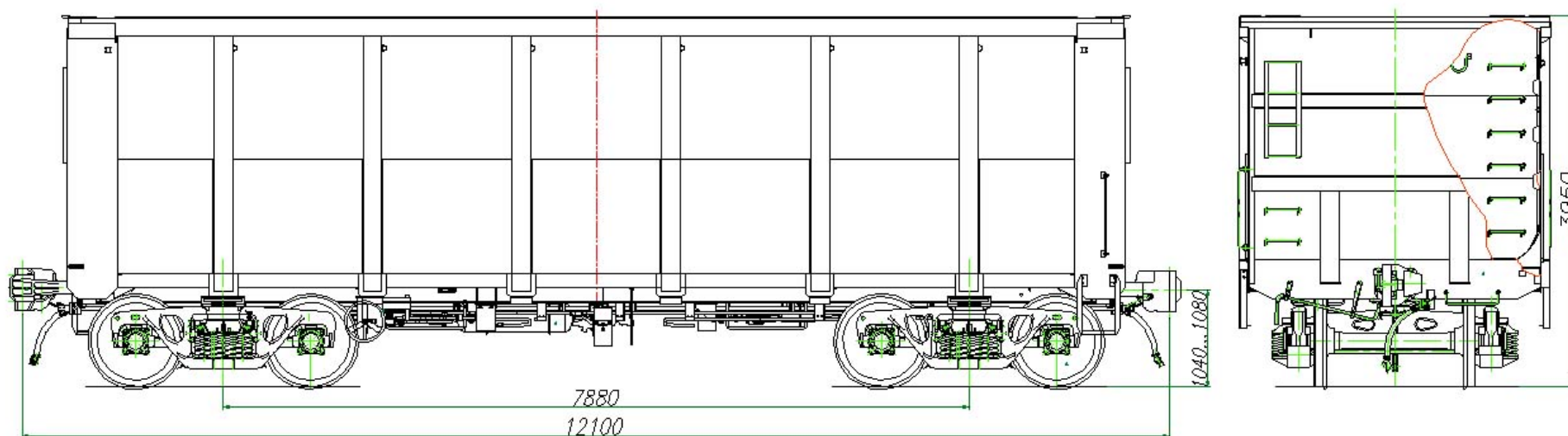
4-осный полувагон с глухим кузовом со скругленным нижним поясом, модель 12-2123-01



Назначение: для перевозки инертных насыпных, крупнокузовых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|------------------|---|--------|---|-------|
| Номер проекта | 2123.00.00.000 | Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Технические условия | - | Габарит | Тпр | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Модель вагона | 12-2123-01 | База вагона, мм | 7880 | ширина | 3070 |
| Изготовитель | ОАО «Алтайвагон» | Длина, мм: | | длина | 10870 |
| Грузоподъемность, т | 71 | по осям сцепления автосцепок | 12100 | высота | 2500 |
| Масса тары вагона(тип/тах), т | 21,6/23 | Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм | 3950 | Год постановки на серийное производство | 2006 |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | 4 | Год снятия с производства | - |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 230,5 (23,5) | Модель 2-осной тележки | 18-578 | Возможность установки буфера | нет |
| погонная, т/м | 7,77 | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Объем кузова, м ³ : | 83 | | | | |

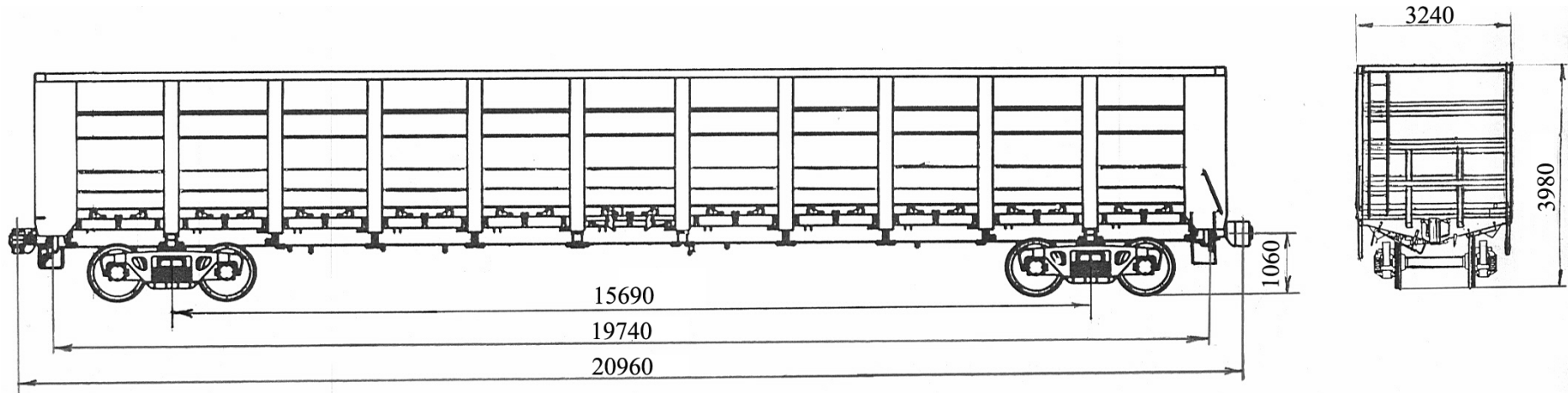
4-осный полувагон с глухим кузовом со скругленным нижним поясом, модель 12-2123-02



Назначение: для перевозки инертных насыпных, крупнокусковых грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|------------------|---|--------|---|-------|
| Номер проекта | 2123.00.00.000 | Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Технические условия | - | Габарит | Тпр | Внутренние размеры кузова, мм : | |
| Модель вагона | 12-2123-02 | База вагона, мм | 7880 | ширина | 3070 |
| Изготовитель | ОАО «Алтайвагон» | Длина, мм: | | длина | 10870 |
| Грузоподъемность, т | 71 | по осям сцепления автосцепок | 12100 | высота | 2500 |
| Масса тары вагона(тип/тах), т | 21,6/23,0 | Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм | 3950 | Год постановки на серийное производство | 2006 |
| Нагрузка : | | Количество осей, шт. | 4 | Год снятия с производства | - |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 230,5 (23,5) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Возможность установки буфера | нет |
| погонная, т/м | 7,77 | Наличие переходной площадки | нет | Тип вагона | 602 |
| Объем кузова, м ³ : | 83 | | | | |

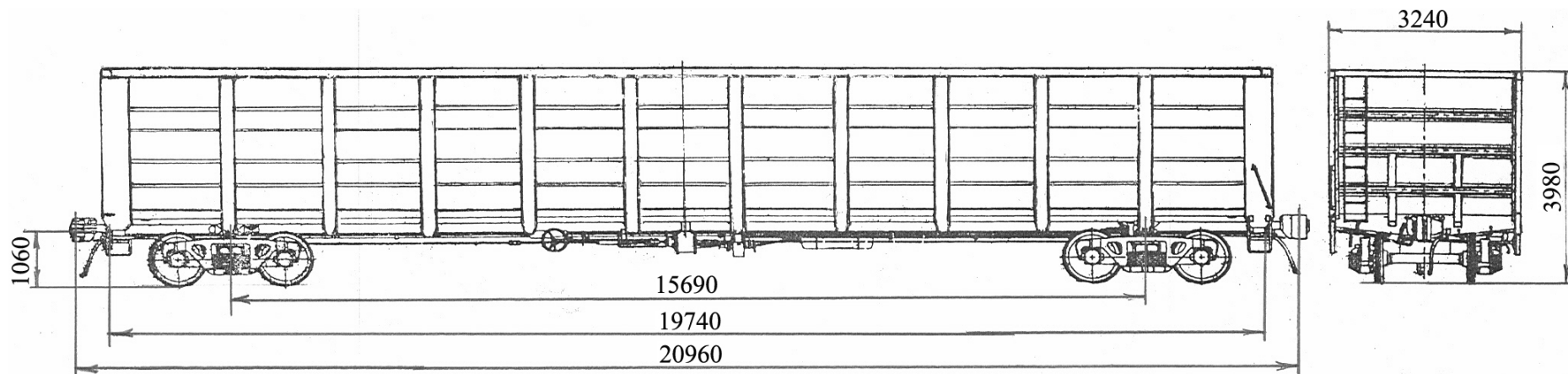
4-осный полувагон для технологической щепы, модель 12-4004



Назначение: для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

| | | | | | |
|--|----------------------|---|--------|--|-----------|
| Номер проекта | 4004.00.000 | База вагона, мм | 15690 | ширина | 3026 |
| Технические условия | ТУ 24.05.451-84 | Длина, мм: | | длина | 20030 |
| Модель вагона | 12-4004 | по осям сцепления автосцепок | 20960 | высота | 2540 |
| Тип вагона | 916 | по концевым балкам рамы | 19740 | Количество разгрузочных люков, шт. | 22 |
| Изготовитель | ОАО «Днепровагонмаш» | Ширина максимальная, мм | 3240 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Грузоподъемность, т | 63 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Масса тары вагона (min/max), т | 27,3/30 | максимальная | 3980 | средних | 31 |
| Нагрузка : | | до нижней обвязки | 1430 | над тележечных | 23,5 |
| статическая осевая, кН(тс) | 228 (23,25) | Количество осей, шт. | 4 | над тормозным цилиндром | 27 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 43,41 (4,43) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год постановки на серийное производство | 1985 |
| Объем кузова, м³: | 154 | Наличие переходной площадки | нет | Год снятия с серийного производства | - |
| Удельный объем, м³/т, не более | 2,44 | Наличие стояночного тормоза | есть | Возможность установки буферов | нет |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Размеры кузова внутренние, мм : | | | |
| Габарит | 1-Т | | | | |

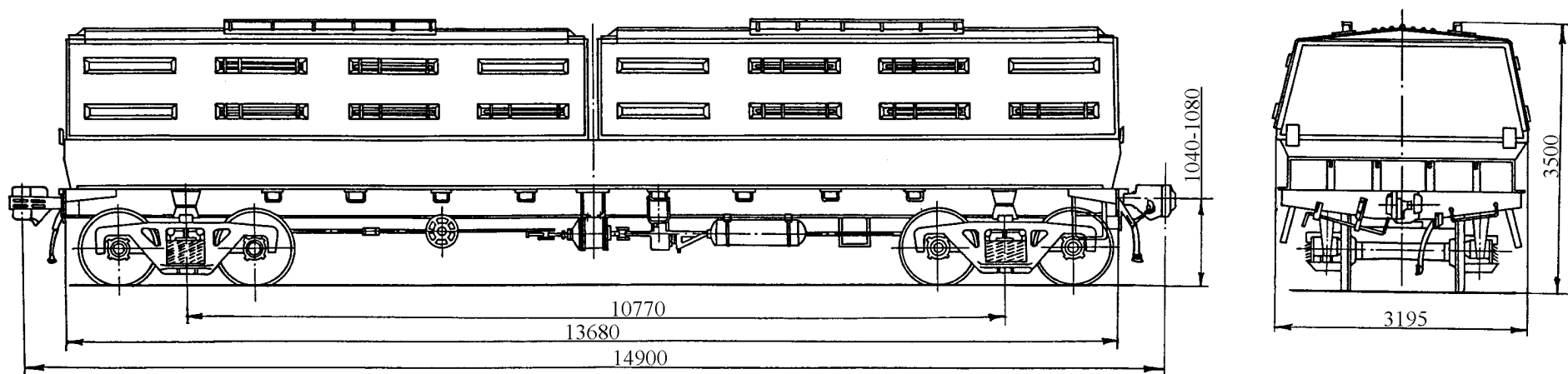
4-осный полувагон для технологической щепы, модель 12-4004-01



Назначение : для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

| | | | | | |
|---|----------------------|--|--------|---|-------|
| Номер проекта | 4004.00.000-01 | Габарит | 1-Т | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Технические условия | ТУ 24.05.451-84 | База вагона, мм | 15690 | Размеры кузова внутренние, мм : | |
| Модель вагона | 12-4004 | Длина, мм: | | ширина | 3010 |
| Тип вагона | 916 | по осям сцепления автосцепок | 20960 | длина | 19714 |
| Изготовитель | ОАО «Днепровагонмаш» | по конечным балкам рамы | 19740 | высота | 2729 |
| Грузоподъемность, т | 63 | Ширина максимальная, мм | 3240 | Количество разгрузочных люков, шт. | нет |
| Масса тары вагона(тн/тах), т | 27,3/30 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | Год постановки на серийное производство | 1983 |
| Нагрузка : | | максимальная | 3980 | Год снятия с серийного производства | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 228 (23,25) | до нижней обвязки | 1236 | Возможность установки буферов | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | 43,41 (4,43) | Количество осей, шт. | 4 | | |
| Объем кузова, м ³ : | 162 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | | |
| Удельный объем, м ³ /т, не более | 2,57 | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |

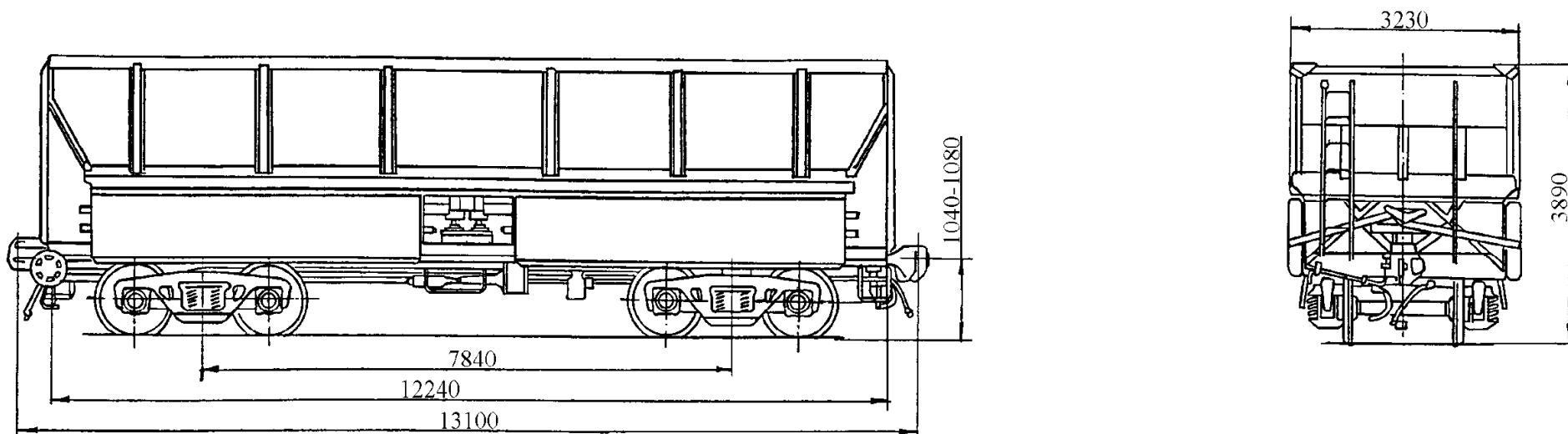
4-осный вагон для холоднокатаной стали, модель 12-4011



Назначение : для перевозки холоднокатаной листовой стали в рулонах и пачках

| | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|--|------------|--|--------|
| <i>Номер проекта</i> | 4011.00.001 | <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | 120 | <i>Количество осей, шт.</i> | 4 |
| <i>Технические условия</i> | ТУ24.05.485-82 | <i>Габарит</i> | 1-ВМ (0-Т) | <i>Модель 2-осной тележки</i> | 18-100 |
| <i>Модель вагона</i> | 12-4011 | <i>База вагона, мм</i> | 10770 | <i>Наличие переходной площадки</i> | нет |
| <i>Тип вагона</i> | 968 | <i>Длина, мм:</i> | | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | есть |
| <i>Изготовитель</i> | ОАО «Днепровагонмаш» | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | 14900 | <i>Длина кузова внутри, мм</i> | 12640 |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | 65 | <i>по концевым балкам рамы</i> | 13680 | <i>Ширина кузова внутри, мм</i> | 2615 |
| <i>Масса тары вагона(min/max), т</i> | 28,1/29 | <i>Ширина максимальная, мм</i> | 3195 | <i>Год постановки на серийное производство</i> | 1983 |
| <i>Нагрузка :</i> | | <i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм :</i> | 3500 | <i>Год снятия с серийного производства</i> | - |
| <i>статическая осевая, кН(тс)</i> | 228 (23,25) | | | <i>Возможность установки буферов</i> | нет |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | 61,4 (6,24) | | | | |

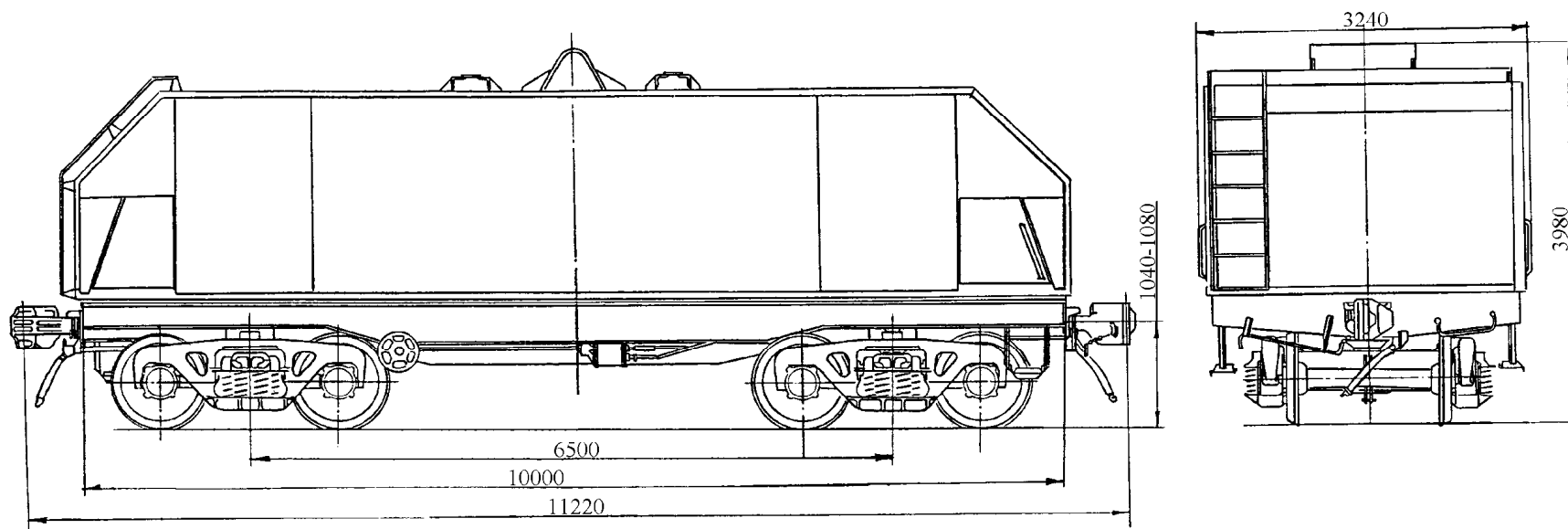
4-осный вагон для угля и других сыпучих грузов, модель 12-4034-02



Назначение: для перевозки угля и других сыпучих грузов

| | | | | | |
|--|---------------------------|--|--------|---|------------------|
| <i>Номер проекта</i> | 4034.00.000-02 | <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | 120 | <i>Количество разгрузочных люков, шт.</i> | 4 |
| <i>Технические условия</i> | ТУ У 3.06-05669819.107-95 | <i>Габарит</i> | 1-Т | <i>Размер разгрузочного люка в свету, мм</i> | 600x4900 |
| <i>Модель вагона</i> | 12-4034-02 | <i>База вагона, мм</i> | 7840 | <i>Число разгрузочных цилиндров, шт.</i> | 2 |
| <i>Тип вагона</i> | 906 | <i>Длина, мм:</i> | | <i>Угол наклона стен бункера к горизонтальной плоскости, град</i> | 47,5 |
| <i>Изготовитель</i> | ОАО "Днепровагонмаш" | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | 13100 | <i>Угол наклона торцевых стен кузова к горизонтальной плоскости, град</i> | 58 |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | 67 | <i>по концевым балкам рамы</i> | 12240 | <i>Количество бункеров, шт.</i> | 4 |
| <i>Масса тары вагона(min/маx), т</i> | 26,2/27,0 | <i>Ширина максимальная, мм</i> | 3230 | <i>Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)</i> | 0,4-0,63 (4-6,3) |
| <i>Нагрузка :</i> | | <i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i> | 3890 | <i>Год постановки на серийное производство</i> | 1995 |
| <i>статическая осевая, кН(тс)</i> | 230 (23,5) | <i>Количество осей, шт.</i> | 4 | <i>Год снятия с серийного производства</i> | - |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | 70,32 (7,175) | <i>Модель 2-осной тележки</i> | 18-100 | <i>Возможность установки буферов</i> | нет |
| <i>Объем кузова, м³ :</i> | 73 | <i>Наличие переходной площадки</i> | нет | | |
| <i>Удельный объем, м³/т</i> | 1,09 | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | есть | | |
| <i>Удельная материалоемкость</i> | 0,4 | | | | |

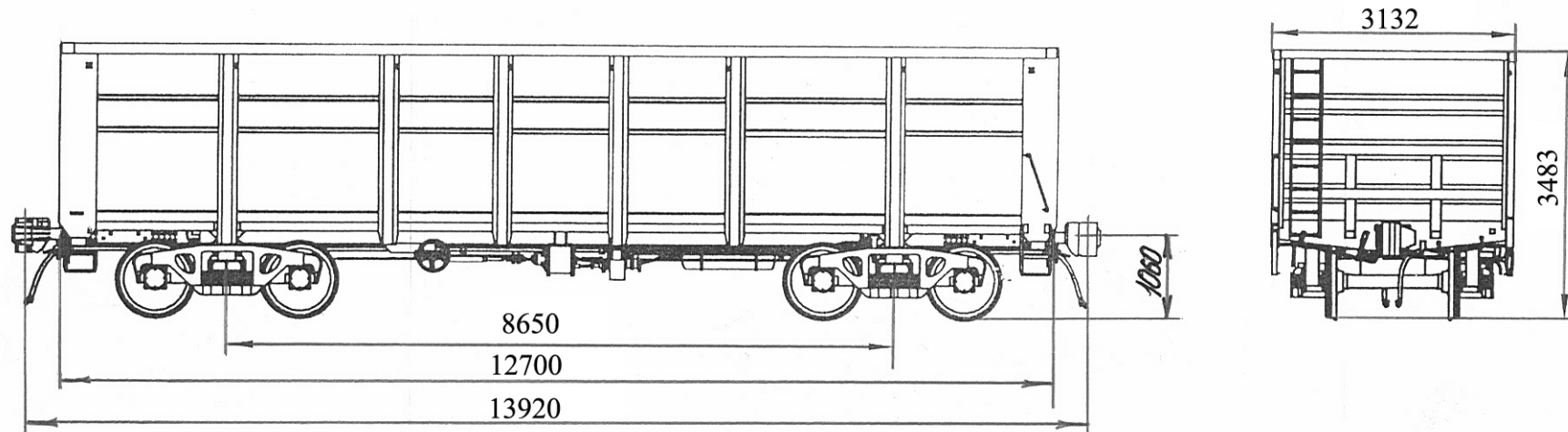
4-осный вагон для перевозки холоднокатаной стали, модель 12-4094



Назначение: для перевозки холоднокатаной стали

| | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|--------|--|-----------|
| Номер проекта | 4094.00.000 | Длина, мм: | | Ширина колпака по боковым стенкам, мм | 3220 |
| Технические условия | - | по осям сцепления автосцепок | 11220 | Высота колпака, мм: | |
| Модель вагона | 12-4094 | по конечным балкам рамы | 10000 | максимальная | 2560 |
| Тип вагона | - | Ширина максимальная, мм | 3240 | без захватов | 2000 |
| Изготовитель | ОАО «Днепровагонмаш» | Высота от уровня верха головок | | Высота над уровнем пола, мм: | |
| Грузоподъемность, т | 65 | рельсов максимальная с колпаком, мм | 3980 | средних опор | 714 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 30 | Количество осей, шт. | 4 | крайних опор | 780 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Количество опор, шт. | 6 |
| статическая осевая, кН(тс) | 232,75 (23,75) | Наличие переходной площадки | нет | Количество перевозимых рулонов, шт. | 4-10 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 82,98 (8,47) | То же с ручным тормозом | нет | Диаметр рулона, мм | 1100-1600 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие стояночного тормоза | есть | Ширина рулона, мм | 900-1400 |
| Габарит | 1-Т | Масса колпака, т | 4,7 | Год постановки на серийное производство | 1995 |
| База вагона, мм | 6500 | Длина колпака максимальная, мм | 10008 | Год снятия с серийного производства | - |
| | | | | Возможность установки буферов | нет |

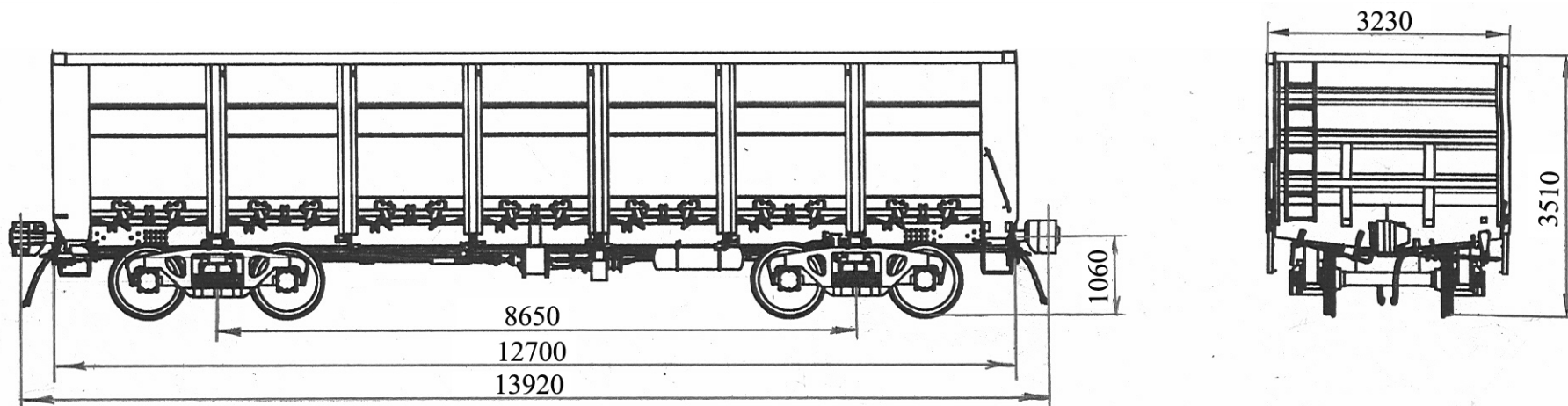
4-осный полувагон, модель 12-4102



Назначение : для перевозки сыпучих, мелкокусковых и штучных грузов

| | | | | | |
|--|---------------------------|---|-------|--|--------|
| Номер проекта | 4102.00.000-03 | Площадь, м² | 36,8 | Количество осей, шт. | 4 |
| Технические условия | ТУ У 3.06.05669819.111-99 | Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Модель 2-осной тележки | 18-100 |
| Модель вагона | 12-4102 | Габарит | 0-ВМ | Наличие переходной площадки | нет |
| Тип вагона | 608 | База вагона, мм | 8650 | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Изготовитель | ОАО «Днепровагонмаш» | Длина, мм: | | Размеры кузова внутренние, мм : | |
| Грузоподъемность, т | 71 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | ширина | 2904 |
| Масса тары вагона(min/мах), т | 22,3/23 | по конечным балкам рамы | 12700 | длина | 12668 |
| Нагрузка: | | Ширина максимальная, мм | 3132 | высота | 2240 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230 (23,5) | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | Год постановки на серийное производство | 2000 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 63 (6,4) | максимальная | 3483 | Год снятия с серийного производства | - |
| Объем кузова, м³: | 82 | до уровня пола | 1245 | Возможность установки буферов | нет |
| Удельная площадь, м²/т | 0,52 | | | | |

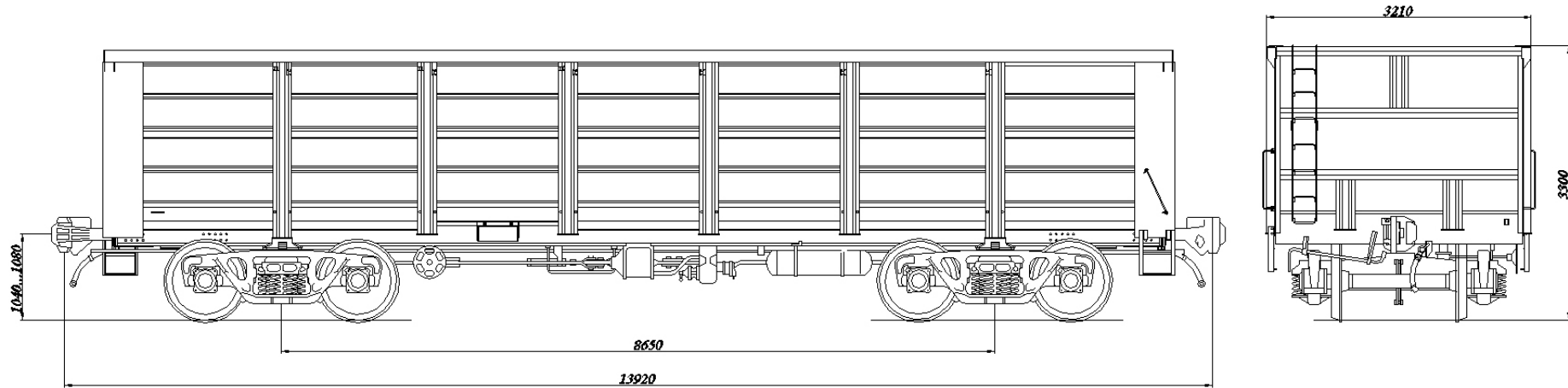
4-осный полувагон, модель 12-4106



Назначение : для перевозки сыпучих, мелкокусковых и штучных грузов

| | | | | | |
|--|----------------------|---|--------|---|-----------|
| <i>Номер проекта</i> | 4106.00.000 | <i>Габарит</i> | 1-ВМ | <i>Размеры кузова внутренние, мм :</i> | |
| <i>Технические условия</i> | ТУ У 45-057-003-2001 | <i>База вагона, мм</i> | 8650 | <i>ширина</i> | 3000 |
| <i>Модель вагона</i> | 12-4106 | <i>Длина, мм:</i> | | <i>длина</i> | 12674 |
| <i>Тип вагона</i> | 600 | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | 13920 | <i>высота</i> | 2070 |
| <i>Изготовитель</i> | ОАО «Днепровагонмаш» | <i>по конечным балкам рамы</i> | 12700 | <i>Количество разгрузочных люков, шт.</i> | 14 |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | 70 | <i>Ширина максимальная, мм</i> | 3230 | <i>Размеры разгрузочных люков, мм</i> | 1540x1357 |
| <i>Масса тары вагона(min/мах), т</i> | 23/23,9 | <i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</i> | | <i>Угол наклона крышек люков при разгрузке, град:</i> | |
| <i>Нагрузка :</i> | | <i>максимальная</i> | 3510 | <i>средних</i> | 31 |
| <i>статическая осевая, кН(тс)</i> | 230,3 (23,5) | <i>до уровня пола</i> | 1464 | <i>над тележками</i> | 23 |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | 63 (6,4) | <i>Количество осей, шт.</i> | 4 | <i>над тормозным цилиндром</i> | 27 |
| <i>Объем кузова, м³ :</i> | 78 | <i>Модель 2-осной тележки</i> | 18-100 | <i>год постановки на серийное производство</i> | 2001 |
| <i>Удельная площадь, м²/т</i> | 0,54 | <i>Наличие переходной площадки</i> | нет | <i>год снятия с серийного производства</i> | - |
| <i>Площадь, м²</i> | 38 | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | есть | <i>Возможность установки буферов</i> | нет |
| <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | 120 | | | | |

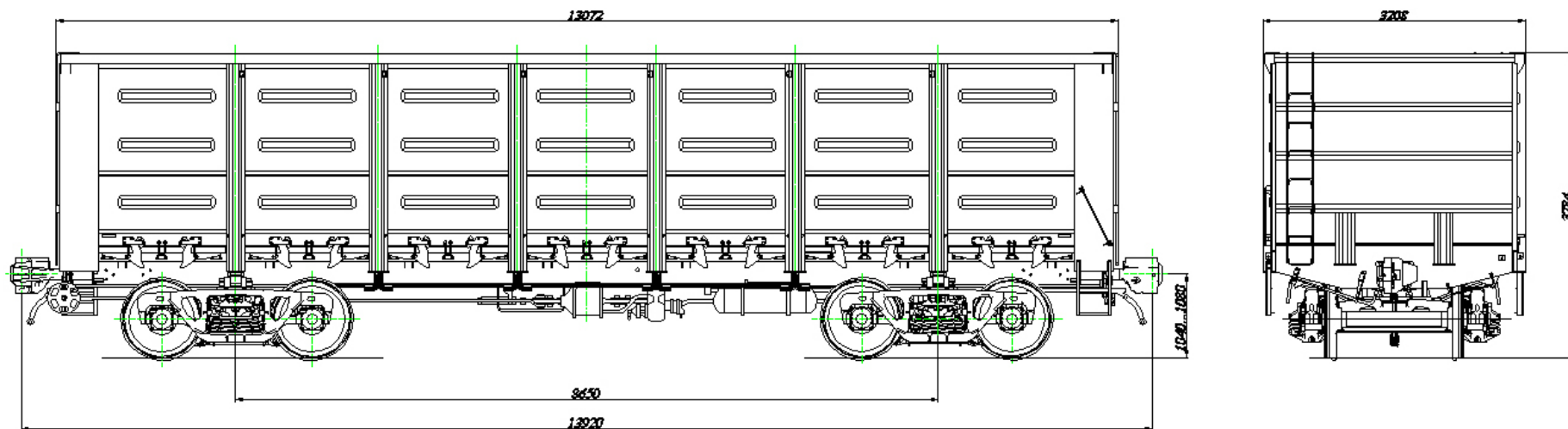
4-осный полувагон с глухим дном, модель 12-7019



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|---|--------|--|-------|
| Номер проекта | 7019.00.000-0 | База вагона, мм | 8650 | Внутренние размеры кузова, мм : | |
| Технические условия | ТУ У 3.06-05763814-058-2004 | Длина, мм: | | ширина | 2950 |
| Модель вагона | 12-7019 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | длина | 12478 |
| Тип вагона | - | по конечным балкам рамы | 12700 | высота | 2060 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | Ширина максимальная, мм | 3210 | Площадь пола, м² | 37,9 |
| Грузоподъемность, т | 72 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | Год постановки на серийное производство | 2005 |
| Масса тара вагона(min/max), т | 21,0/22,0 | максимальная | 3300 | Год снятия с серийного производства | - |
| Нагрузка : | | до нижней обвязки | 1240 | Возможность установки буферов | нет |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5 (23,5) | Количество осей, шт. | 4 | | |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,2 (6,75) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | | |
| Объем кузова, м³: | 77,5 | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Габарит | 1-ВМ | | | | |

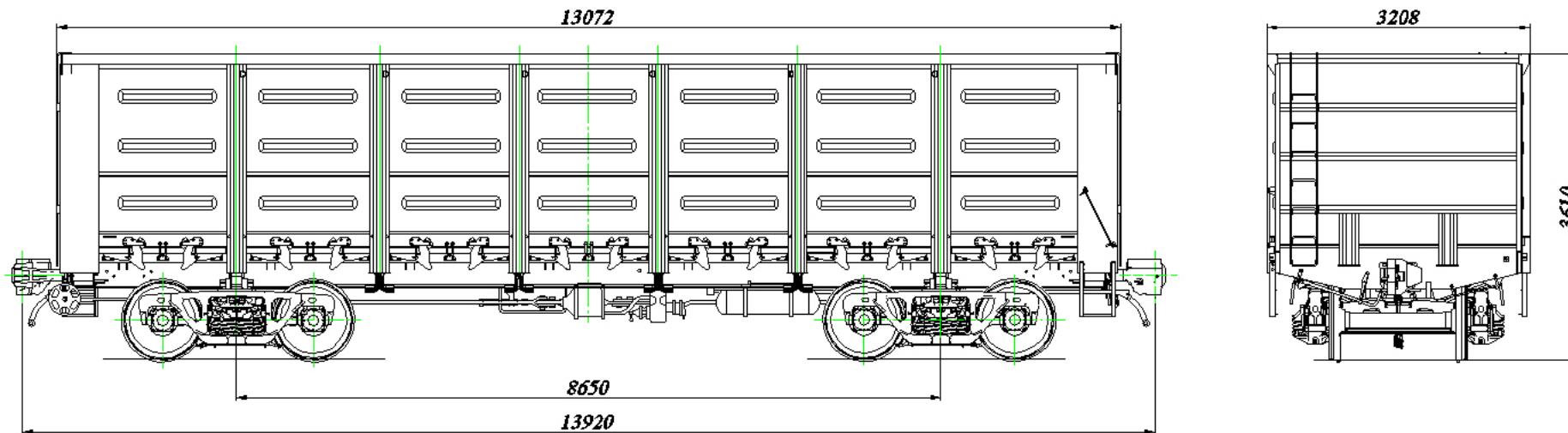
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-7023



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|--|---------|---|-----------|
| Номер проекта | 7023.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Технические условия | ТУ У 3.06-05763814-065:2005 | по концевым балкам рамы | 12700 | Размер разгрузочных люков, мм | 1364x1540 |
| Модель вагона | 12-7023 | Ширина максимальная, мм | 3208 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Тип вагона | 600 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | средних | 31 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | максимальная | 3784 | надтележечных | 23,5 |
| Грузоподъемность, т | 70,3 | до нижней обвязки | 1415 | Площадь пола, м ² | 37,9 |
| Масса тара вагона(тн/тах), т | 22,7/23,7 | Количество осей, шт. | 4 | год постановки на серийное производство | 2006 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-7020 | год снятия с серийного производства | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5 (23,5) | Наличие переходной площадки | нет | Возможность установки буферов | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,2 (6,75) | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Объем кузова, м ³ : | 90 | Внутренние размеры кузова, мм : | | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2952 | | |
| Габарит | 1-ВМ | длина | 12478 | | |
| База вагона, мм | 8650 | высота | 2362 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

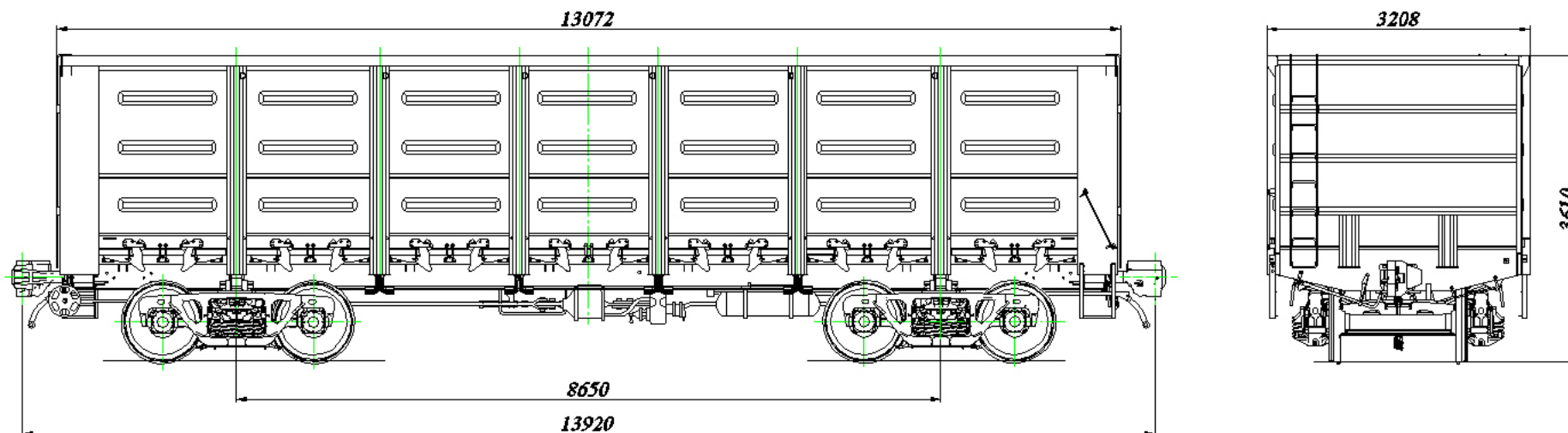
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-7023-01



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|--|----------------|--|------------------|
| <i>Номер проекта</i> | <i>7023-01.00.000</i> | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | <i>13920</i> | <i>Количество разгрузочных люков, шт.</i> | <i>14</i> |
| <i>Технические условия</i> | <i>ТУ У 3.06-05763814-065:2005</i> | <i>по концевым балкам рамы</i> | <i>12700</i> | <i>Размер разгрузочных люков, мм</i> | <i>1364x1540</i> |
| <i>Модель вагона</i> | <i>12-7023-01</i> | <i>Ширина максимальная, мм</i> | <i>3208</i> | <i>Угол открывания крышек люков, град.:</i> | |
| <i>Тип вагона</i> | <i>600</i> | <i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i> | | <i>средних</i> | <i>31</i> |
| <i>Изготовитель</i> | <i>ОАО «КВСЗ»</i> | <i>максимальная</i> | <i>3610</i> | <i>надтележечных</i> | <i>23,5</i> |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | <i>70,5</i> | <i>до нижней обвязки</i> | <i>1415</i> | <i>Площадь пола, м²</i> | <i>37,9</i> |
| <i>Масса тара вагона(min/max), т</i> | <i>22,5/23,5</i> | <i>Количество осей, шт.</i> | <i>4</i> | <i>Год постановки на серийное производство</i> | <i>2006</i> |
| <i>Нагрузка:</i> | | <i>Модель 2-осной тележки</i> | <i>18-7020</i> | <i>Год снятия с серийного производства</i> | <i>-</i> |
| <i>статическая осевая, кН(тс)</i> | <i>230,5 (23,5)</i> | <i>Наличие переходной площадки</i> | <i>нет</i> | <i>Возможность установки буферов</i> | <i>нет</i> |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | <i>66,2 (6,75)</i> | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | <i>есть</i> | | |
| <i>Объем кузова, м³:</i> | <i>83</i> | <i>Внутренние размеры кузова, мм :</i> | | | |
| <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | <i>120</i> | <i>ширина</i> | <i>2952</i> | | |
| <i>Габарит</i> | <i>1-ВМ</i> | <i>длина</i> | <i>12478</i> | | |
| <i>База вагона, мм</i> | <i>8650</i> | <i>высота</i> | <i>2187</i> | | |
| <i>Длина, мм:</i> | | | | | |

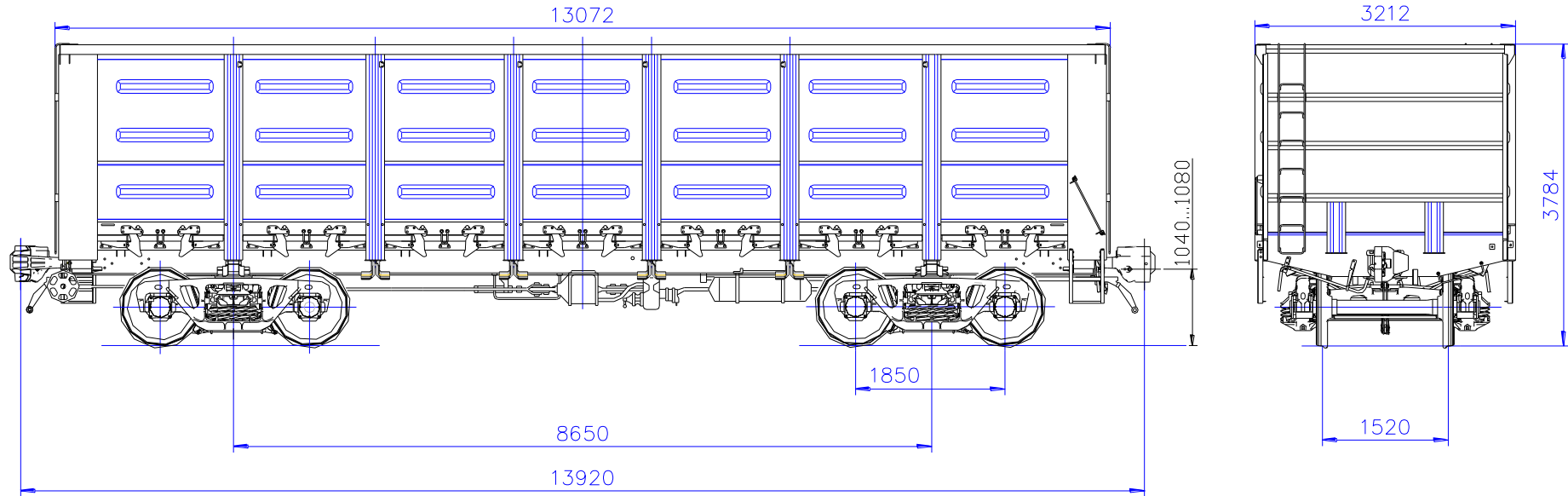
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-7023-02



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|---|---------------|--|------------------|
| <i>Номер проекта</i> | <i>7023-02.00.000</i> | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | <i>13920</i> | <i>Количество разгрузочных люков, шт</i> | <i>14</i> |
| <i>Технические условия</i> | <i>ТУ У 3.06-05763814-065:2005</i> | <i>по концевым балкам рамы</i> | <i>12700</i> | <i>Размер разгрузочных люков, мм</i> | <i>1364x1540</i> |
| <i>Модель вагона</i> | <i>12-7023-02</i> | <i>Ширина максимальная, мм</i> | <i>3208</i> | <i>Угол открывания крышек люков, град. :</i> | |
| <i>Тип вагона</i> | <i>600</i> | <i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</i> | | <i>средних</i> | <i>31</i> |
| <i>Изготовитель</i> | <i>ОАО «КВСЗ»</i> | <i>максимальная</i> | <i>3784</i> | <i>надтележечных</i> | <i>23,5</i> |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | <i>70,3</i> | <i>до нижней обвязки</i> | <i>1415</i> | <i>Площадь пола, м²</i> | <i>37,9</i> |
| <i>Масса тара вагона(мин/мах), т</i> | <i>22,7/23,7</i> | <i>Количество осей, шт.</i> | <i>4</i> | <i>Год постановки на серийное производство</i> | <i>2007</i> |
| <i>Нагрузка:</i> | | <i>Модель 2-осной тележки</i> | <i>18-100</i> | <i>Год снятия с серийного производства</i> | <i>-</i> |
| <i> статическая осевая, кН(тс)</i> | <i>230,5 (23,5)</i> | <i>Наличие переходной площадки</i> | <i>нет</i> | <i>Возможность установки буферов</i> | <i>нет</i> |
| <i> погонная, кН/м (тс/м)</i> | <i>66,2 (6,75)</i> | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | <i>есть</i> | | |
| <i>Объем кузова, м³:</i> | <i>90</i> | <i>Внутренние размеры кузова, мм :</i> | | | |
| <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | <i>120</i> | <i> ширина</i> | <i>2952</i> | | |
| <i>Габарит</i> | <i>1-ВМ</i> | <i> длина</i> | <i>12478</i> | | |
| <i>База вагона, мм</i> | <i>8650</i> | <i> высота</i> | <i>2362</i> | | |
| <i>Длина, мм:</i> | | | | | |

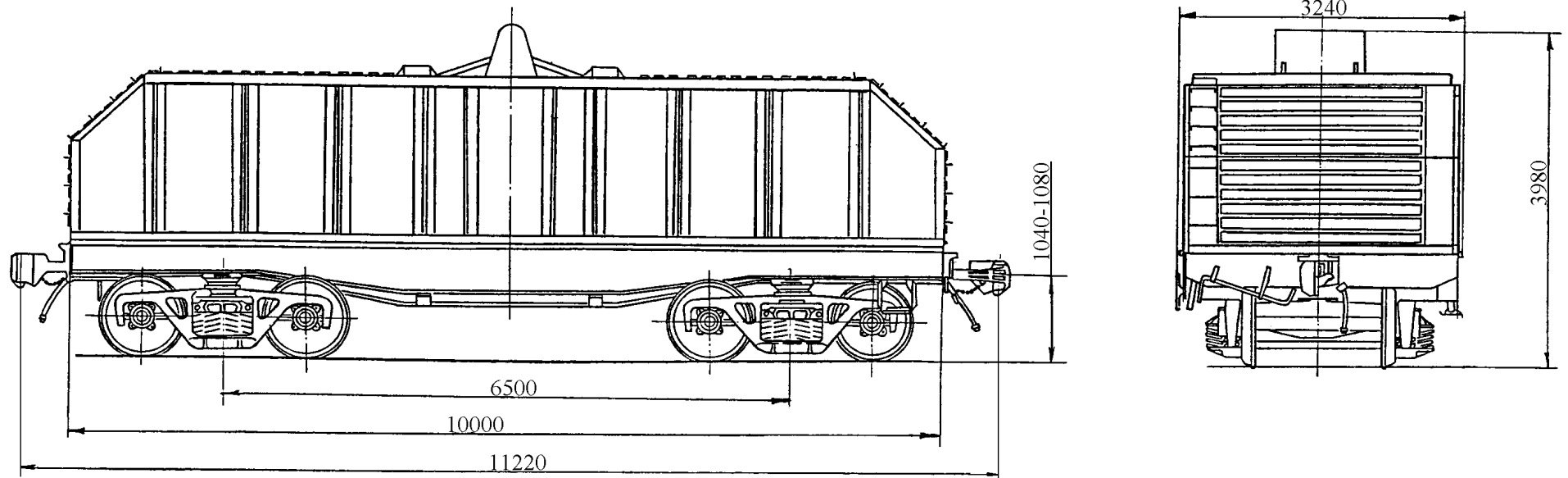
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-7039



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|---|---------|--|-----------|
| Номер проекта | 7039.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Технические условия | ТУ У 35.2-05763814-073:2008 | по концевым балкам рамы | 12700 | Размер разгрузочных люков, мм | 1364x1540 |
| Модель вагона | 12-7039 | Ширина максимальная, мм | 3212 | Угол открывания крышек люков, град: | |
| Тип вагона | | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | средних | 31 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | максимальная | 3784 | надтележечных | 23,5 |
| Грузоподъемность, т | 75,5 | до нижней обвязки | 1415 | Площадь пола, м² | 37,9 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 23,5/24,5 | Количество осей, шт. | 4 | год постановки на серийное производство | 2007 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-7033 | год снятия с серийного производства | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 245,25 (25,0) | Наличие переходной площадки | нет | Возможность установки буферов | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | 70,45 (7,18) | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Объем кузова, м³ : | 90 | Внутренние размеры кузова, мм: | | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2990 | | |
| Габарит | 1-ВМ | длина | 12690 | | |
| База вагона, мм | 8650 | высота | 2362 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

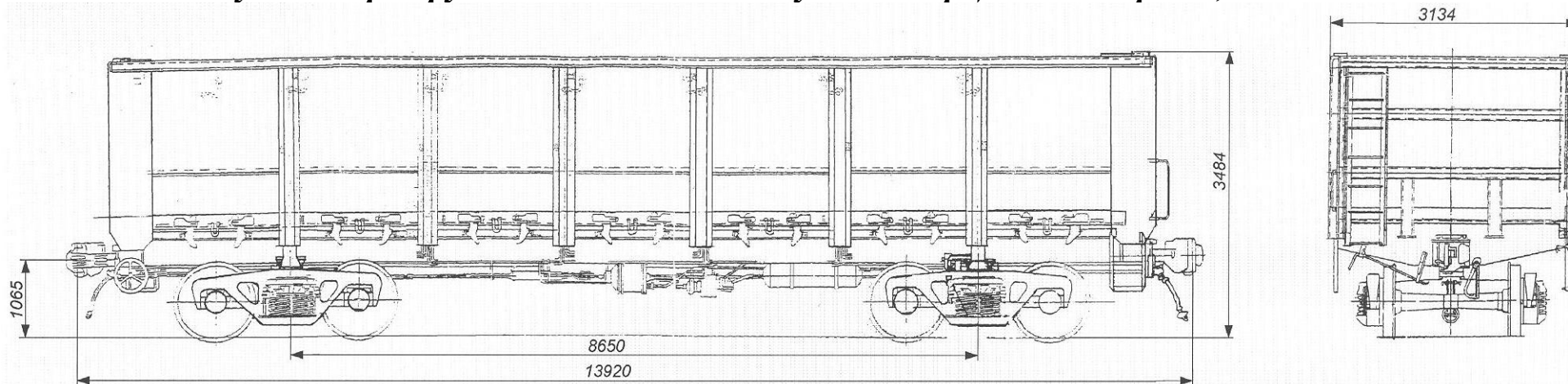
Платформа, оборудованная под перевозку рулонной стали, модель 12-9008



Назначение: для перевозки холоднокатаной стали

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|--------|--|-----------|
| <i>Номер проекта</i> | 9008.00.000 СБ | <i>База вагона, мм</i> | 6500 | <i>Длина колпака максимальная, мм</i> | 10008 |
| <i>Технические условия</i> | ТУ 24.05.16.033-95 | <i>Длина, мм:</i> | | <i>Ширина колпака по боковым стенкам, мм</i> | 3228 |
| <i>Модель вагона</i> | 12-9008 | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | 11220 | <i>Высота колпака, мм:</i> | |
| <i>Тип вагона</i> | 968 | <i>по конечным балкам рамы</i> | 10000 | <i>максимальная</i> | 2684 |
| <i>Изготовитель</i> | ПО «Абаканвагонмаш» | <i>Ширина максимальная, мм</i> | 3240 | <i>без захватов</i> | 2000 |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | 66 | <i>Высота от уровня верха головок</i> | | <i>Высота опор над уровнем пола, мм</i> | 930 |
| <i>Масса тары вагона (min/max), т</i> | 27,2/28,0 | <i>рельсов, мм:</i> | | <i>Количество опор, шт.</i> | 6 |
| <i>Нагрузка :</i> | | <i>максимальная с колпаком</i> | 3980 | <i>Количество перевозимых рулонов, шт.</i> | 4-10 |
| <i>статическая осевая, кН(тс)</i> | 230,44 (23,5) | <i>до плоскости пола</i> | 1336 | <i>Диаметр рулона, мм</i> | 1100-1600 |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | 81,34 (8,3) | <i>Количество осей, шт.</i> | 4 | <i>Ширина рулона, мм</i> | 900-1400 |
| <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | 120 | <i>Модель 2-осной тележки</i> | 18-100 | <i>Год постановки на серийное производство</i> | 1995 |
| <i>Габарит</i> | 1-Т | <i>Наличие переходной площадки</i> | нет | <i>Год снятия с серийного производства</i> | - |
| | | | | <i>Возможность установки буферов</i> | нет |

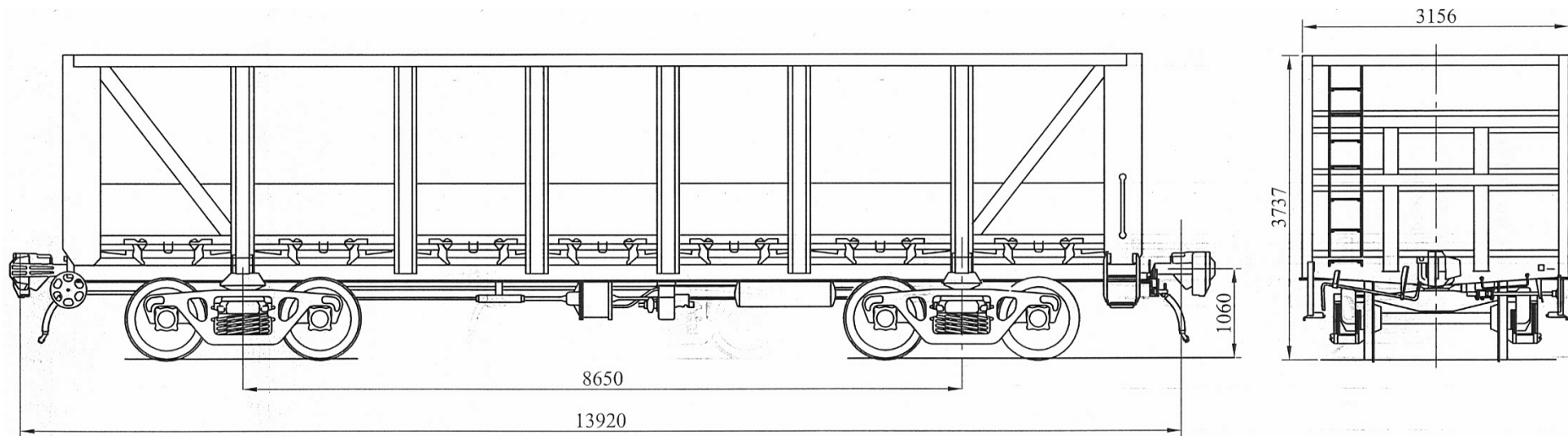
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми дверями, модели 12-9745



Назначение: для перевозки грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|-------------------------|--|---------|
| Номер проекта | 575.00.00.000 | Длина: | | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | 515.00.000-1-ТУ | по осям сцепления автосцепок | 13920±25 | По стенам кузова: | |
| Модель вагона | 12-9745 | | | - ширина | 2922±5 |
| Тип вагона | - | Ширина максимальная, мм | 3134 | - длина | 12692±5 |
| Изготовитель | ГП Дарницкий ВРЗ, ГП Стрыйский ВРЗ, ГП «Укрспецвагон» | Высота от уровня головки рельсов до верхней обвязки, мм не более | 3500 | - высота | 2060±8 |
| Грузоподъемность, т | 70 | Высота от уровня головки рельсов до оси автосцепок по осям сцепления, мм не более | 1065 ⁻²⁰ +15 | По уязочным скобам и ступенькам: | |
| Масса тары вагона (min/max), т | 23/24 | Разница размеров от уровня головки рельсов до оси автосцепки по ося сцепления, мм не более | 15 | - ширина | 2852±5 |
| Нагрузка: | | Длина рамы, мм | 12700±4 | -длина | 12512±5 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5 (23,37) | Конструкционная скорость, км/ч | 120 | -высота | 2060±8 |
| погонная кН/м (тс/м) | 59,6 (6,08) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | год постановки на серийное производство | 2004 |
| Объем кузова, м³ | 76 | Наличие переходной площадки | нет | год снятия с серийного производства | - |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие стояночного тормоза | есть | Возможность установки буферов | - |
| Габарит | 0-ВМ | Объем кузова, м³ | 76 | | |
| База вагона, мм | 8650±5 | | | | |

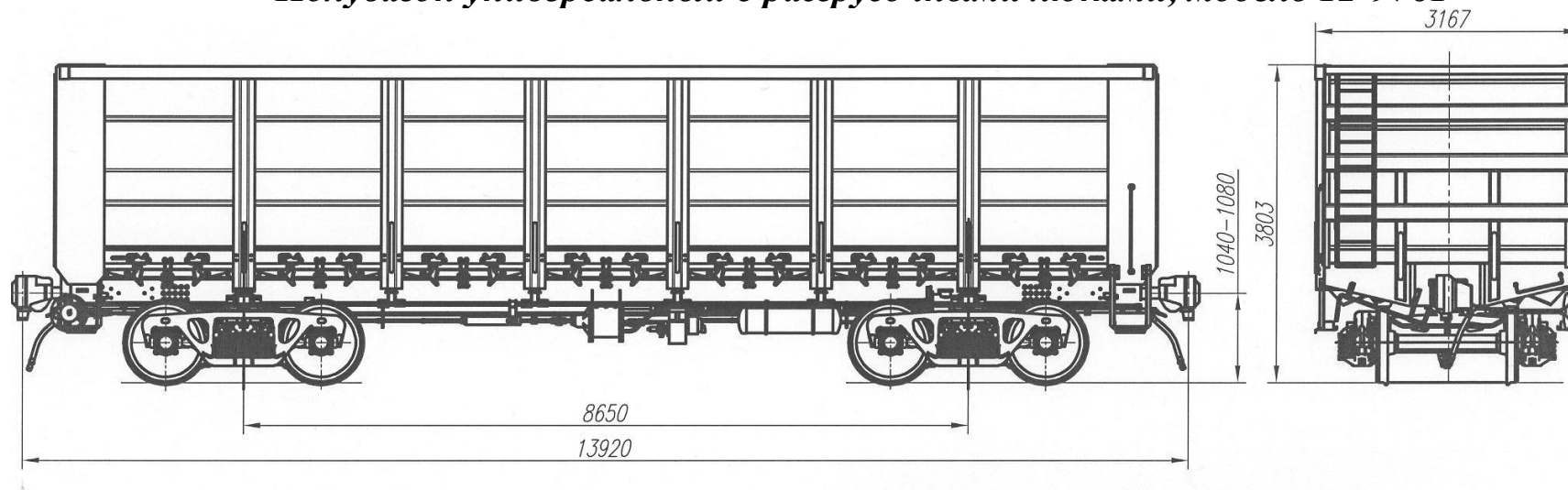
4-осный полувагон, модель 12-9046



Назначение: для перевозки насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--|-----------------------------|---------------------------------------|--------|--|--------|
| Номер проекта | 9046.00.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Внутренние размеры кузова, мм : | |
| Технические условия | ТУ У 35.2-00210890-026:2009 | по лобовым листам | 12700 | ширина | 2930 |
| Модель вагона | 12-9046 | кузова | 13060 | длина | 12732 |
| Изготовитель | ОАО «Стахановский ВЗ» | Ширина полувагона, мм | | высота | 2300 |
| Грузоподъемность, т | 70 | максимальная | 3156 | Площадь пола, м² | 37,3 |
| Масса тары вагона(тнп/тах), т | 23,0/24,0 | по стойкам | 3134 | Количество разгрузочных люков, шт | 14 |
| Нагрузка : | | Высота от уровня верха головок | | Угол открывания крышек люков, град. : | |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5 (23,5) | рельсов, мм : | | средних | 31 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,22 (6,75) | максимальная | 3737 | надтележечных | 29°30' |
| Объем кузова, м³ : | 85 | до уровня пола | 1437 | над тормозным цилиндром | 27 |
| Удельный объем, м³/т | 1,21 | до оси автосцепки | 1060 | год постановки на серийное | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Количество осей, шт. | 4 | производство | 2004 |
| Габарит | 1-ВМ (15д) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | год снятия с серийного производства | - |
| База вагона, мм | 8650 | Наличие переходной площадки | нет | Возможность установки буферов | нет |
| Длина, мм: | | Наличие стояночного тормоза | есть | Тип вагона | 600 |

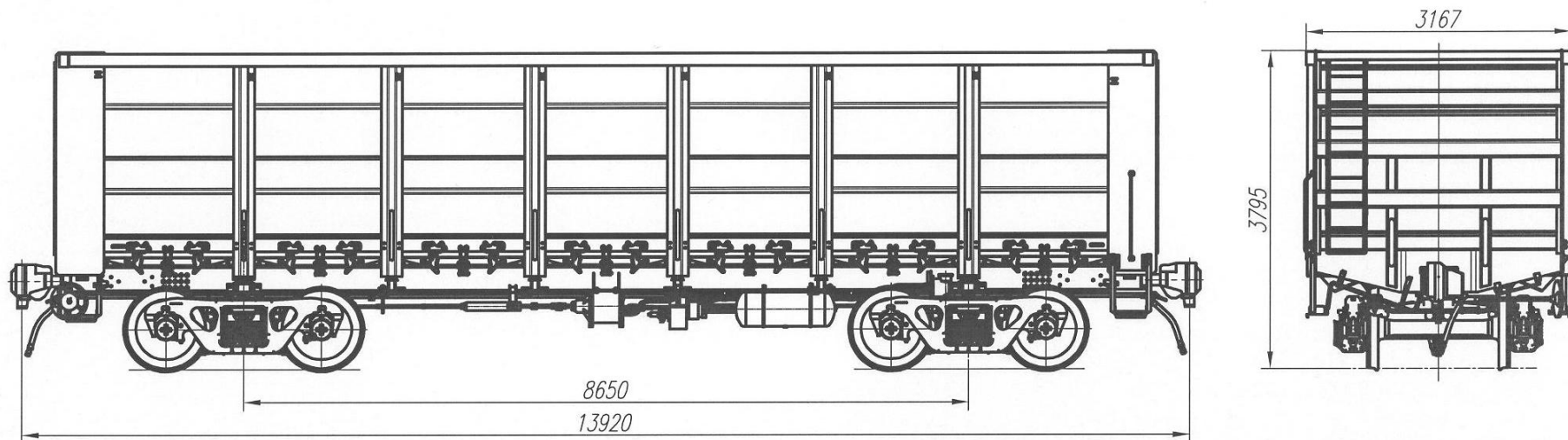
Полувагон универсальный с разгрузочными люками, модель 12-9761



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов

| | | | | | |
|--|----------------------------|------------------------------------|--------|--|--------|
| Номер проекта | 5722-07.00.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ 3182-001-56939166-2007 | Длина, мм: | | Ширина | 2922 |
| Модель вагона | 12-9761 | - по осям сцепления автосцепок | 13920 | Длина | 12771 |
| Тип вагона | - | - по концевым балкам рамы | 12780 | Высота | 2360 |
| Изготовитель | ЗАО «ТСЗ» Титран-Экспресс» | Ширина, мм: | | Удельный объем, м³/т | 1,27 |
| | | - вагона максимальная | 3167 | Наличие торцевых дверей | нет |
| Грузоподъемность, т | 69,5 | Высота, мм: | | Количество разгрузочных устройств, шт. | 14 |
| Масса тары вагона (тн/тах), т | 23,5/24,5 | - от уровня верха головок рельсов | | Угол открывания крышек град средних | 31° |
| Нагрузка: | | максимальная | 3803 | Над тележками | 23°30' |
| - от оси колесной пары на рельс, кН(тс) | 230,5 (23,5) | - до нижней обвязки | 1408 | Над тормозными цилиндрами | 27° |
| - на один погонный метр пути, кН/м(тс/м) | 66,09 (6,75) | Количество осей, шт. | 4 | Площадь пола, м² | 37,32 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год постановки на серийное производство | 2010 |
| Объем кузова, м³ | 88 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год снятия с серийного производства | - |
| Габарит по ГОСТ 9238 | 1-ВМ | Наличие переходной площадки | нет | Возможность установки буферов | нет |

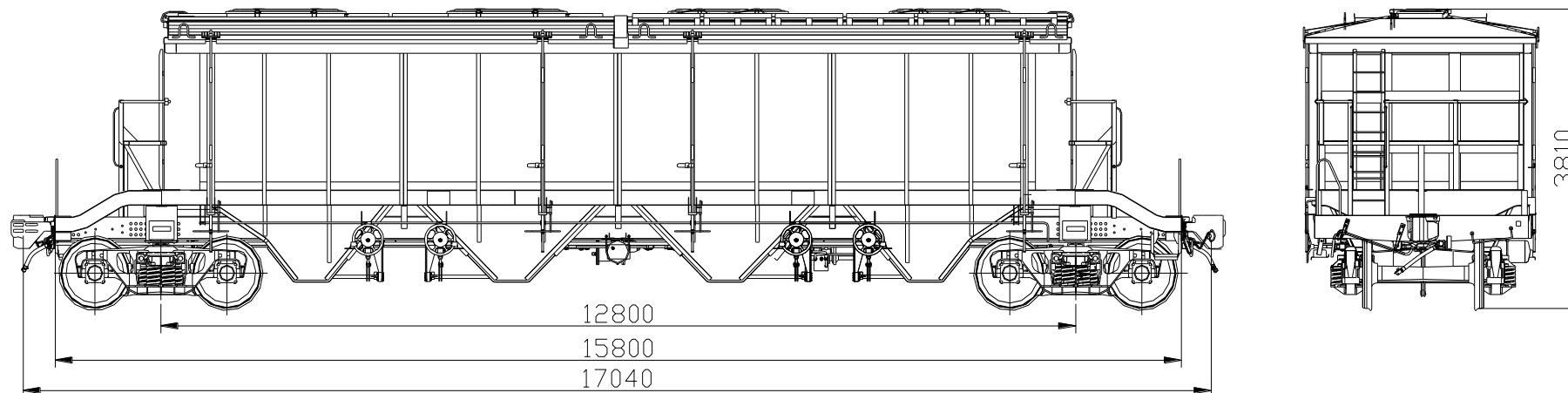
Полувагон универсальный с разгрузочными люками, модель 12-9761-02



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

| | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|--------|--|--------|
| Номер проекта | 5763-08.00.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ 3182-004-56939166-2008 | Длина, мм: | | Ширина | 2922 |
| Модель вагона | 12-9761-02 | - по осям сцепления автосцепок | 13920 | Длина | 12771 |
| Тип вагона | - | - по концевым балкам рамы | 12780 | Высота | 2360 |
| Изготовитель | ЗАО «ТСЗ»Титран-Экспресс» | Ширина, мм: | | Удельный объем, м³/т | 1,27 |
| | | - вагона максимальная | 3167 | Наличие торцевых дверей | нет |
| Грузоподъемность, т | 69,5 | Высота, мм: | | Количество разгрузочных устройств, шт. | 14 |
| Масса тары вагона (тн/тах), т | 23,5/24,5 | - от уровня верха головок рельсов | | Угол открывания крышек, град | |
| Нагрузка: | | максимальная | 3803 | средних | 31° |
| - от оси колесной пары на рельс, кН(тс) | 230,5 (23,5) | - до нижней обвязки | 1408 | Над тележками | 23°30' |
| - на один погонный метр пути, кН/м(тс/м) | 66,09 (6,75) | Количество осей, шт. | 4 | Над тормозными цилиндрами | 27° |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Площадь пола, м² | 37,32 |
| Объем кузова, м³ | 88 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное производство | 2010 |
| Габарит по ГОСТ 9238 | 1-ВМ | Наличие переходной площадки | нет | Год снятия с серийного производства | - |
| | | | | Возможность установки буферов | нет |

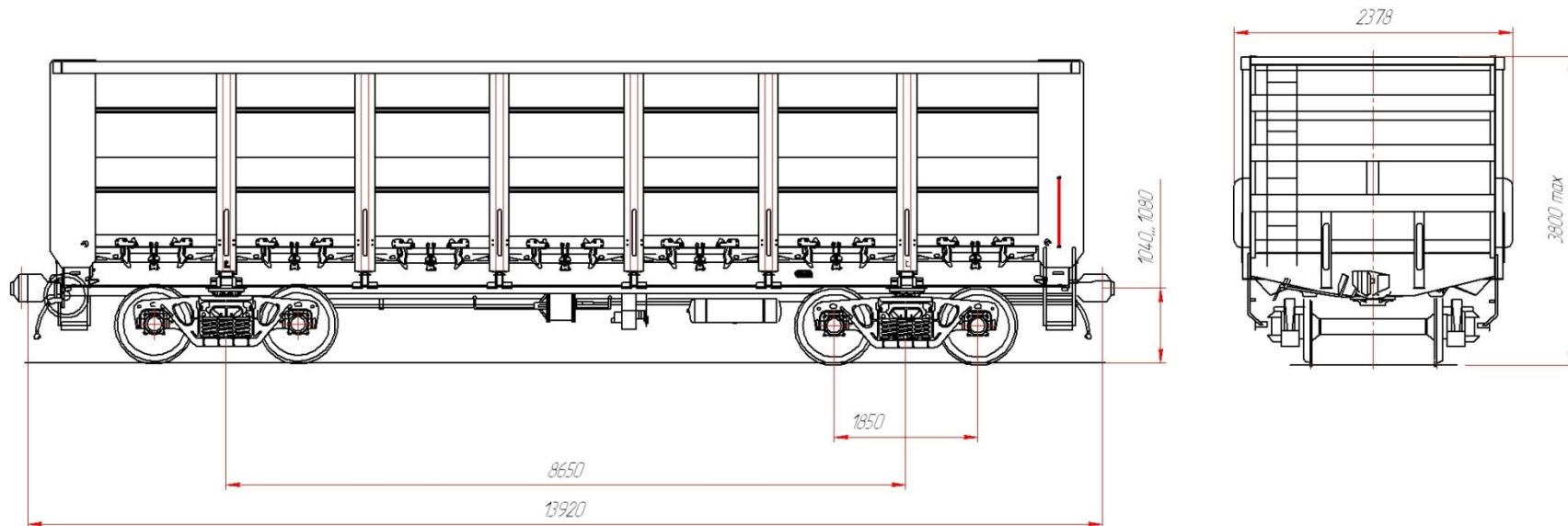
Полувагон со съемной крышей и разгрузочными бункерами, модель 12-9765



Назначение: для перевозки в одном направлении – глинозема насыпью, а в другом направлении – алюминиевых заготовок и других грузов требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---|-------------------------------------|--|----------|---|----------|
| Номер проекта | 4508-06.00.00.000 | - по конечным балкам рамы | 15800±10 | Объем кузова, м³: | |
| Технические условия | ТУ 3182-031-44297774-2006 | - между внутренними поверхностями торцевых стен | 12400±5 | - при перевозке глинозема (общий) | 90 |
| Модель вагона | 12-9765 | Конструктивная скорость, км/ч | 120 | - при перевозке глинозема (полезный) | 76 |
| Тип вагона | | Ширина, мм: | | - при перевозке алюминиевых заготовок | 70 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | - кузова внутренняя | 2872±5 | Количество разгрузочных устройств, шт. | 8 |
| Грузоподъемность, т | 65 | - вагона максимальная | 3254±5 | Количество загрузочных устройств, шт. | 4 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 28/29 | Высота, мм: | | Возможность установки буферов | нет |
| Нагрузка: | | - кузова внутренняя для погрузки алюминиевых заготовок | 1965±5 | Тип автосцепки | СА-3 |
| - от оси колесной пары на рельс, кН(тс) | 230,5 (23,5) | - от уровня верха головок рельсов максимальная | 3810±10 | Тип механизма разгрузки | рычажный |
| - на один погонный метр пути, кН/м(тс/м) | 54,12 (5,51) | - от уровня головок рельсов до оси автосцепки | 1060±20 | Год поставки на серийное производство | 2007 |
| Коэффициент тары (удельная металлоемкость), не более | 0,45 | Количество осей, шт. | 4 | Год снятия с производства | - |
| Габарит по ГОСТ 9238 | 1-Т | Модель 2-осной тележки | 18-100 | | |
| База вагона, мм | 12800±5 | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Длина, мм: | 600 | | | | |
| - по осям сцепления автосцепок | 17040 ⁺⁵⁴ ₋₁₄ | | | | |

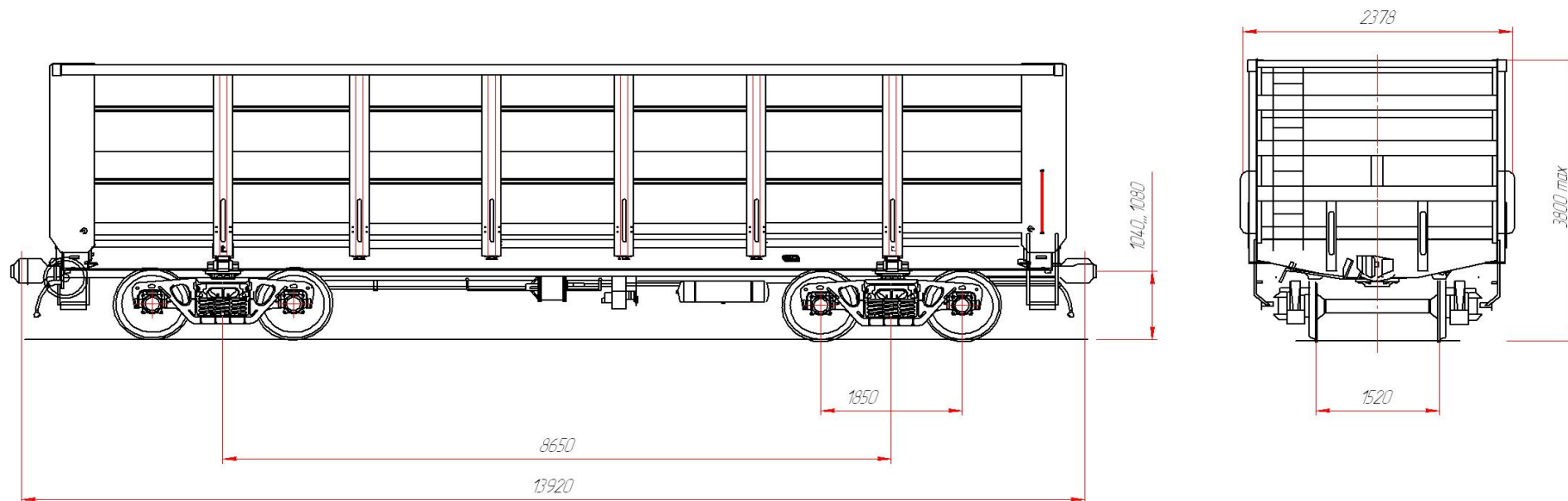
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-9766



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|--|-----------|--|-------|
| Номер проекта | 9766.00.00.000 | Длина, мм: | | Внутренние размеры кузова, мм : | |
| Технические условия | 3182-002-93942278-2006 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | ширина | 2910 |
| Модель вагона | 12-9766 | по концевым балкам рамы | 12970 | длина | 12771 |
| Изготовитель | Рославльский ВРЗ | Ширина максимальная, мм | 3235 | высота | 2353 |
| Грузоподъемность, т | 69,5 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Площадь пола, м² | 37,1 |
| Масса тары вагона(min/max), т | 23,5/24,5 | до нижней обвязки | 1415 | Количество разгрузочных люков, шт. | 14 |
| Нагрузка : | | максимальная | 3800 | Наличие торцевых дверей | нет |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5 (23,5) | до оси автосцепки | 1040-1080 | Год постановки на серийное производство | 2006 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,19 (6,75) | Количество осей, шт. | 4 | Год снятия с серийного производства | - |
| Объем кузова, м³: | 88 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Возможность установки буферов | нет |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Габарит | 1-ВМ | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| База вагона, мм | 8650 | | | | |
| Тип вагона | 600 | | | | |

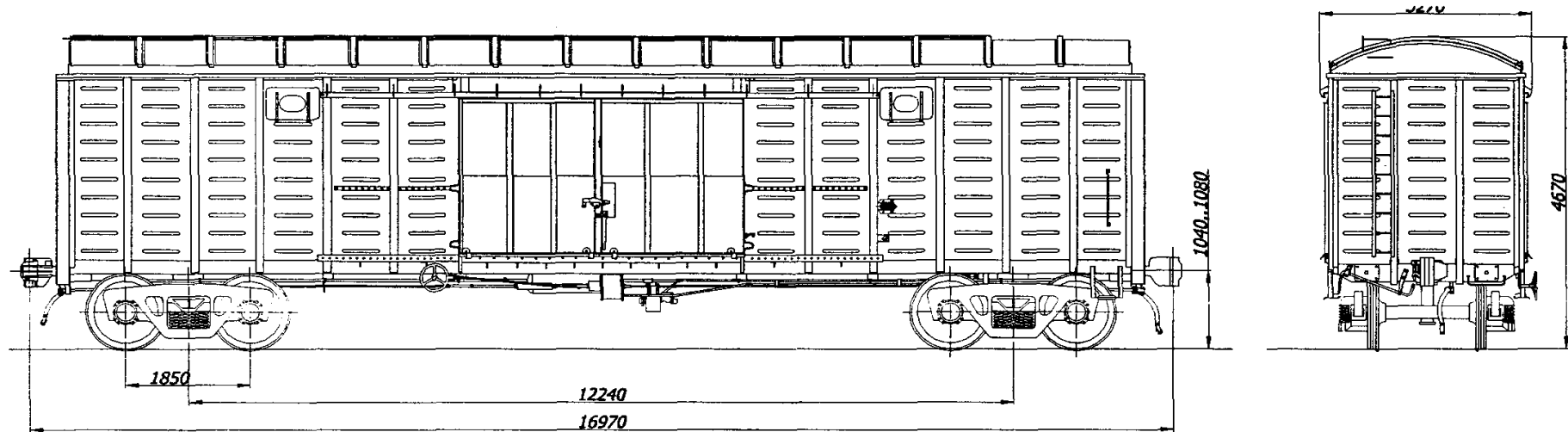
4-осный глуходонный полувагон с глухим кузовом, модель 12-9767



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|---|-----------|--|-------|
| Номер проекта | 9767.00.00.000 | Длина, мм: | | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | 3182-002-93942278-2006 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | ширина | 2910 |
| Модель вагона | 12-9767 | по конечным балкам рамы | 12970 | длина | 12771 |
| Изготовитель | Рославльский ВРЗ | Ширина максимальная, мм | 3235 | высота | 2353 |
| Грузоподъемность, т | 70,0 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | Площадь пола, м² | 37,1 |
| Масса тары вагона(min/max), т | 23,0/24,0 | до нижней обвязки | 1415 | Количество разгрузочных люков, шт. | нет |
| Нагрузка : | | максимальная | 3800 | Наличие торцевых дверей | нет |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5 (23,5) | до оси автосцепки | 1040-1080 | Год постановки на серийное производство | 2006 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,19 (6,75) | Количество осей, шт. | 4 | Год снятия с серийного производства | - |
| Объем кузова, м³: | 88 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Возможность установки буферов | нет |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Габарит | 1-ВМ | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| База вагона, мм | 8650 | | | | |
| Тип вагона | 608 | | | | |

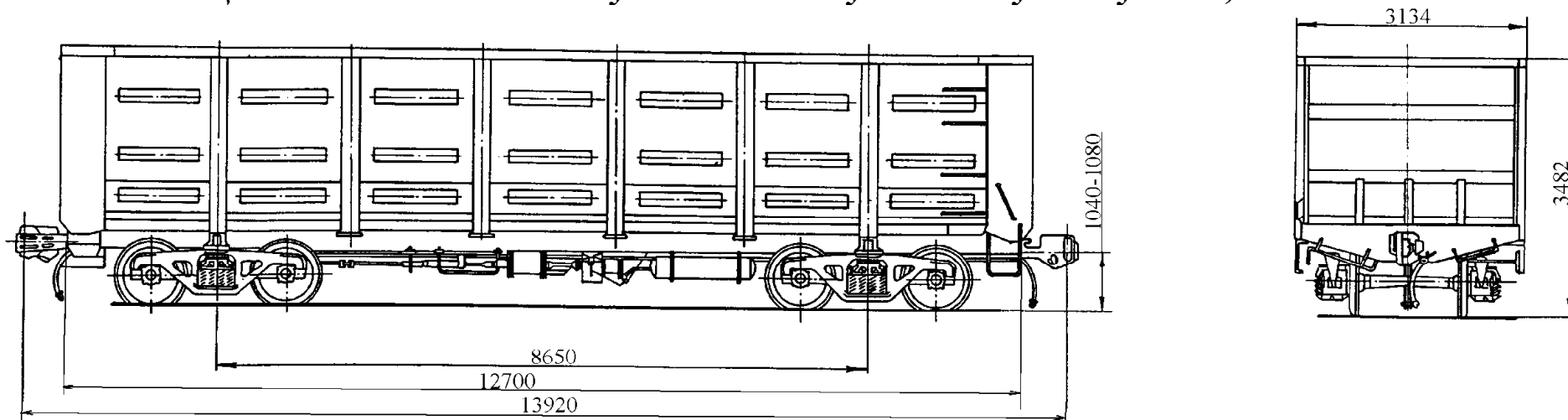
4-осный универсальный полувагон, модель 12-9768



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------|--|--------|---|-----------|
| Номер проекта | 9768.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Количество, шт.: | |
| Технические условия | Tsh 32-09-023:2006 | по концевым балкам рамы | 12700 | торцевых дверей | нет |
| Модель вагона | 12-9768 | Ширина максимальная, мм | 3230 | разгрузочных люков | 14 |
| Тип вагона | - | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | Размер разгрузочных люков, мм | 1540x1357 |
| Изготовитель | ДП «ЛМЗ» | | | Угол открывания крышек люков, град. : | |
| Грузоподъемность, т | 70 | максимальная | 3510 | средних | 31 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 23/24 | до нижней обвязки | 1414 | надтележечных | 23,5 |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | 4 | Площадь пола, м ² | 36 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,0 (23,375) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год постановки на серийное производство | 2008 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 54,29 (5,54) | Наличие переходной площадки | Нет | Год снятия с серийного производства | - |
| Объем кузова, м ³ : | 78 | Наличие стояночного тормоза | Есть | Возможность установки буферов | нет |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Внутренние размеры кузова, мм : | | | |
| Габарит | 0-ВМ (0-Т) | ширина | 2974 | | |
| База вагона, мм | 8650 | длина | 12118 | | |
| Длина, мм: | | высота | 2085 | | |

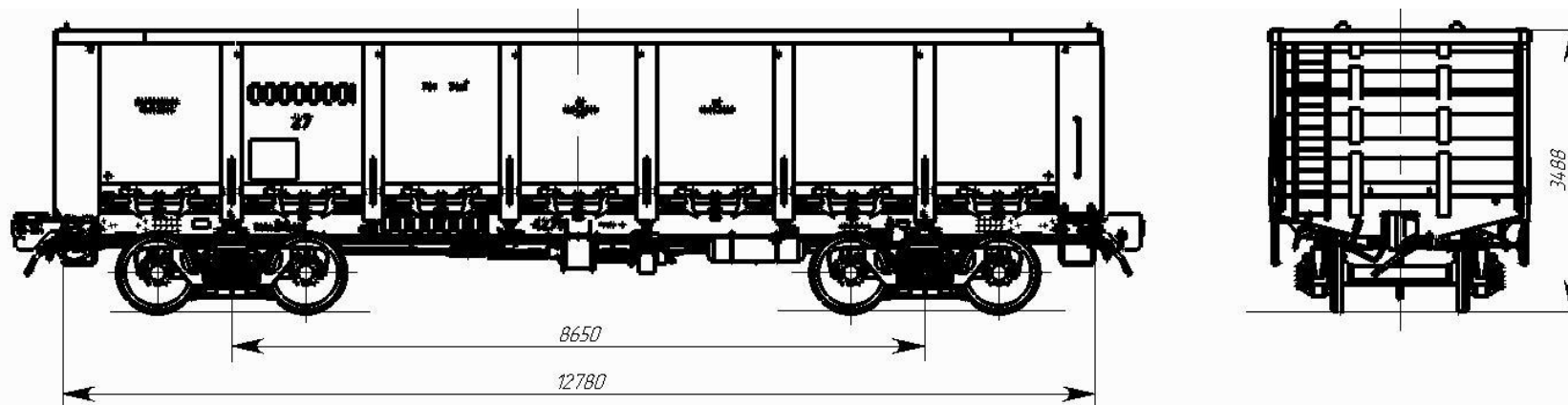
4-осный цельнометаллический глуходонный полувагон с глухим кузовом, модель 12-9788



Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|------------------------|--|--------|---|-------|
| Номер проекта | | База вагона, мм | 8650 | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Технические условия | | Длина, мм: | | Внутренние размеры кузова, мм : | |
| Модель вагона | 12-1505 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | ширина | 2878 |
| Тип вагона | 608 | по конечным балкам рамы | 12700 | длина | 12700 |
| Изготовитель | ЗАО «Промтракторвагон» | Ширина максимальная, мм | 3134 | высота | 2060 |
| Грузоподъемность, т | 71 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | Площадь пола, м ² | 36,55 |
| Масса тары вагона(мин/макс), т | 22/23 | максимальная | 3482 | Год постановки на серийное производство | 2008 |
| Нагрузка : | | до нижней обвязки | 1414 | Год снятия с серийного производства | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 227,85(23,5) | Количество осей, шт. | 4 | Возможность установки буферов | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | | |
| Объем кузова, м ³ : | 85 | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | | |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | | | | |

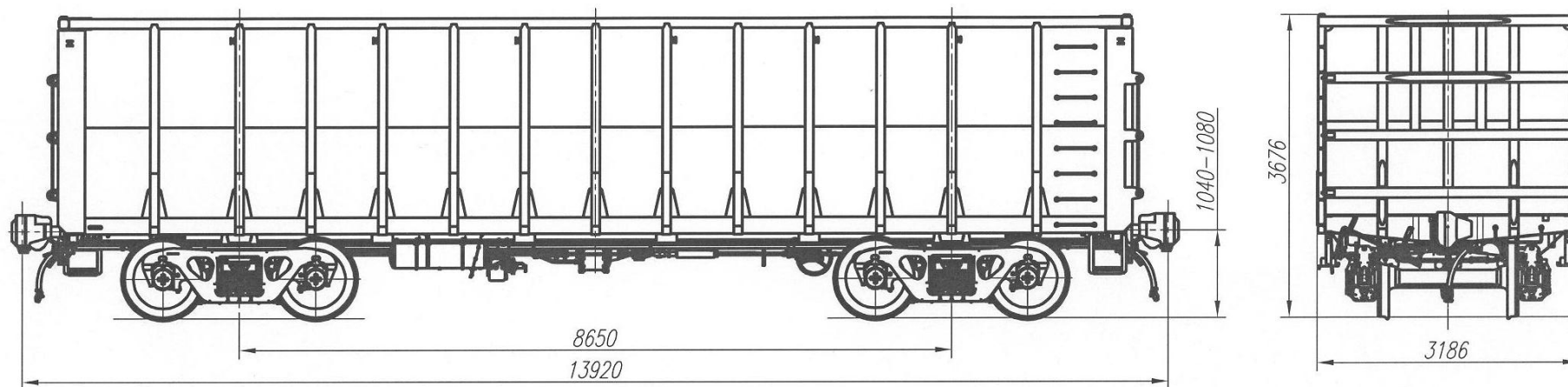
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-9796



Назначение: для перевозки грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|--|---------------|---------------------------------------|--------------|
| <i>Разработчик</i> | <i>ОАО «НВЦ «ВАГОНЫ»</i> | <i>База вагона, мм</i> | <i>8650</i> | <i>Внутренние размеры кузова, мм:</i> | |
| <i>Номер проекта</i> | <i>4474-04.00.00.000</i> | <i>Длина, мм:</i> | | <i>длина</i> | <i>12768</i> |
| <i>Технические условия</i> | <i>ТУ 3182-016-44297774-03</i> | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | <i>13920</i> | <i>ширина</i> | <i>3004</i> |
| <i>Модель вагона</i> | <i>12-9796</i> | <i>по конечным балкам рамы</i> | | <i>высота</i> | <i>2065</i> |
| <i>Изготовитель</i> | <i>АО «ЗИКСТО»</i> | <i>(длина рамы)</i> | <i>12780</i> | <i>Год постановки на серийное</i> | |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | <i>70</i> | <i>Ширина максимальная, мм</i> | <i>3252</i> | <i>производство</i> | <i>2008</i> |
| <i>Масса тары вагона(min/max), т</i> | <i>23/24</i> | <i>Высота от уровня головок рельсов;</i> | | <i>Возможность установки буфера</i> | <i>нет</i> |
| <i>Нагрузка:</i> | | <i>максимальная, мм</i> | <i>3488</i> | | |
| <i>статическая осевая, Н(тс)</i> | <i>230,54(23,5)</i> | <i>до уровня пола, мм</i> | <i>1415</i> | | |
| <i>погонная, кН/м (тс)</i> | <i>66,25 (6,75)</i> | <i>Количество осей, шт.</i> | <i>4</i> | | |
| <i>Конструкционная скорость, км/ч</i> | <i>120</i> | <i>Модель 2-осной тележки</i> | <i>18-100</i> | | |
| <i>Габарит</i> | <i>1-Т</i> | <i>Наличие переходной площадки</i> | <i>Нет</i> | | |
| | | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | <i>Есть</i> | | |

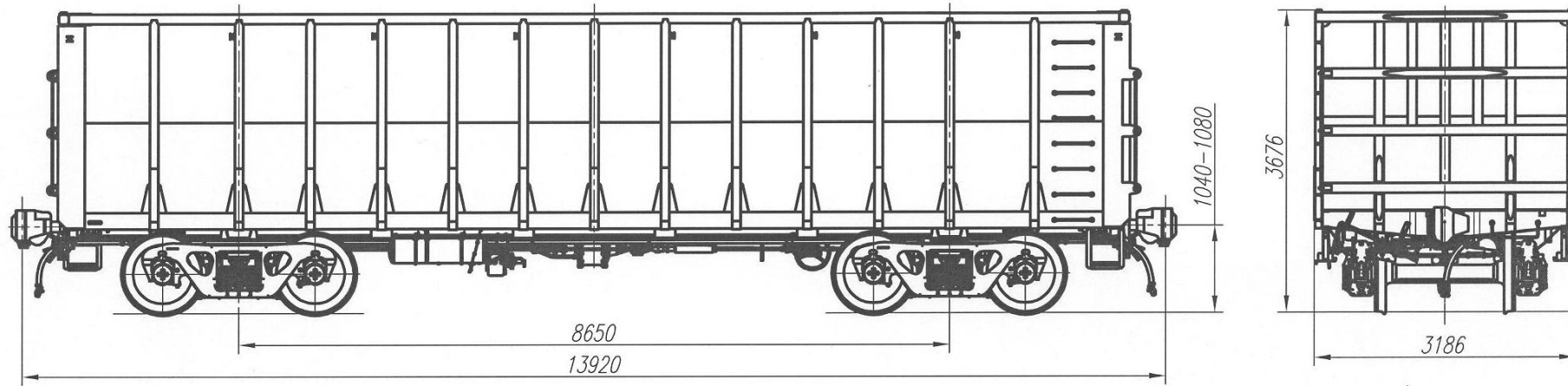
Полувагон с глухим кузовом, модель 12-9833



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

| | | | | | |
|--|--|--|--------|--|------------|
| Номер проекта | 5745-08.00.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ 3182-002-56939166-2009 | Длина, мм: | | Ширина | 2986 |
| Модель вагона | 12-9833 | - по осям сцепления автосцепок | 13920 | Длина | 12780 |
| Тип вагона | - | - по конечным балкам рамы | 12780 | Высота | 2425 |
| Изготовитель | ЗАО "ТСЗ"Титран-Экспресс"; ЗАО "ТВСЗ" | Ширина максимальная, мм | 3186 | Удельный объем, м³/т | 1,29 |
| Грузоподъемность, т | 71,5 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Наличие торцевых дверей | нет |
| Масса тары вагона (min/max), т | 21,9/22,5 | - максимальная | 3673 | Наличие разгрузочных люков | нет |
| Нагрузка: | | - до нижней обвязки | 1036 | Площадь пола, м² | 38,16 |
| - от оси колесной пары на рельс, кН(тс) | 230,5 (23,5) | Количество осей, шт. | 4 | Год постановки на серийное производство | 2009; 2012 |
| - на один погонный метр пути, кН/м(тс/м) | 66,09 (6,75) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год снятия с серийного производства | - |
| Объем кузова, м³ | 92 | Наличие стояночного тормоза | есть | Возможность установки буферов | нет |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Габарит по ГОСТ 9238 | 1-ВМ | | | | |

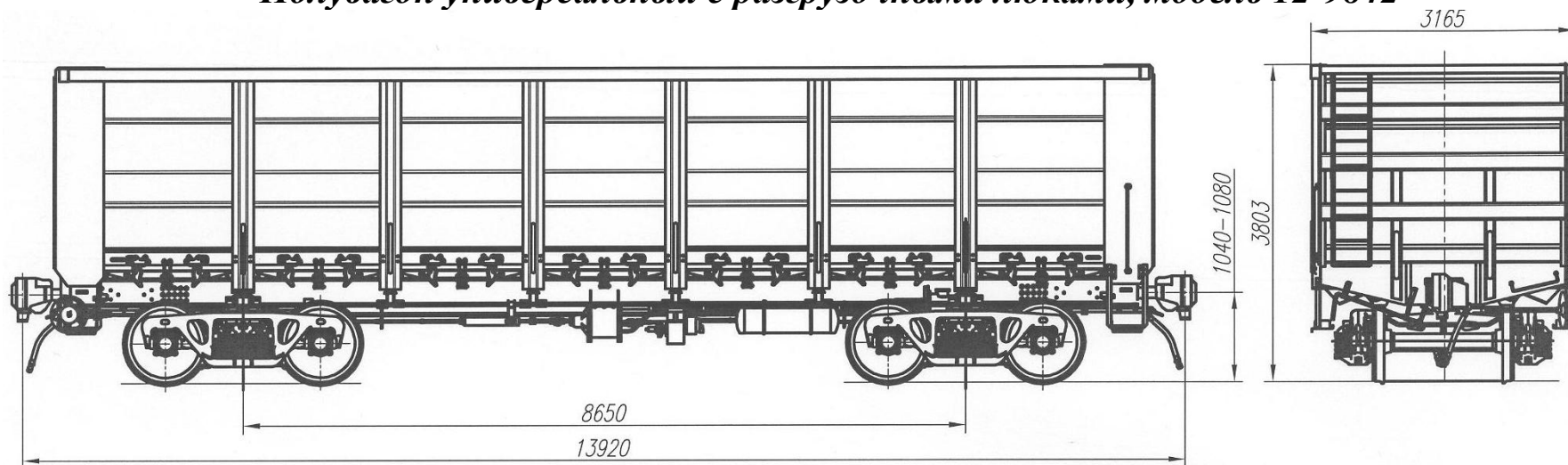
Полувагон с глухим кузовом, модель 12-9833-01



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов

| | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|--------|--|-------|
| <i>Номер проекта</i> | 5745-08.00.00.000-01 | <i>База вагона, мм</i> | 8650 | <i>Внутренние размеры кузова, мм:</i> | |
| <i>Технические условия</i> | ТУ 3182-051-71390252-2010 | <i>Длина, мм:</i> | | <i>Ширина</i> | 2986 |
| | | - по осям сцепления автосцепок | 13920 | <i>Длина</i> | 12780 |
| <i>Модель вагона</i> | 12-9833-01 | - по конечным балкам рамы | 12780 | <i>Высота</i> | 2425 |
| <i>Тип вагона</i> | - | <i>Ширина, мм:</i> | | <i>Удельный объем, м³/т</i> | 1,29 |
| <i>Изготовитель</i> | ЗАО «ТСЗ»Титран-Экспресс» | - вагона максимальная | 3186 | <i>Наличие торцевых дверей</i> | нет |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | 71,5 | <i>Высота, мм:</i> | | <i>Наличие разгрузочных люков</i> | нет |
| <i>Масса тары вагона (тн/тах), т</i> | 21,9/22,5 | - от уровня верха головок рельсов | | <i>Угол открывания крышек, град</i> | |
| <i>Нагрузка:</i> | | <i>максимальная</i> | 3676 | <i>средних</i> | 31° |
| - от оси колесной пары на рельсе, кН(тс) | 230,5 (23,5) | - до нижней обвязки | 1024 | <i>Площадь пола, м²</i> | 38,16 |
| - на один погонный метр пути, кН/м(тс/м) | 66,09 (6,75) | <i>Количество осей, шт</i> | 4 | <i>год постановки на серийное производство</i> | 2010 |
| <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | 120 | <i>Модель 2-осной тележки</i> | 18-100 | <i>год снятия с серийного производства</i> | - |
| <i>Объем кузова, м³</i> | 92 | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | есть | <i>Возможность установки буферов</i> | нет |
| <i>Габарит по ГОСТ 9238</i> | 1-ВМ | <i>Наличие переходной площадки</i> | нет | | |

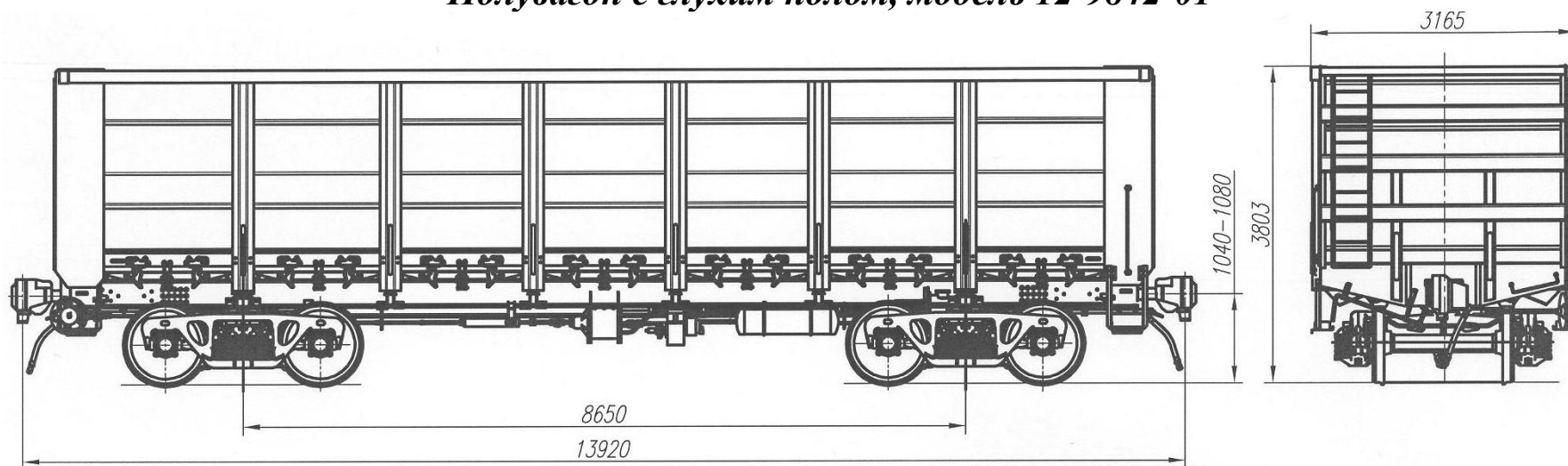
Полувагон универсальный с разгрузочными люками, модель 12-9842



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов

| | | | | | |
|--|---|------------------------------------|--------|--|--------|
| Номер проекта | 5771-08.00.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ 3182-035-71390252-2010 | Длина, мм: | | Ширина | 2922 |
| Модель вагона | 12-9842 | - по осям сцепления автосцепок | 13920 | Длина | 12771 |
| Тип вагона | - | - по конечным балкам рамы | 12780 | Высота | 2360 |
| Изготовитель | Людиновский филиал ОАО «Калужский завод»Ремпутьмаш» | Ширина, мм: | | Удельный объем, м³/т | 1,27 |
| | | - вагона максимальная | 3165 | Наличие торцевых дверей | нет |
| Грузоподъемность, т | 69,5 | Высота, мм: | | Количество разгрузочных люков | 14 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 23,5/24,5 | - от уровня верха головок рельсов | | Угол открывания крышек, град | |
| Нагрузка: | | максимальная | 3803 | средних | 31° |
| - от оси колесной пары на рельс, кН(тс) | 230,5 (23,5) | - до нижней обвязки | 1408 | Над тележками | 23°30' |
| - на один погонный метр пути, кН/м(тс/м) | 66,09 (6,75) | Количество осей, шт. | 4 | Над тормозными цилиндрами | 27° |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Площадь пола, м² | 37,32 |
| Объем кузова, м³ | 88 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное производство | 2010 |
| Габарит по ГОСТ 9238 | 1-ВМ | Наличие переходной площадки | нет | Год снятия с серийного производства | - |
| | | | | Возможность установки буферов | нет |

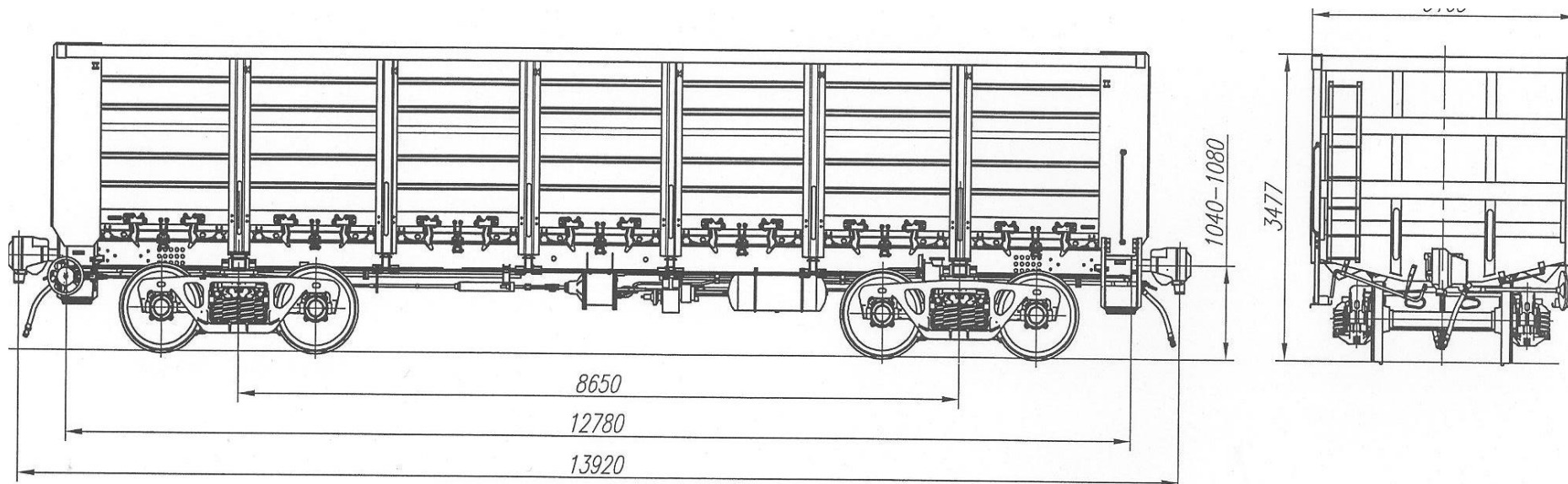
Полувагон с глухим полом, модель 12-9842-01



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штучных и других грузов

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|--------|--|-------|
| Номер проекта | 5771-08.00.00.000 | База вагона, мм | 8650 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Технические условия | ТУ 3182-035-71390252-2010 | Длина, мм: | | Ширина | 2922 |
| Модель вагона | 12-9842-01 | - по осям сцепления автосцепок | 13920 | Длина | 12690 |
| Тип вагона | - | - по концевым балкам рамы | 12700 | Высота | 2356 |
| Изготовитель | Людиновский филиал ОАО «Калужский завод»Ремпульташ» | Ширина, мм: | | Удельный объем, м³/т | 1,23 |
| | | - вагона максимальная | 3165 | Наличие торцевых дверей | Нет |
| Грузоподъемность, т | 71,0 | Высота, мм: | | Количество разгрузочных люков | нет |
| Масса тары вагона (min/max), т | 22/23 | - от уровня верха головок рельсов | | Площадь пола, м² | 37,08 |
| Нагрузка: | | максимальная | 3603 | Год постановки на серийное производство | 2010 |
| - от оси колесной пары на рельс, кН(тс) | 230,5 (23,5) | - до нижней обвязки | 1100 | Год снятия с серийного производства | - |
| - на один погонный метр пути, кН/м(тс/м) | 66,09 (6,75) | Количество осей, шт. | 4 | Возможность установки буферов | нет |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | | |
| Объем кузова, м³ | 87 | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Габарит по ГОСТ 9238 | 1-ВМ | Наличие переходной площадки | нет | | |

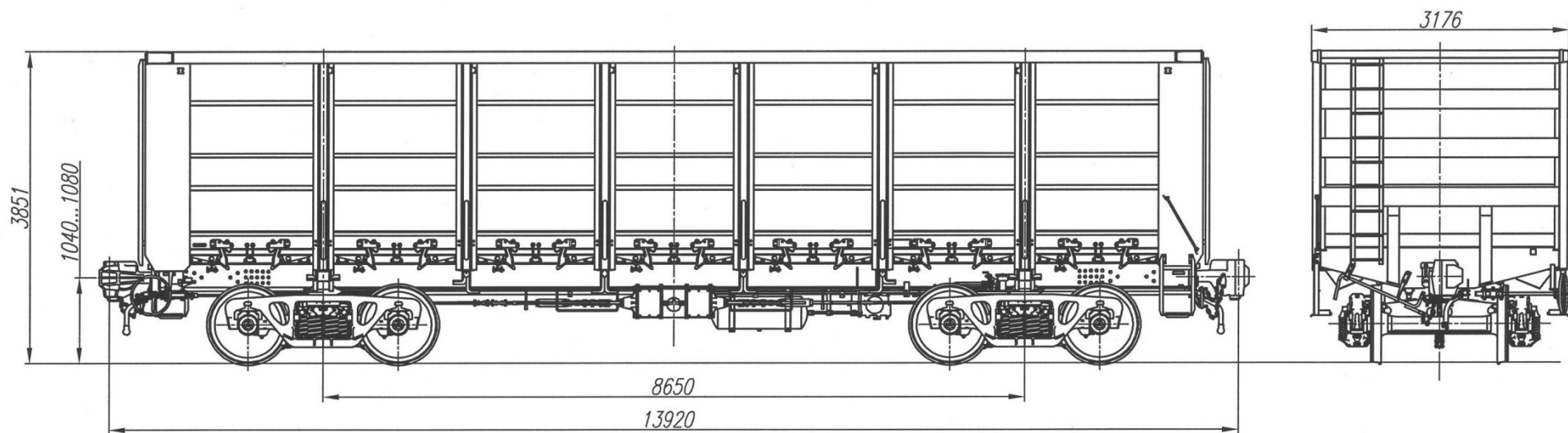
Полувагон универсальный с разгрузочными люками, модели 12-9846



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

| | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------|-------------------------------------|-------|
| Номер проекта | 5776-09.00.00.000 | Длина, мм: | | высота | 2040 |
| Технические условия | ТУ 3182-039-71390252-2009 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Удельный объем, м ³ /т | 1,08 |
| Модель вагона | 12-9846 | по концевым балкам рамы | 12780 | Наличие торцевых дверей | нет |
| Изготовитель | ТОО «КВК» | Ширина максимальная | 3165 | Количество разгрузочных люков | 14 |
| Грузоподъемность, т | 70 | Высота от уровня верха головок | | Угол открывания крышек, град | |
| Масса тары вагона (min/max), т | 23/24 | рельсов максимальная, мм | 3477 | Средних | 32 |
| Нагрузка : | | до нижней обвязки | 1421 | Над тележками | 19,5 |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 230,0 (23,5) | Количество осей, шт. | 4 | Над тормозным цилиндром | 28 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 66,09(6,75) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Площадь пола, м ³ | 37,32 |
| Объем кузова, м ³ | 76 | Наличие переходной площадки | нет | Год постановки на серийное | 2010 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие стояночного тормоза | есть | производство | |
| Габарит | 1-ВМ | Внутренние размеры кузова, мм: | | Год снятия с серийного производства | - |
| База вагона, мм | 8650 | Ширина | 2922 | Возможность установки буферов | нет |
| | | длина | 12771 | | |

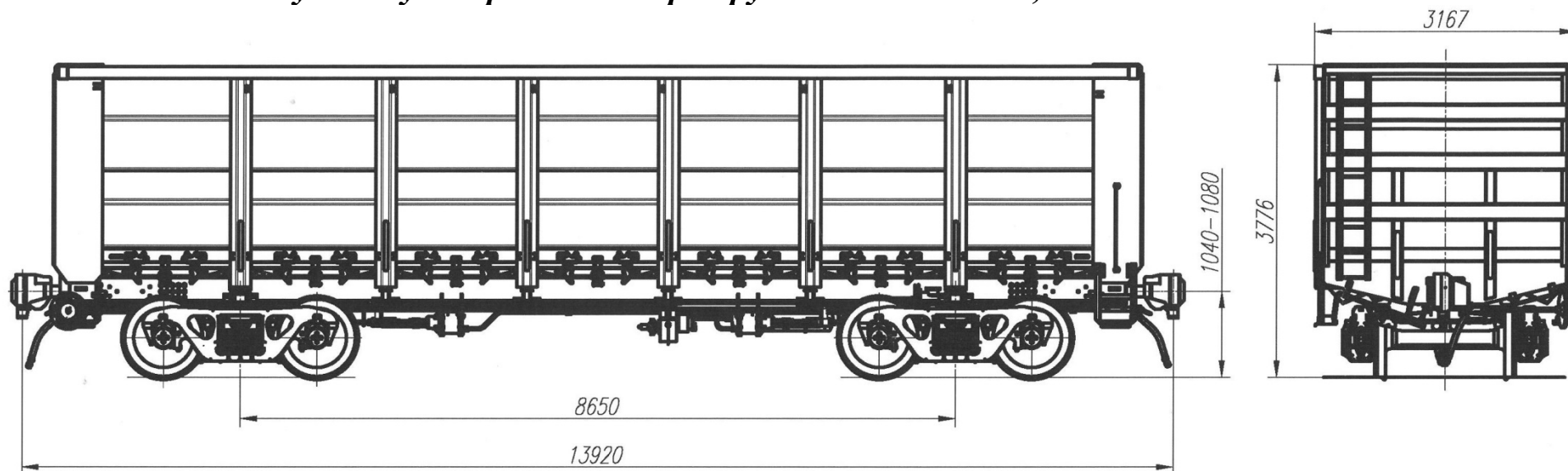
Полувагон универсальный с разгрузочными люками, модели 12-9850-02



Назначение: для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных грузов.

| | | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------|---|-------|
| Номер проекта | 5765-13.00.00.000 | Длина, мм: | | высота | 2425 |
| Технические условия | TU 3182-004-02512454-2013 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Удельный объем, м ³ /т | 1,20 |
| Модель вагона | 12-9850-02 | по лобовым листам рамы | 12700 | Наличие торцевых дверей | нет |
| Изготовитель | ОАО «НКВЗ», г. Новокузнецк | Ширина максимальная | 3176 | Количество разгрузочных люков, шт | 14 |
| Грузоподъемность, т | 75,0 | Высота от уровня верха головок | | Угол открывания крышек, град: | |
| Масса тары вагона (min/max), т | 24,0/25,0 | рельсов максимальная, мм | 3851 | средних | 32° |
| Нагрузка : | | до нижней обвязки | 1411 | над тележками | 22° |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 245,3 (25,0) | Количество осей, шт. | 4 | над тормозным цилиндром | 31° |
| погонная, кН/м (тс/м) | 70,47(7,18) | Модель 2-осной тележки | 18-194-1 | Площадь пола, м ² | 38,11 |
| Объем кузова, м ³ | 90 | Наличие переходной площадки | нет | Год постановки на серийное производство | 2013 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год снятия с серийного производства | - |
| Габарит | 1-ВМ | Внутренние размеры кузова, мм: | | Возможность установки буферов | нет |
| База вагона, мм | 8650 | ширина | 2940 | | |
| | | длина | 12692 | | |

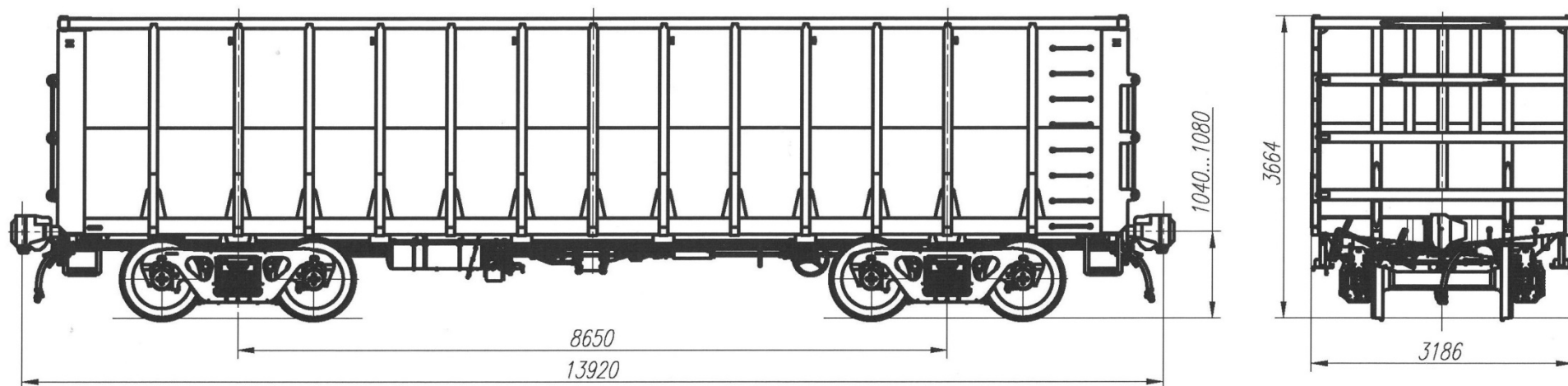
Полувагон универсальный с разгрузочными люками, модели 12-9853



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных грузов и других грузов.

| | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|---|---------|---|------------|
| Номер проекта | 5791-09.00.00.000 | База вагона, мм | 8650 | длина | 12771 |
| Технические условия | ТУ 3182-046-71390252-2010 | Длина, мм: | | высота | 2360 |
| Модель вагона | 12-9853 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Удельный объем, м ³ /т | 1,17 |
| Изготовитель | ЗАО "ТСЗ"Титран-Экспресс" | по конечным балкам рамы | 12780 | Наличие торцевых дверей | нет |
| | | Ширина максимальная | 3167 | Количество разгрузочных люков, шт | 14 |
| Грузоподъемность, т | 75,0 | Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм | 3776 | Угол открывания крышек, град: | |
| Масса тары вагона (min/max), т | 24,0/25,0 | до нижней обвязки | 1393 | средних | 31° |
| Нагрузка : | | Количество осей, шт. | 4 | над тележками | 23°30' |
| | | Модель 2-осной тележки | 18-9855 | Площадь пола, м ² | 37,32 |
| статическая нагрузка, кН (тс) | 245,25 (25,0) | Наличие переходной площадки | нет | год постановки на серийное производство | 2010; 2013 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 70,32(7,18) | Наличие стояночного тормоза | есть | год снятия с серийного производства | - |
| Объем кузова, м ³ | 88 | Внутренние размеры кузова, мм: | | Возможность установки буферов | нет |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2922 | | |
| Габарит | 1-ВМ | | | | |

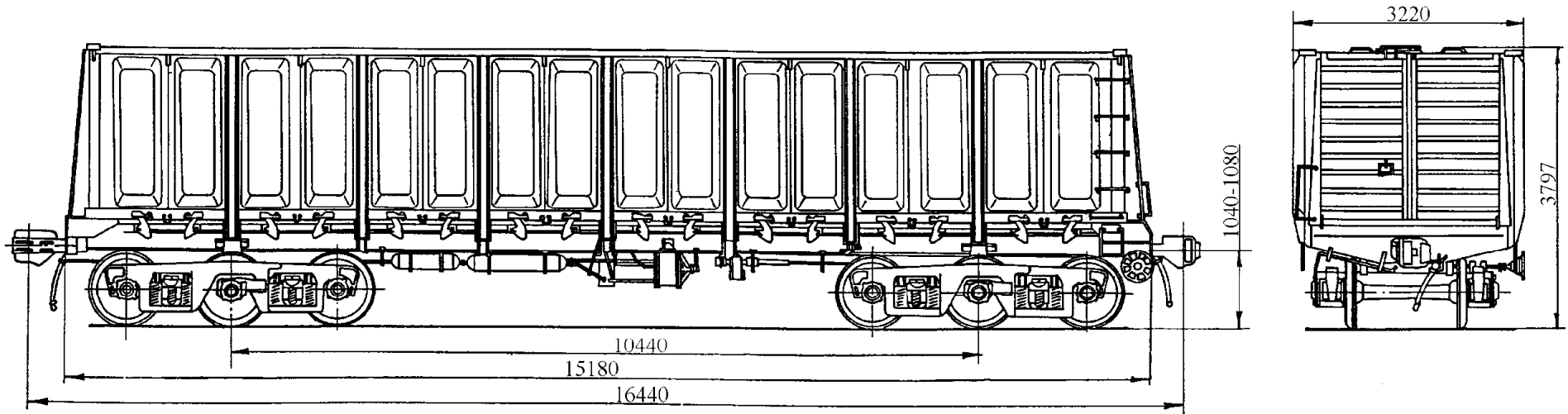
Полувагон универсальный с разгрузочными люками, модели 12-9869



Назначение: для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных грузов.

| | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|---|---------|---|------------|
| Номер проекта | 5703-10.00.00.000 | Длина, мм: | | высота | 2425 |
| Технические условия | ТУ 3182-049-71390252-2010 | по осям сцепления автосцепок | 13920 | Удельный объем, м ³ /т | 1,19 |
| Модель вагона | 12-9869 | по лобовым листам рамы | 12790 | Наличие торцевых дверей | нет |
| Изготовитель | ЗАО "ТСЗ"Титран-Экспресс" | Ширина максимальная | 3186 | Наличие разгрузочных люков | нет |
| | ЗАО "ТВСЗ" | Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм | 3664 | Площадь пола, м ² | 38,16 |
| Грузоподъемность, т | 77,0 | до нижней обвязки | 1021 | Год постановки на серийное производство | 2009; 2013 |
| Масса тары вагона (тип/тах), т | 22,0/23,0 | Количество осей, шт. | 4 | Год снятия с серийного производства | - |
| Нагрузка : | | Модель 2-осной тележки | 18-9855 | Возможность установки буферов | нет |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 245(25,0) | Наличие переходной площадки | нет | | |
| погонная, кН/м (тс/м) | 70,32(7,18) | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| Объем кузова, м ³ | 92 | Внутренние размеры кузова, мм: | | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2986 | | |
| Габарит | 1-ВМ | длина | 12780 | | |
| База вагона, мм | 8650 | | | | |

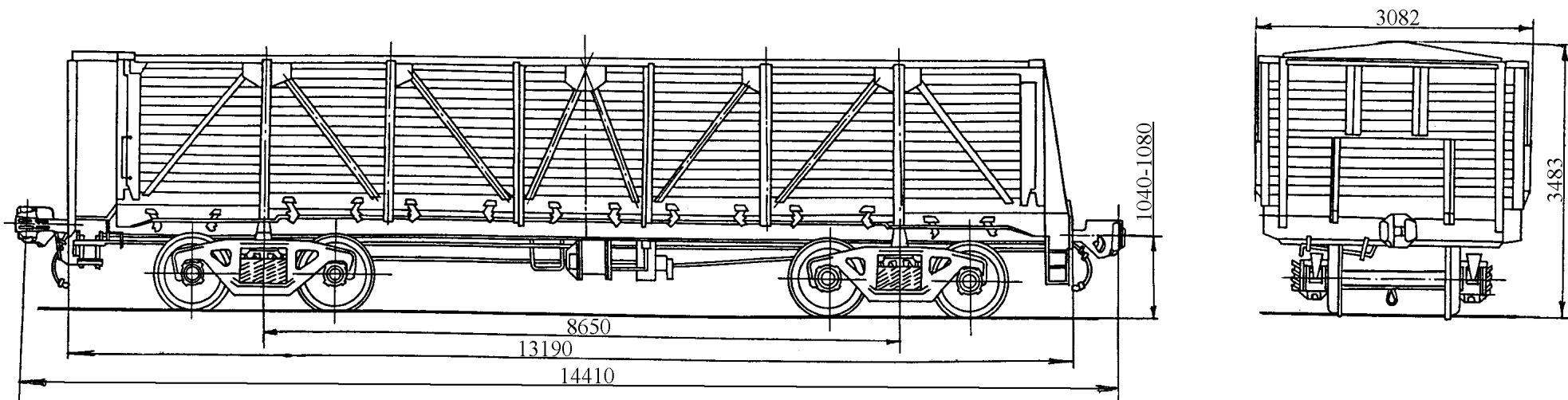
**6-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями,
модель 12-П152**



Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------|---------------------------------------|-----------|
| Номер проекта | 90.00.006-6 | по осям сцепления автосцепок | 16440 | Ширина дверного проема при открытых | |
| Технические условия | - | по конечным балкам рамы | 15180 | дверях, мм : | 2526 |
| Модель вагона | 12-П152 | Ширина максимальная, мм | 3220 | Количество, шт. : | |
| Тип вагона | 362 | Высота от уровня верха головок | | торцевых дверей | 2 |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | рельсов, мм : | | разгрузочных люков | 16 |
| | ОАО «КВСЗ» | максимальная | 3797 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Грузоподъемность, т | 94 | до нижней обвязки | 1415 | Угол открывания крышек люков, град. : | |
| Масса тары вагона(min/max), т | 31,4/33,4 | Количество осей, шт. | 6 | средних | 31 |
| Нагрузка : | | Модель 3-осной тележки | 18-102 | надтележечных | 18,68 |
| статическая осевая, кН(тс) | 208,05 (21,23) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м ² | 45 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 75,5 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное | |
| Объем кузова, м ³ : | 106 | Внутренние размеры кузова, мм : | | производство | 1955 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2902 | Год снятия с серийного производства | 1963 |
| Габарит | 1-Т | длина | 14586 | Возможность установки буферов | нет |
| База вагона, мм | 10440 | высота | 2365 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

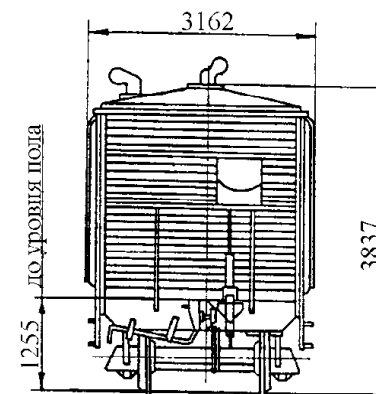
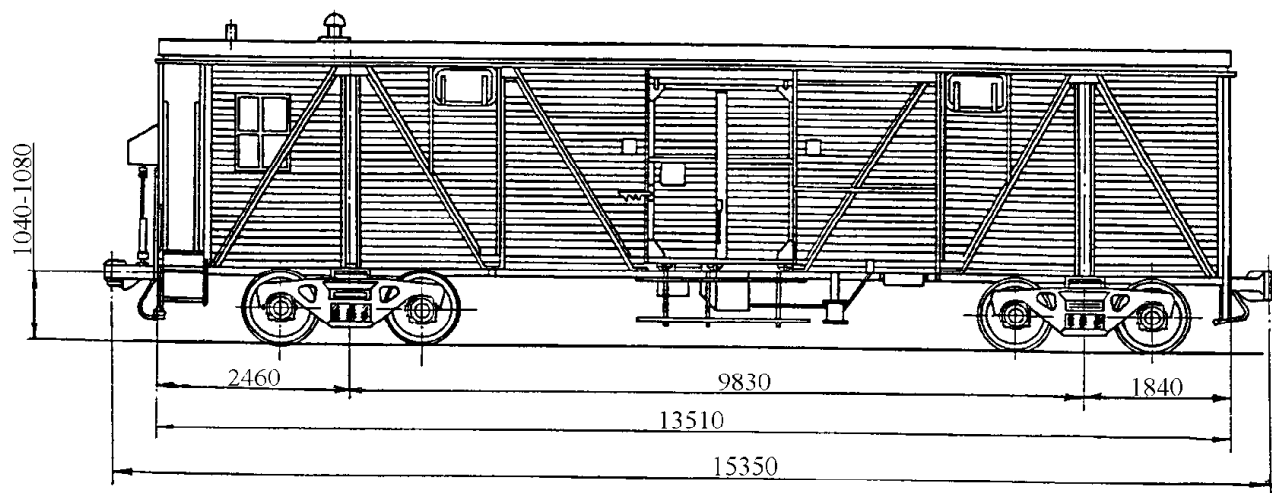
**4-осный полувагон с разгрузочными люками, глухими торцевыми стенами
и тормозной площадкой, модель 12-П153**



Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|---------------|---|--------|--|-----------|
| Номер проекта | 37.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 14410 | Ширина дверного проема при открытых дверях, мм : | 2610 |
| Технические условия | - | по конечным балкам рамы | 13190 | Количество, шт.: | |
| Модель вагона | 12-П-153 | Ширина максимальная, мм | 3082 | торцевых дверей | 2 |
| Тип вагона | 601 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | разгрузочных люков | 14 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | максимальная | 3483 | Размер разгрузочных люков, мм | 1385x1550 |
| Грузоподъемность, т | 63 | до нижней обвязки | 1416 | Угол открывания крышек люков, град.: | |
| Масса тары вагона(тн/тах), т | 22,5/23,9 | Количество осей, шт. | 4 | средних | 32 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | 26 |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 212,9 (21,73) | Наличие переходной площадки | есть | Площадь пола, м ² | 35,4 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 61,74 (6,3) | Наличие стояночного тормоза | нет | Год постановки на серийное производство | 1945 |
| Объем кузова, м ³ : | 64 | Внутренние размеры кузова, мм: | | Год снятия с серийного производства | 1960 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | ширина | 2850 | Возможность установки буферов | есть |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | длина | 12050 | | |
| База вагона, мм | 8650 | высота | 1880 | | |
| Длина, мм: | | | | | |

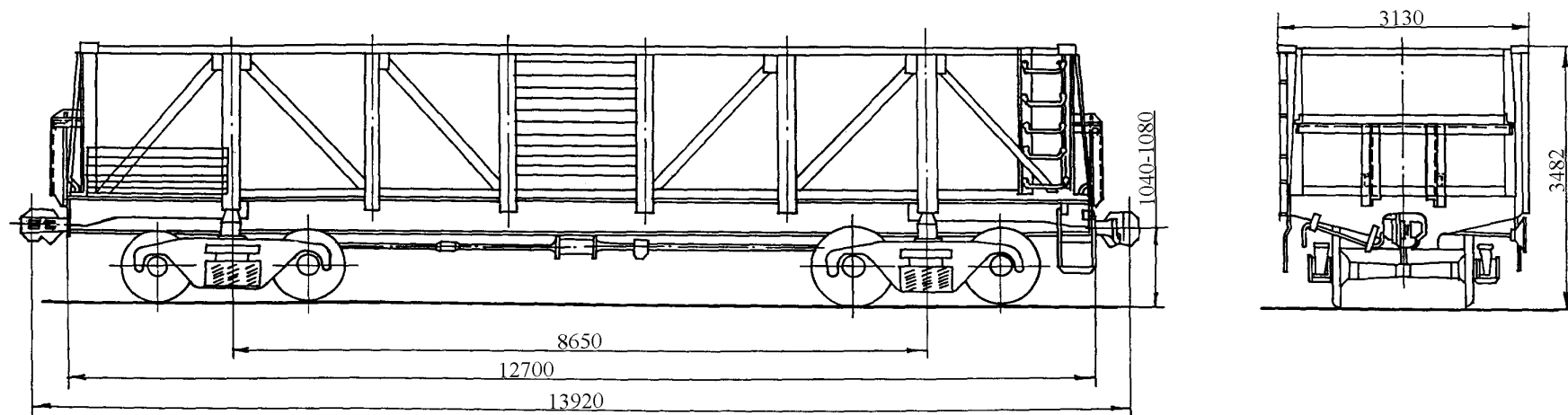
4-осный сборно-раздаточный вагон, модель 12-С101



Назначение: сборно-раздаточный вагон

| | | | | | |
|--------------------------------|------------------|--------------------------------|--------|-------------------------------------|-----------|
| Номер проекта | - | по осям сцепления | | Длина кузова внутри, мм | 9830 |
| Технические условия | - | автосцепок | 15350 | Ширина кузова внутри, мм | 2750 |
| Модель вагона | 12-С101 | по концевым балкам рамы | | Высота кузова внутри | |
| Тип вагона | 919 | (длина рамы) | 13510 | по боковой стене, мм | 2431 |
| Изготовитель | ОАО «Алтайвагон» | Ширина максимальная, мм | 3162 | Размеры в свету, мм: | |
| Грузоподъемность, т | 16 | Высота от уровня верха головок | | дверного проема | 1830x2133 |
| Масса тары вагона(min/max), т | 24,2/24,9 | рельсов, мм : | | загрузочного люка в боковой | |
| Нагрузка : | | максимальная | 3837 | стене | - |
| статическая осевая, кН(тс) | 100,25 (10,23) | до уровня пола | 1255 | загрузочного люка в крыше | - |
| погонная, кН/м (тс/м) | 26,46 (2,7) | Количество осей, шт. | 4 | Объем кузова, м ³ : | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | до уровня люков | - |
| Габарит | 0-ВМ (01-Т) | Наличие переходной площадки | есть | полный с учетом объема крыши | 90 |
| База вагона, мм | 9830 | Наличие переходной площадки с | | ручным тормозом | |
| Длина, мм: | | Наличие стояночного тормоза | нет | Год постановки на серийное | |
| | | | | производство | 1969 |
| | | | | Год снятия с серийного производства | - |
| | | | | Возможность установки буферов | нет |

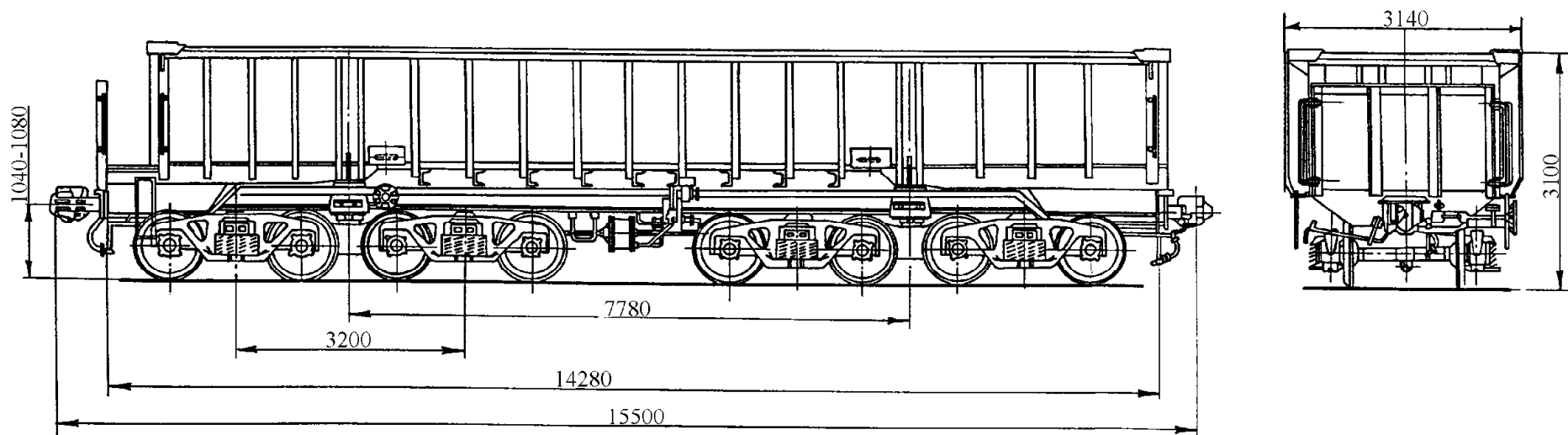
**4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона для контейнеров,
модель 13-Н001**



Назначение: для перевозки среднетоннажных контейнеров

| | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-------------|--|-------|
| Номер проекта | РП 337 | Габарит | 0-ВМ (01-Т) | Наличие переходной площадки | нет |
| Технические условия | - | База вагона, мм | 8650 | То же с ручным тормозом | нет |
| Модель вагона | 13-Н001 | Длина, мм: | | Наличие стояночного тормоза | нет |
| Тип вагона | 920 | по осям сцепления | | Высота от уровня верха головок | |
| Изготовитель | ОАО "НПК"Уралвагонзавод" | автосцепок | 13920 | рельсов до уровня пола, мм | 1390 |
| Грузоподъемность, т | 33 | по концевым балкам рамы | 12700 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Масса тары вагона(тн/тах), т | 20,4/21,0 | Ширина максимальная, мм | 3130 | ширина | 2960 |
| Нагрузка : | | Высота от уровня верха головок | | длина погрузочной площадки | 12500 |
| статическая осевая, кН(тс) | 132,3 (13,1) | рельсов максимальная, мм | 3482 | Год постановки на серийное | |
| погонная, кН/м (тс/м) | 39 (3,87) | Количество осей, шт. | 4 | производство | 1947 |
| Объем кузова, м³ : | - | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год снятия с серийного производства | 1993 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | | | Возможность установки буферов | есть |

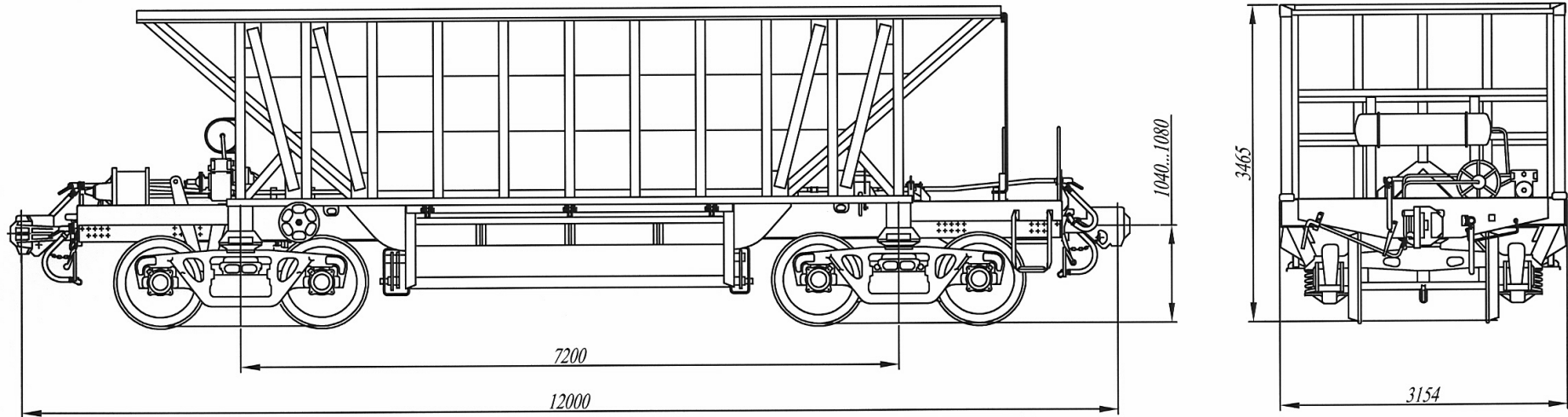
8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды, модель 22-466



Назначение: для перевозки крупнокусковой медной руды

| | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|--|--------|---|-------|
| Номер проекта | 466.00.001 | грузевого | 80 | Наличие переходной площадки | есть |
| Технические условия | ТУ 24.05.124-84 | Габарит | 1-Т | То же с ручным тормозом | нет |
| Модель вагона | 22-466 | База вагона, мм | 7780 | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Тип вагона | 612 | Длина, мм: | | Внутренние размеры кузова, мм : | |
| Изготовитель | ОАО «Днепровагонмаш» | по осям сцепления автосцепок | 15500 | ширина | 2852 |
| Грузоподъемность, т | 105 | по концевым балкам рамы | 14280 | длина | 13456 |
| Масса тары вагона(min/max), т | 43,1/44,4 | Ширина максимальная, мм | 3140 | высота | 1556 |
| Нагрузка : | | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | Наличие торцовых дверей | нет |
| статическая осевая, кН(тс) | 188,5 (19,11) | максимальная | 3100 | Наличие разгрузочных люков, шт. | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | 97,3 (9,73) | до уровня пола | 1544 | Площадь пола, м ² | 40,67 |
| Объем кузова, м ³ | 63,3 | Количество осей, шт. | 8 | Год постановки на серийное производство | 1967 |
| Скорость конструкционная, км/ч: | | Модель 4-осной тележки | 18-101 | Год снятия с серийного производства | 1988 |
| порожного | 120 | | | Возможность установки буферов | нет |

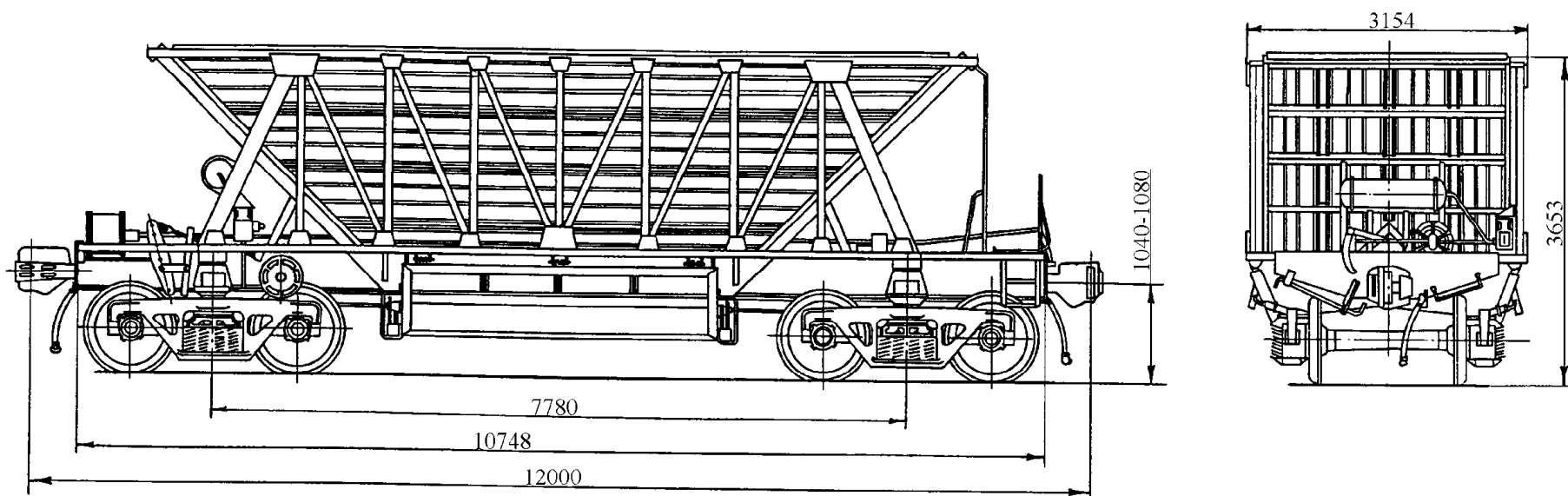
4-осный вагон для окатышей, модель 20-793



Назначение: для перевозки и механизированной разгрузки горячих окатышей и агломерата

| | | | |
|---|--------------|--|----------|
| <i>Ширина колеи, мм</i> | 1520 | <i>Ширина максимальная, мм</i> | 3154 |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | 70 | <i>Высота от уровня головок рельсов, мм</i> | 3465 |
| <i>Масса тары, т</i> | 23±3% | <i>Количество разгрузочных люков, шт.</i> | 2 |
| <i>Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН(тс)</i> | 228,0 (23.3) | <i>Размеры разгрузочных люков, мм</i> | 3500x850 |
| <i>Объем кузова, м³</i> | 42 | <i>Температура загружаемого груза, С°, max</i> | 700 |
| <i>Конструкционная скорость, км/ч</i> | 120 | <i>Количество осей, шт.</i> | 4 |
| <i>База вагона, мм</i> | 7200 | <i>Модель 2-осной тележки</i> | 18-100 |
| <i>Длина вагона, мм:</i> | | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | Есть |
| <i>по осям сцепления автосцепок</i> | 12000 | <i>Габарит</i> | 1-ВМ |
| <i>по концевым балкам</i> | 10780 | <i>Год постановки на серийное производство</i> | 2001 |
| | | <i>Год снятия с серийного производства</i> | - |

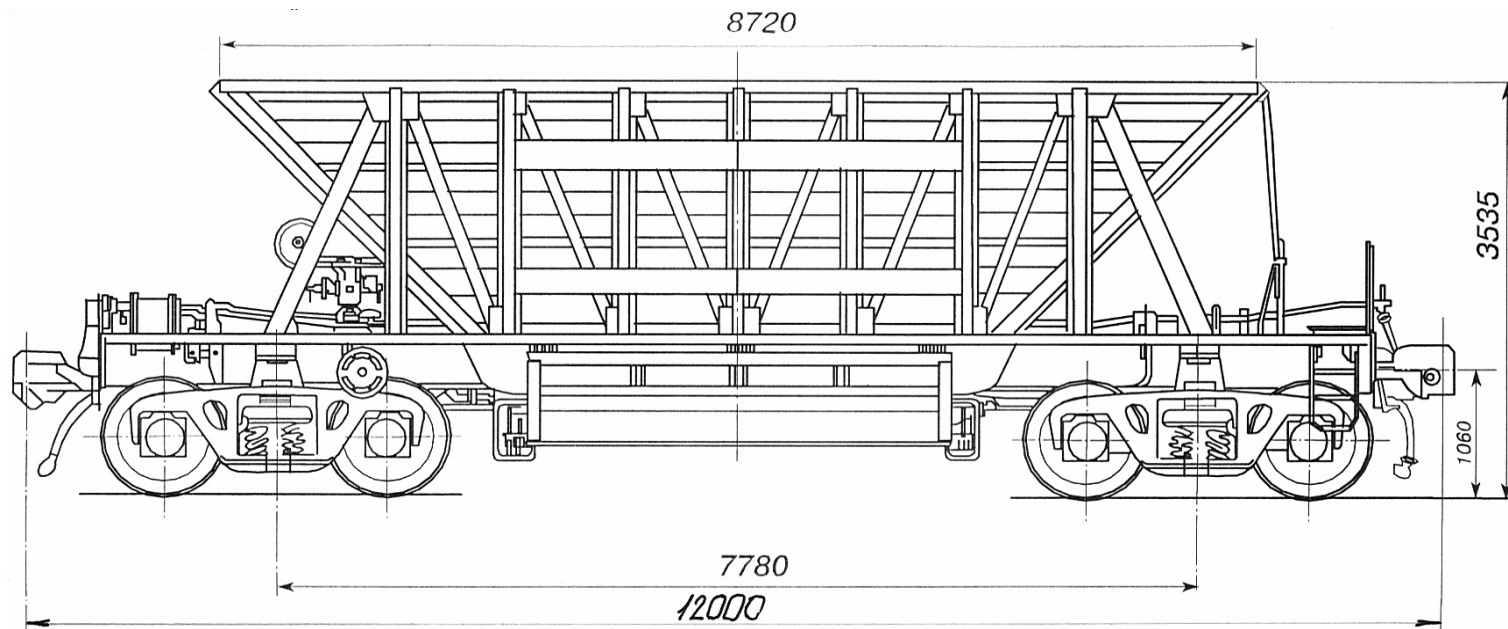
4-осный вагон для окатышей, модель 20-4015



Назначение: для перевозки окатышей и горячего агломерата

| | | | | | |
|--------------------------------|----------------------|---|--------|--|----------|
| Номер проекта | 4015.00.000 | Удельный объем, м ³ /т | 0,64 | Количество разгрузочных люков, шт. | 2 |
| Технические условия | ТУ 24.05.828-88 | Удельная материалоемкость | 0,343 | Размеры разгрузочного люка в свету, мм | 3500x850 |
| Модель вагона | 20-4015 | База вагона, мм | 7780 | Угол наклона, град: | |
| Тип вагона | 912 | Длина, мм: | | пола к горизонту | 51 |
| Изготовитель | ОАО «Днепровагонмаш» | по осям сцепления автосцепок | 12000 | торцовых стен к горизонту | 45 |
| Грузоподъемность, т | 70 | по конечным балкам рамы | 10748 | Количество бункеров, шт. | 2 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 23/24 | Ширина максимальная, мм | 3154 | Число разгрузочных цилиндров, шт. | 1 |
| Нагрузка: | | Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм | 3660 | Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.) | 0,6 (6) |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5 (23,5) | Количество осей, шт. | 4 | Температура загружаемого груза, °С | 700 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 81,6 (8,33) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год постановки на серийное производство | 1989 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие переходной площадки | есть | Год снятия с серийного производства | - |
| Габарит | 1-ВМ | Наличие стояночного тормоза | есть | Возможность установки буферов | нет |
| Объем кузова, м ³ | 45 | | | | |

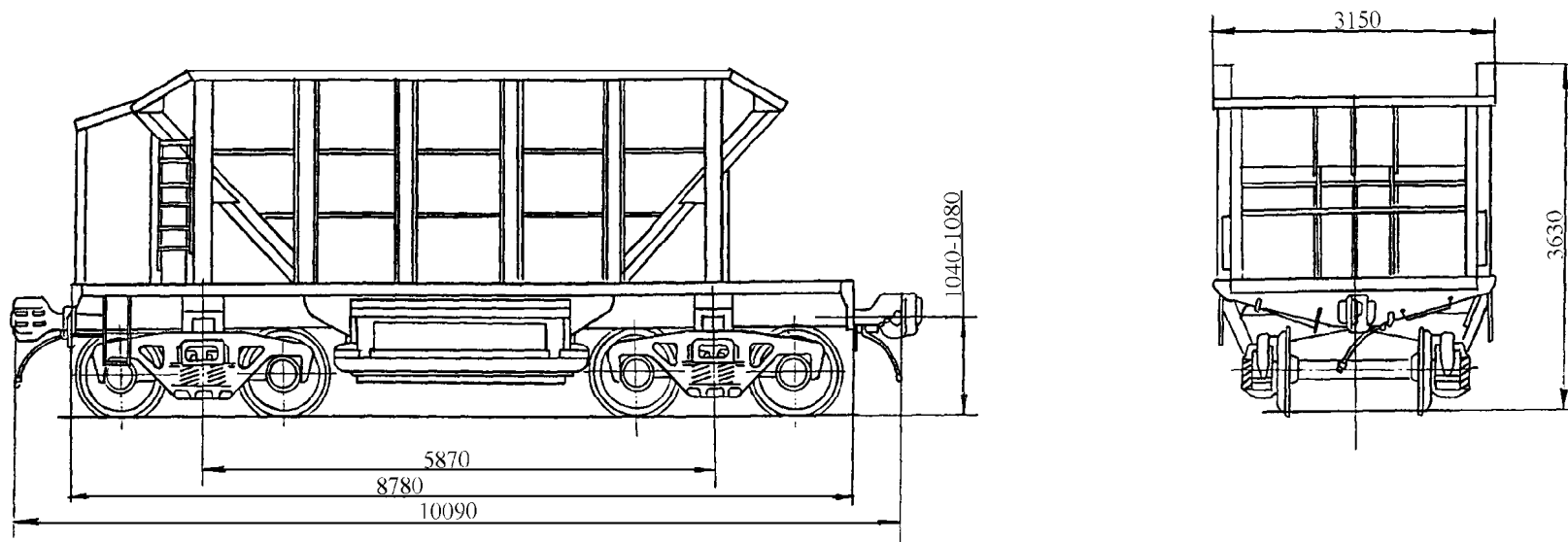
4-осный вагон для окатышей, модель 20-4015-01



Назначение: для перевозки окатышей и горячего агломерата

| | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------|--|----------|
| Номер проекта | 4015.00.000-01 | Удельный объем, м ³ /т | 0,62 | Количество разгрузочных люков, шт. | 2 |
| Технические условия | ТУ 24.05.828-88 | Удельная материалоемкость | 0,324 | Размеры разгрузочного люка в свету, мм | 3500x850 |
| Модель вагона | 20-4015-01 | База вагона, мм | 7780 | Угол наклона, град: | |
| Тип вагона | 912 | Длина, мм: | | пола к горизонту | 51 |
| Изготовитель | ОАО «Днепровагонмаш» | по осям сцепления автосцепок | 12000 | торцовых стен к горизонту | 45 |
| Грузоподъемность, т | 71 | по концевым балкам рамы | 10748 | Количество бункеров, шт. | 2 |
| Масса тары вагона (min/max.), т | 21,6/23 | Ширина максимальная, мм | 3154 | Число разгрузочных цилиндров, шт. | 1 |
| Нагрузка: | | Высота от уровня верха головок | | Необходимое давление воздуха в | |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5 (23,5) | рельсов максимальная, мм | 3653 | разгрузочной магистрали, МПа (атм.) | 0,6 (6) |
| погонная, кН/м (тс/м) | 81,6 (8,33) | Количество осей, шт. | 4 | Температура загружаемого груза, °С | 700 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год постановки на серийное | |
| Габарит | 1-ВМ | Наличие переходной площадки | есть | производство | 2003 |
| Объем кузова, м ³ | 44 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год снятия с серийного производства | - |
| | | | | Возможность установки буферов | нет |

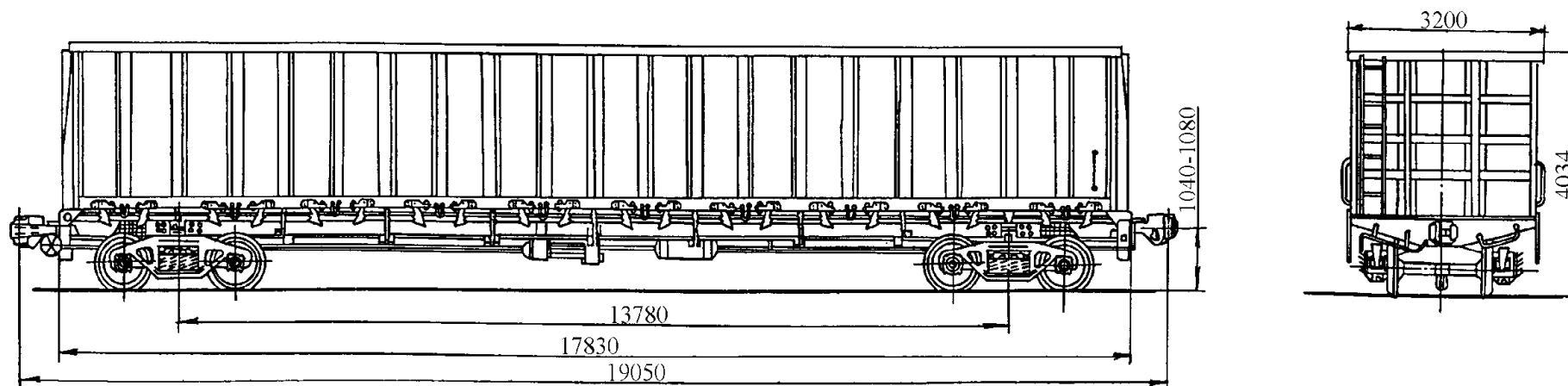
4-осный вагон для металлдобавок, модель 20-4078



Назначение: для перевозки металлдобавок

| | | | | | |
|---|----------------------|--|-------------|---|----------|
| Номер проекта | 4078.00.000 | по путям промышленных предприятий | 80 | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Технические условия | 4078.00.000 ТТ | | | Количество разгрузочных люков, шт. | 2 |
| Модель вагона | 20-4078 | Габарит | 1-Т | Размер разгрузочного люка в свету, мм | 2400x550 |
| Тип вагона | - | База вагона, мм | 5870 | Угол наклона, град.: | |
| Изготовитель | ОАО "Днепровагонмаш" | Длина, мм: | | пола к горизонту | 45 |
| Грузоподъемность, т | 70 | по осям сцепления автосцепок | 10090 | торцовых стен к горизонту | 45 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 23,3/24 | по конечным балкам рамы | 8780 | Количество бункеров, шт. | 2 |
| Нагрузка: | | Ширина максимальная, мм | 3150 | Число разгрузочных цилиндров, шт. | 1 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230 (23,5) | Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм | 3630 | Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.) | - |
| погонная, кН/м (тс/м) | 91,3 (9,32) | Количество осей, шт. | 4 | Год постановки на серийное производство | - |
| Объем кузова, м³: | 42 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Год снятия с серийного производства | - |
| Скорость конструкционная, км/ч по магистральным путям в порожнем состоянии | 100 | Наличие переходной площадки То же с ручным тормозом | есть нет | Возможность установки буферов | нет |

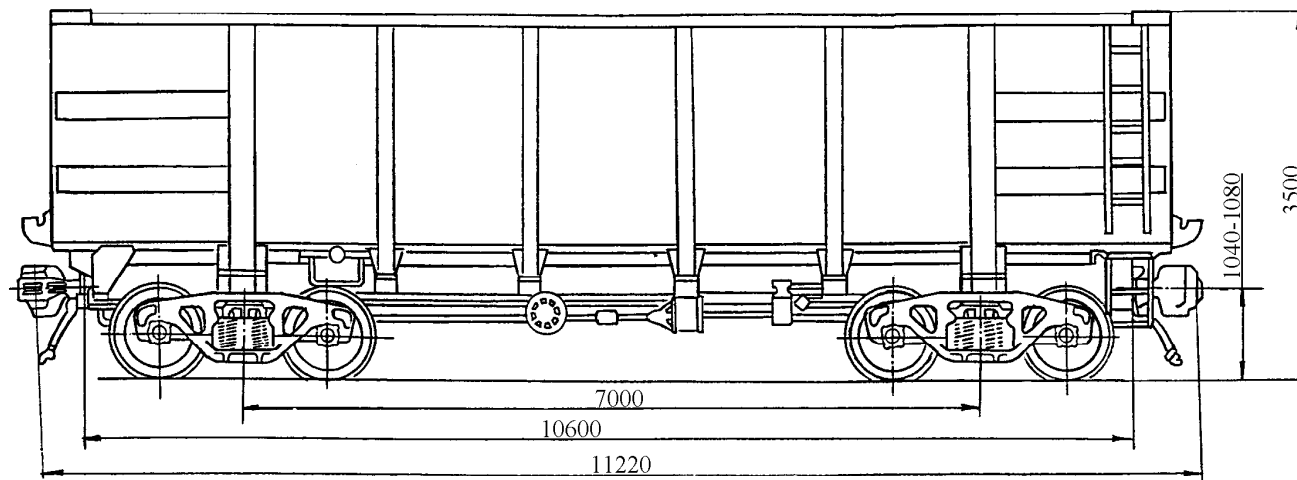
4-осный цельнометаллический полувагон для технологической щепы, модель 22-478



Назначение: для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

| | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|--|--------|--|-----------|
| Номер проекта | 478.00.000 | Длина, мм: | | ширина | 3080 |
| Технические условия | ТУ 24-5-203-70 | по осям сцепления автосцепок | 19050 | длина | 17248 |
| Модель вагона | 22-478 | по конечным балкам рамы | 17830 | высота | 2610 |
| Тип вагона | 916 | Ширина максимальная, мм | 3200 | Наличие торцовых дверей | нет |
| Изготовитель | ОАО «Днепровагонмаш» | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Количество разгрузочных люков, шт. | 20 |
| Грузоподъемность, т | 58 | максимальная | 4034 | Размер разгрузочных люков, мм | 1327x1540 |
| Масса тары вагона (min/max), т | 25,1/25,9 | до нижней обвязки | 1440 | Угол открывания крышек люков, град. : | |
| Нагрузка: | | Количество осей, шт. | 4 | средних | 33 |
| статическая осевая, кН(тс) | 205,8 (21) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | надтележечных | 24 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 43,22 (4,4) | Наличие переходной площадки | нет | Площадь пола, м² | 53,2 |
| Объем кузова, м³: | 135 | То же с ручным тормозом | нет | Год постановки на серийное производство | 1970 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие стояночного тормоза | есть | Год снятия с серийного производства | - |
| Габарит | 1-Т | Внутренние размеры кузова, мм : | | Возможность установки буферов | нет |
| База вагона, мм | 13780 | | | | |

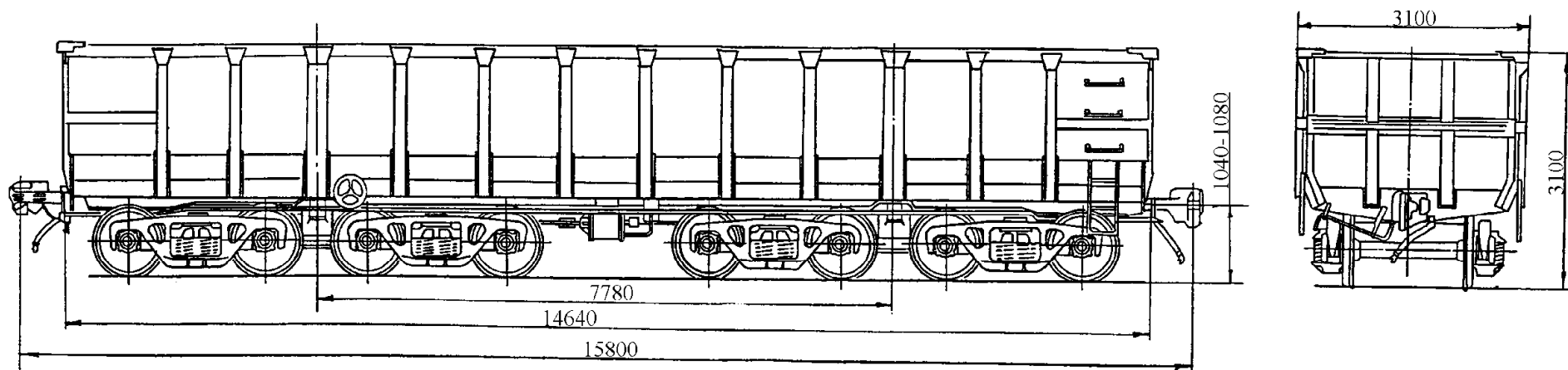
4-осный полувагон для сыпучих металлургических грузов, модель 22-4008



Назначение: для перевозки колошниковой пыли, марганцовистой смеси, окалины, обожженной извести и влажных шламов

| | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|---|-------|---|--------|
| Номер проекта | 4008.00.000 | по магистральным путям в порожнем состоянии | 100 | по верхним обвязкам кузова | 3525 |
| Технические условия | ТУ 24.05.543-85 | по промышленным путям в груженом состоянии | 50 | Внутренние размеры кузова, мм: | |
| Модель вагона | 22-4008 | База вагона, мм | 7090 | длина | 10300 |
| Тип вагона | - | Длина, мм: | | ширина сверху | 2790 |
| Изготовитель | ОАО «Днепровагонмаш» | по осям сцепления автосцепок | 11220 | ширина внизу | 2590 |
| Грузоподъемность, т | 100 | по концам балкам рамы | 10000 | высота | 2160 |
| Масса тары вагона, т | 28 | Ширина максимальная, мм | 3160 | Количество осей, шт. | 4 |
| Нагрузка: | | Наличие стояночного тормоза | есть | Модель 2-осной тележки | 18-477 |
| статическая осевая, кН(тс) | 313,6 (32) | Наличие переходной площадки | нет | Наличие торцовых дверей | нет |
| погонная, кН/м (тс/м) | 111,8 (11,4) | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | Наличие разгрузочных люков, шт. | нет |
| Объем кузова, м ³ | 60 | максимальная | 3555 | Год постановки на серийное производство | - |
| Удельный объем, м ³ /т | 0,6 | | | Год снятия с серийного производства | - |
| Габарит | 1-Т | | | Возможность установки буферов | нет |
| Скорость движения, км/ч: | | | | | |

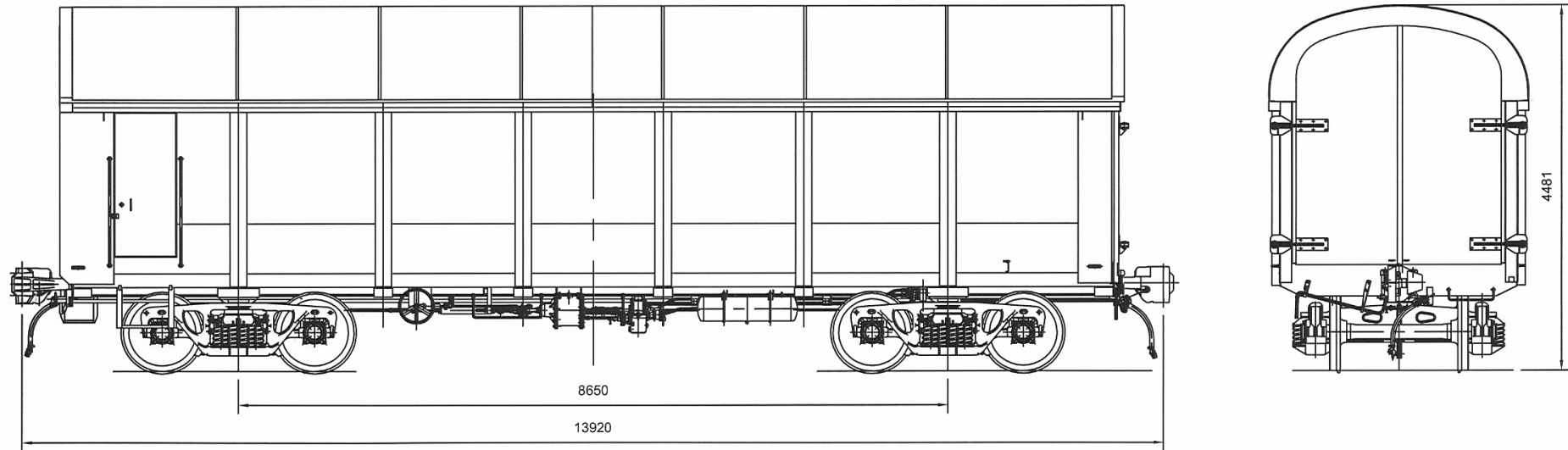
8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды, модель 22-4024



Назначение: для перевозки медной руды

| | | | | | |
|--|----------------------|---|-------|--|--------|
| <i>Номер проекта</i> | 4024.00.000 | <i>Скорость движения максимальная, км/ч</i> | 120 | <i>Количество осей, шт.</i> | 8 |
| <i>Технические условия</i> | ТУ 24.05.124-92 | <i>Габарит</i> | 1-Г | <i>Модель 4-осной тележки</i> | 18-101 |
| <i>Модель вагона</i> | 22-4024 | <i>База вагона, мм</i> | 7780 | <i>Наличие переходной площадки</i> | нет |
| <i>Изготовитель</i> | ОАО «Днепровагонмаш» | <i>Длина, мм:</i> | | <i>Наличие стояночного тормоза</i> | есть |
| <i>Грузоподъемность, т</i> | 115 | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | 15800 | <i>Внутренние размеры кузова, мм :</i> | |
| <i>Масса тары вагона (min/max), т</i> | 30,5/31,5 | <i>по концевым балкам рамы</i> | 14640 | <i>ширина</i> | 2920 |
| <i>Нагрузка :</i> | | <i>Ширина максимальная, мм</i> | 3100 | <i>длина</i> | 14620 |
| <i>статическая осевая, кН(тс)</i> | 197,3 (20,13) | <i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</i> | | <i>высота</i> | 1791 |
| <i>погонная, кН/м (тс/м)</i> | 99,96 (10,2) | <i>максимальная</i> | 3100 | <i>Год постановки на серийное производство</i> | 1989 |
| <i>Объем кузова, м³</i> | 83,0 | <i>до уровня пола</i> | 1309 | <i>Год снятия с серийного производства</i> | - |
| <i>Удельный объем, м³/т</i> | 0,66 | | | <i>Возможность установки буферов</i> | нет |

Вагон весоверочный, модель А300



Назначение: для проверки железнодорожных весов

| | | | | | |
|--|-------------------------|---|----------------|--|-------------------|
| <i>Номер проекта</i> | <i>А300</i> | <i>по осям сцепления автосцепок</i> | <i>13920</i> | <i>Количество весоверочных тележек, шт.</i> | <i>2</i> |
| <i>Технические условия</i> | <i>ТУ 32 ЦВ 2473-99</i> | <i>по конечным балкам рамы</i> | <i>12700</i> | <i>Скорость передвижения весоверочной тележки от собственного привода, м/мин</i> | <i>25</i> |
| <i>Модель вагона</i> | <i>12-295</i> | <i>Ширина максимальная, мм</i> | <i>2900</i> | <i>Электрическое питание вагона, осуществляется от внешней сети, В</i> | <i>Трехфазный</i> |
| <i>Тип вагона</i> | | <i>Высота от уровня верха головок рельсов до верха крыши, мм</i> | <i>4600</i> | <i>Частота тока, Гц</i> | <i>50</i> |
| <i>Изготовитель</i> | <i>ОАО «Алтайвагон»</i> | <i>Масса весоверочных тележек и образцовых гирь, т</i> | <i>56</i> | <i>Потребляемая мощность, квт</i> | <i>10</i> |
| <i>Масса тары вагона, т</i> | <i>33</i> | <i>Масса образцовой гири IV разряда по ГОСТ 7238, кг</i> | <i>20000,2</i> | <i>Год постановки на серийное производство</i> | <i>-</i> |
| <i>Масса оборудованного вагона, т</i> | <i>89</i> | <i>Количество образцовых гирь, шт.</i> | <i>26</i> | <i>Год снятия с серийного производства</i> | <i>-</i> |
| <i>Нагрузка статическая осевая, кН(тс)</i> | <i>218,3 (22,25)</i> | <i>Количество образцовых гирь, расположенных на одной тележке</i> | <i>19</i> | | |
| <i>Объем кузова, м³:</i> | <i>75,2</i> | <i>Масса весоверочной тележки, кг</i> | <i>20002,5</i> | | |
| <i>Скорость конструкционная, км/ч</i> | <i>120</i> | | | | |
| <i>Габарит</i> | <i>1-Т</i> | | | | |
| <i>База вагона, мм</i> | <i>8650</i> | | | | |
| <i>Длина, мм:</i> | | | | | |